

COMMITTENTE

Comune San Donato Milanese
Provincia di Milano



COMMESSA

Piano Urbano della Mobilità Ciclistica
BICIANPLAN

ELABORATO

Analisi viabilità principale

CODICE ELABORATO

A.02

progettista:
Ing. Enrico Chiarini

consegna in data

GIUGNO 2019

revisioni in data:

Sommario

PREMESSA	3
RETE CICLABILE PRIMARIA	4
VIA EMILIA	4
EM01 - DA VIA MARIGNANO A CIVICO 52	4
EM02 - DA CIVICO 52 A EDICOLA	5
EM03 - DA EDICOLA A VIA DE GASPERI	6
EM04 - DA VIA DE GASPERI A VIA CORREGGIO	7
EM05 - DA VIA CORREGGIO A FERMATA BUS (PRIMA DI VIA MARTIRI DI CEFALONIA)	8
EM06 - DA FERMATA BUS A VIA MARTIRI DI CEFALONIA (INIZIO PARCO DELLA PIEVE)	9
EM07 - PARCO DELLA PIEVE	10
EM08 - DA PARCO DELLA PIEVE A VIA FERRUCCIO PARRI	11
EM09 - DA VIA FERRUCCIO PARRI A VIA VENEZIA.....	12
EM10 - DA VIA VENEZIA A VIA MORANDI.....	13
EM11 - DA VIA MORANDI A SAN GIULIANO MILANESE	14
VIA MORANDI	15
RM01 - DA VIA EMILIA A VIA GRAMSCI	15
RM02 - DA VIA GRAMSCI A VIA PASCOLI.....	16
RM03 - DA VIA PASCOLI ALLA FINE DEL PARCO.....	17
RM04 - DA ATTRAVERSAMENTO A VIA EUROPA	17
VIA GELA	18
GE01 - DA VIA MARITANO A SP415 PAULESE.....	18
VIA FIUME LAMBRO	19
FL01 - DA VIA II GIUGNO A PAULESE.....	19
VIA XXV APRILE	20
AP01 - DA VIA FIUME LAMBRO A VIA MARIGNANO	20
VIA MARTIRI CEFALONIA	21
MC01 - DA VIA EMILIA A VIA GRAMSCI	21
MC02 - DA VIA GRAMSCI A FINE PRATONE	21
MC03 - DA FINE PRATONE A VIA EUROPA.....	21
MC04 - DA VIA EUROPA A VIA DE GASPERI	23
VIA UNICA BOLGIANO	24
UB01 - DA VIA DE GASPERI A VIA II GIUGNO	24
VIA DE GASPERI	26
DG01 - DA VIA MORANDI A VIA EMILIA	26
VIA ANGELO MORO	28
AM01 - DA VIA DE GASPERI ALLA TRAVERSA DEL PARCHEGGIO.....	28
AM02 - DALLA TRAVERSA DEL PARCHEGGIO A PARCHEGGIO.....	29
AM03 - DA PARCHEGGIO A VIA RODARI	29
AM04 - DA VIA RODARI A PAULESE	30
VIA FERRUCCIO PARRI	31
FP01 - DA VIA EMILIA A VIA TICINO	31
FP02 - DA VIA TICINO A VIA BUOZZI	32
VIA BUOZZI	33
BU01 - DA VIA PARRI A SOTTOPASSO	33
BU02 - DA SOTTOPASSO A VIA LAMA	34

VIA LAMA	36
LA01 - DA BUOZZI A SOTTOPASSO	36
LA02 - DA SOTTOPASSO A VIA GRANDI	37
VIA ACHILLE GRANDI	38
AG01 - DA LAMA A VIA BAGNOLO SORIGHERIO	38
VIA BAGNOLO SORIGHERIO	39
BS01 - DA CICLOPEDONALE RISTORANTE A RACCORDO AUTOSTRADA.....	39
BS02 - DA RACCORDO AUTOSTRADA A STRADA COMUNALE CHIARAVALLE TECCHIONE	40
BS03 - DA STRADA COMUNALE CHIARAVALLE TECCHIONE A VIA SAN BERNARDO.....	41
VIA S. BERNARDO	42
SB01 - DA VIA BAGNOLO SORIGHERIO A CONFINE MILANO	42
VIA DELLE CASCINE	43
DC01 - DA VIA BAGNOLO SORIGHERIO A VIA SCHUSTER	43
DC02 - DA VIA SCHUSTER A VIA UNICA POASCO.....	44
VIA UNICA POASCO	45
UP01 - DA VIA DELLE CASCINE A VIA PERTINI	45
UP02 - DA VIA PERTINI A VIA ALLENDE	46
UP03 - DA VIA ALLENDE A VIA DON MILANI	46
STRADA COMUNALE POASCO CHIARAVALLE	48
UP01 - DA VIA DELLE CASCINE A CONFINE COMUNALE	48
ALTRA VIABILITÀ PRINCIPALE	49
VIA MARITANO.....	49
VIA EUROPA.....	49
VIA ADENAUER	49
STRADA PER MONTICELLO.....	49
VIA II GIUGNO	49
VIA CIVESIO	49
RETE CICLABILE SECONDARIA	50
VIA CESARE BATTISTI	50
CB01 - DA VIA MARTIRI CEFALONIA A VIA AMBROSOLI	50
CB02 - DA VIA AMBROSOLI AL PARCO	51
CB03 - DAL PARCO A VIA SERGNANO.....	52
CB04 - DA VIA SERGNANO A VIA CORREGGIO	53
VIA AMBROSOLI	54
AM01 - DA VIA BATTISTI A VIA JANNOZZI	54
VIA JANNOZZI	55
JA01 - DA VIA AMBROSOLI A VIA ALESSANDRINI	55
VIA MARIO GREPPI	56
MG01 - DA VIA ADDA A PIAZZA VIGORELLI	56
VIA DELLA STAZIONE	58
DS01 - DA VIA K. ADENAUER A PIAZZA DELLA STAZIONE	58
VIA ANTONIO GRAMSCI.....	59
AG01 - DA VIA MORANDI A VIA MARTIRI CEFALONIA	59

Premessa

Per ogni strada appartenente alla **viabilità principale** (limite 50 km/h) si è elaborata una breve scheda di analisi suddivisa per tratti omogenei in base alla tipologia di percorribilità ciclistica ipotizzata dal Biciplan.

In alcune situazioni sono prospettate più possibilità di organizzazione della percorribilità ciclistica. Es. in promiscuo con i veicoli, in sede propria, in promiscuo con i pedoni, ecc.

Obiettivo del Piano è stato di creare le migliori condizioni per rendere l'uso della bicicletta compatibile con le altre utenze della strada, in considerazione delle caratteristiche ambientali e di traffico. In tal caso la soluzione ciclabile rientra nel termine di "ciclovia" a cui associare una delle diverse soluzioni ciclabili elencate nella Legge 2/2018.

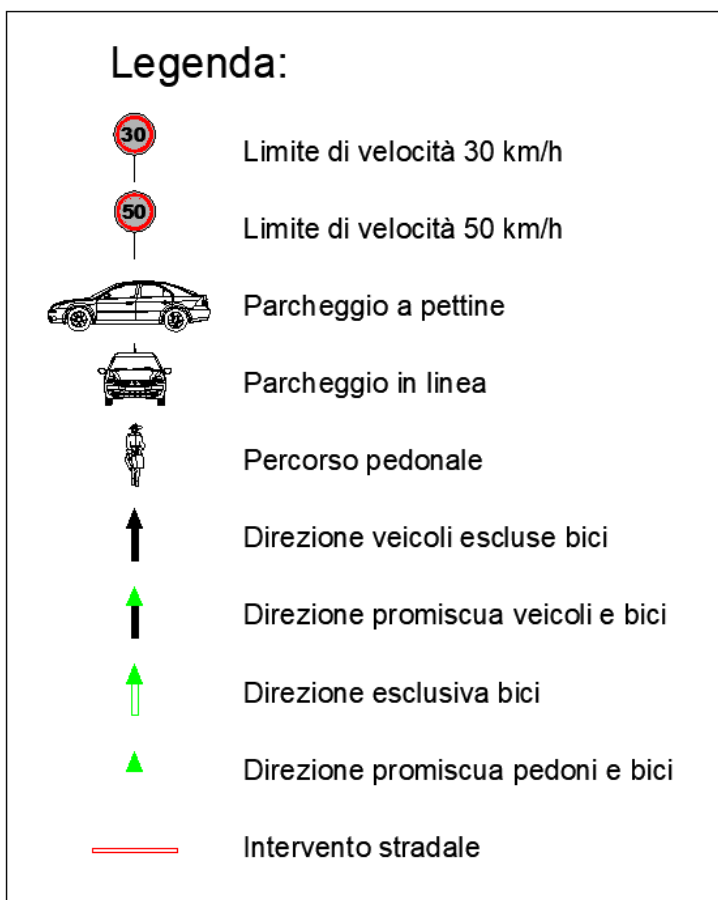
Nei casi in cui una strada non si rientra in una di quelle fattispecie non fa parte della rete cicloviaria. Ciò significa che bisognerà transitare in promiscuità con gli altri veicoli, con flussi di traffico superiori a 500 veicoli/giorno e limite di velocità non inferiore a 50 km/h.

La **viabilità secondaria** è caratterizzata da un limite di velocità di 30 km/h.

Sulla maggior parte della viabilità secondaria la ciclabilità condivide la carreggiata, ma in alcuni casi, esistono già dei percorsi riservati o che, per motivi particolari, devono essere realizzati.

Nel fascicolo si descrivono tali situazioni.

Sono riportate sezioni esplicative con la rappresentazione dell'uso qualitativo degli spazi stradali. Successivi approfondimenti del Piano ne dovranno verificare la completa fattibilità anche dal punto di vista quantitativo.



RETE CICLABILE PRIMARIA

VIA EMILIA

Da Via Marignano a Via De Gasperi (EM01-EM02-EM03)



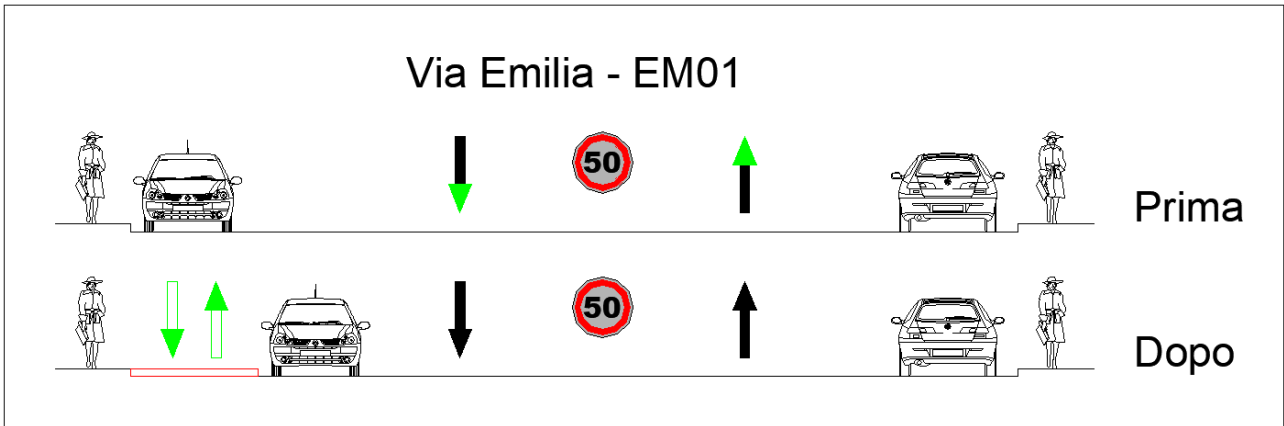
EM01 - da Via Marignano a Civico 52

Ipotesi soluzioni percorribilità ciclistica (in grassetto quella selezionata):

Soluzione	Velocità	Andata	Ritorno	Ciclovia
A	50	Promiscuo veicoli	Promiscuo veicoli	No
B	50	Pista ciclabile bidirezionale su marciapiede (*)	Si usa stesso percorso dell'andata	Si
C	50	Corsia ciclabile/pista ciclabile con eliminazione sosta	Corsia ciclabile/pista ciclabile con eliminazione sosta	Si
D	50	Corsia ciclabile/pista ciclabile con riduzione larghezza carreggiata	Corsia ciclabile/pista ciclabile con riduzione larghezza carreggiata	Si

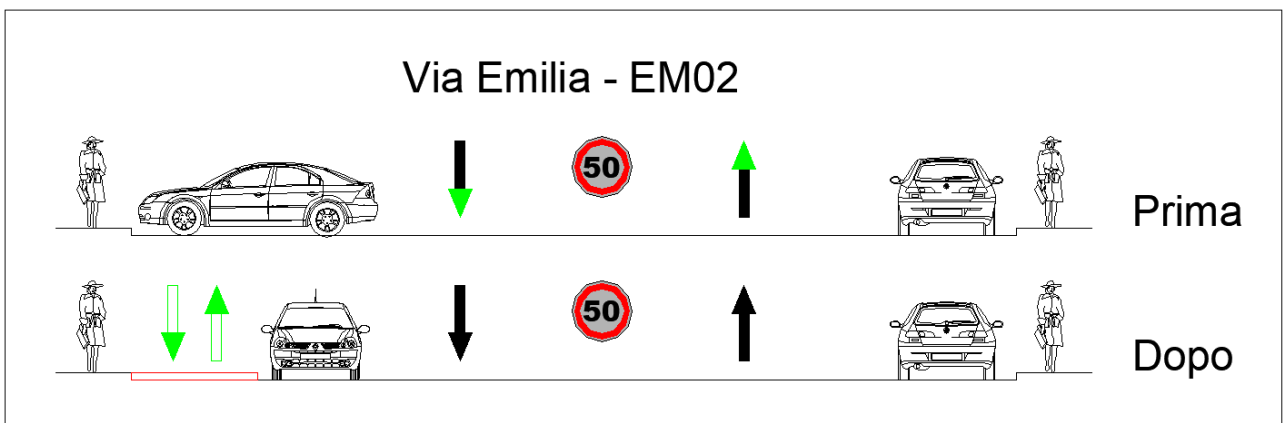
(*) Il marciapiede andrà allargato. La sosta si potrebbe anche mantenere riducendo l'isola centrale e/o il marciapiede opposto. Senza la sosta, al posto dell'allargamento si potrebbe realizzare una pista in sede propria separata con spartitraffico.





