

**PROGETTI E PREVISIONI IN NATURA SONDARINARIA**

Le previsioni di natura sondatainaria che risultano nel territorio di San Donato Milanese sono riferite al quadro generale di sistema di accettazione e di principio di sviluppo del territorio, in relazione alle previsioni di bilancio, agli atti di programmazione di bilancio pubblici e al Piano di Governo del Territorio. Le previsioni di natura sondatainaria sono riferite al quadro generale di sistema di accettazione e di principio di sviluppo del territorio, in relazione alle previsioni di bilancio, agli atti di programmazione di bilancio pubblici e al Piano di Governo del Territorio.

**PIANO TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE E BILANCIO DI PREVISIONE 2010-2012**

Si riportano, di seguito, le previsioni principali contenute nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche e nel Bilancio di Previsione 2010-2012, in relazione alle previsioni di bilancio, agli atti di programmazione di bilancio pubblici e al Piano di Governo del Territorio.

**PIANIFICAZIONI ATTUALI IN CANTIERI O VICINI**

Si elencano i servizi demandati dalle previsioni vigenti e i cantieri in corso o in fase di avvio, in relazione alle previsioni di bilancio, agli atti di programmazione di bilancio pubblici e al Piano di Governo del Territorio.

**1 PDS i servizi programmati e i cantieri**

**STRATEGIE DEL PIANO DEI SERVIZI**

San Donato Milanese è una città in cerca di un centro riconoscibile. Esiste quindi la necessità di costruire la nuova struttura urbana, in modo da garantire la continuità del centro storico e di sviluppare il nuovo centro urbano, in modo da garantire la continuità del centro storico e di sviluppare il nuovo centro urbano.



**3 PDS un nuovo centro riconoscibile**

**STRATEGIE DEL PIANO DEI SERVIZI**

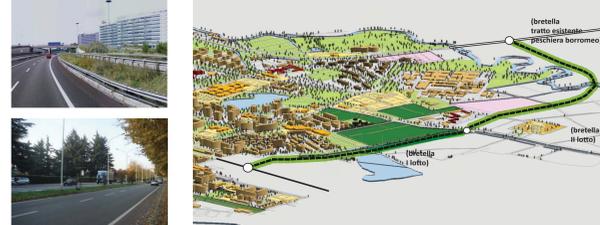
Al fine del sistema ambientale, il Piano affronta anche i obiettivi di estendere la qualità ambientale propria del cuore verde della città, in modo da garantire la continuità del centro storico e di sviluppare il nuovo centro urbano, in modo da garantire la continuità del centro storico e di sviluppare il nuovo centro urbano.



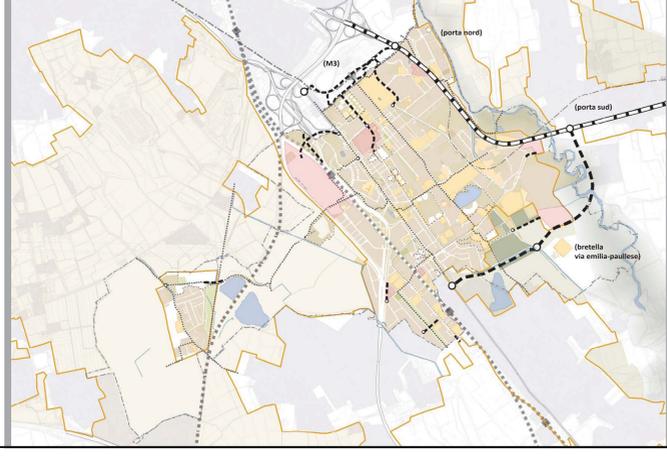
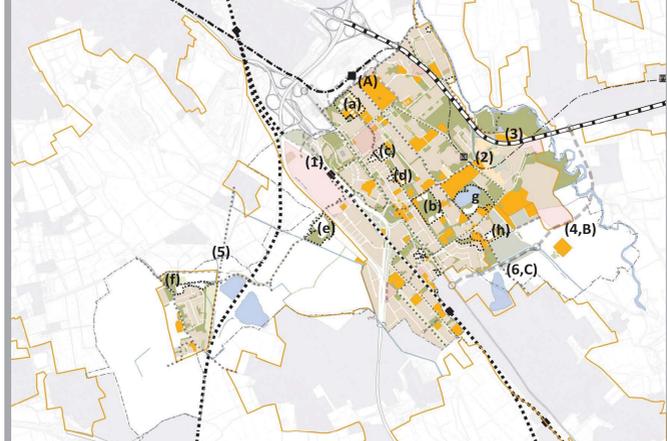
**5 PDS città verde: l'asse di viale De Gasperi**

