

COMMITTENTE

Comune San Donato Milanese
Provincia di Milano



COMMESSA

Piano Urbano della Mobilità Ciclistica
BICIANPLAN

ELABORATO

Schede tratti ciclabili

CODICE ELABORATO

A.05

progettista:
Ing. Enrico Chiarini

consegna in data

GIUGNO 2019

revisioni in data:

Via Caviaga		scheda n.	1
da Cicloparcheggio	a Viale Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	420,72

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Caviaga		scheda n.	2
da Viale Alcide De Gasperi	a Cicloparcheggio	lunghezza (m)	418,22

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

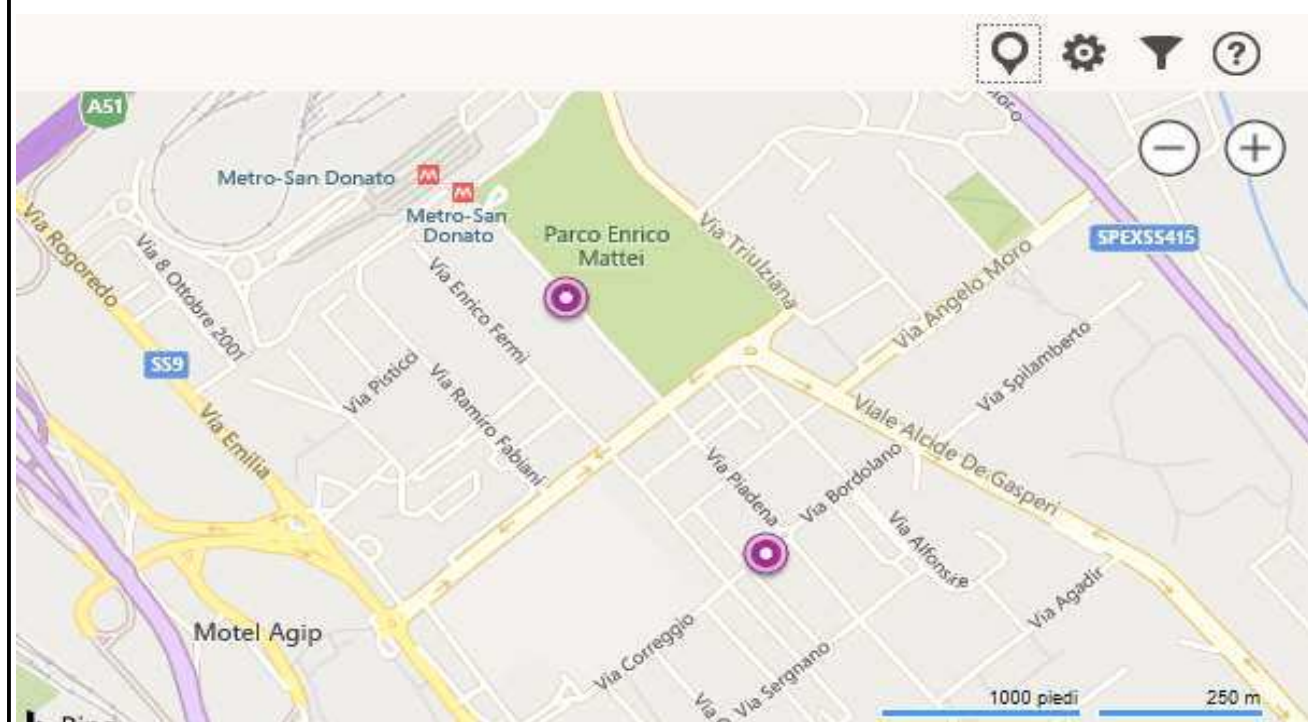
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Viale Alcide De Gasperi		scheda n.	3
da Via Caviaga	a Via Enrico Fermi	lungh.(m)	109,71

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	interferenza fermata bus
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 097
--------------	---	-------



Via Enrico Fermi		scheda n.	4
da Viale Alcide De Gasperi	a Via Galileo Galilei	lungh.(m)	87,52

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

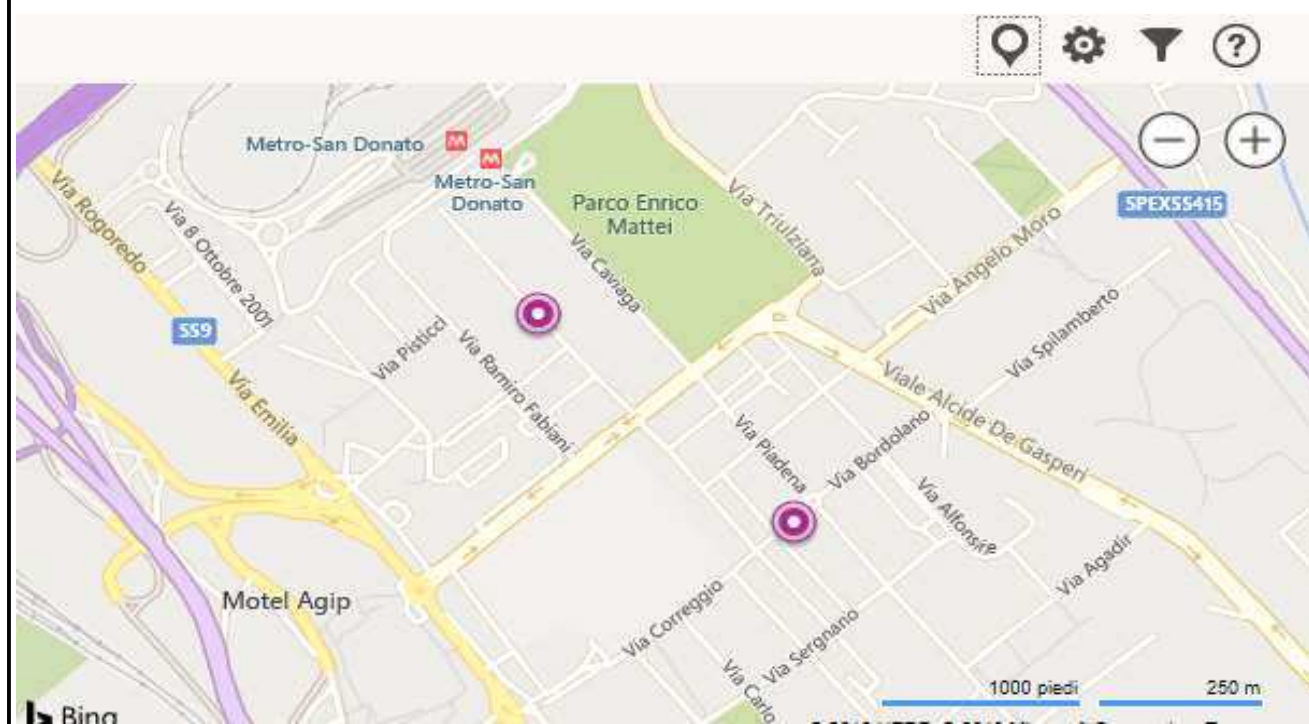
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	613
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Sanguinetti		scheda n.	5
da Via Correggio	a Via Sergnano	lunghezza (m)	176,66

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

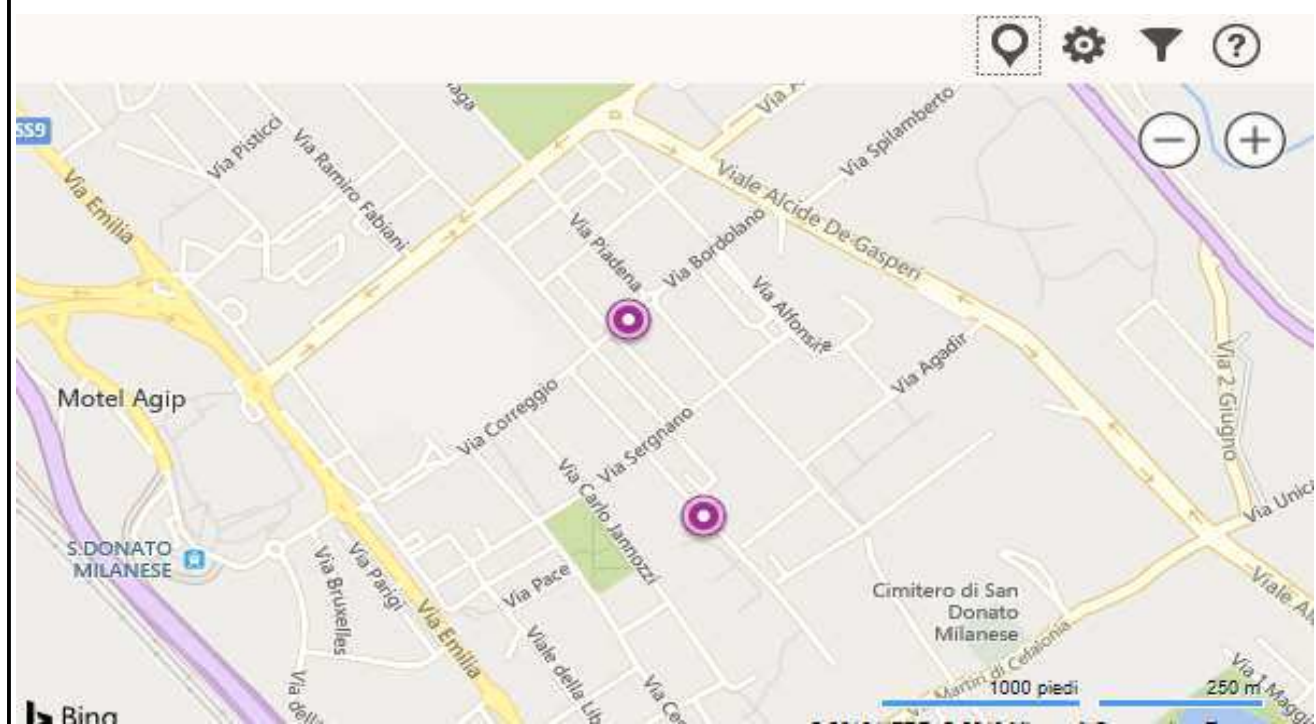
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 767
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Enrico Fermi		scheda n.	6
da Vicolo cieco	a Via Volta	lung.(m)	297,49

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

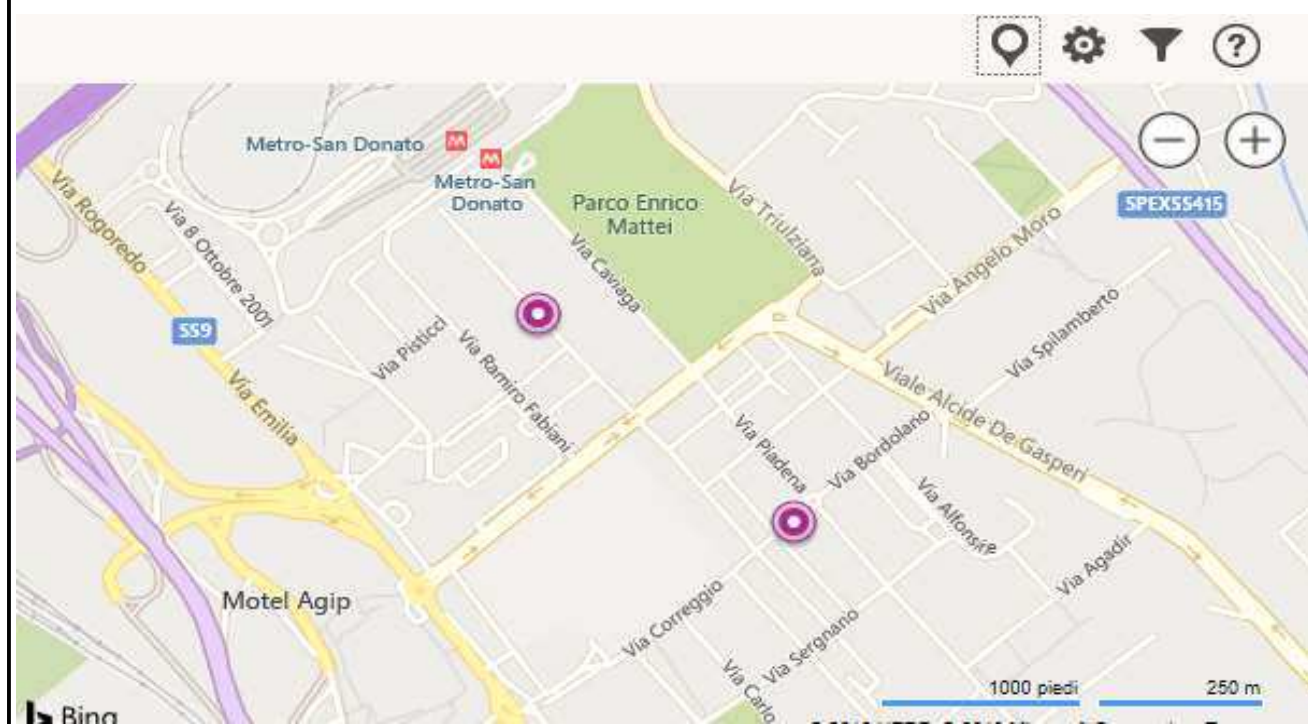
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Volta		scheda n.	7
da Via Enrico Fermi	a Via Fabiani	lung.(m)	111,97

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

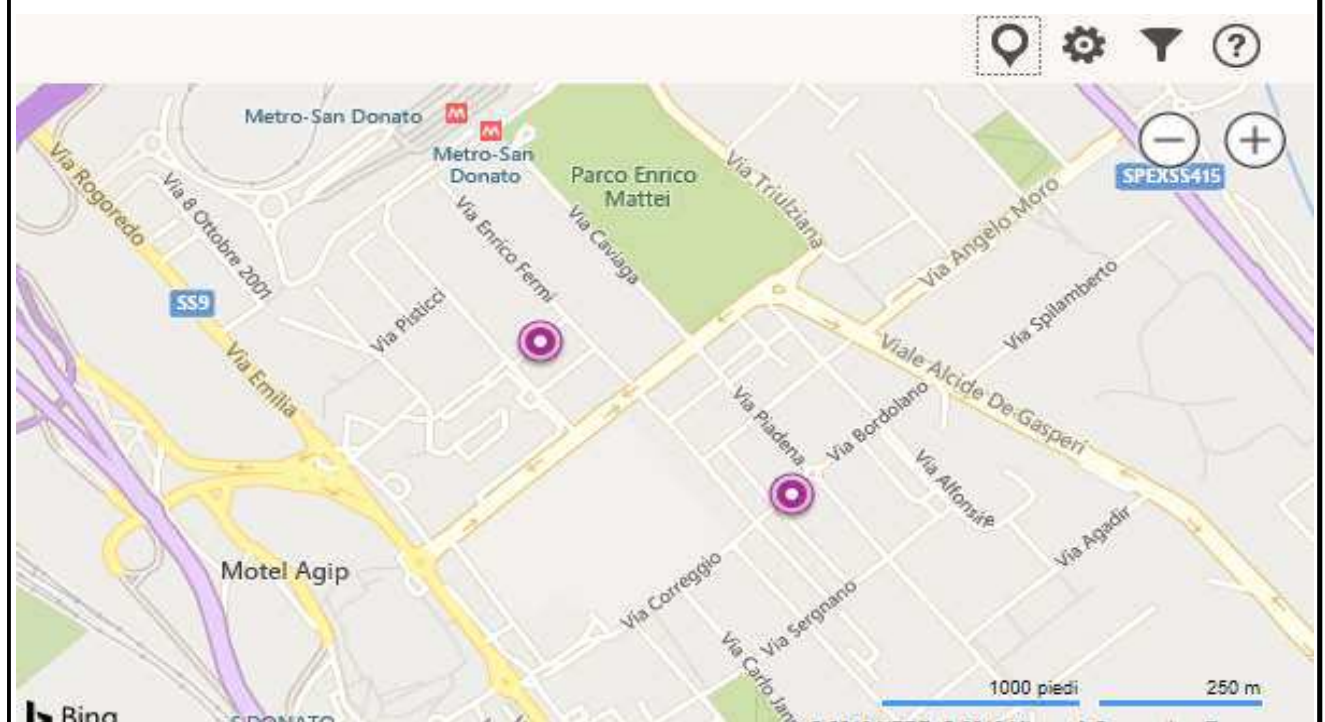
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 120
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Volta		scheda n.	8
da Via Fabiani	a Via Enrico Fermi	lungh.(m)	111,87