EM02 - da Civico 52 a Edicola

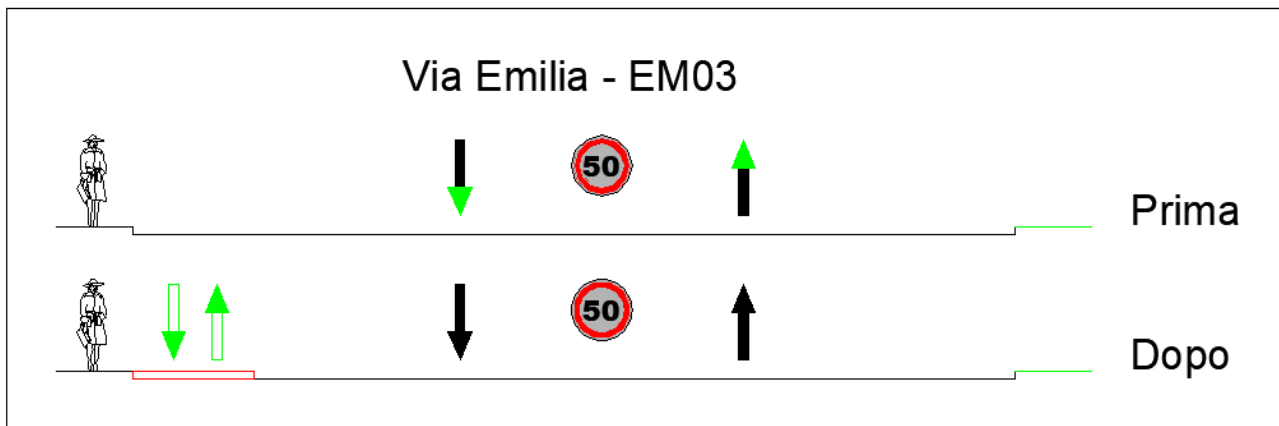
Soluzione simile al tratto precedente:
 pista ciclabile bidirezionale su marciapiede, ottenuta allargando il marciapiede trasformando i
 parcheggi da spina in linea e riducendo l'isola centrale se necessario.



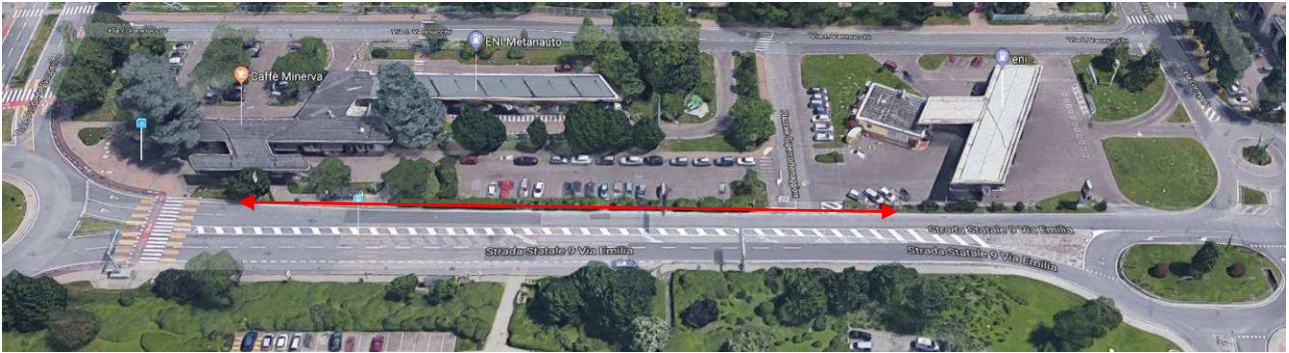
EM03 - da Edicola a Via De Gasperi



Pista ciclabile bidirezionale su marciapiede da allargare, ottenuto riducendo l'isola centrale.

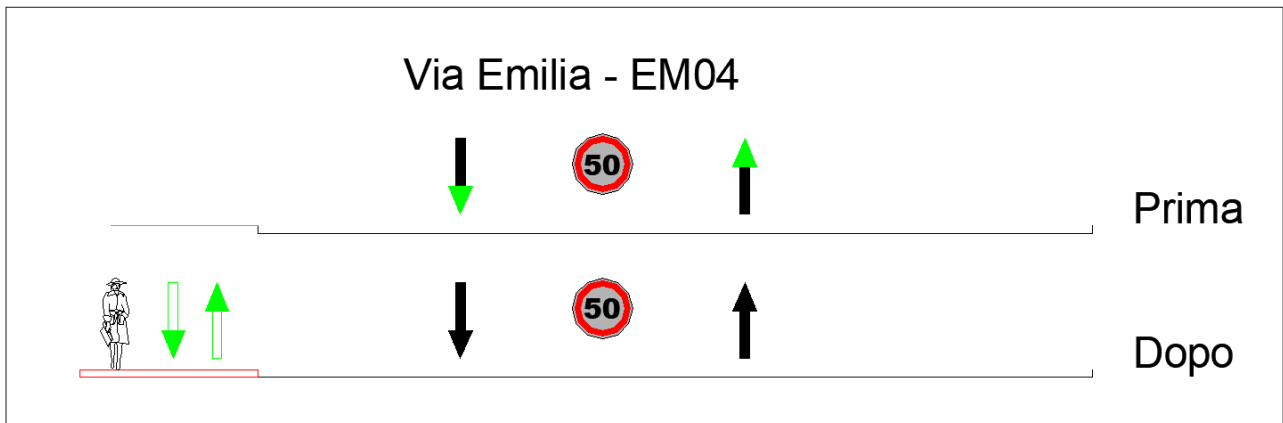


Da Via De Gasperi a Via Correggio (EM04)



EM04 - da Via De Gasperi a Via Correggio

Nuova pista ciclabile bidirezionale da ricavare su spazi esterni alla carreggiata, utilizzando sia le aree pavimentate, sia le zone verdi. Situazione da approfondire anche per la concomitanza dei lavori del VI Palazzo ENI, che potrebbero influire sulla scelta più opportuna.



Da Via Correggio a Parco della Pieve (EM05-EM06)



EM05

EM06

EM05 - Da Via Correggio a Fermata bus (prima di Via Martiri di Cefalonia)

Confermate le attuali piste ciclabili bidirezionale lato nord e monodirezionale lato sud.



Lato nord



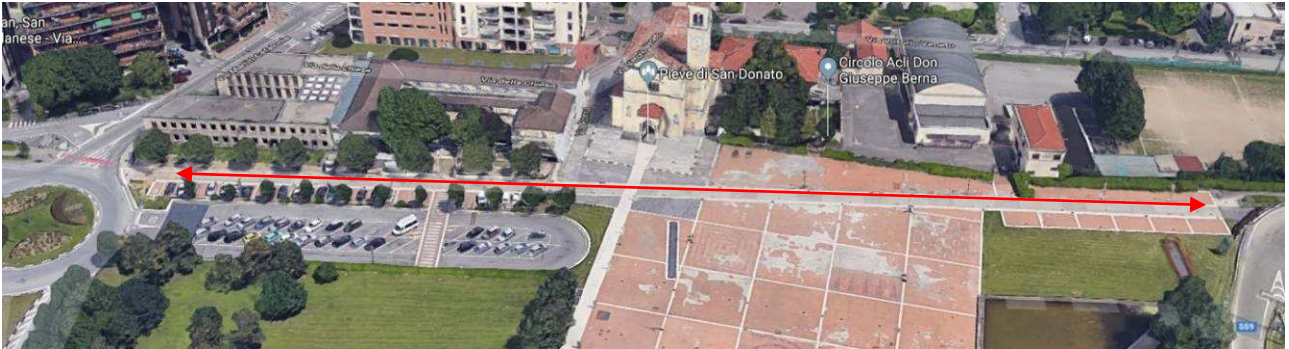
Lato sud

EM06 - Da Fermata bus a Via Martiri di Cefalonia (inizio Parco della Pieve)

Tratto molto stretto. Opportuno allargare il percorso ciclopedonale eliminando la siepe nel tratto della fermata.



Parco della Pieve (EM07)

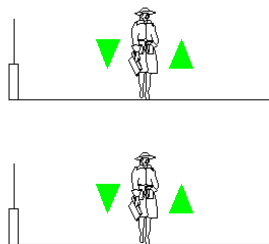


EM07 - Parco della Pieve



Confermata area pedonale. Valutare la possibilità di riorganizzazione della sosta in modo da evitare promiscuità con i pedoni e biciclette.

Via Emilia - EM07



Prima

Dopo

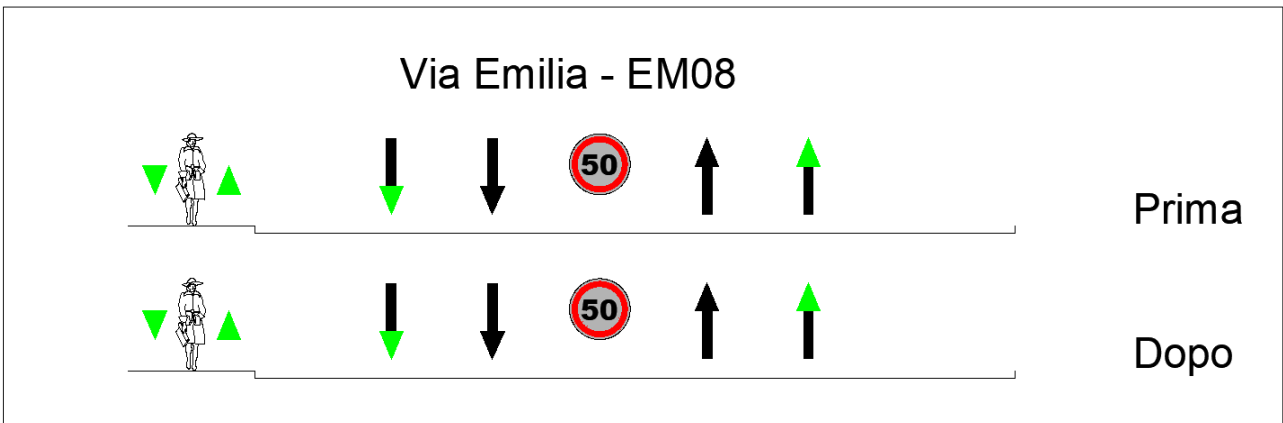
Da Parco della Pieve a Via Ferruccio Parri (EM08)



EM08 - Da Parco della Pieve a Via Ferruccio Parri



Confermato percorso ciclopedonale.



Da Via Ferruccio Parri a Via Morandi (EM09-EM10)



EM09

EM10

EM09 - Da Via Ferruccio Parri a Via Venezia



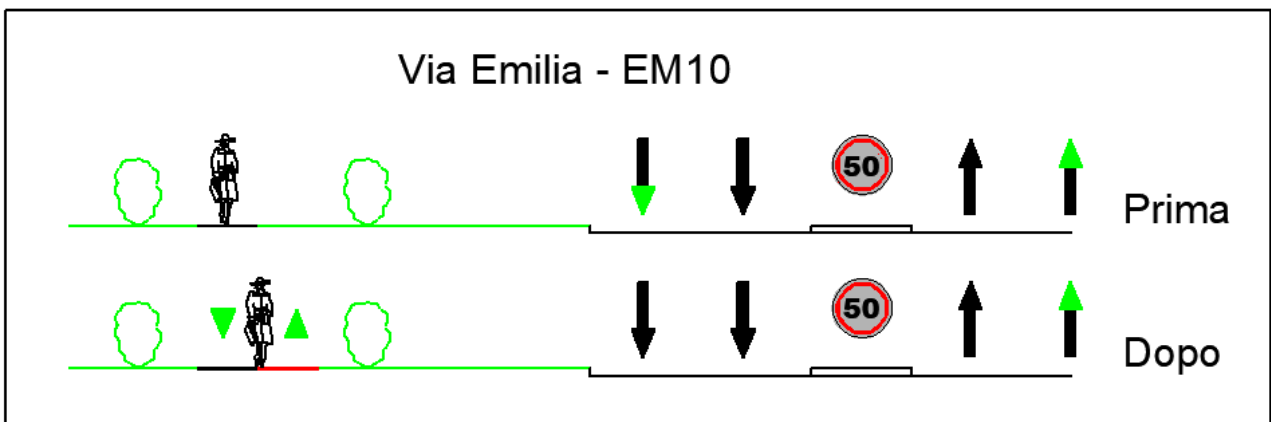
Il percorso ciclabile si interrompe all'altezza di Via Parri. E' opportuno dare continuità realizzando una pista ciclabile bidirezionale con l'eliminazione dell'aiuola. Nel primo tratto la sosta lato percorso è "a spina", mentre poi diventa "in linea". Per aumentare lo spazio disponibile nel primo tratto si può valutare anche la modifica della sosta da "spina" a "linea".