**STRATEGIE DEL PIANO DEI SERVIZI**

Alcune delle maggiori infrastrutture della mobilità, la cui realizzazione interesserà in concreto il territorio comunale, sono contenute negli strumenti di programmazione regionale e provinciale, con riferimento, in particolare, ai progetti di infrastruttura di mobilità, in relazione agli sviluppi urbanistici, con riferimento, in particolare, ai progetti di infrastruttura di mobilità, in relazione agli sviluppi urbanistici.



**7 PDS una città accessibile e protetta**



**STRATEGIE DEL PIANO DEI SERVIZI**

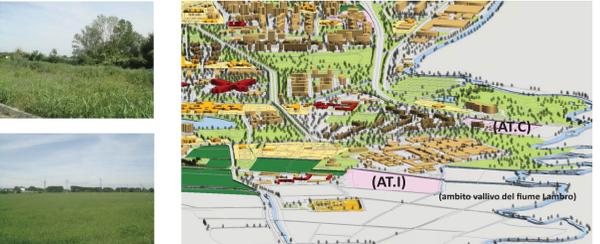
San Donato Milanese gode attualmente di una dotazione rilevante di attrezzature destinate ad uso pubblico che, nel tempo, si è andata arricchendo, in modo da garantire la continuità del centro storico e di sviluppare il nuovo centro urbano, in modo da garantire la continuità del centro storico e di sviluppare il nuovo centro urbano.



**2 PDS le previsioni devono garantire e estendere l'attuale livello di dotazione e efficienza**

**STRATEGIE DEL PIANO DEI SERVIZI**

Il tema del recupero ambientale delle aree circostanti il fiume Lambro, in modo da garantire la continuità del centro storico e di sviluppare il nuovo centro urbano, in modo da garantire la continuità del centro storico e di sviluppare il nuovo centro urbano.



**4 PDS città verde: la green way del fiume Lambro**

**STRATEGIE DEL PIANO DEI SERVIZI**

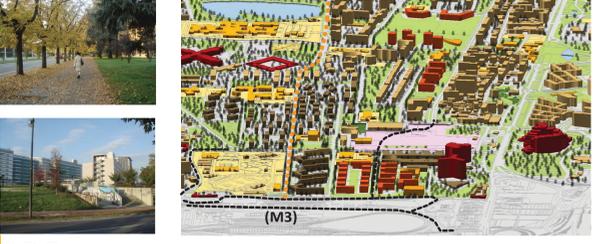
San Donato Milanese dispone di una dotazione rilevante di attrezzature destinate ad uso pubblico che, nel tempo, si è andata arricchendo, in modo da garantire la continuità del centro storico e di sviluppare il nuovo centro urbano, in modo da garantire la continuità del centro storico e di sviluppare il nuovo centro urbano.



**6 PDS città verde: il sistema dei giardini diffusi**

**STRATEGIE DEL PIANO DEI SERVIZI**

Il tema dell'incremento della mobilità dolce e della protezione delle ultime dolci, con estensione del rete del percorso ciclo pedonale e la sua integrazione con la rete sociale locale, in modo da garantire la continuità del centro storico e di sviluppare il nuovo centro urbano, in modo da garantire la continuità del centro storico e di sviluppare il nuovo centro urbano.



**8 PDS la mobilità lenta e pubblica come elemento di eco - sostenibile**