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 119
--------------	---	-------



Via Marignano		scheda n.	9
da	a	lungh.(m)	90,32

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

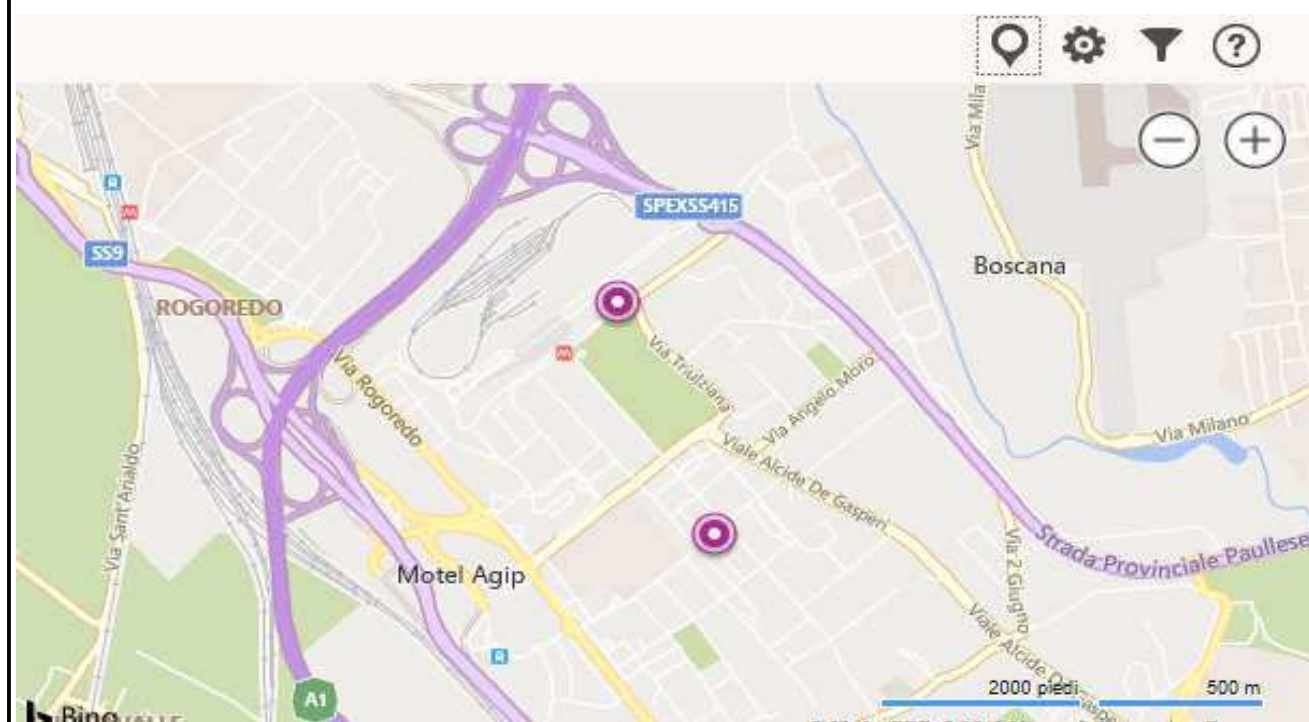
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	assente o carente
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	
Anche zona 30.	

STIMA	€	632
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Marignano		scheda n.	10
da	a	lungh.(m)	140,9

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	assente o carente
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	
Anche zona 30.	

STIMA	€	986
--------------	---	-----



Via Marignano		scheda n.	11
da Via Fabiani	a Cicloparcheggio	lung.(m)	78,27

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

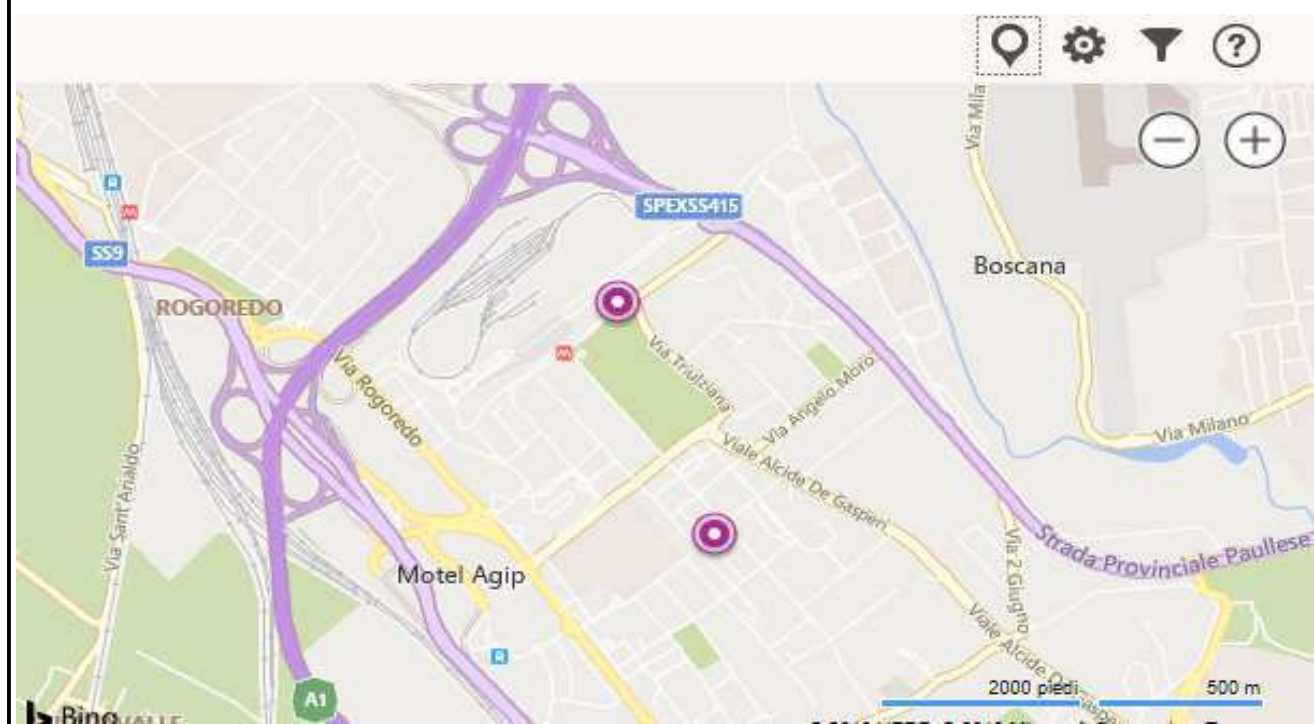
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	assente o carente
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
segnaletica	
Anche zona 30.	

STIMA	€	548
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia (SS9)		scheda n.	12
da San Giuliano	a Rotonda via Emilia	lung.(m)	224,31

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

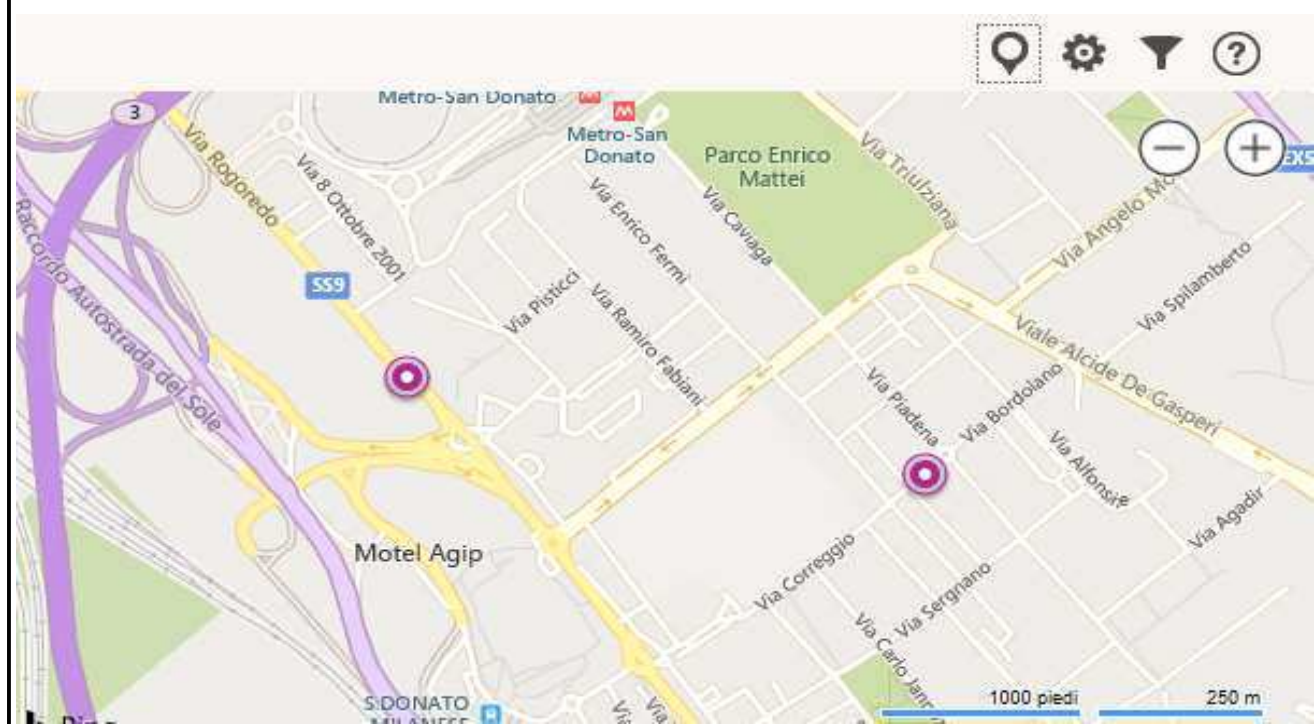
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 570
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Alcide De Gasperi		scheda n.	13
da Via Agadir	a Via Spilalberto	lungh.(m)	344,04

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	interferenza fermata bus
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 440
--------------	---	-------



Via Alcide De Gasperi		scheda n.	14
da Via Spilamberto	a Via Angelo Moro	lunghezza (m)	159,26

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	interferenza fermata bus
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 593
--------------	---	-------



Via Alcide De Gasperi		scheda n.	15
da Via Angelo Moro	a Rotonda Via De Gasperi	lunghezza (m)	155,24

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 552
--------------	---	-------



Via Alcide De Gasperi		scheda n.	16
da Rotonda De Gasperi	a Via Bordolano	lunghezza (m)	271,8

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 718
--------------	---	-------



Via Alcide De Gasperi		scheda n.	17
da Via Martiri Cefalonia	a Via Vasto	lunghezza (m)	348,4

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	interferenza fermata bus
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 484
--------------	---	-------



Via Algide De Gasperi		scheda n.	18
da Via Vasto	a Rotonda Sud	lunghezza (m)	202,79

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	interferenza fermata bus
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 028
--------------	---	-------



Via Alcide De Gasperi		scheda n.	19
da Rotonda Sud	a Via Unica Bolgiano	lungh.(m)	573,81

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	interferenza fermata bus
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	5 738
--------------	---	-------



Via Emilia		scheda n.	20
da Parchetto	a Via Ferruccio Parri	lung.(m)	155,78

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

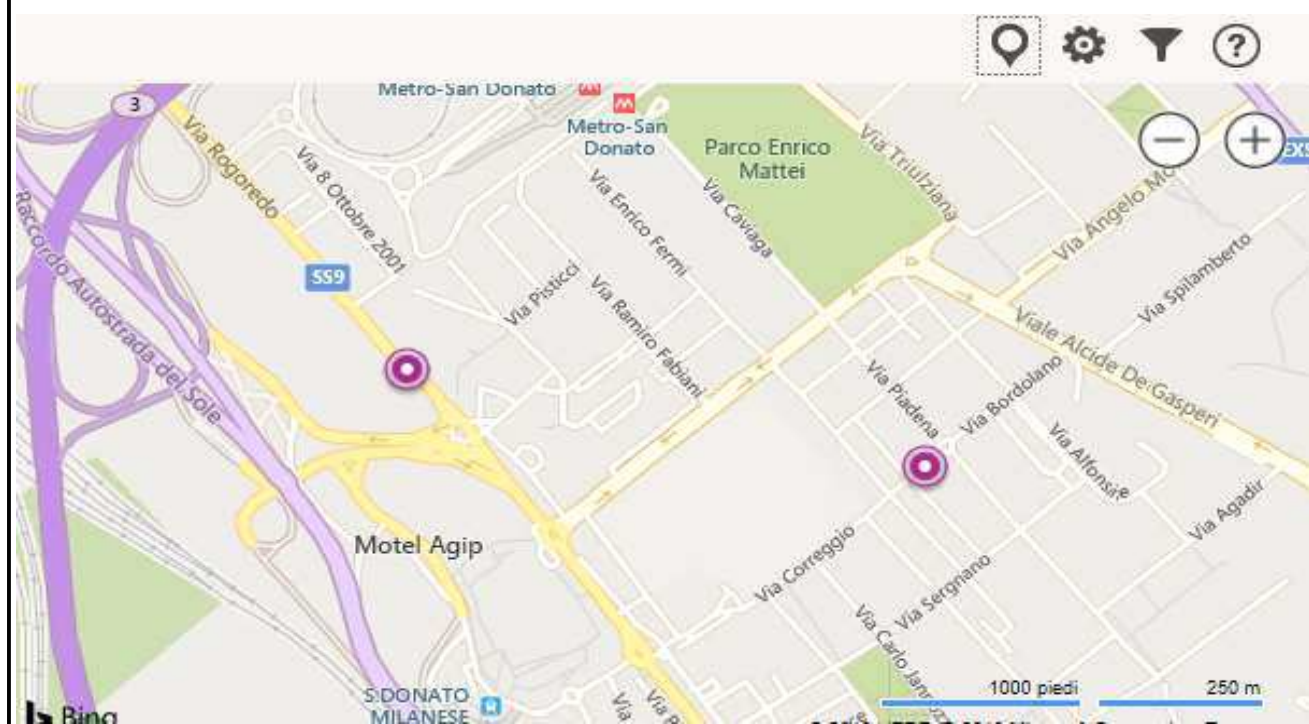
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	21
da Via Ferruccio Parri	a Fermata bus	lung.(m)	88,19