EM10 - Da Via Venezia a Via Morandi



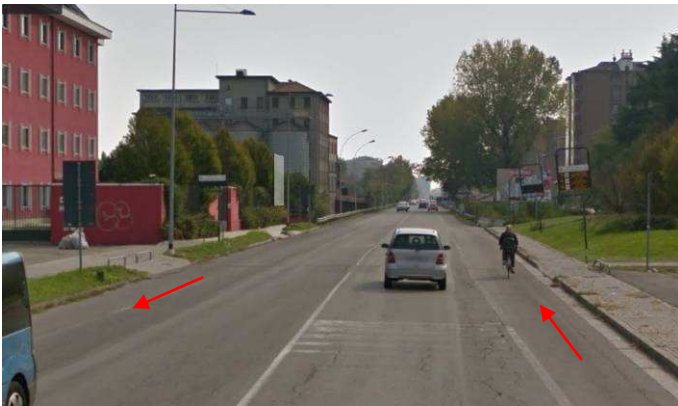
Segnalare come ciclopedonale il percorso pedonale esistente nell'area verde, allargandolo dove possibile.



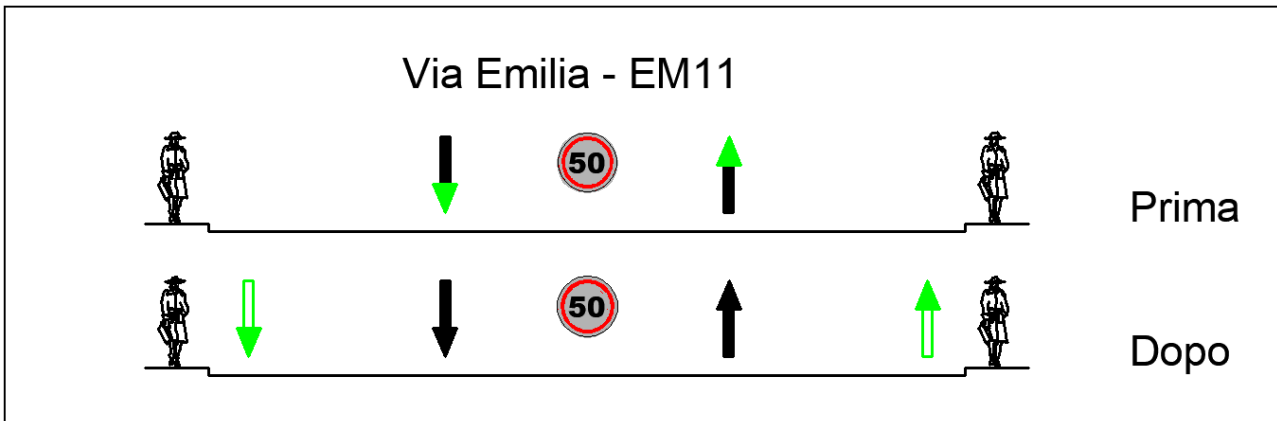
Da Via Morandi a San Giuliano Milanese (EM11)



EM11 - Da Via Morandi a San Giuliano Milanese



Nuove corsie ciclabili monodirezionali in carreggiata, con riduzione della larghezza delle corsie veicolari a 3,50 metri.



VIA MORANDI

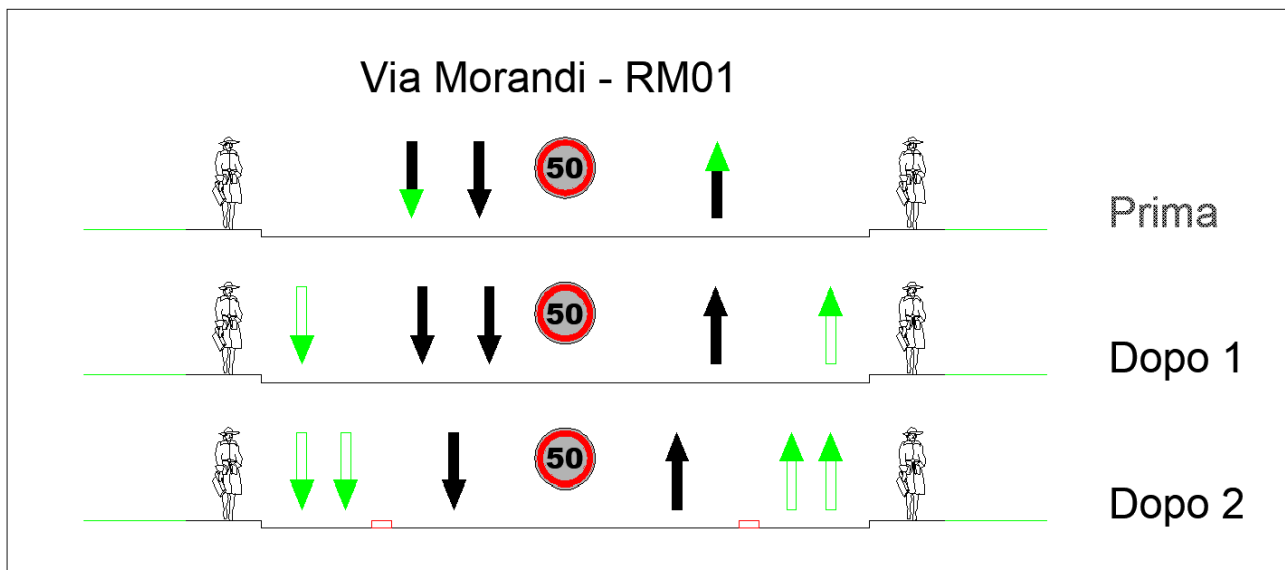
Da Via Emilia a Via Gramsci (RM01)



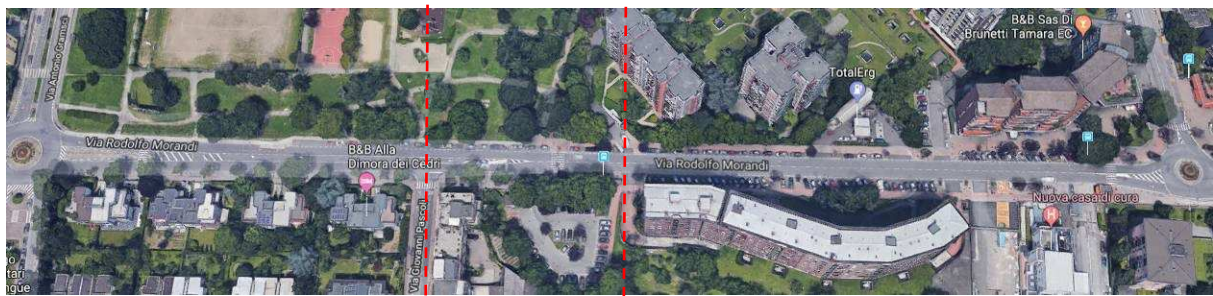
RM01 - Da Via Emilia a Via Gramsci



Corsie ciclabili monodirezionali su ambo i lati. In alternativa, o in una seconda fase, se le condizioni dei flussi di traffico lo consentiranno, due piste ciclabili monodirezionali in sede propria.



Da Via Gramsci a Via Europa (RM02-RM03-RM04)



RM02

RM03

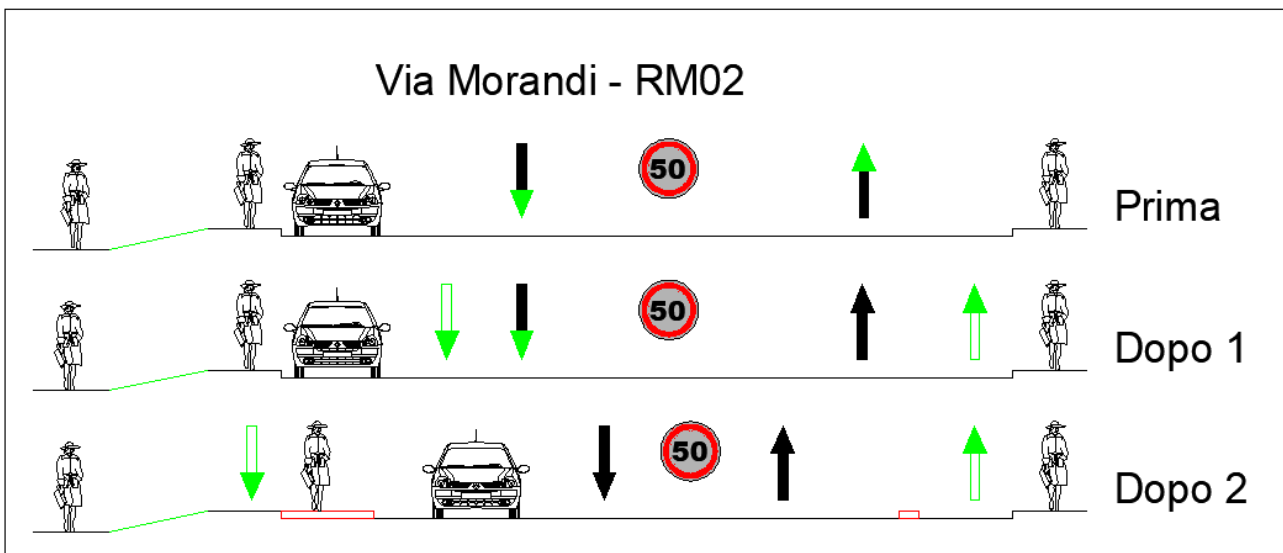
RM04

RM02 - Da Via Gramsci a Via Pascoli



Due corsie ciclabili monodirezionali, con eventuale riduzione/eliminazione della corsia centrale di scambio. Rimarrebbe un po' critico il tratto con il parcheggio in linea vicino al parco. Se la sosta dovesse rimanere, si potrebbe realizzare due piste ciclabili in sede propria spostando anche il parcheggio verso il centro strada.

Schema stradale all'altezza della sosta sul lato parco:



RM03 - Da Via Pascoli alla fine del parco

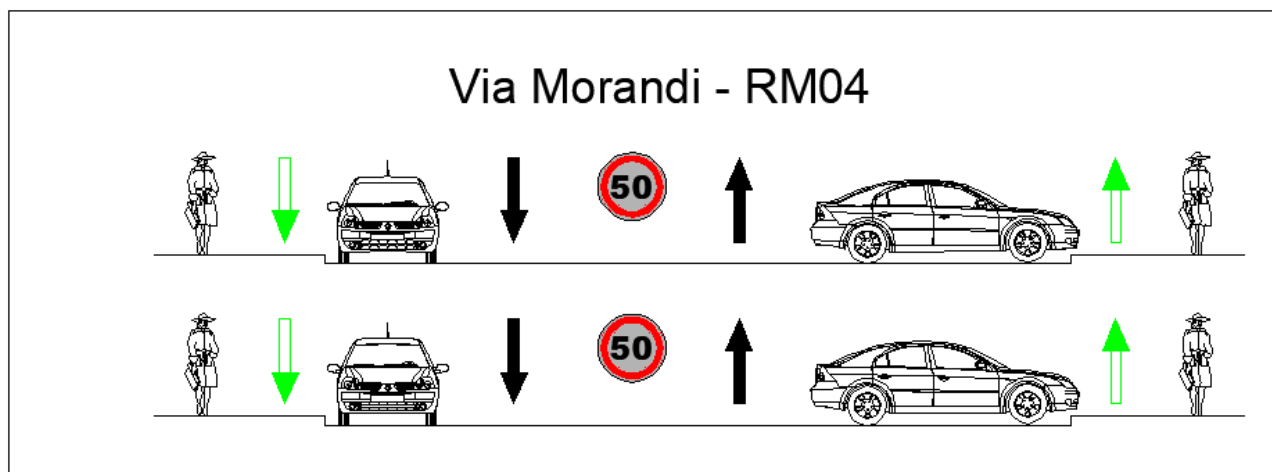


In questo tratto è ancora valida la proposta ipotizzata per il tratto RM02.
Sul lato opposto al parco, la pista potrebbe anche essere ricavata sul marciapiede esistente, dato che nel tratto RM04 si trova già tale tipologia.

RM04 - Da Attraversamento a Via Europa



Confermata pista ciclabile monodirezionale su marciapiede in entrambe le direzioni.



VIA GELA

Da Via Maritano a SP415 Paultese (GE01)



GE01 - Da Via Maritano a SP415 Paultese

Via Gela è interessata dal progetto ciclabile M3 – Peschiera Borromeo fino al parcheggio ENI. Dopo il parcheggio ENI, proseguendo lungo Via Gela, si è obbligati a svoltare a destra sulla SP Paultese.

Per i pedoni e le biciclette è opportuno prevedere un attraversamento semaforizzato che consenta di superare la SP.



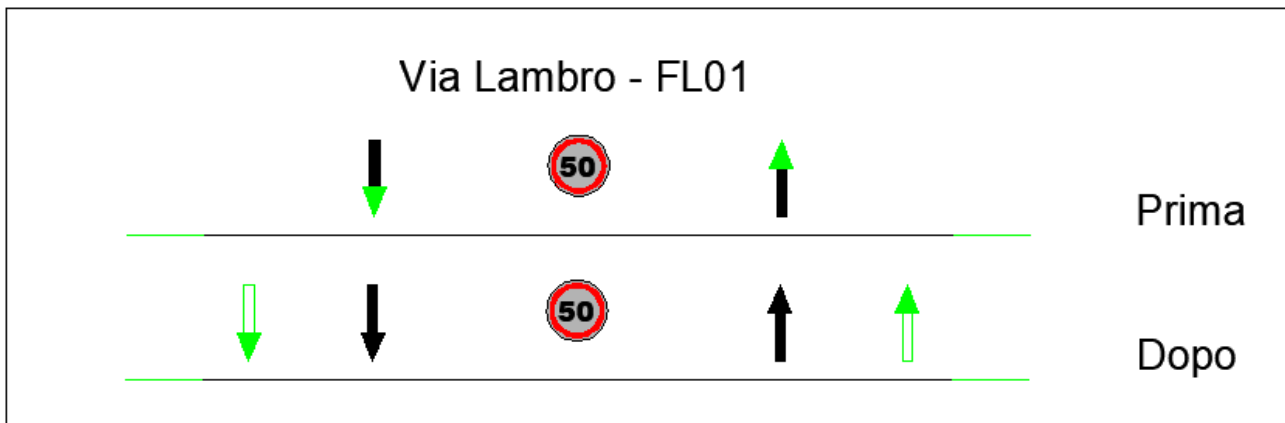
VIA FIUME LAMBRO

Da Via Il Giugno a Paulese (FL01)



FL01 - Da Via Il Giugno a Paulese

Nuove corsie ciclabili monodirezionali con rimodulazione delle corsie veicolari.



VIA XXV APRILE

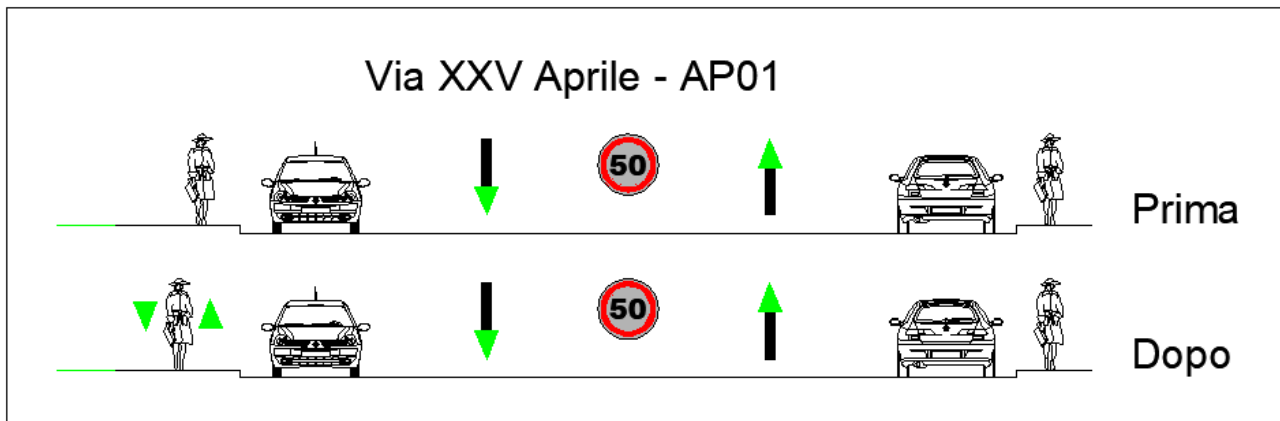
Da Via Fiume Lambro a Via Marignano (AP01)



AP01 - Da Via Fiume Lambro a Via Marignano

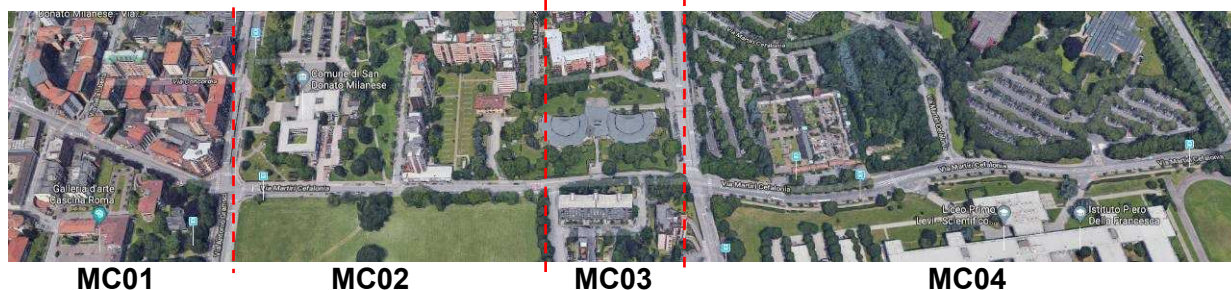


Le condizioni stradali non consentono, al momento, soluzioni ciclabili riservate o l'imposizione dei 30 km/h. Pertanto, si propone di segnalare come ciclopedonale il marciapiede lato sud.



VIA MARTIRI CEFALONIA

Da Via Emilia a Via De Gasperi (MC01-MC02-MC03-MC04)



MC01 - Da Via Emilia a Via Gramsci

Il tratto fra Via Emilia a Via Gramsci non fa parte della viabilità principale e sarà regolato a 30 km/h.

MC02 - Da Via Gramsci a fine Pratone



Il Comune ha già previsto la realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale sul lato Pratone. Si conferma questa soluzione.

MC03 - Da fine Pratone a Via Europa



Le attuali condizioni stradali e di traffico non consentono di realizzare dei percorsi ciclabili riservati utilizzando la sede stradale, a meno di eliminare una corsia di attestamento al semaforo.

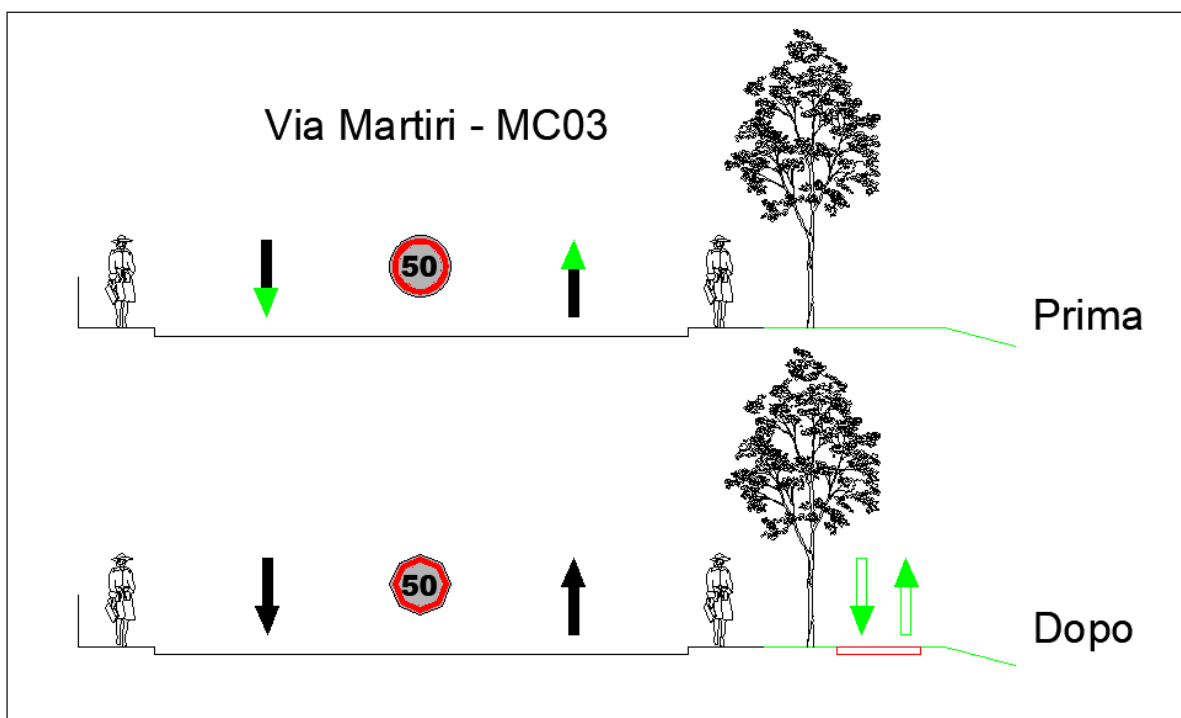
L'alternativa è quella di continuare la nuova pista del tratto MC02 sull'area verde privata condominiale.



Ingresso area verde



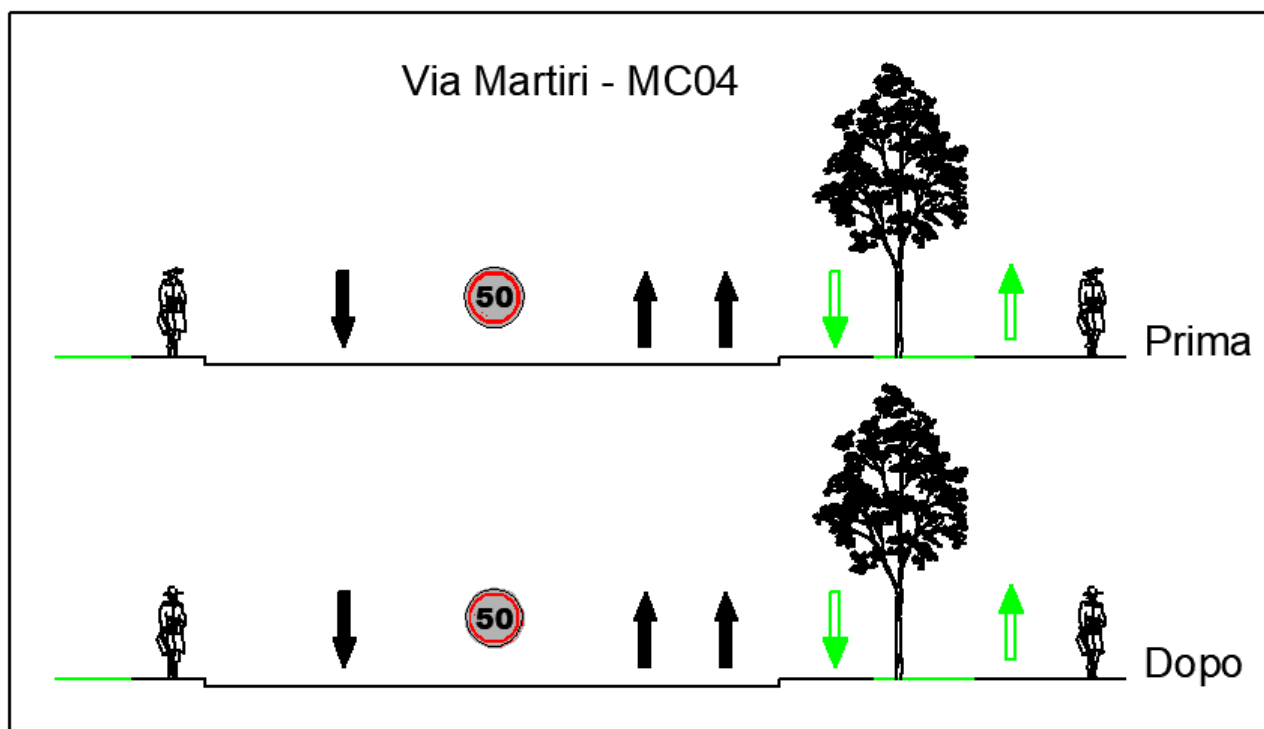
Passaggio in area verde



MC04 - Da Via Europa a Via De Gasperi



Confermata pista ciclabile su marciapiede, anche se la corsia a fianco del pedonale può essere occupata da pedoni nei momenti di ingresso e uscita dalle scuole confinanti.
Vanno studiate soluzioni di dettaglio in corrispondenza delle fermate bus.



VIA UNICA BOLGIANO

Da Via De Gasperi a Via Il Giugno (UB01)

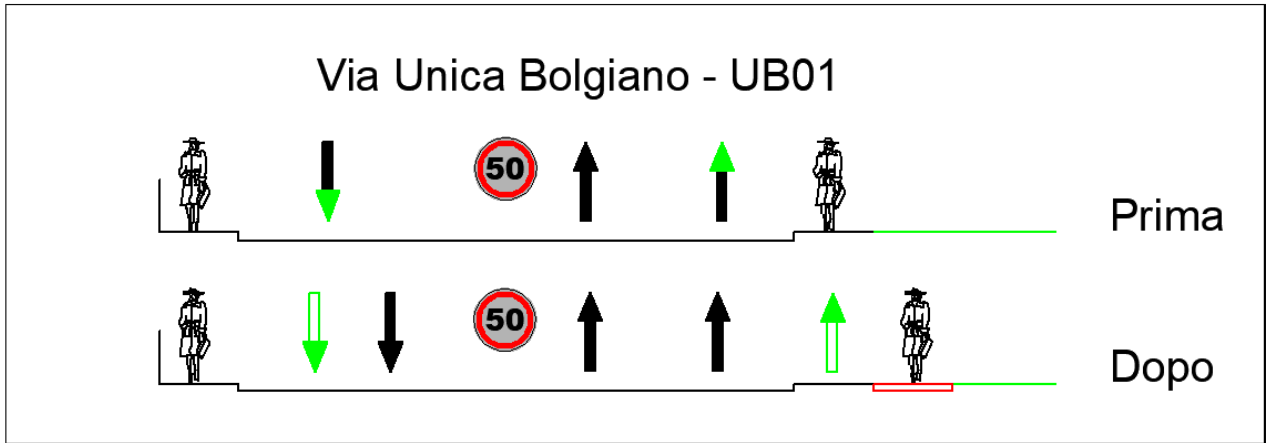


UB01 - Da Via De Gasperi a Via Il Giugno

Per collegare Via De Gasperi con Via Unica Bolgiano bisogna percorrere un centinaio di metri di strada utilizzata anche dai veicoli che provengono o sono diretti alla SP Paullese.