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

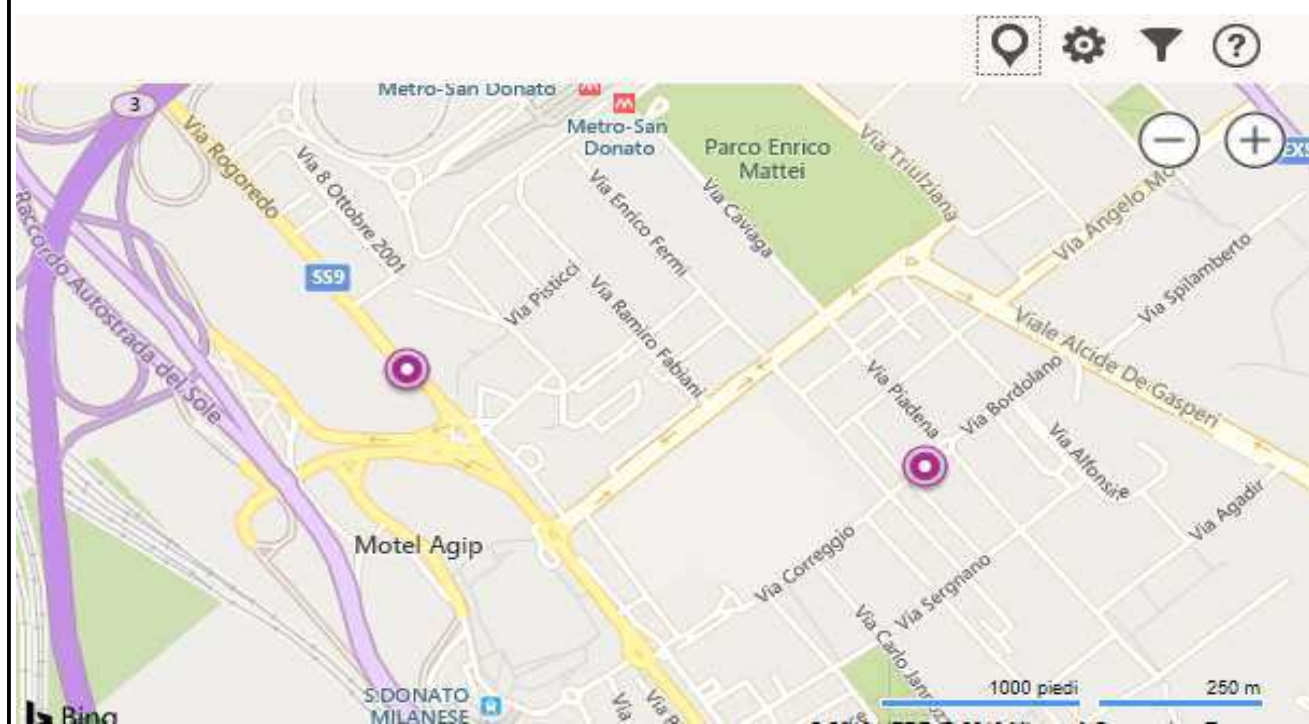
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	franco di sicurezza < 0,50
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	vegetazione sul percorso
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
asfalto con cordolo in gomma	

STIMA	€	13 669
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	22
da Rotonda Autostrada	a Rotonda Nord	lung.(m)	231,73

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	area pedonale

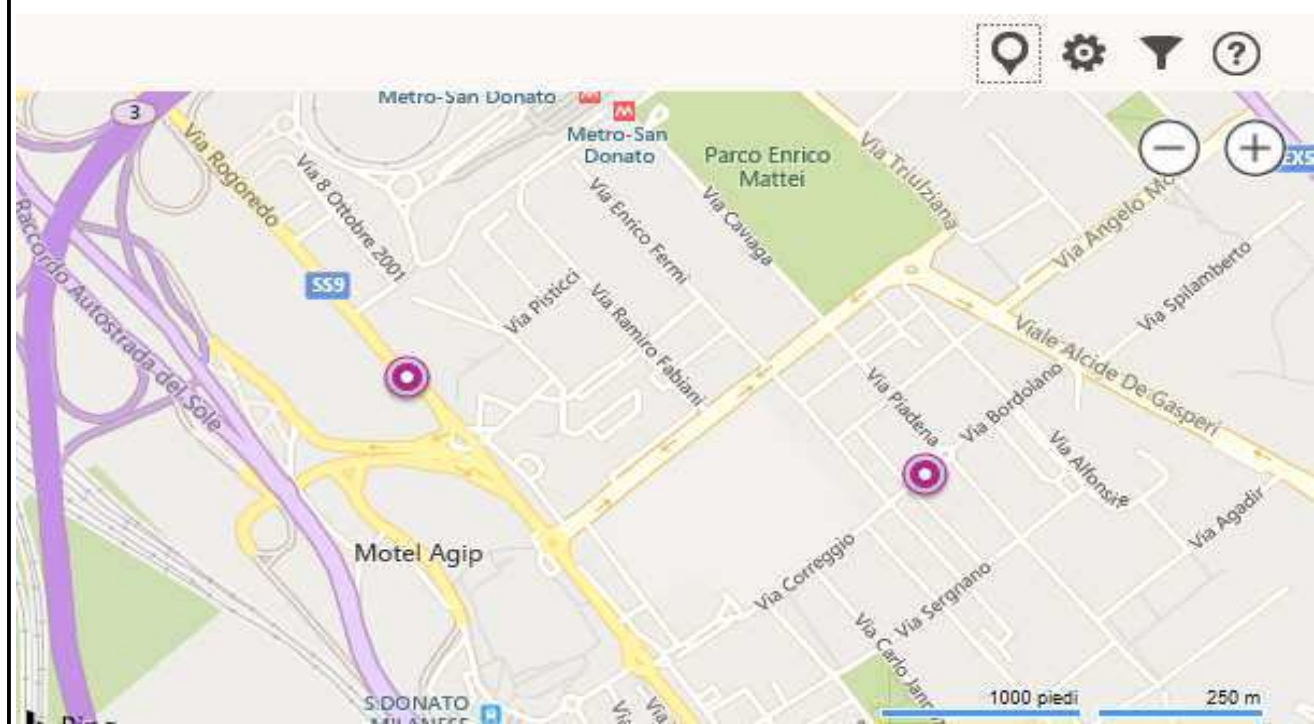
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	area pedonale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 622
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	23
da Via Martiri Cefalonia	a	lungh.(m)	45,97

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

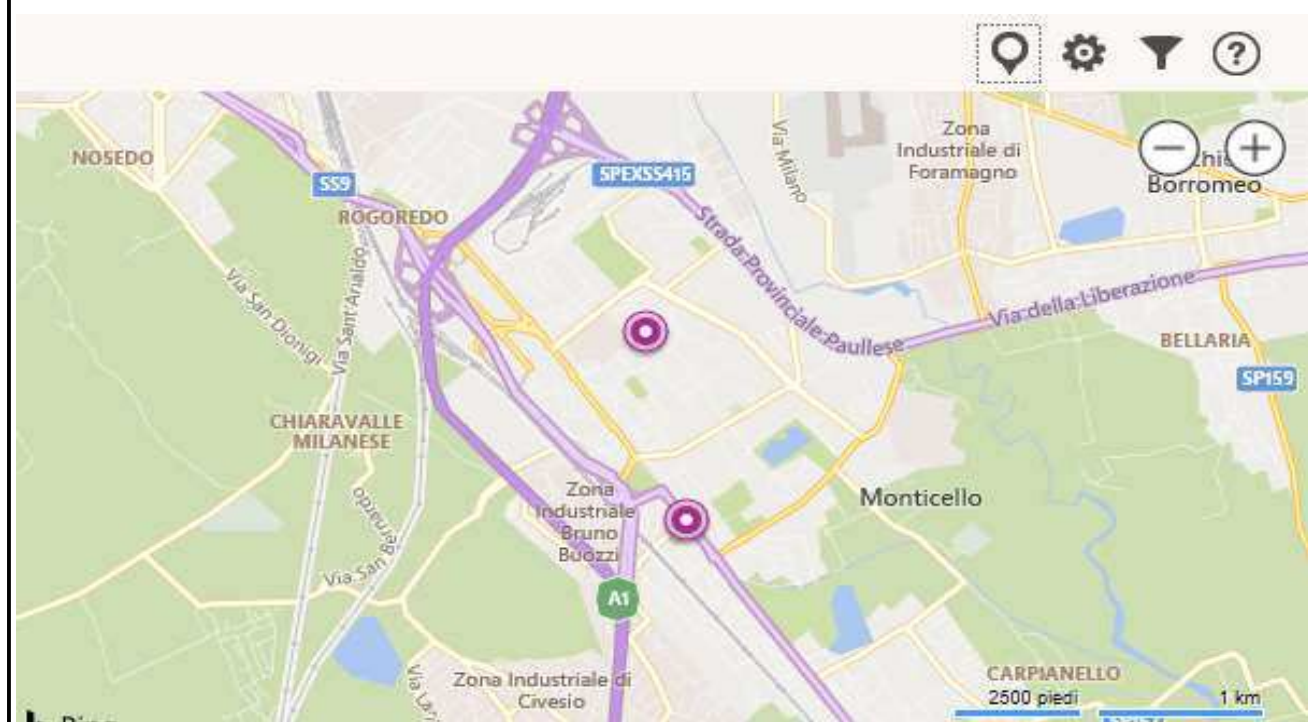
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	≤ 2,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	interferenza fermata bus
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	3 770
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	24
da	a Rotonda Esselunga	lung.(m)	244,54

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

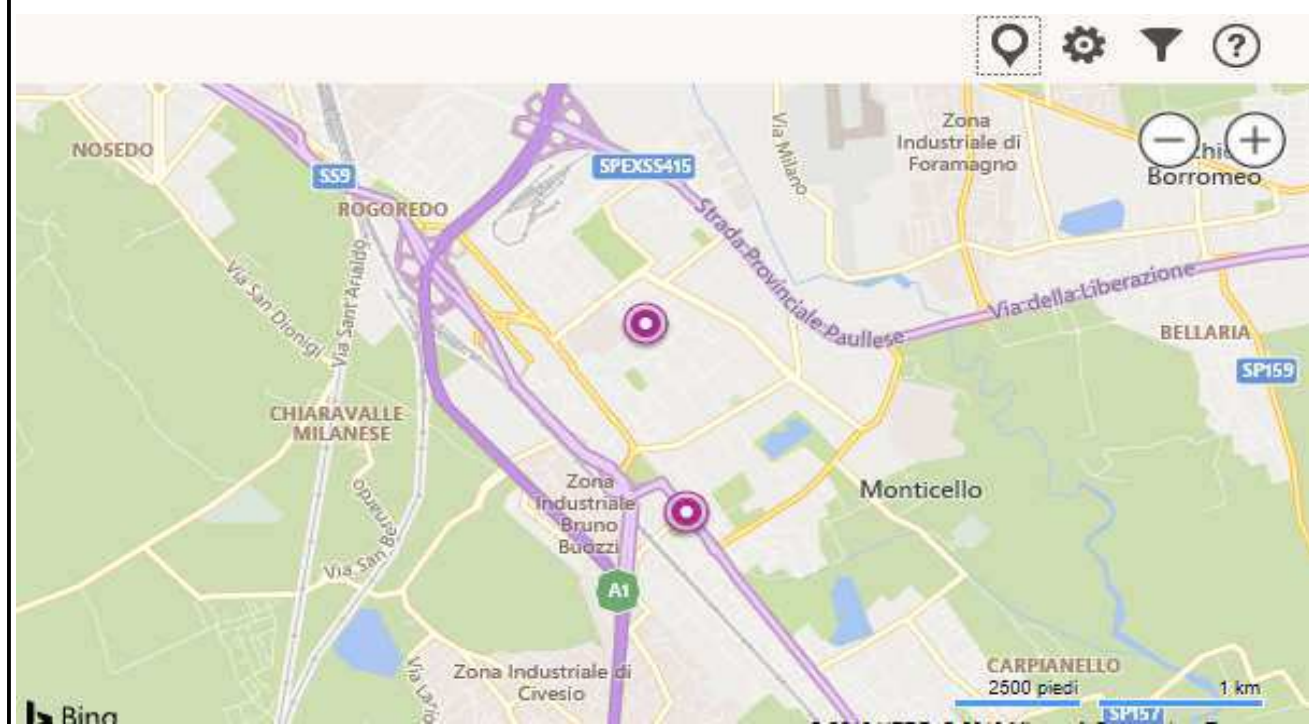
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 712
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	25
da Via Schengen	a Via Correggio	lung.(m)	334,82

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

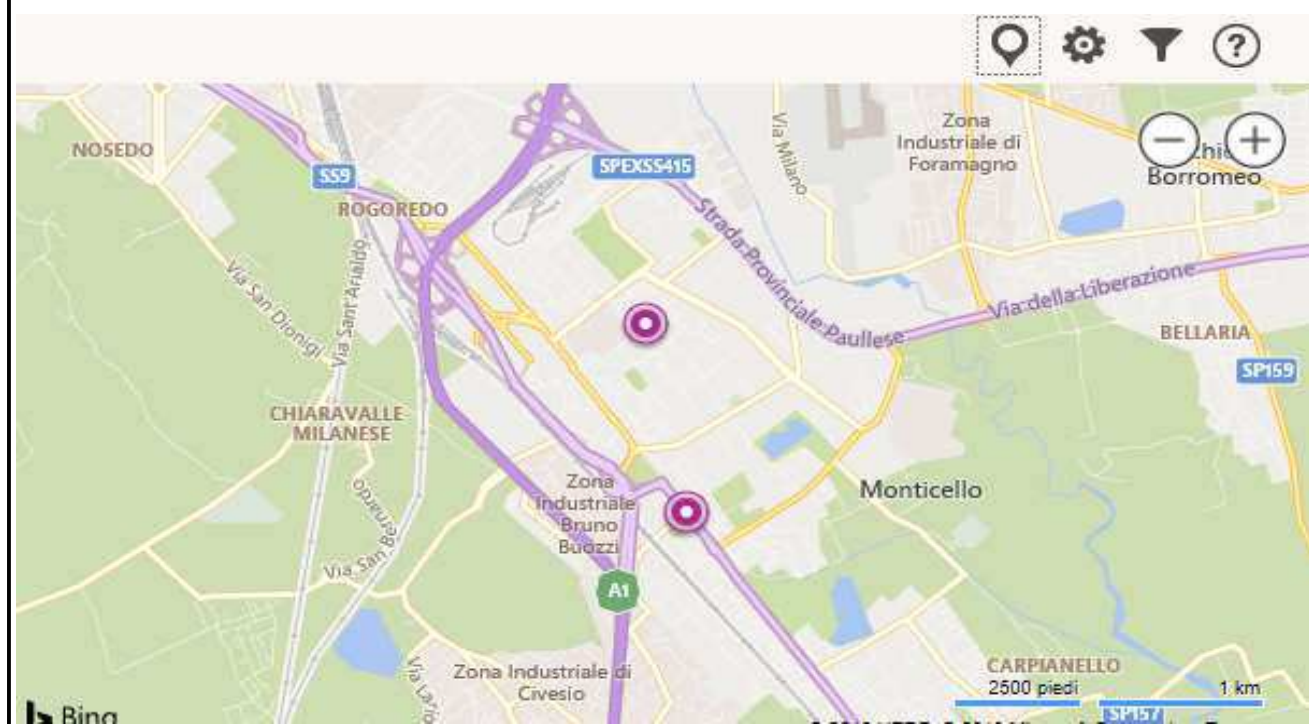
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 2,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	2 344
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	26
da Via Correggio	a Via Parigi	lung.(m)	125,95

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	882
--------------	---	-----



Via Emilia		scheda n.	27
da Via Parigi	a Via Maastricht	lungh.(m)	136,45

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

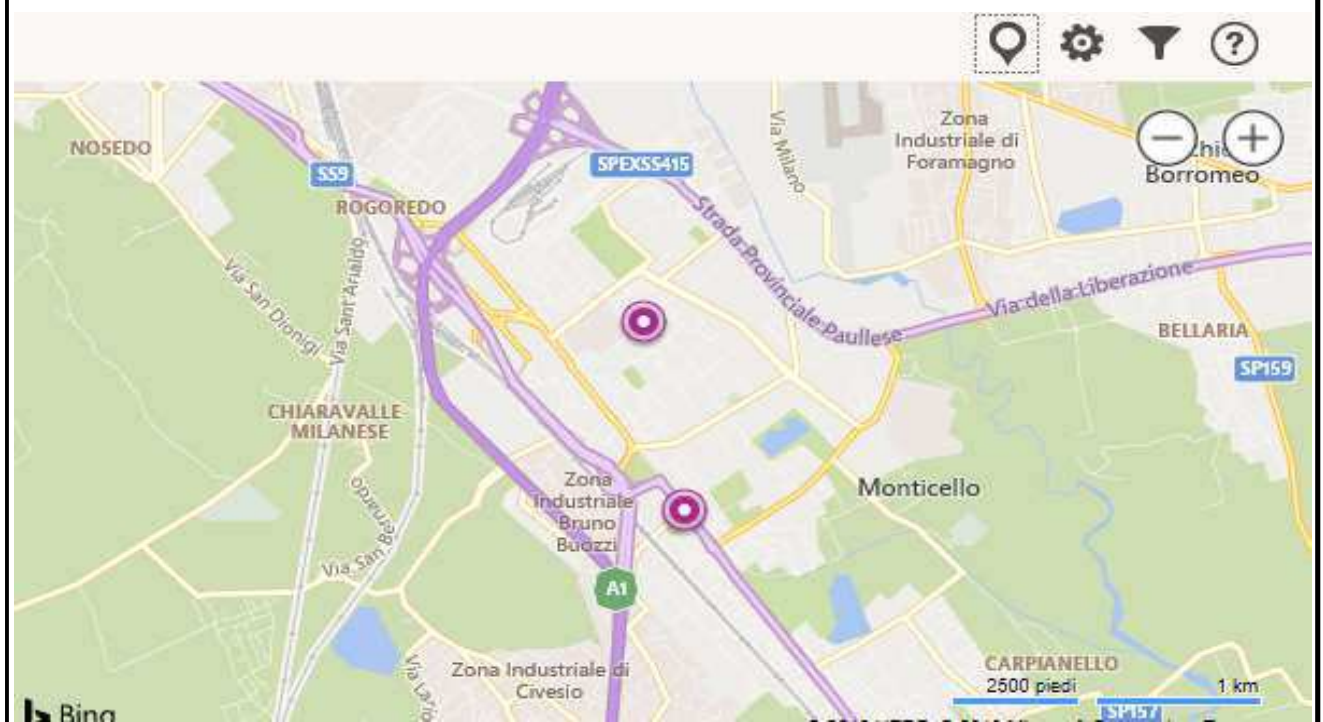
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	955
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	28
da Via Maastricht	a Via Schengen	lung.(m)	122,9

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	860
--------------	---	-----



Via Emilia		scheda n.	29
da Via Schengen	a Via Strasburgo	lungh.(m)	107,43

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 2,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	752
--------------	---	-----



Via Emilia		scheda n.	30
da Via Strasburgo	a Parchetto	lung.(m)	100,39

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

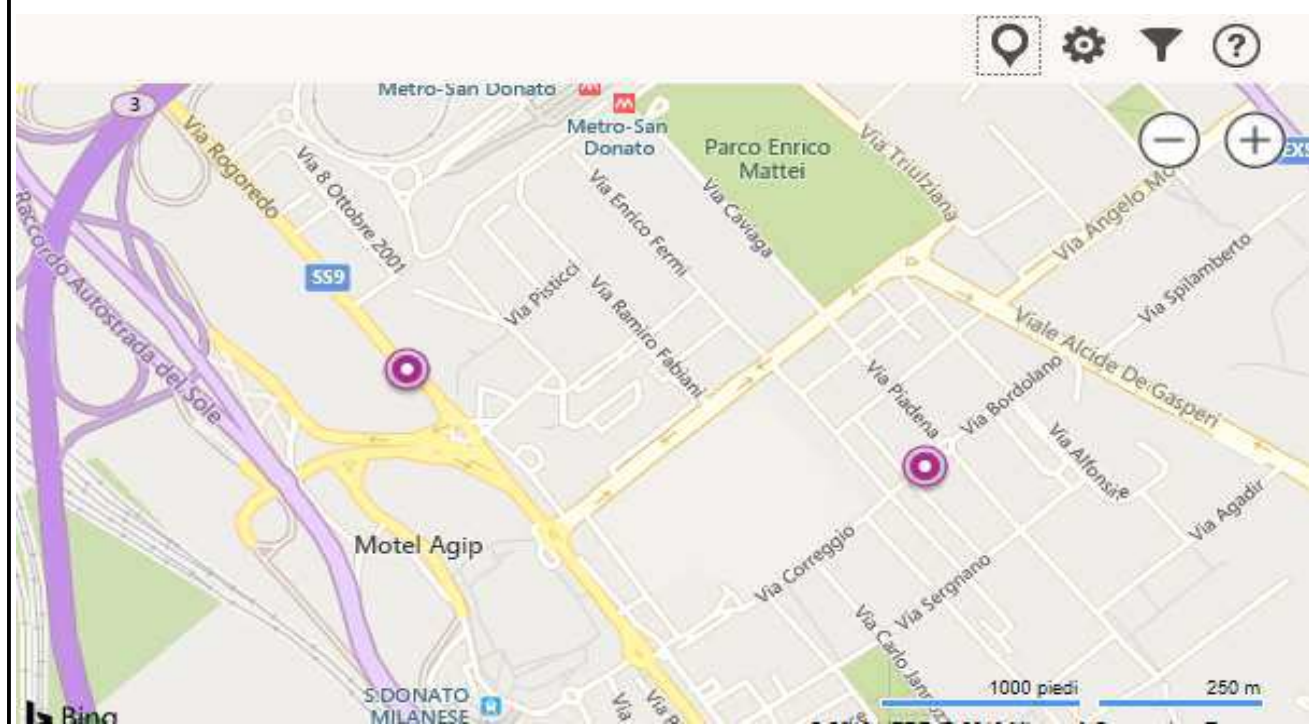
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 2,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	703
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Parchetto		scheda n.	31
da	a Via Strasburgo	lungh.(m)	198,87

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Strasburgo		scheda n.	32
da Via Strasburgo	a Parchetto	lung.(m)	70,49

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

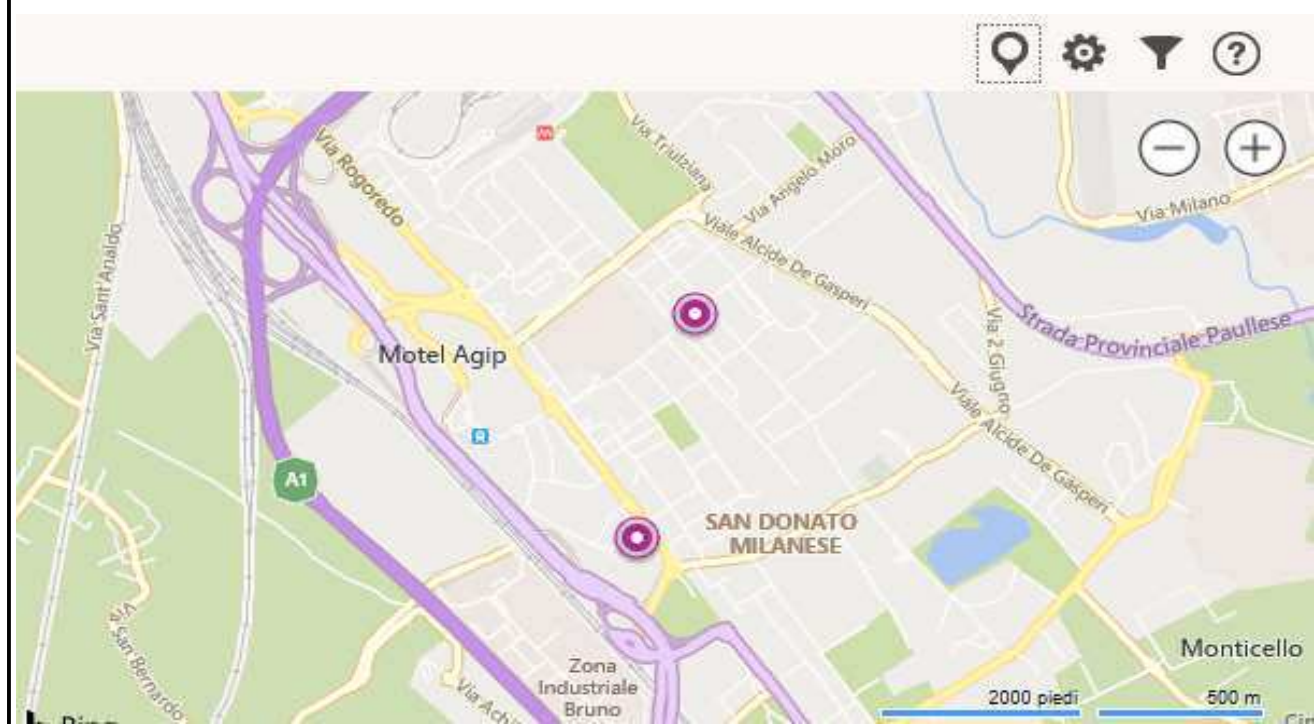
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Strasburgo		scheda n.	33
da Via Emilia	a Via della Unione Europea	lung.(m)	125,27

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

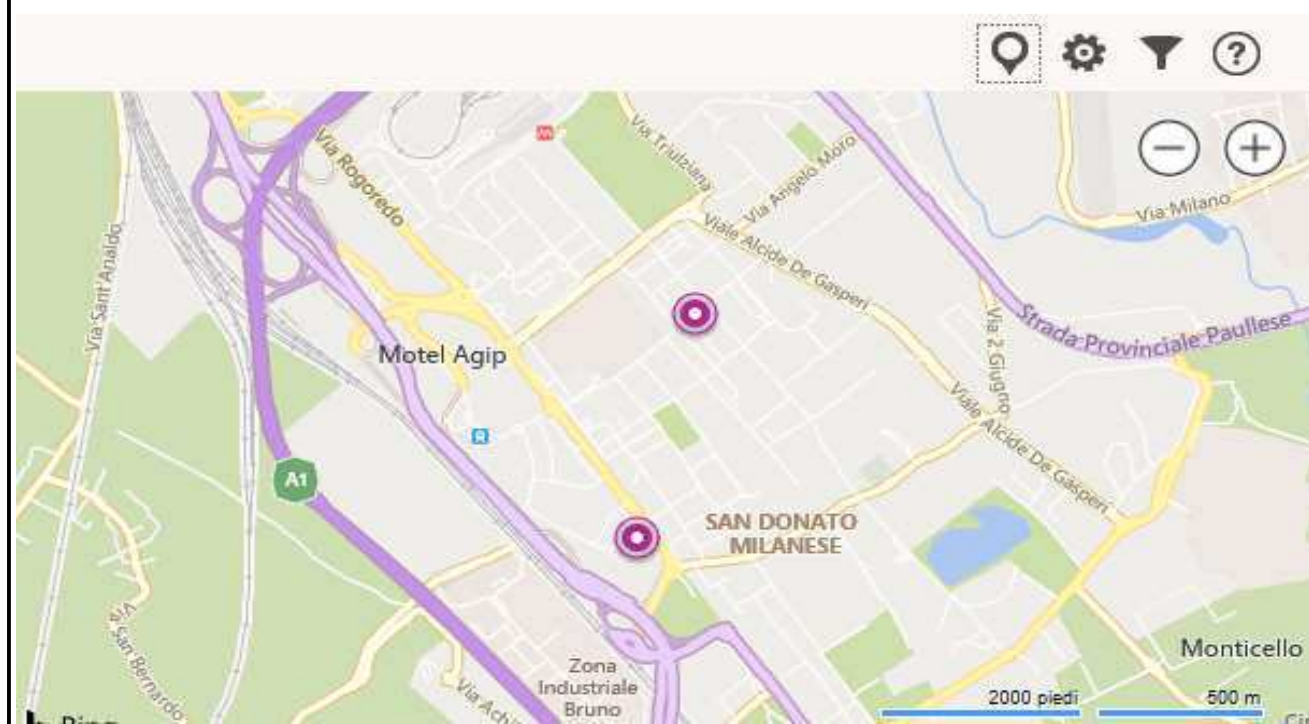
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Londra		scheda n.	34
da	a Via Strasburgo	lung.(m)	94,34

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

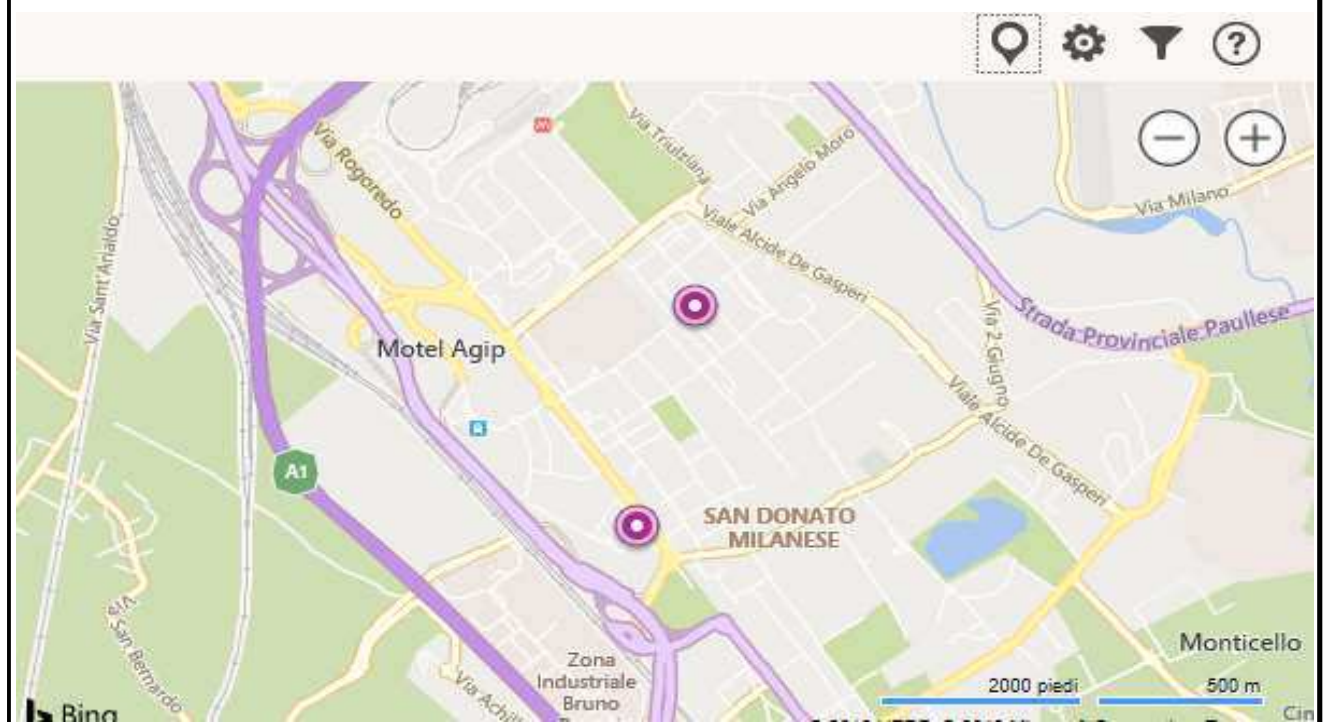
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	943
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Londra		scheda n.	35
da Via Strasburgo	a Via Schengen	lungh.(m)	106,9

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 069
--------------	---	-------



Via Schengen		scheda n.	36
da Via Londra	a Via della Unione Europea	lung.(m)	161,36