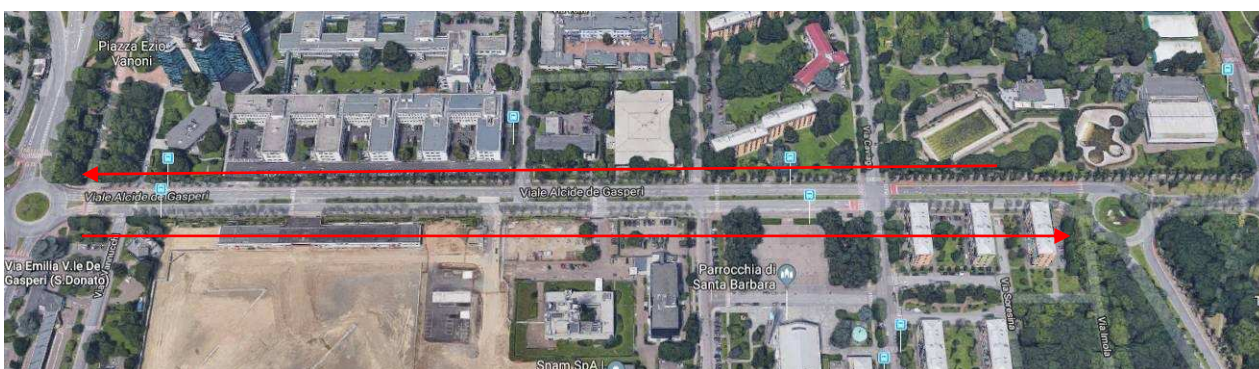
Se fosse possibile eliminare una corsia di attestamento, allora lo spazio residuo consentirebbe di realizzare facilmente due corsie ciclabili monodirezionali. Qualora non fosse possibile, la corsia su lato ovest si potrebbe ricavare sul marciapiede o al posto dello stesso, provvedendo alla sua demolizione. Per i pedoni si dovrà realizzare un percorso ex novo a fianco.





VIA DE GASPERI

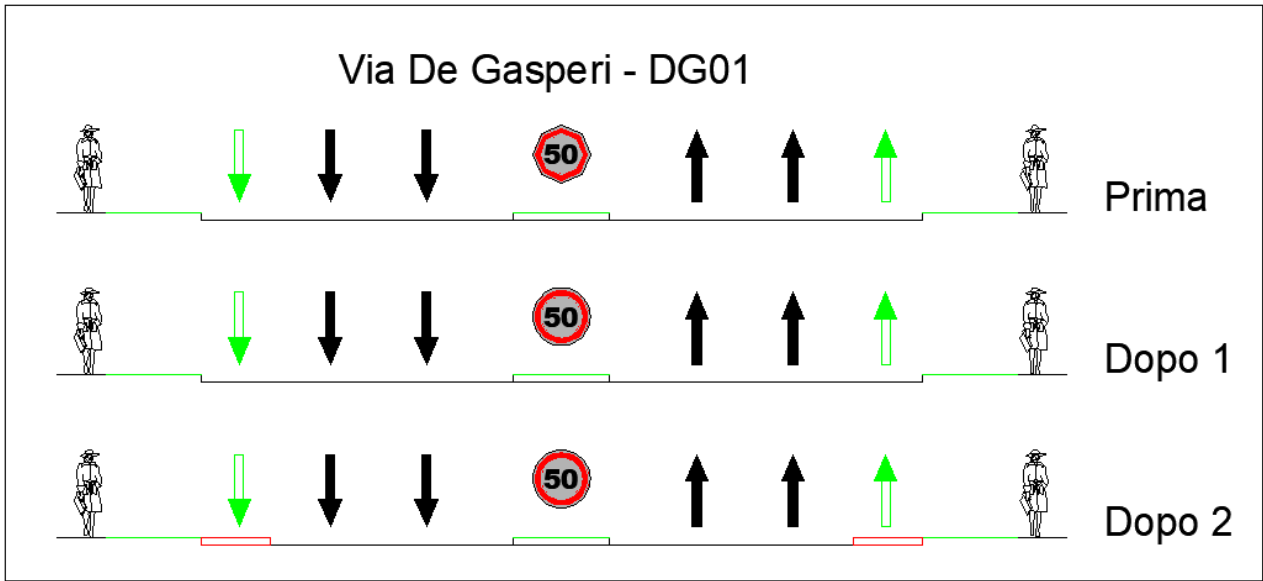
Da Via Morandi a Via Emilia (DG01)



DG01 - Da Via Morandi a Via Emilia



Nelle attuali condizioni di traffico si confermano le corsie ciclabili monodirezionali esistenti. Si propone la realizzazione di elementi di protezione puntuali (es. cordoli nei punti più critici); l'inserimento di elementi di attenzione (es. "occhi di gatto"); linea di margine con la corsia veicolare realizzata con vernice in rilievo. Valutare la rimodulazione delle corsie veicolari a favore della corsia ciclabile. La realizzazione delle piste ciclabili su marciapiede si può prendere in considerazione solo dopo avere attuato le precedenti misure ed averne verificati i benefici per la ciclabilità.



VIA ANGELO MORO

Da Via De Gasperi A SP415 Paullese (AM01-AM02-AM03-AM04)



AM01 - Da Via De Gasperi alla traversa del parcheggio

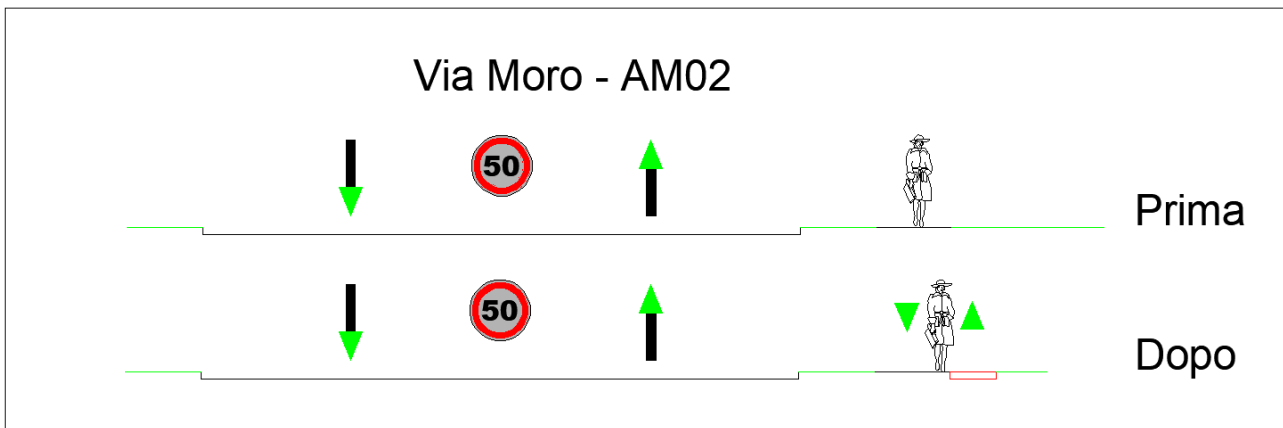
Via Moro sarebbe una strada interessante da trattare come zona 30.
Vista la sua funzione importante di collegamento con la SP Paullese, per il momento si è accantonato tale ipotesi, che avrebbe il vantaggio di non dover necessariamente individuare percorsi ciclabili specifici. Qualora si optasse per una strada 30, gli interventi successivi non si renderebbero necessari.

Pertanto, si conferma la pista ciclabile bidirezionale esistente su marciapiede.
Incrementare e migliorare gli attraversamenti stradali per pedoni e biciclette.



AM02 - Dalla traversa del parcheggio a Parcheggio

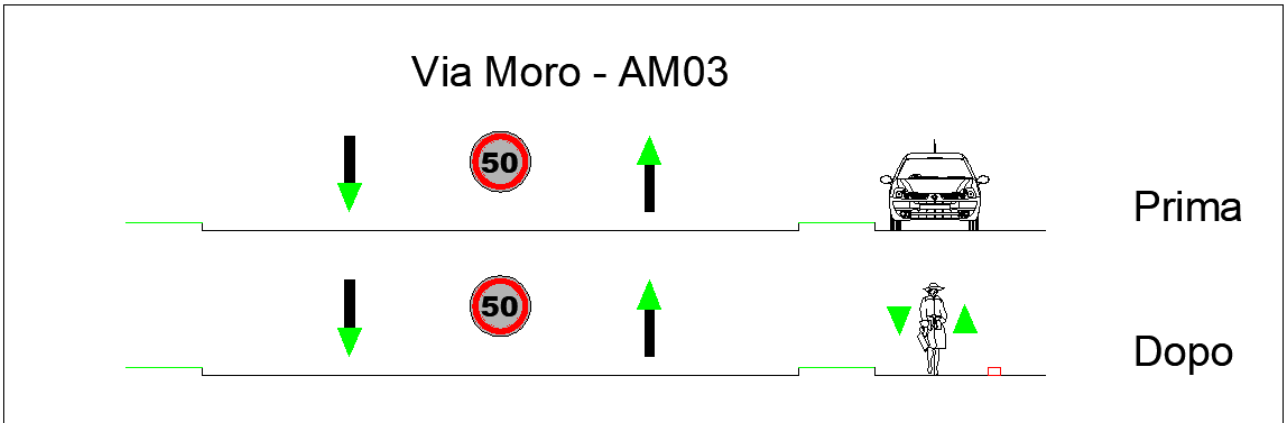
Per dare continuità al tratto precedente si prevede un percorso ciclopedonale da realizzare ampliando il marciapiede nell'area verde.
Incrementare e migliorare gli attraversamenti stradali per pedoni e biciclette.



AM03 - Da Parcheggio a Via Rodari



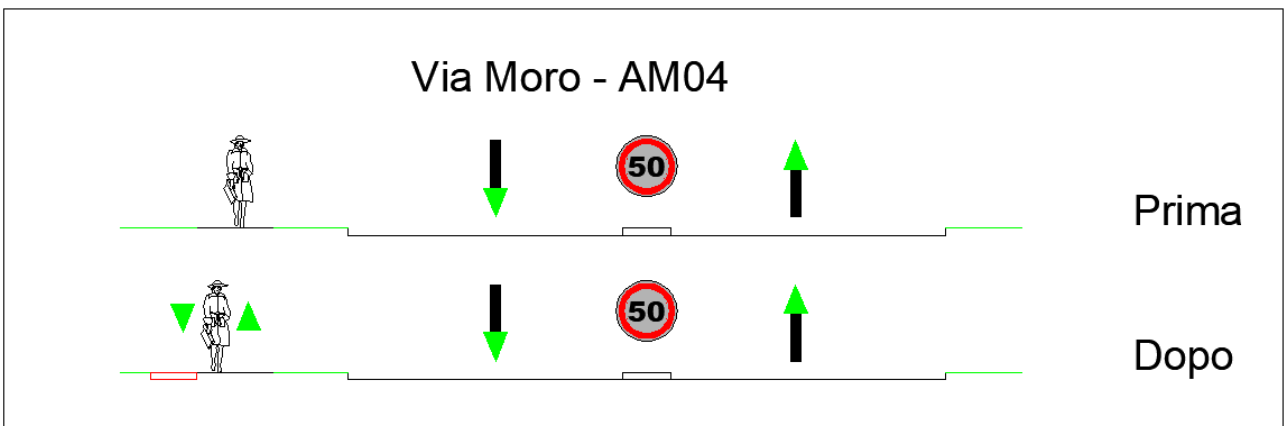
Anche in questo tratto si propone un percorso ciclopedonale separato da spartitraffico all'interno del parcheggio, al posto dei posteggi in linea.
Incrementare e migliorare gli attraversamenti stradali per pedoni e biciclette.



AM04 - Da Via Rodari a Paulese



Percorso ciclopedonale da realizzare arretrando le siepi a sinistra.
 Prevedere e migliorare attraversamenti.



VIA FERRUCCIO PARRI

Da Via Emilia a Via Buozzi (FP01-FP02)



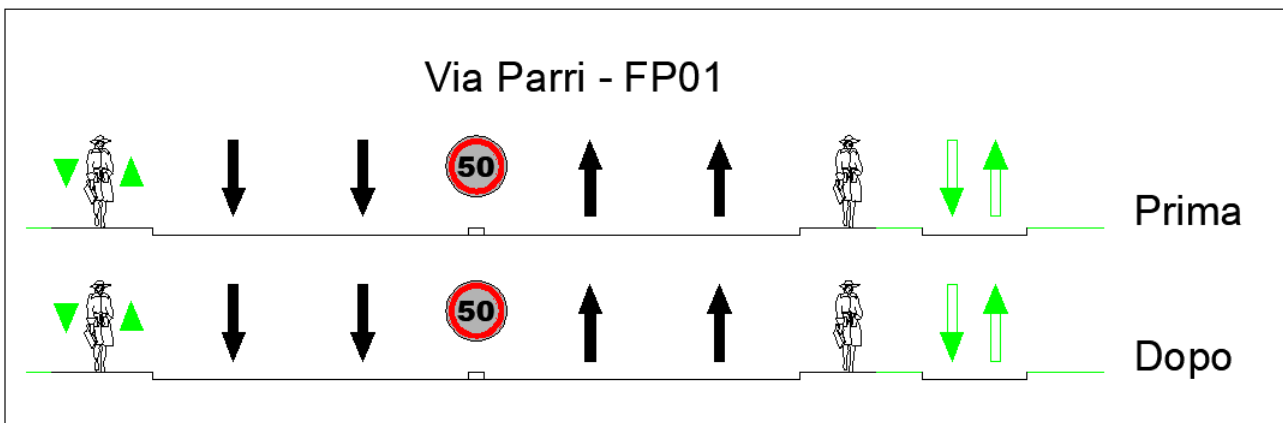
FP01

FP02

FP01 - Da Via Emilia a Via Ticino



Confermata pista ciclabile sul lato destro e ciclopedonale a sinistra, con un rinforzo di segnaletica.



FP02 - Da Via Ticino a Via Buozzi



Confermato percorso ciclopedonale a sinistra.
Si propone di attrezzare l'attraversamento con semaforo a chiamata.



VIA BUOZZI

Da Via Ferruccio Parri a Via Lama (BU01-BU02)



BU01

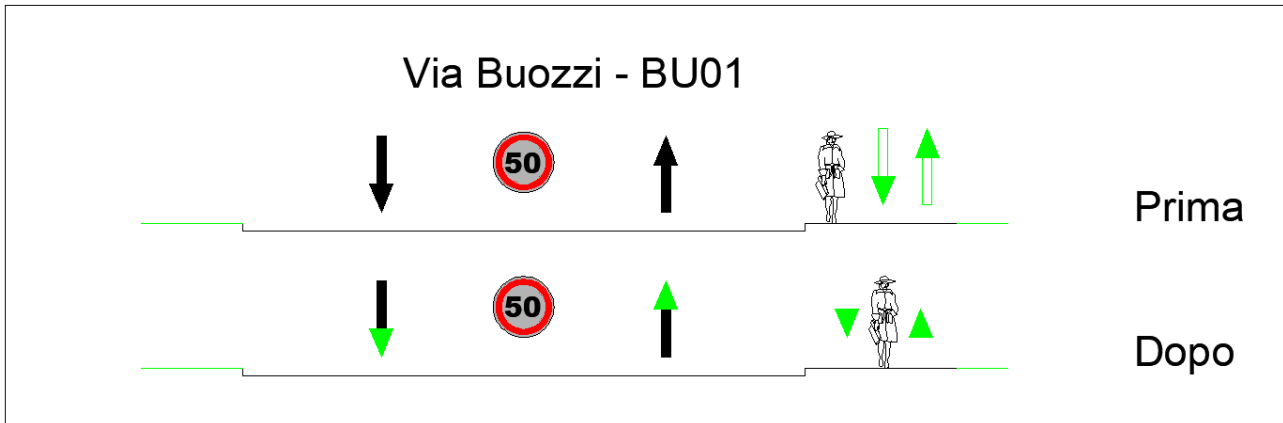
BU02

BU01 - Da Via Parri a sottopasso

Sostituire la segnaletica di pista ciclabile con quella di percorso pedonale e ciclabili, dato che nei tratti successivi è la tipologia confermata.

Verificare ed eventualmente potenziare l'illuminazione stradale.



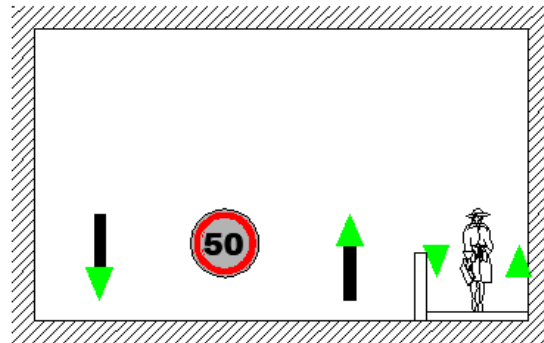


BU02 - Da sottopasso a Via Lama

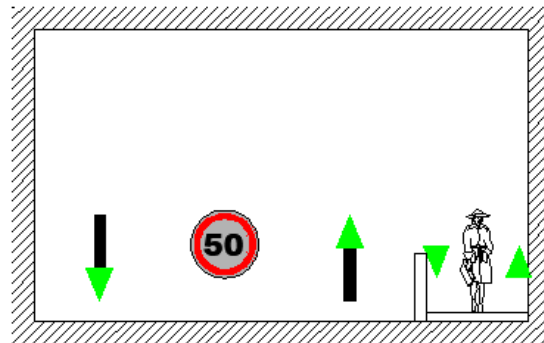
Confermato percorso ciclopedonale con miglioramento della segnaletica e manutenzione verde. Verificare ed eventualmente potenziare l'illuminazione stradale.



Via Buozzi - BU02



Prima



Dopo

VIA LAMA

Da Via Buozzi a Via Grandi (LA01-LA02)



LA01

LA02

LA01 - Da Buozzi a sottopasso



Ipotesi soluzioni percorribilità ciclistica (in grassetto quella selezionata):

Soluzione	Velocità	Andata	Ritorno	Ciclovia
A	50	Promiscuo veicoli con potenziamento segnaletica	Promiscuo veicoli con potenziamento segnaletica	No
B	30	Promiscuo veicoli con potenziamento segnaletica	Promiscuo veicoli con potenziamento segnaletica	Si
C	30	Promiscuo veicoli con potenziamento segnaletica e autovelox	Promiscuo veicoli con potenziamento segnaletica e autovelox	Si
D	50	Percorso ciclopedonale lato strada	Percorso ciclopedonale lato strada	Si

LA02 - Da sottopasso a Via Grandi



Ipotesi soluzioni percorribilità ciclistica (in grassetto quella selezionata):

Soluzione	Velocità	Andata	Ritorno	Ciclovia
A	50	Promiscuo veicoli con potenziamento segnaletica	Promiscuo veicoli con potenziamento segnaletica	No
B	30	Promiscuo veicoli con potenziamento segnaletica	Promiscuo veicoli con potenziamento segnaletica	Si
C	30	Promiscuo veicoli con potenziamento segnaletica e autovelox	Promiscuo veicoli con potenziamento segnaletica e autovelox	Si
D	50	Percorso ciclopedonale in sede stradale e senso unico veicolare alternato semaforizzato	Percorso ciclopedonale in sede stradale e senso unico veicolare alternato semaforizzato	Si

VIA ACHILLE GRANDI

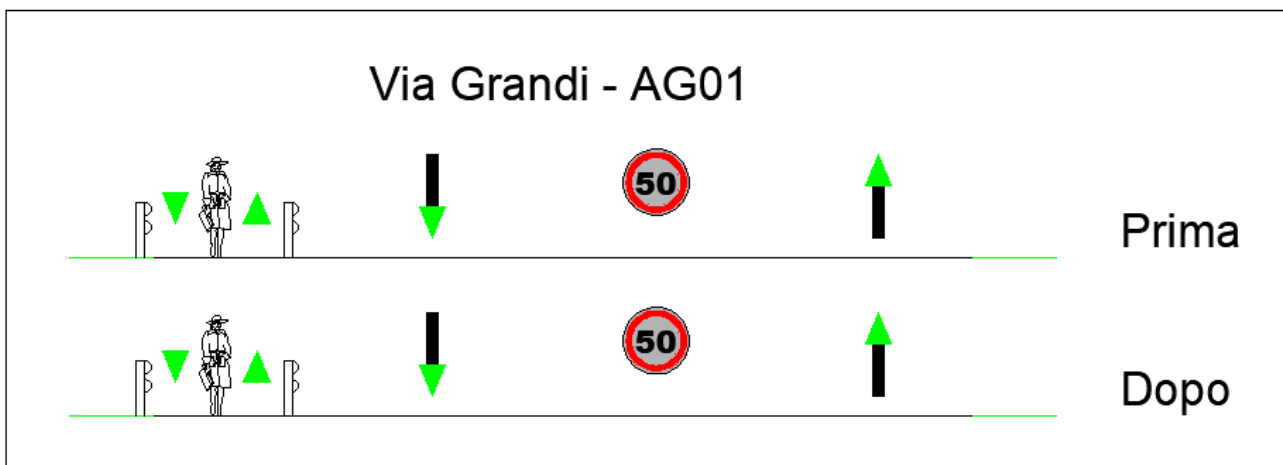
Via Achille Grandi (AG01)



AG01 - Da Lama a Via Bagnolo Sorigherio



Confermato percorso ciclopedonale, con miglioramento della segnaletica.



VIA BAGNOLO SORIGHERIO

Da Via Achille Grandi a Via delle Cascine (BS01-BS02-BS03)

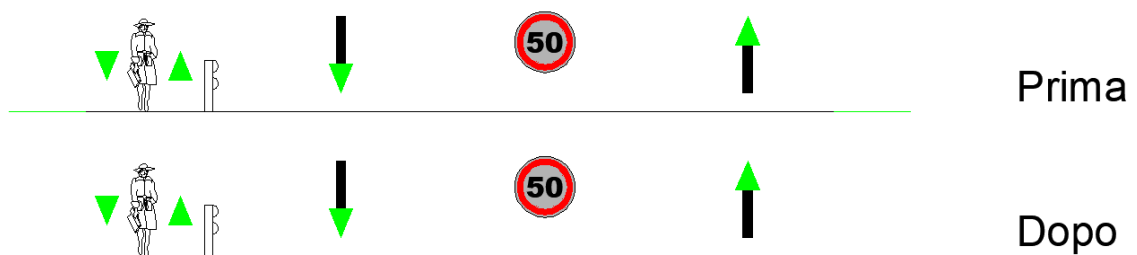


BS01 - Da ciclopedonale ristorante a raccordo autostrada



Confermato percorso ciclopedonale.

Via Bagnolo Sorigherio - BS01



BS02 - Da raccordo autostrada a Strada Comunale Chiaravalle Tecchione



Confermata pista ciclabile monodirezionale per lato. Prevedere interventi di manutenzione del fondo.



BS03 - Da Strada Comunale Chiaravalle Tecchione a Via San Bernardo



Confermata pista ciclabile monodirezionale per lato. Prevedere interventi di manutenzione del fondo.



VIA S. BERNARDO

Via S. Bernardo (SB01)



SB01 - Da Via Bagnolo Sorghero a Confine Milano



Confermata pista ciclabile monodirezionale per lato. Prevedere interventi di manutenzione del fondo.



VIA DELLE CASCINE

Da Via Bagnolo Sorgherio a Via Unica Poasco (DC01-DC02-DC03)



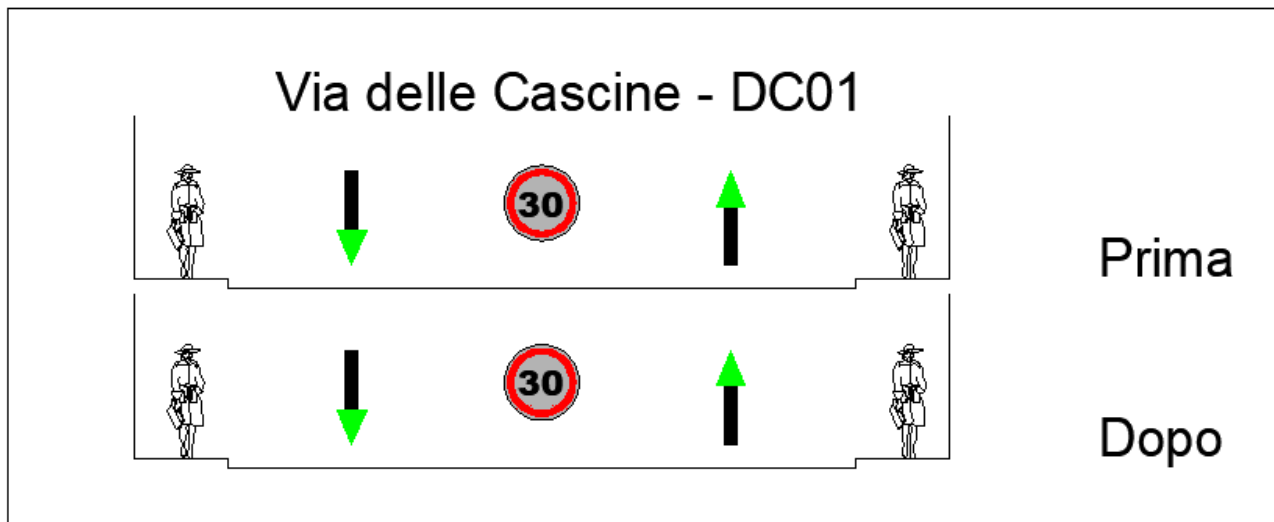
DC01

DC02

DC01 - Da Via Bagnolo Sorgherio a Via Schuster



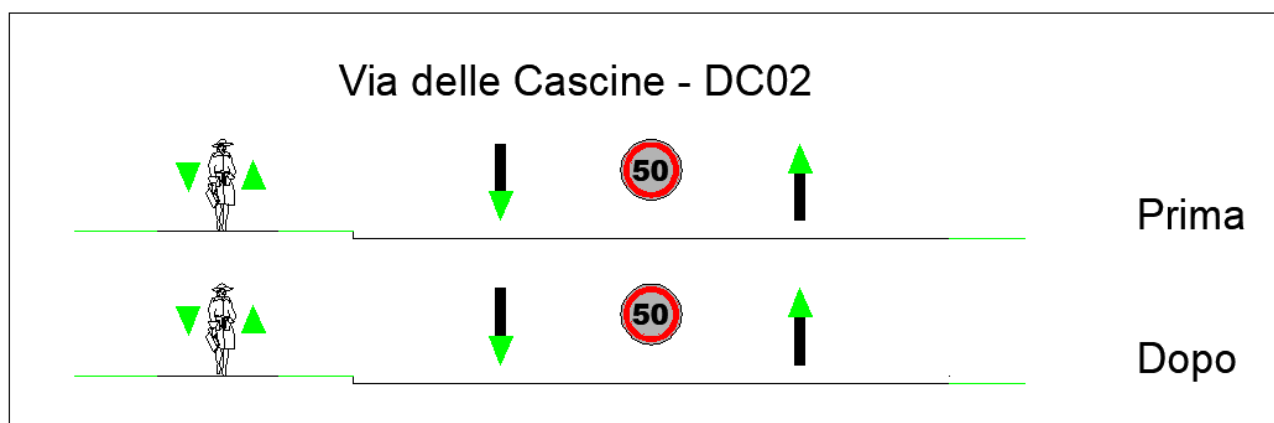
Il Comune ha predisposto il progetto per un nuovo percorso ciclabile esterno al sottopasso.
In attesa dell'esecuzione si confermano i 30 km/h.