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

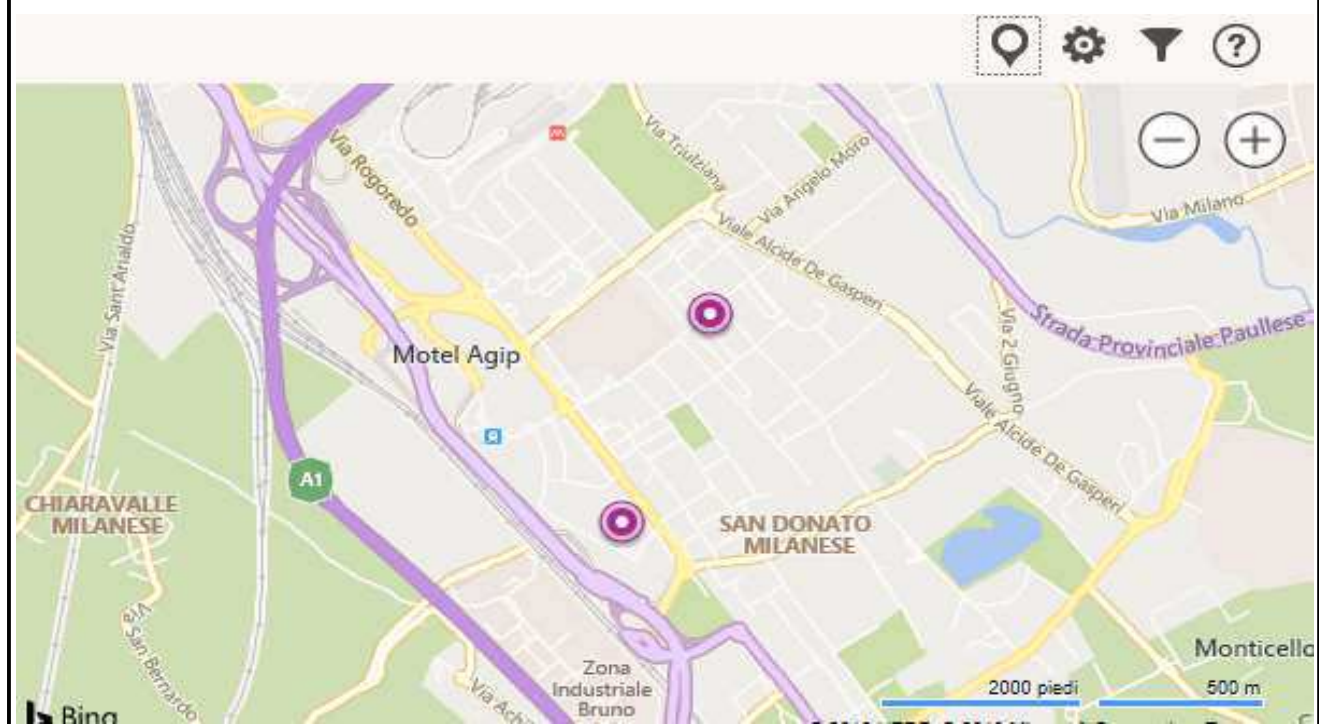
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 130
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Piazza Bobbio		scheda n.	37
da Via della Unione Europea	a Piazza Bobbio	lung.(m)	67,58

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	area pedonale

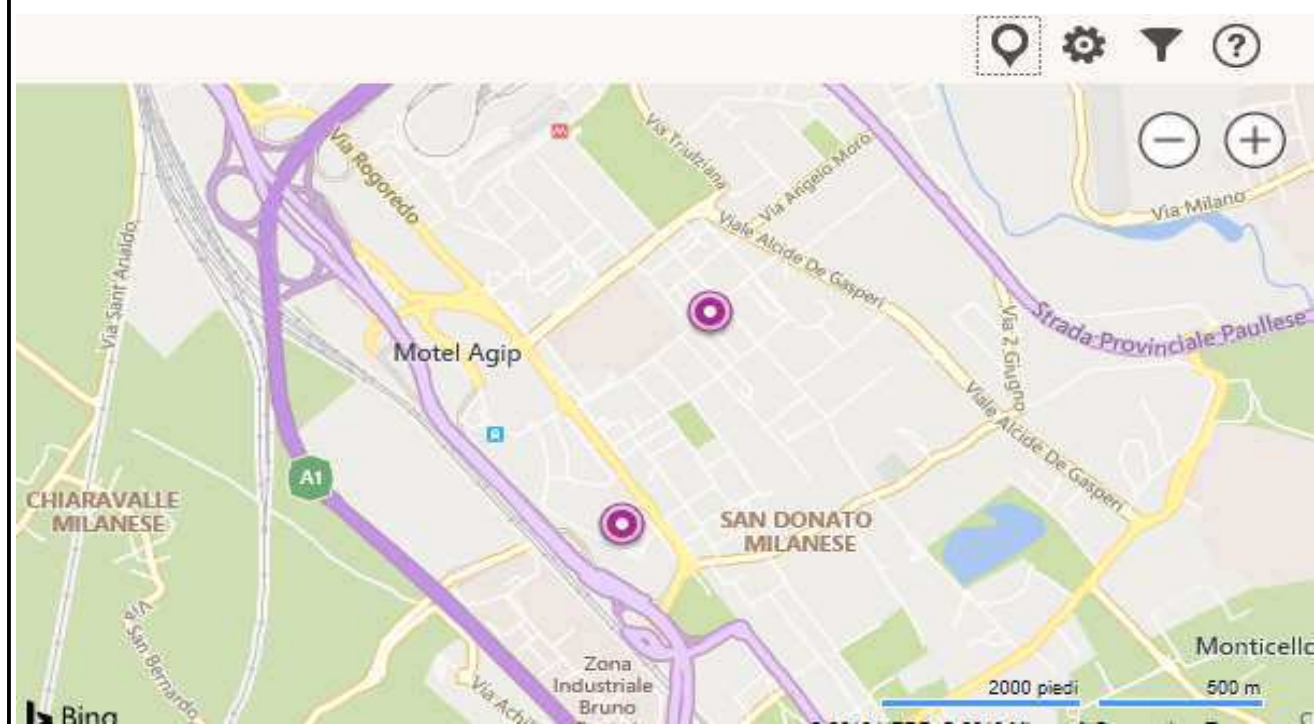
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	area pedonale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via della Unione Europea		scheda n.	38
da Via Strasburgo	a Via Schengen	lung.(m)	104,69

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

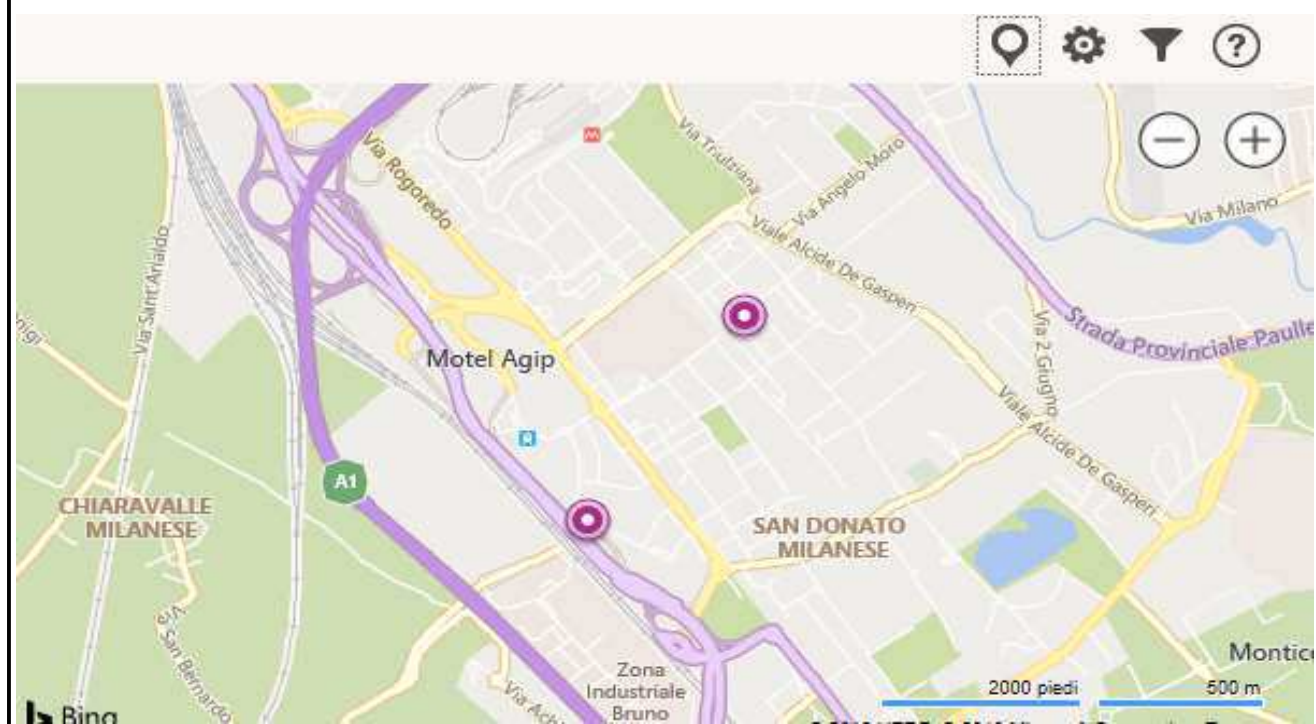
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 047
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Piazza Bobbio		scheda n.	39
da Via della Unione Europea	a Piazza Bobbio	lung.(m)	59,18

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	area pedonale

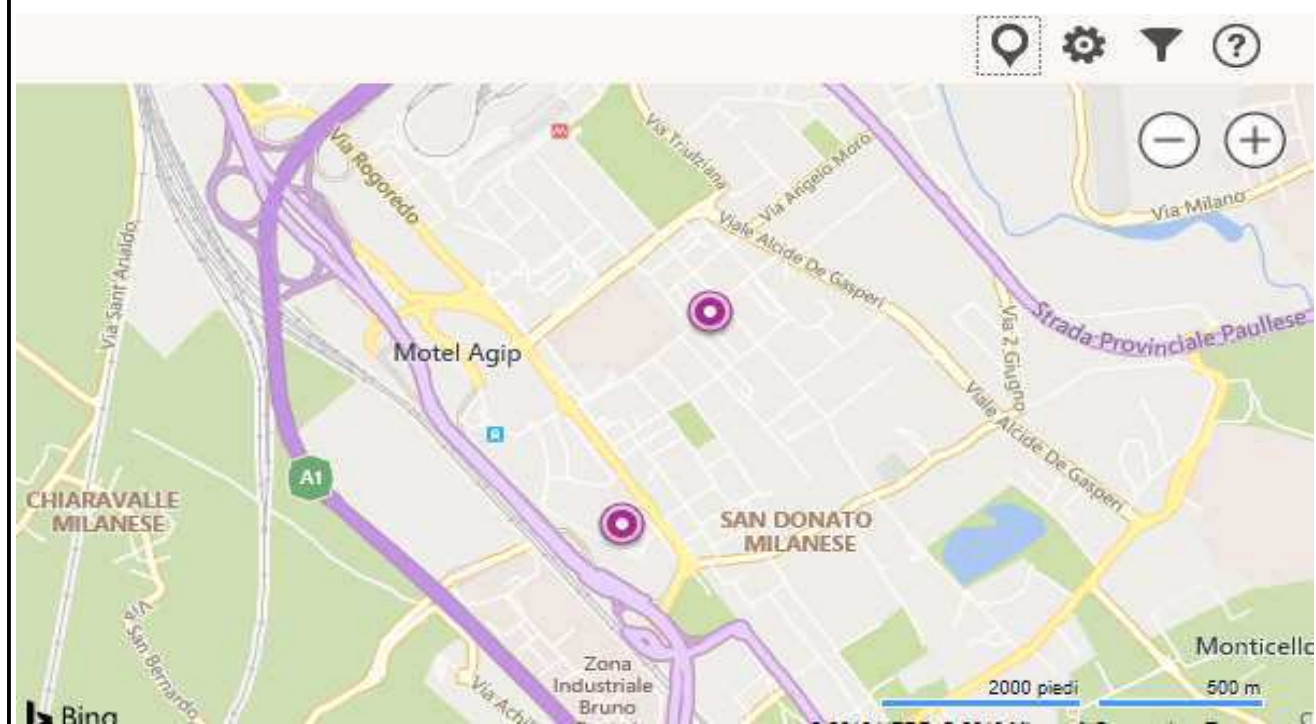
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	area pedonale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via della Unione Europea		scheda n.	40
da Via Schengen	a Piazza Bobbio	lung.(m)	209,79

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 098
--------------	---	-------



Via della Unione Europea		scheda n.	41
da Piazza Bobbio	a Via Maastricht	lunghezza (m)	131,75

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

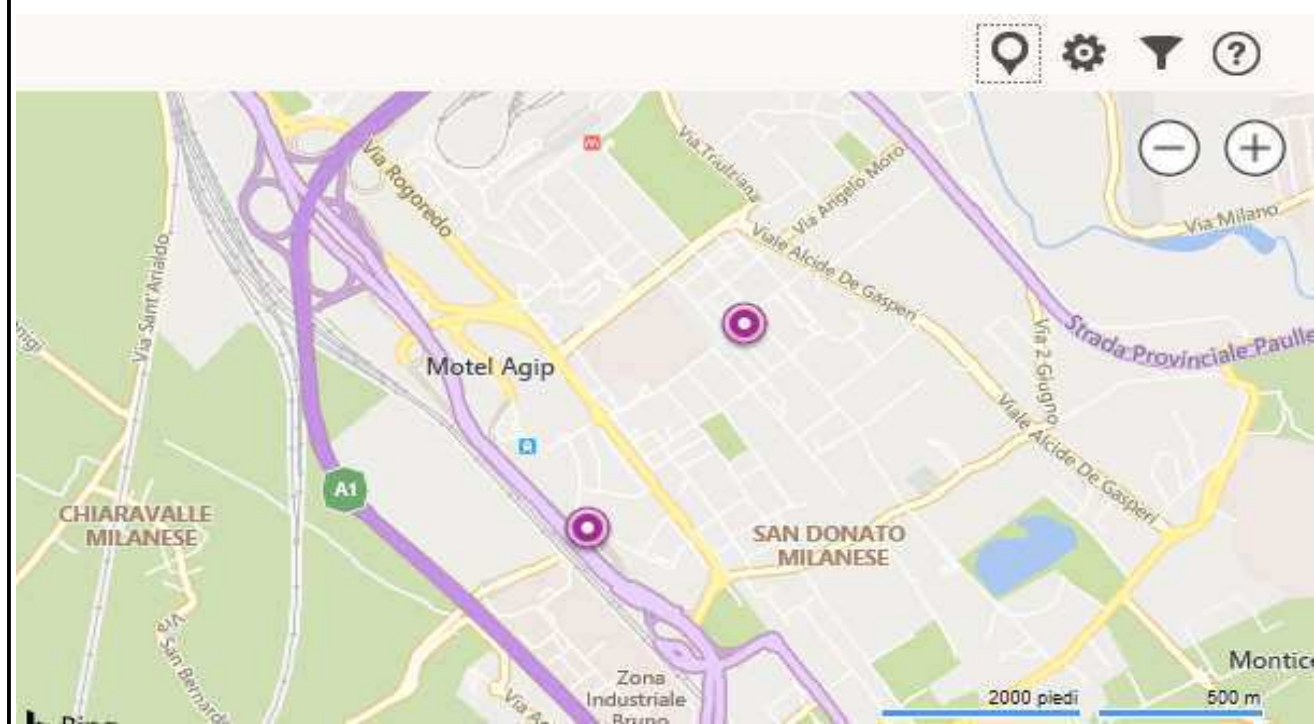
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
segnaletica	
Segnalare e trasformare in ciclopedonale il percorso di fianco alla strada.	

STIMA	€	922
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unionre Europea		scheda n.	42
da Via Mohandas K. Gandhi	a Via Strasburgo	lunghezza (m)	240,25

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

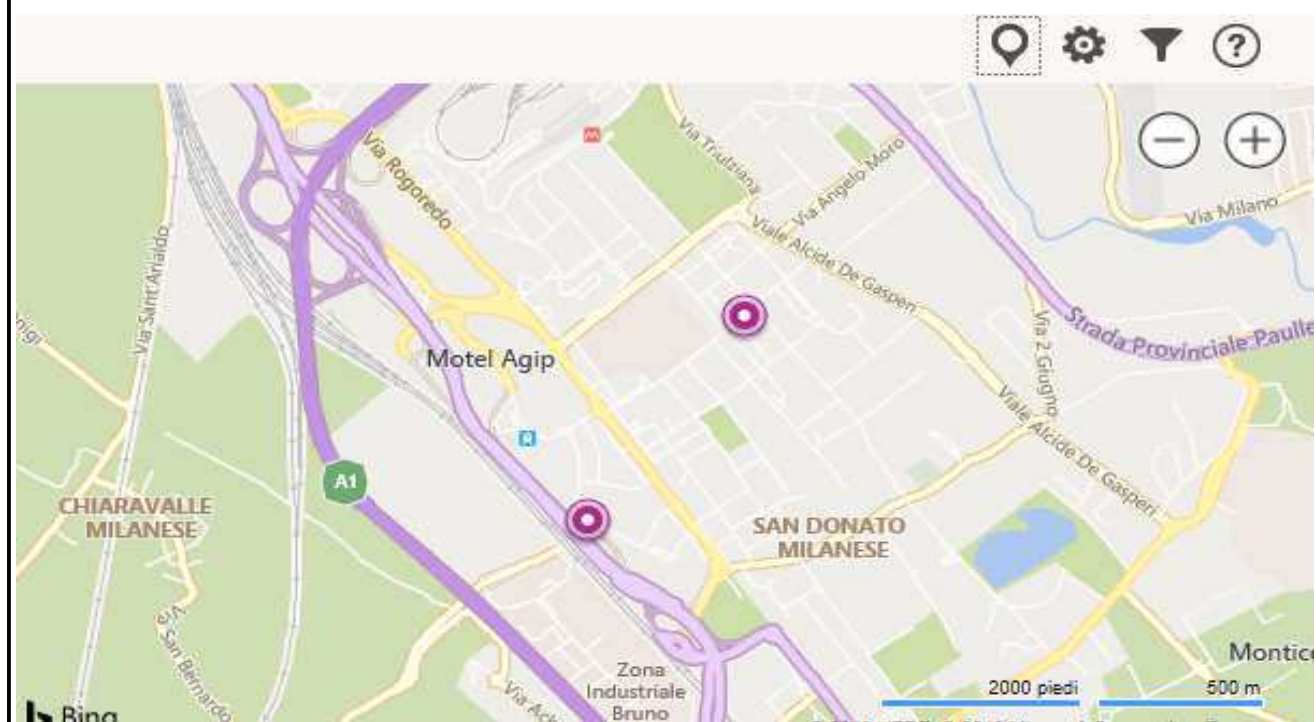
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	
Segnalare e trasformare in ciclopedonale il percorso di fianco alla strada.	

STIMA	€	1 682
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Piazza Bobbio		scheda n.	43
da Via Maastricht	a Piazza Bobbio	lunghezza (m)	25,79

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	area pedonale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	area pedonale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Maastricht		scheda n.	44
da Piazza Bobbio	a Via della Unione Europea	lungh.(m)	81,74

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

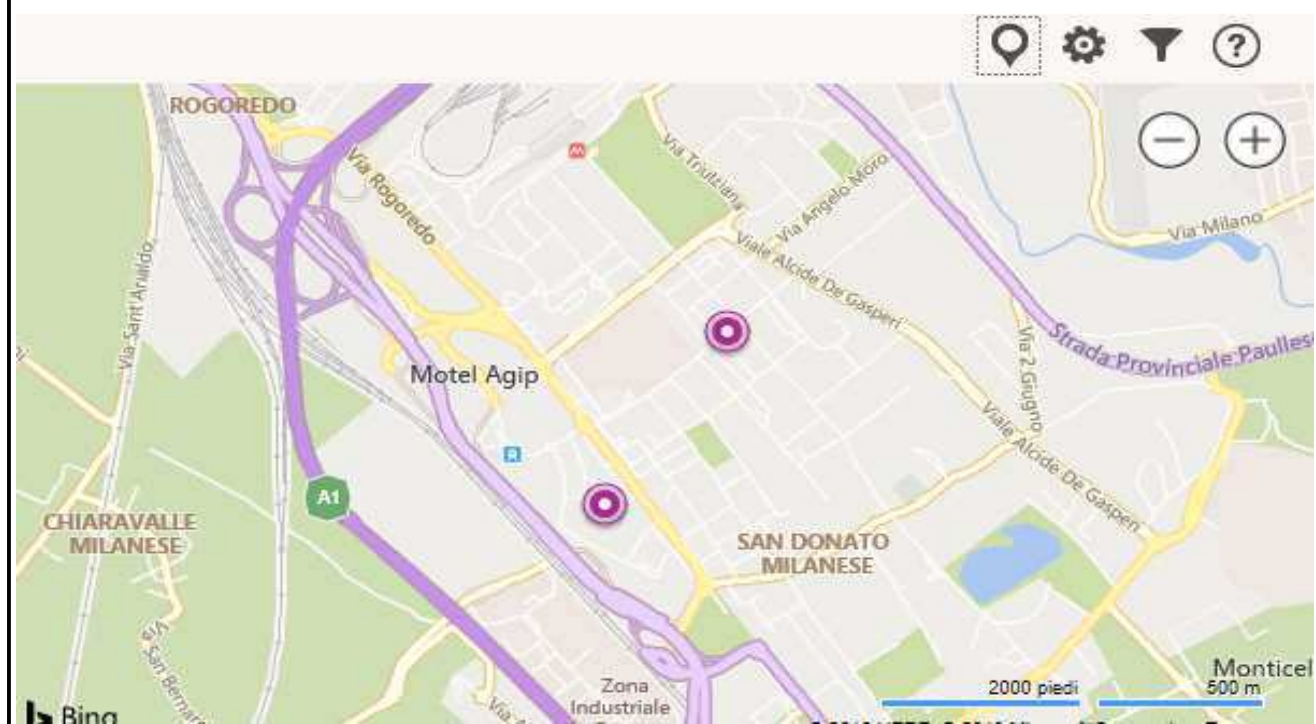
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	817
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Maastricht		scheda n.	45
da Via Emilia	a Piazza Bobbio	lung.(m)	149,41

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 494
--------------	---	-------



Piazza Bobbio		scheda n.	46
da Via Maastricht	a Piazza Bobbio	lung.(m)	35,7

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	area pedonale

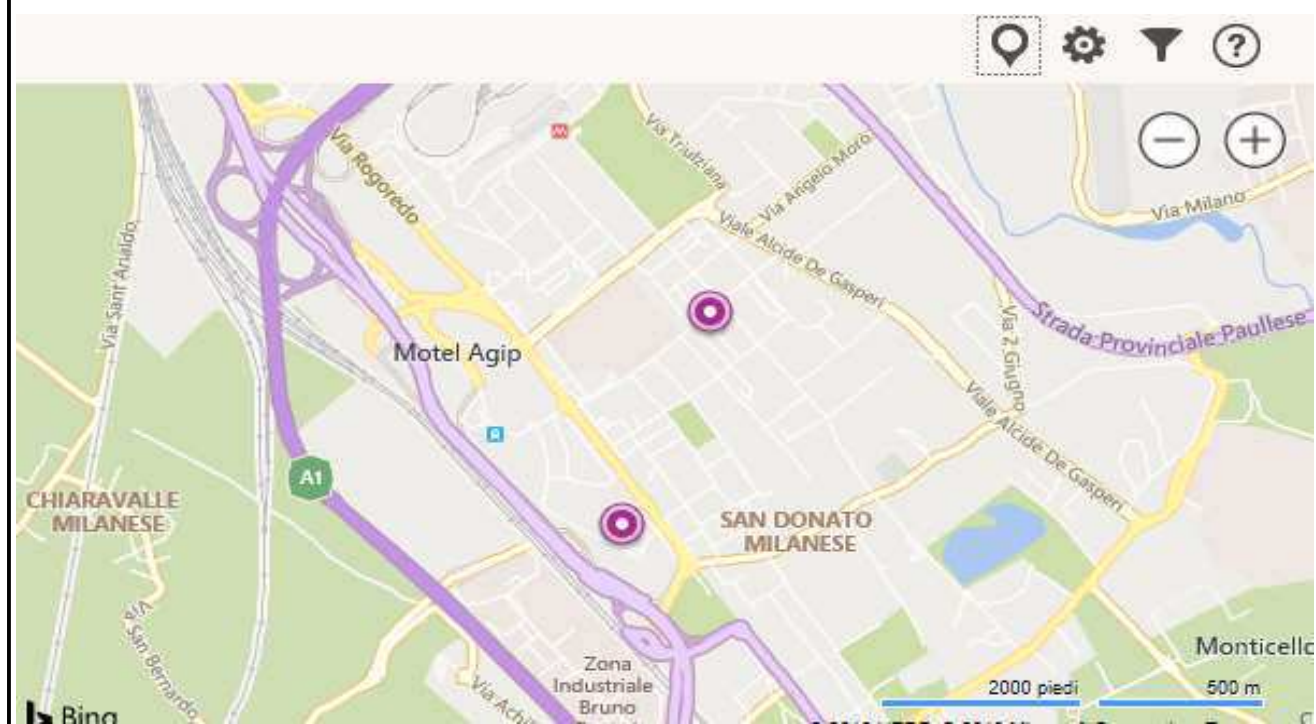
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	area pedonale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Parigi		scheda n.	47
da Via Parigi	a Via Maastricht	lunghezza (m)	261,68

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

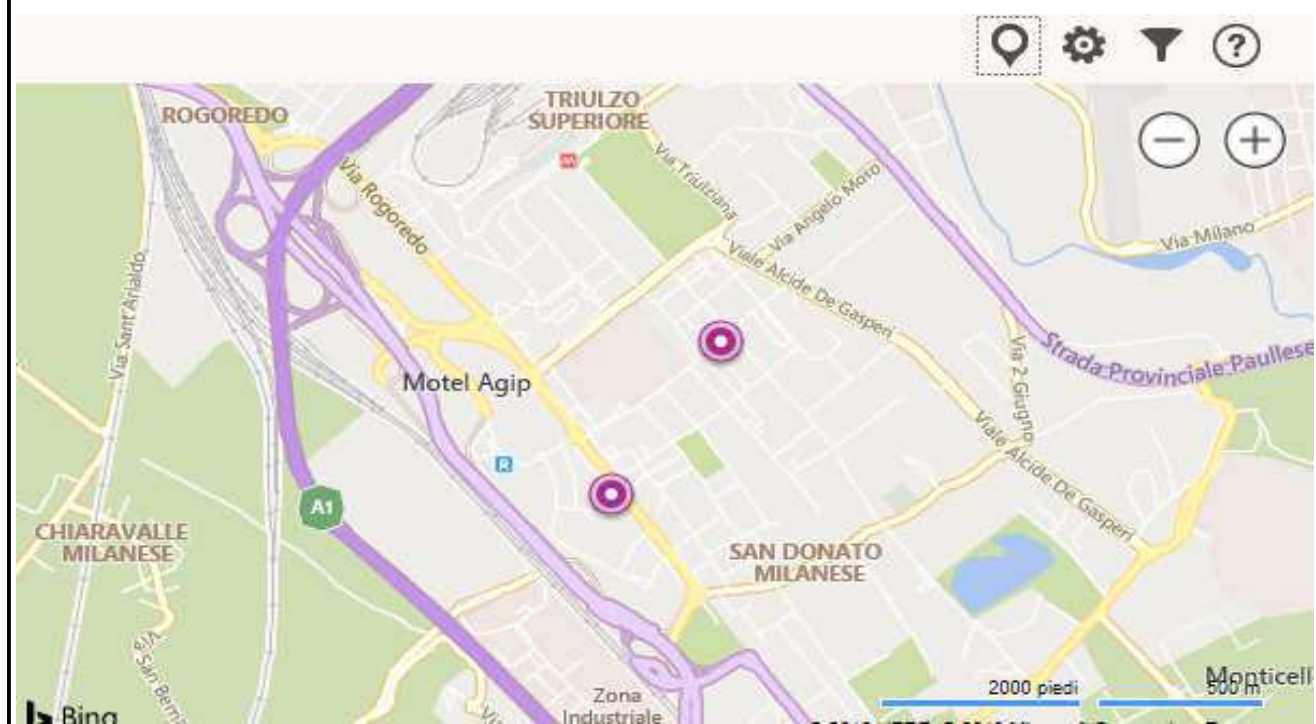
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 617
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Parigi		scheda n.	48
da Via Maastricht	a Via Parigi	lunghezza (m)	261,24

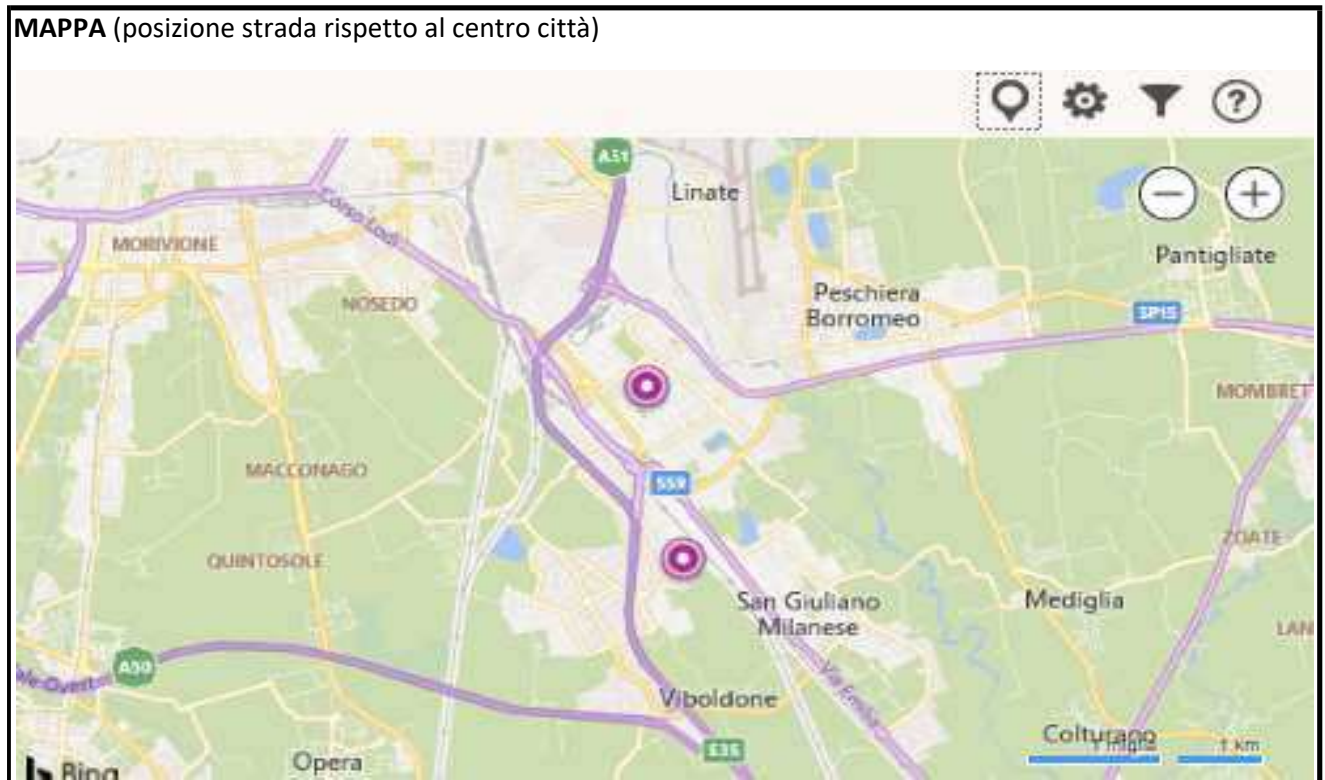
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 612
--------------	---	-------