DC02 – Da Via Schuster a Via Unica Poasco



Confermato percorso ciclopedonale.



VIA UNICA POASCO

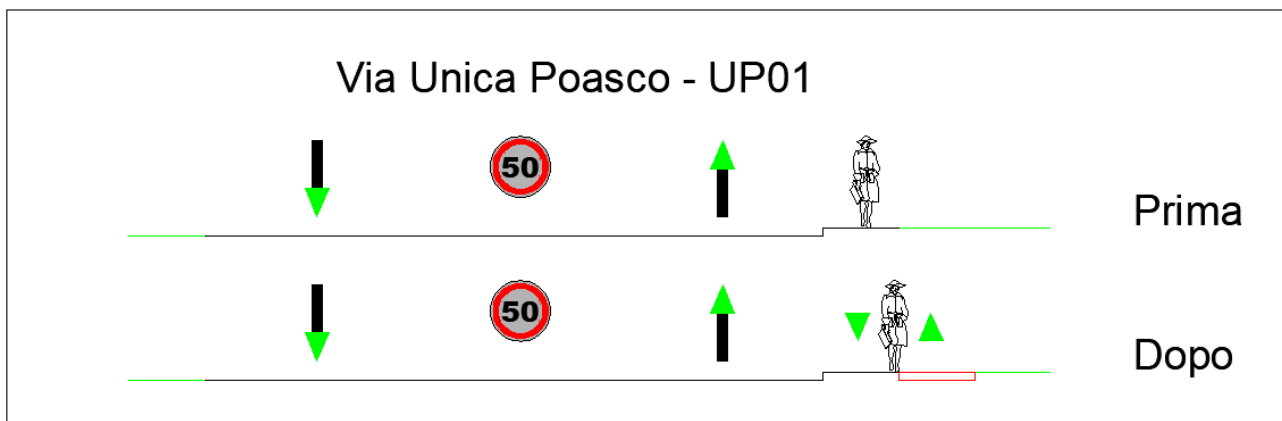
Da Via delle Cascine a Via Don Lorenzo Milani (UP01-UP02-UP03-UP04-UP05)



UP01 - Da Via delle Cascine a Via Pertini



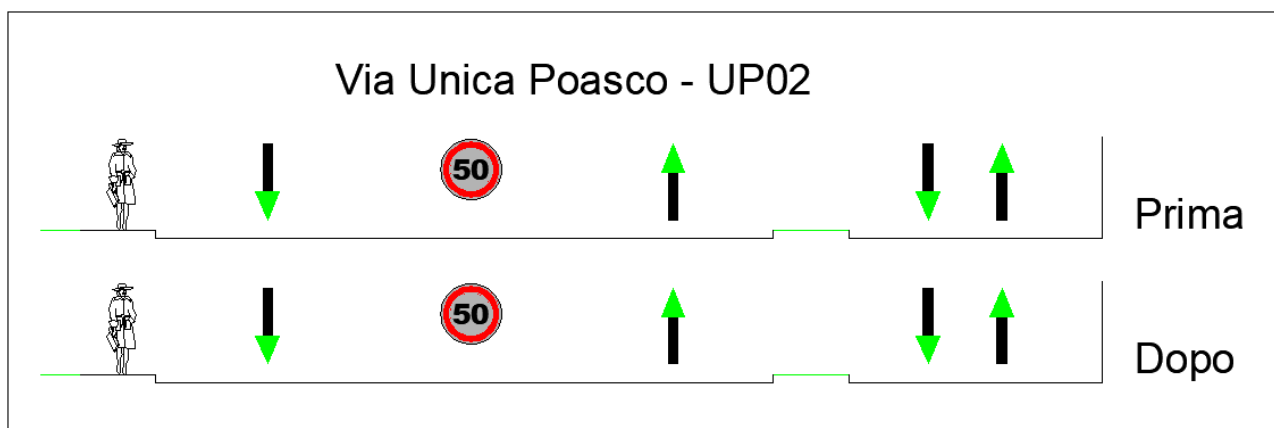
Si prevede la continuità del percorso ciclopedonale su area verde.



UP02 - Da Via Pertini a Via Allende



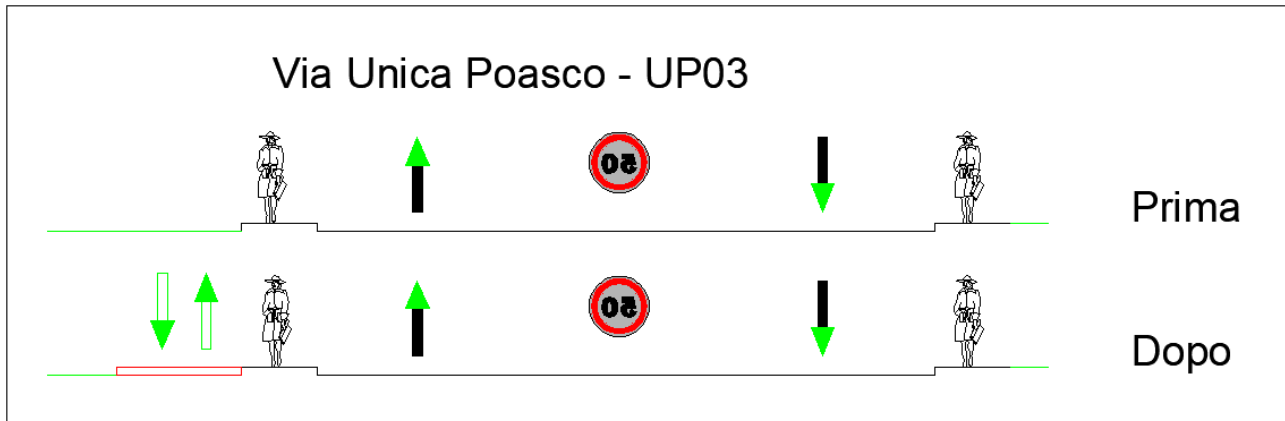
Percorso ciclopedonale su area verde lato destro.



UP03 - Da Via Allende a Via Don Milani



Percorso ciclopedonale su area verde del parco.



STRADA COMUNALE POASCO CHIARAVALLE

UP01 - Da Via delle Cascine a confine comunale



Confermato percorso ciclopedonale esistente.

Altra viabilità principale

Via Maritano

Interessata dalla progettazione del percorso ciclabile M3 – Peschiera Borromeo.

Via Europa

Interessata dalla progettazione del percorso ciclabile M3 – Peschiera Borromeo.

Via Adenauer

Breve strada di collegamento esterno non utilizzata abitualmente dalle biciclette ed è quindi, per ora, esclusa dalla rete cicloviaria.

Strada per Monticello

La strada non consente una facile soluzione ciclabile riservata ed è quindi, per ora, esclusa dalla rete cicloviaria. Questo significa che il livello di sicurezza potrebbe essere inferiore rispetto alle strade incluse nella rete cicloviaria.

Via Il Giugno

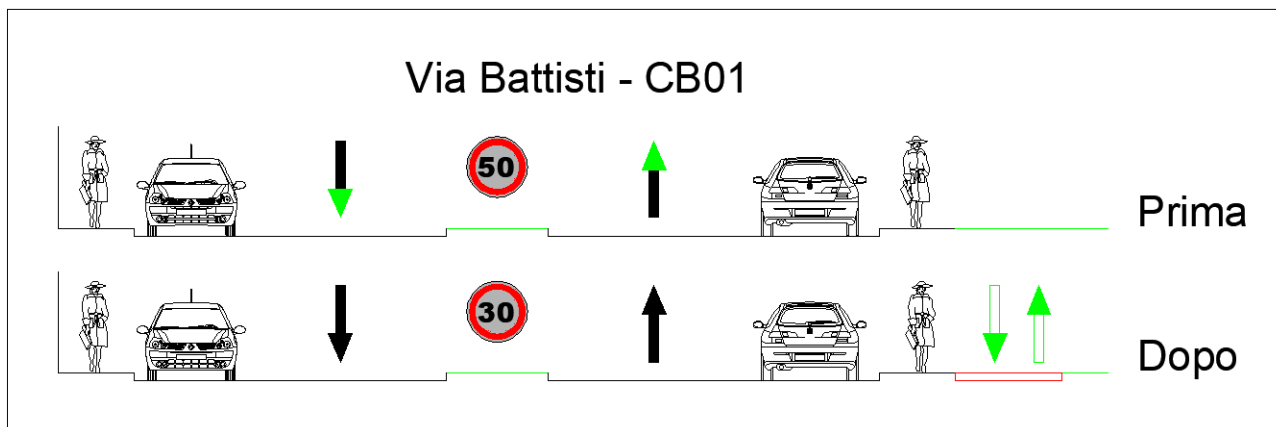
La strada non consente una facile soluzione ciclabile riservata e ha delle valide alternative. Per ora è stata esclusa dalla rete cicloviaria.

Via Civesio

La strada non consente una soluzione ciclabile riservata e non è adatta per un limite di 30 km/h. Per ora è stata esclusa dalla rete cicloviaria.

Ipotesi soluzioni percorribilità ciclistica (in grassetto quella selezionata):

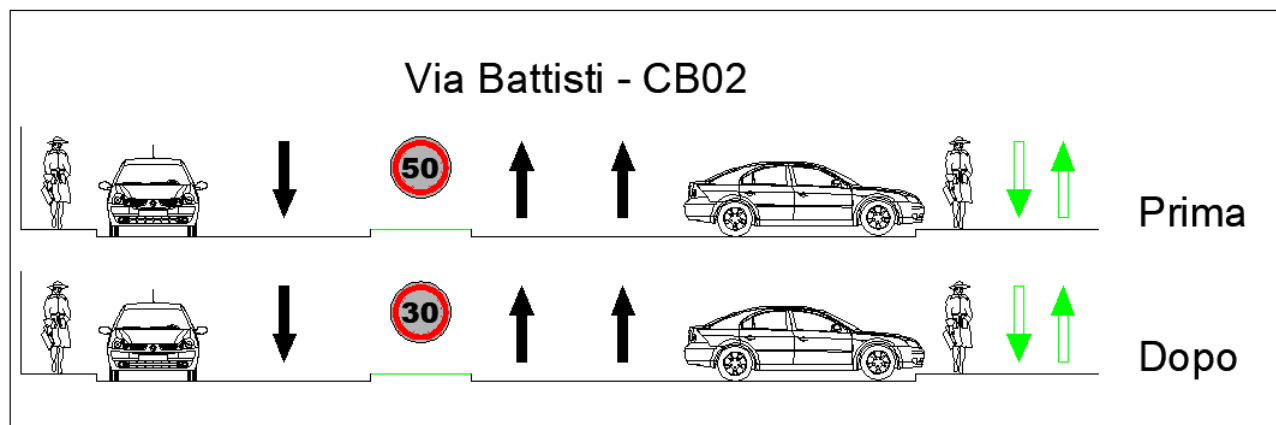
Soluzione	Velocità	Andata	Ritorno	Ciclovìa
A	50	Promiscuo veicoli	Promiscuo veicoli	No
B	30	Promiscuo veicoli	Promiscuo veicoli	Si
C	50	Pista ciclabile bidirezionale con allargamento sul verde	Stesso percorso dell'andata	Si
D	30	Pista ciclabile bidirezionale con allargamento sul verde	Stesso percorso dell'andata	Si



CB02 - Da Via Ambrosoli al parco



Si conferma la pista ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede.