Via Londra		scheda n.	49
da Via Londra	a Via Schengen	lunghezza (m)	200,17

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANALAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 002
--------------	---	-------



Via Bruxelles		scheda n.	50
da Via Mohandas K. Gandhi	a Via Maastricht	lunghezza (m)	229,15

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 292
--------------	---	-------



Via della Unione Europea		scheda n.	51
da Via Maastricht	a Via Mohands K. Gandhi	lunghezza (m)	228,18

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

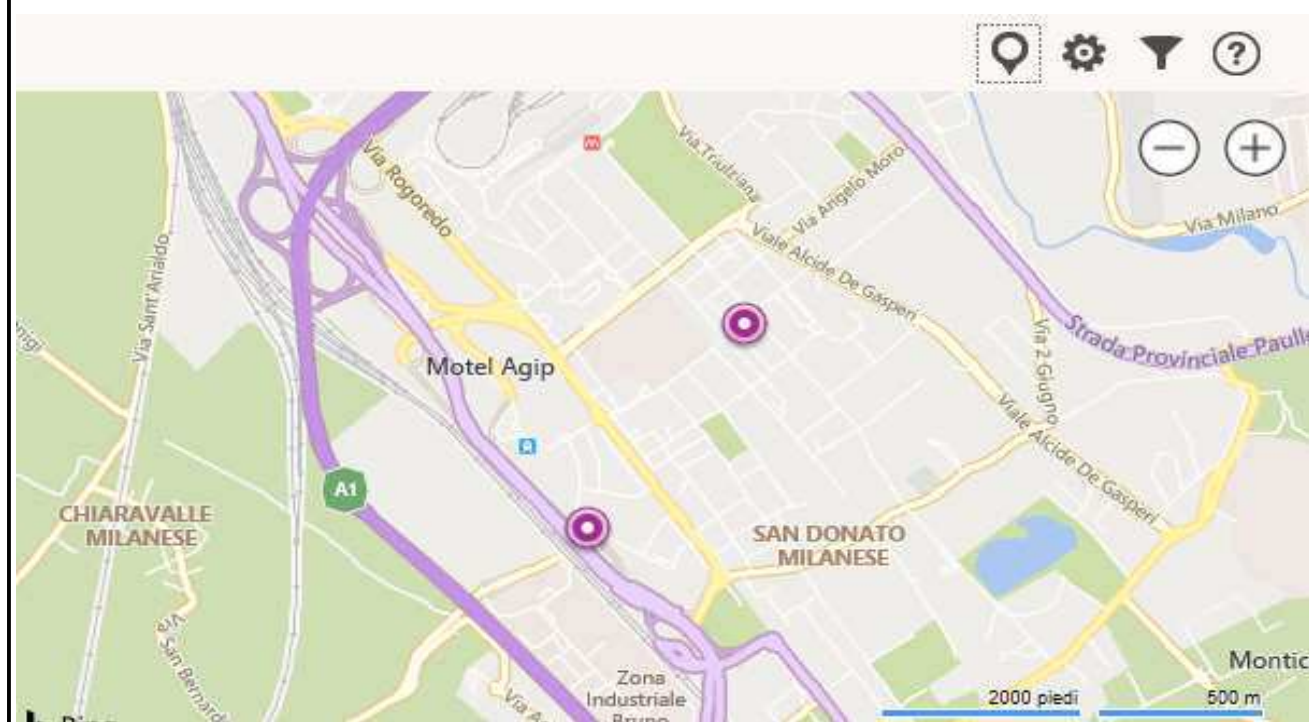
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
segnaletica	
Segnalare e trasformare in ciclopedonale il percorso di fianco alla strada.	

STIMA	€	1 597
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Mohandas K. Gandhi		scheda n.	52
da Via K.Adenauer	a Via Emilia	lunghezza (m)	150,13

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 051
--------------	---	-------



Piazza della Stazione		scheda n.	53
da Via K.Adenauer	a Stazione	lunghezza (m)	64,86

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	0
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	5 319
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via K.Adenauer		scheda n.	54
da Via R. Schuman	a Via Mohandas K. Gandhi	lung.(m)	38,52

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Mohandas K. Gandhi		scheda n.	55
da Via Emilia	a Via K.Adenauer	lunghezza (m)	245,54

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 719
--------------	---	-------



Via Emilia		scheda n.	56
da	a	lunghezza (m)	35,96

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

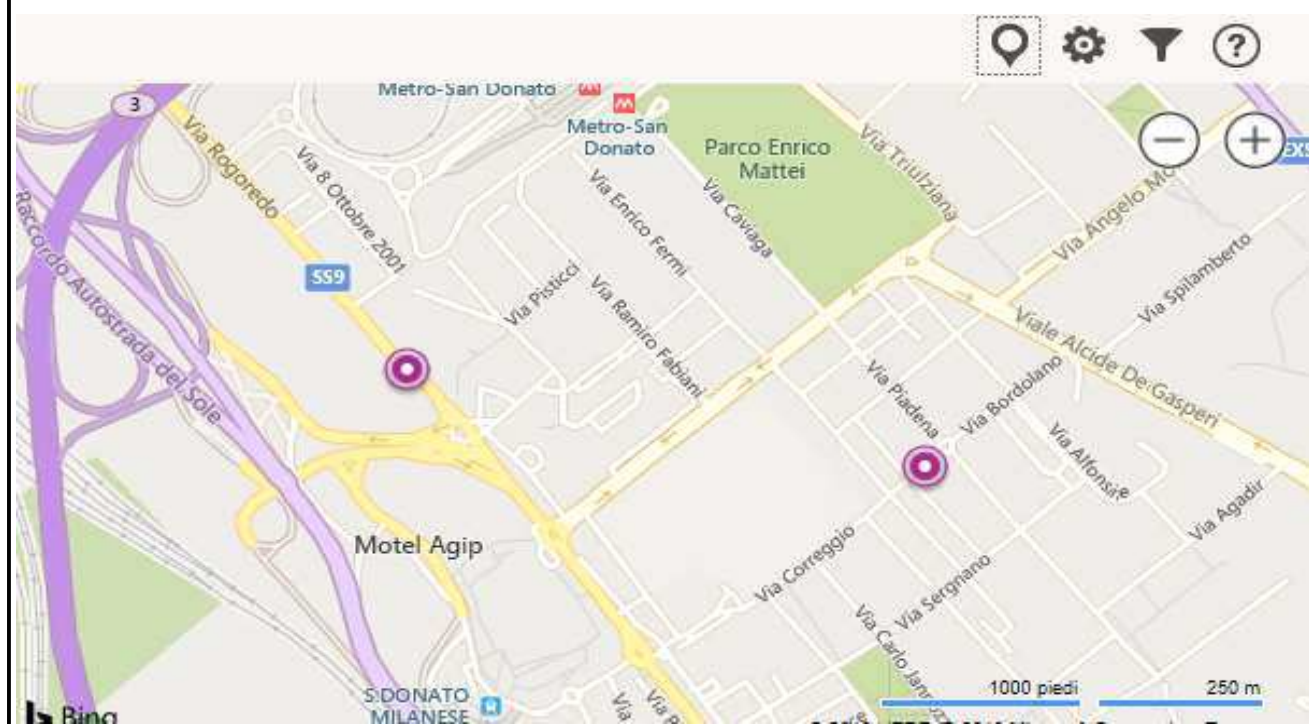
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	827
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	57
da Via Correggio	a Via Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	231,54

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

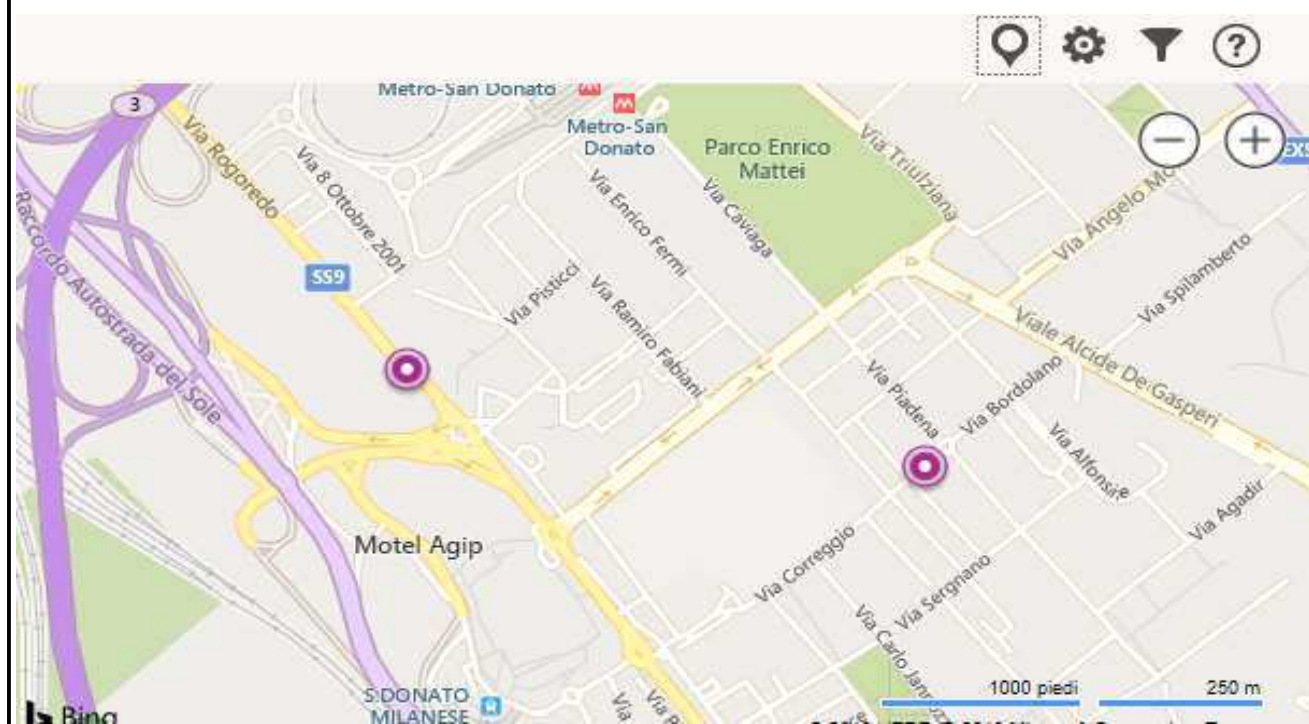
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	18 986
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	58
da Via Alcide De Gasperi	a Via Mohandas K. Gandhi	lung.(m)	224,99

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	0
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Emilia		scheda n.	59
da Attraversamento	a	lunghezza (m)	45,44

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	318
--------------	---	-----



Via Emilia		scheda n.	60
da Rotonda	a Via Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	210,87

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

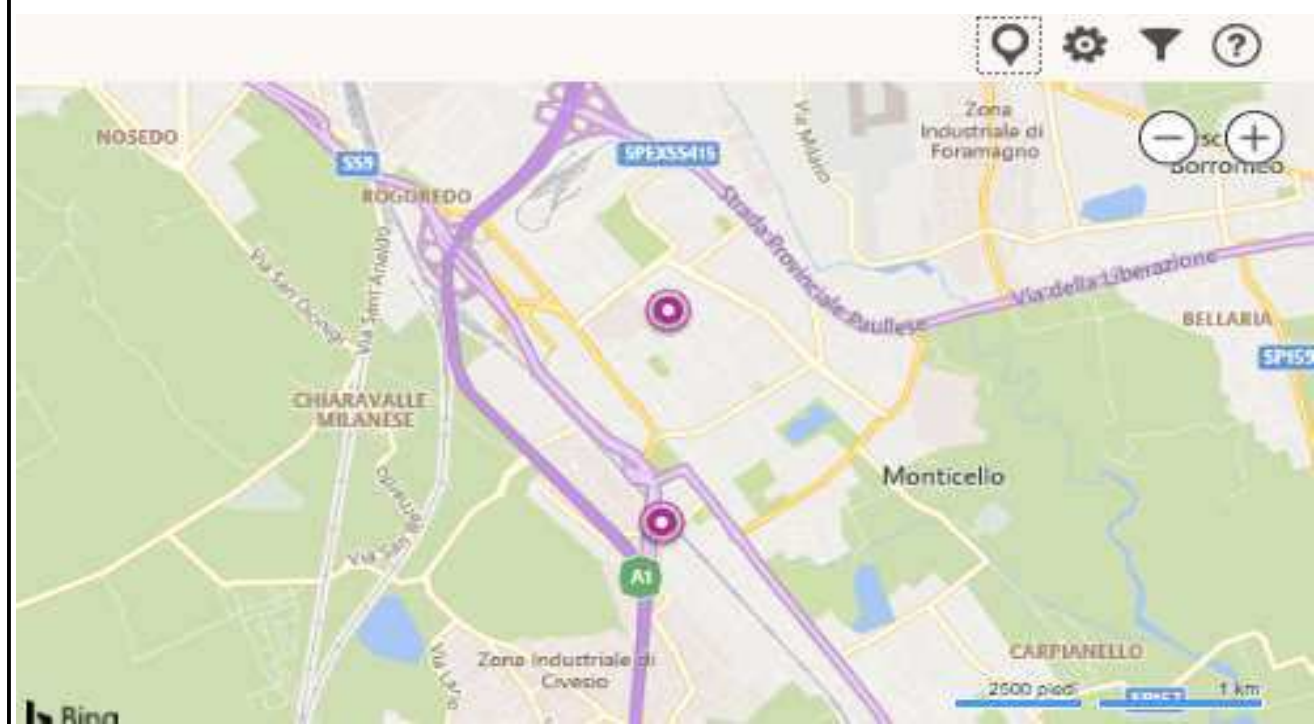
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 476
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Viale Alcide De Gasperi		scheda n.	61
da Via Emilia	a Via Ravenna	lunghezza (m)	424,88

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	interferenza fermata bus
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Viale Alcide De Gasperi		scheda n.	62
da Via Enrico Fermi	a Via Emilia	lungh.(m)	418,68

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	interferenza fermata bus
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	4 187
--------------	---	-------



Rotonda		scheda n.	63
da Viale Alcide De Gasperi	a Via dei Tigli	lunghezza (m)	137,95

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	
Inserire banane vel_	

STIMA	€	966
--------------	---	-----



Viale Alcide De Gasperi		scheda n.	64
da Via Ravenna	a Rotonda Via dei Tigli	lunghezza (m)	249,18

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 492
--------------	---	-------



Viale Alcide De Gasperi		scheda n.	65
da Rotonda Via dei Tigli	a Via Caviaga	lunghezza (m)	155,07

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 551
--------------	---	-------



Via Fabiani		scheda n.	66
da Via Galileo Galilei	a Viale Alcide De Gasperi	lung.(m)	86,32