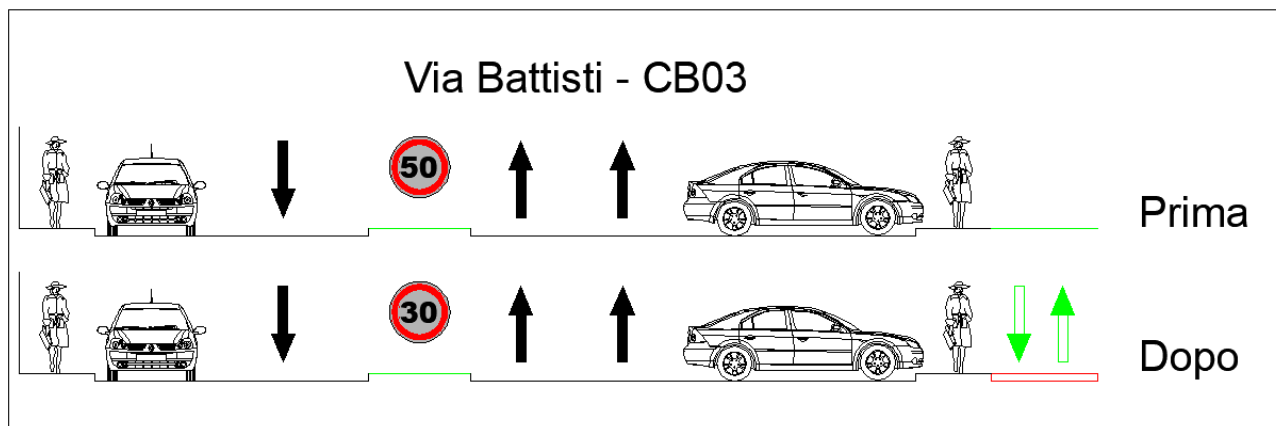
CB03 – Dal parco a Via Sergnano



Ipotesi soluzioni percorribilità ciclistica (in grassetto quella selezionata):

Soluzione	Velocità	Andata	Ritorno	Ciclovia
A	50	Promiscuo veicoli	Promiscuo veicoli	No
B	30	Promiscuo veicoli	Promiscuo veicoli	Si
C	30	Percorso ciclopedonale con allargamento sul verde	Stesso percorso dell'andata	Si
D	30	Pista ciclabile bidirezionale su area verde	Stesso percorso dell'andata	Si
E	30	Pista ciclabile bidirezionale a fianco del marciapiede (*)	Stesso percorso dell'andata	Si

(*) Allargamento del marciapiede verso la carreggiata disponendo la sosta da spina a linea.

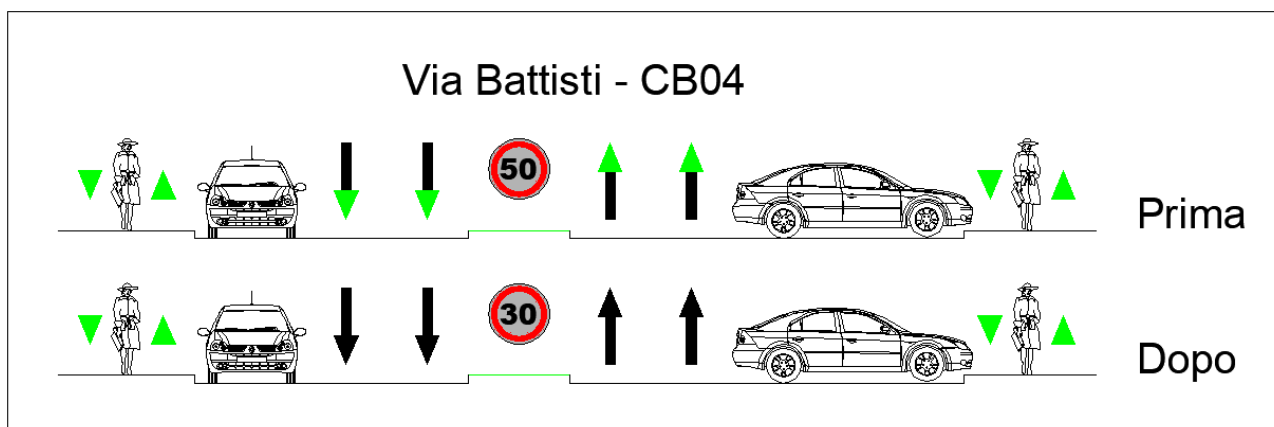


CB04 - Da Via Sergnano a Via Correggio



Ipotesi soluzioni percorribilità ciclistica (in grassetto quella selezionata):

Soluzione	Velocità	Andata	Ritorno	Ciclovia
A	50	Promiscuo veicoli	Promiscuo veicoli	No
B	30	Promiscuo veicoli	Promiscuo veicoli	Si
C	30	Percorso ciclopedonale	Stesso percorso dell'andata	Si
D	30	Pista ciclabile bidirezionale con allargamento sul verde	Stesso percorso dell'andata	Si



VIA AMBROSOLI

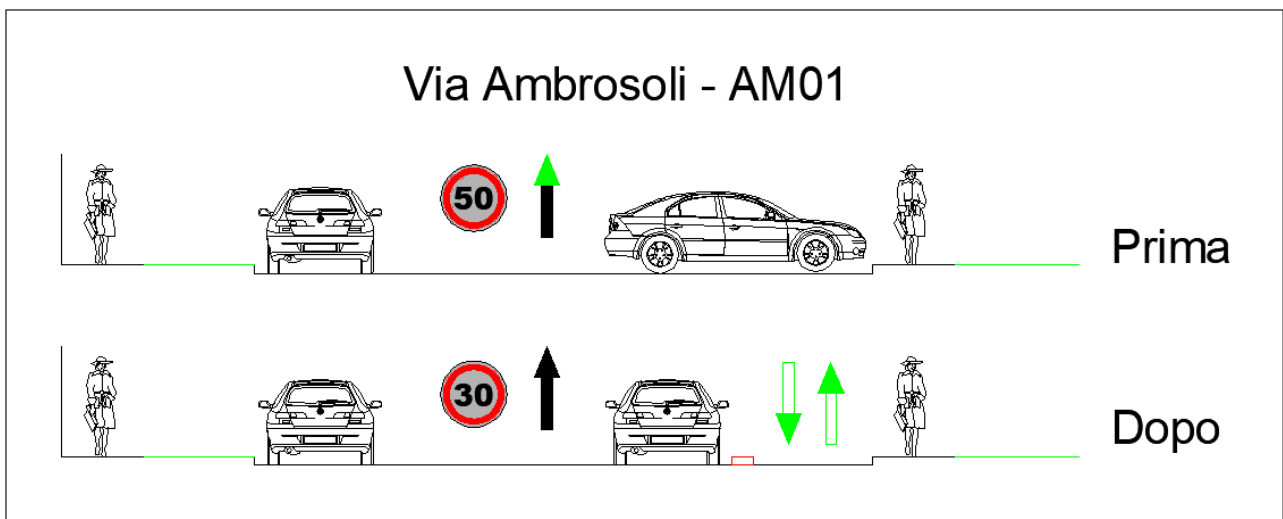
Via Ambrosoli (AM01)



AM01 - Da Via Battisti a Via Jannozi

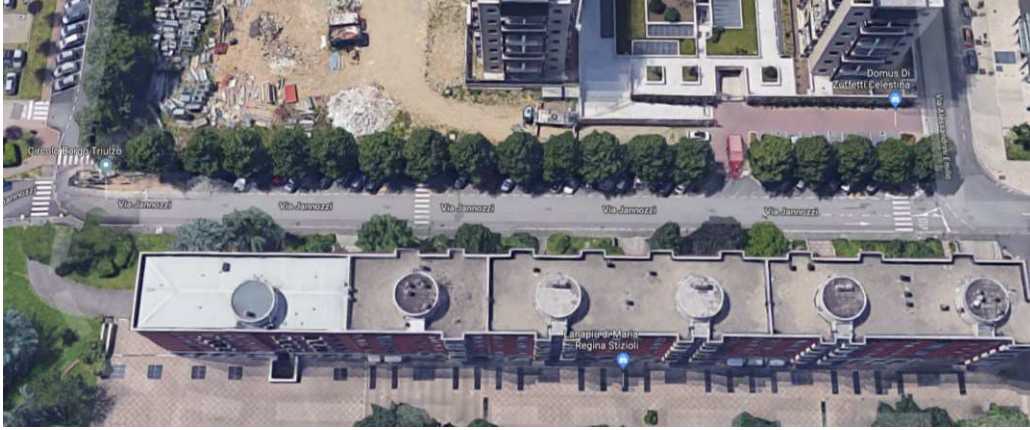


Formazione bista ciclabile bidirezionale in sede propria.



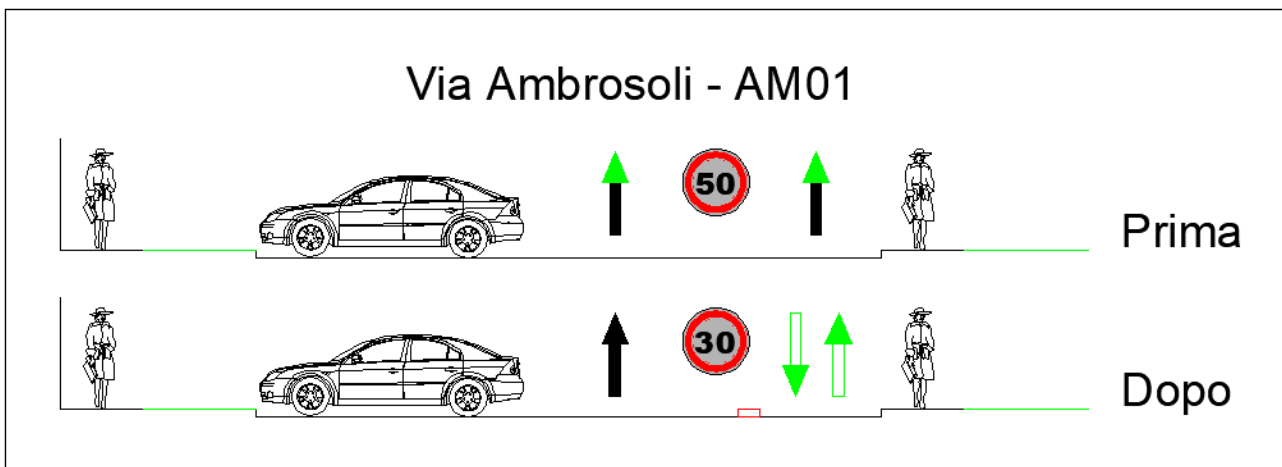
VIA JANNOZZI

Via Jannozzi (JA01)



JA01 - Da Via Ambrosoli a Via Alessandrini

Si propone la formazione di una pista ciclabile bidirezionale in sede propria.



VIA MARIO GREPPI

Via Mario Greppi (MG01)

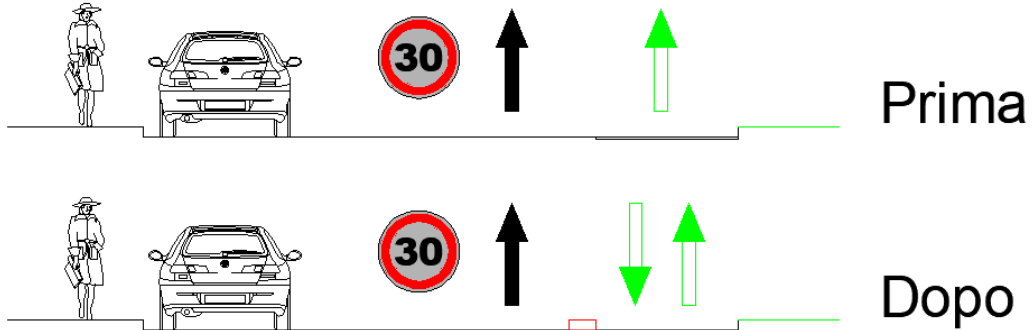


MG01 - Da Via Adda a Piazza Vigorelli

Si propone di trasformare la corsia ciclabile in pista ciclabile bidirezionale in sede propria.



Via Greppi - MG01



VIA DELLA STAZIONE

Via della Stazione

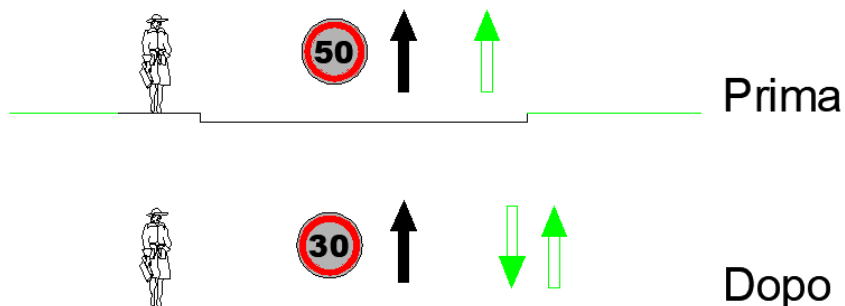


DS01 - Da Via K. Adenauer a Piazza della Stazione

Si propone di trasformare la corsia ciclabile in pista ciclabile bidirezionale.



Via della Stazione - DS01



VIA ANTONIO GRAMSCI

Via Gramsci (AG01)



AG01 - Da Via Morandi a Via Martiri Cefalonia

La presenza della sosta in linea non facilita il transito delle biciclette, ma al momento, la situazione non è modificabile.

Si propone di mantenere la corsia ciclabile sul lato sinistro e di trasformare la corsia sul lato destro in pista ciclabile contigua al marciapiede.