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

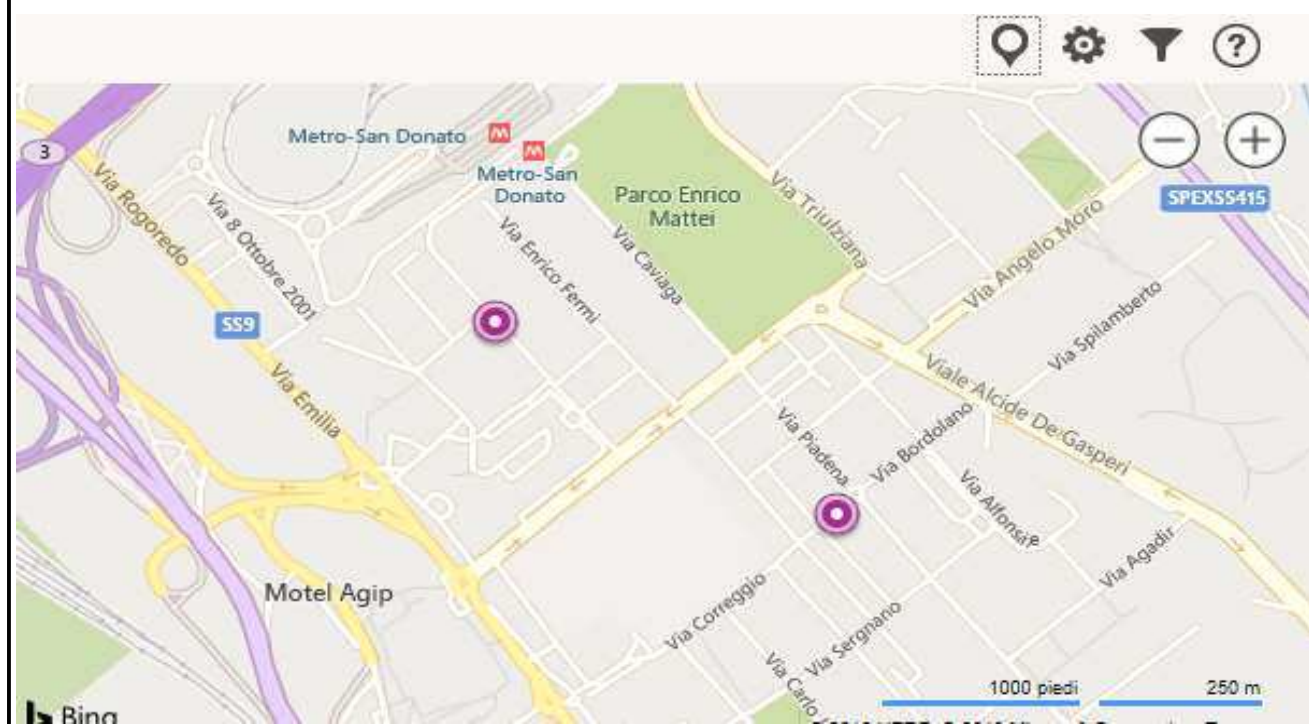
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	863
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Galileo Galilei		scheda n.	67
da Via Fabiani	a Via Enrico Fermi	lungh.(m)	111,97

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

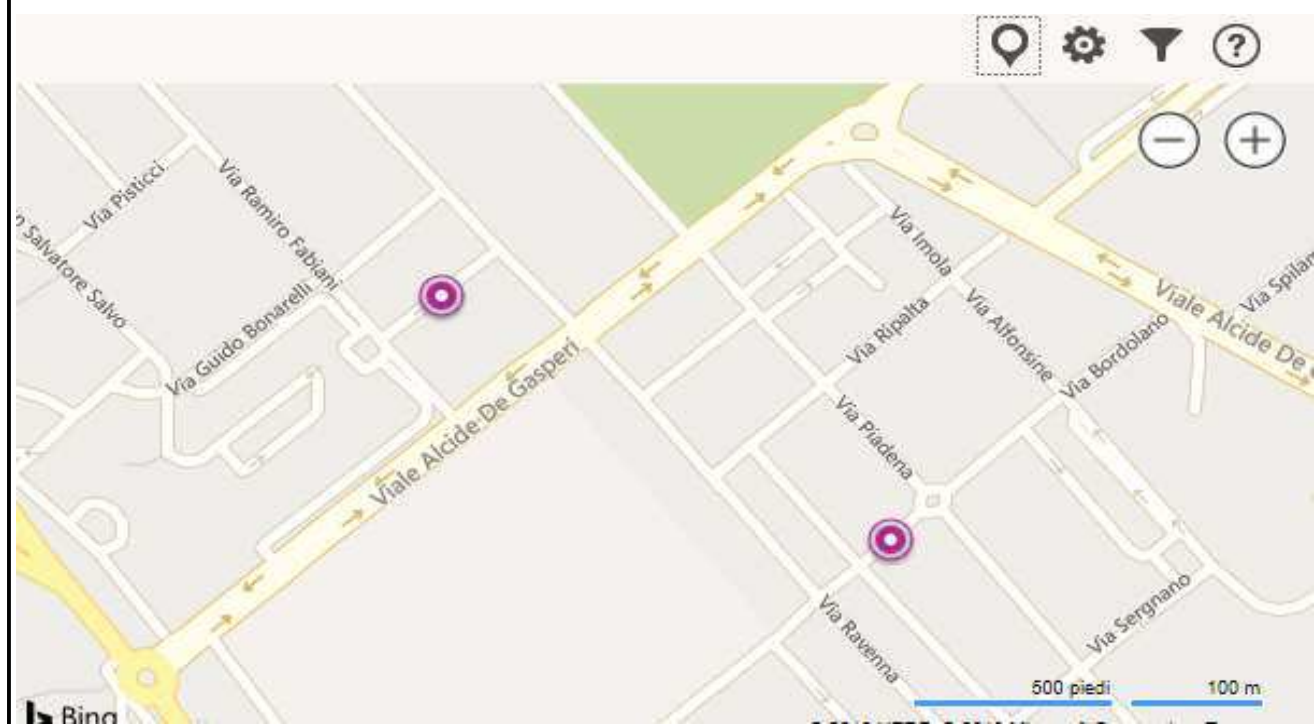
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 120
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Enrico Fermi		scheda n.	68
da Via Volta	a Via Galileo Galilei	lung.(m)	63,12

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

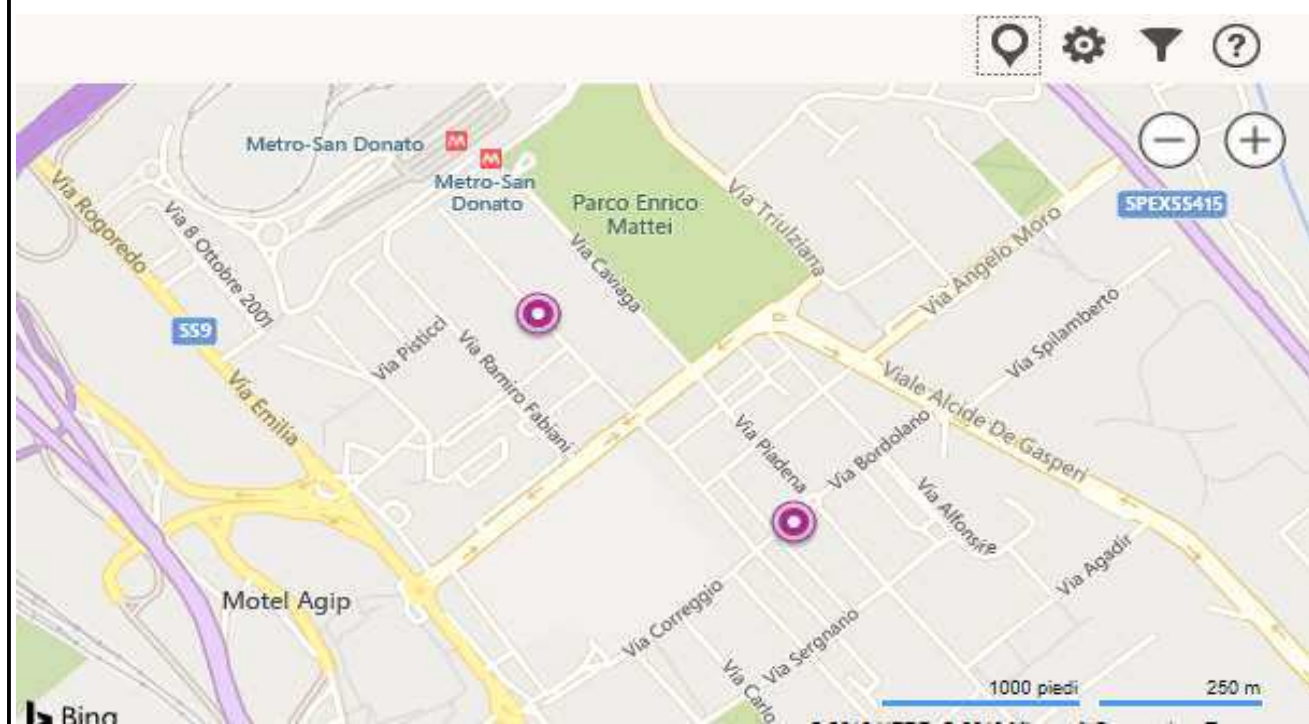
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Enrico Fermi		scheda n.	69
da Via Galileo Galilei	a Viale Alcide De Gasperi	lung.(m)	86,2

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

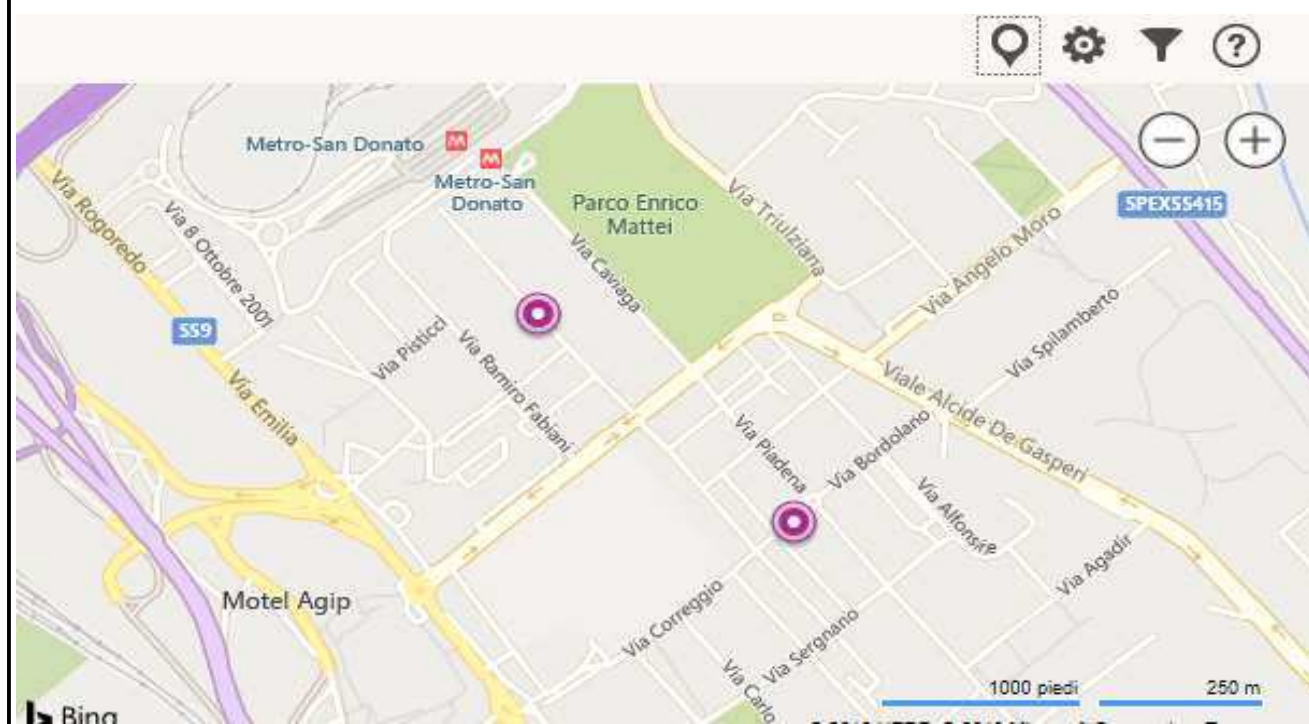
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	862
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Fabiani		scheda n.	70
da Via Galileo Galilei	a Via Volta	lunghezza (m)	77,93

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	779
--------------	---	-----



Via Fabiani		scheda n.	71
da Via Bonarelli	a Viale Alcide De Gasperi	lung.(m)	164,52

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

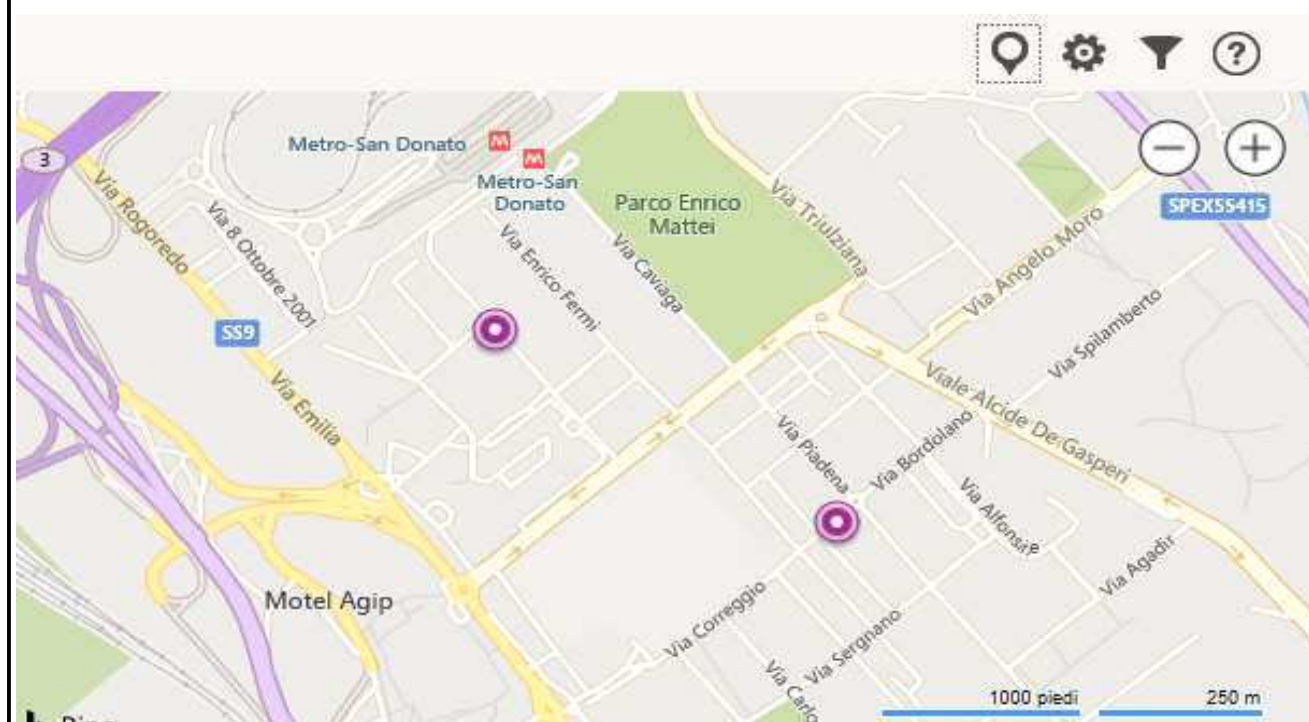
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 645
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Bonarelli		scheda n.	72
da Via Fabiani	a Via S. Salvo	lung.(m)	146,14

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 461
--------------	---	-------



Via Bonarelli		scheda n.	73
da Via Emilia	a Via Fabiani	lunghezza (m)	328,36

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 284
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Fabiani		scheda n.	74
da Via Marignano	a Via Pisticci	lung.(m)	170,72

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	zona a traffico limitato

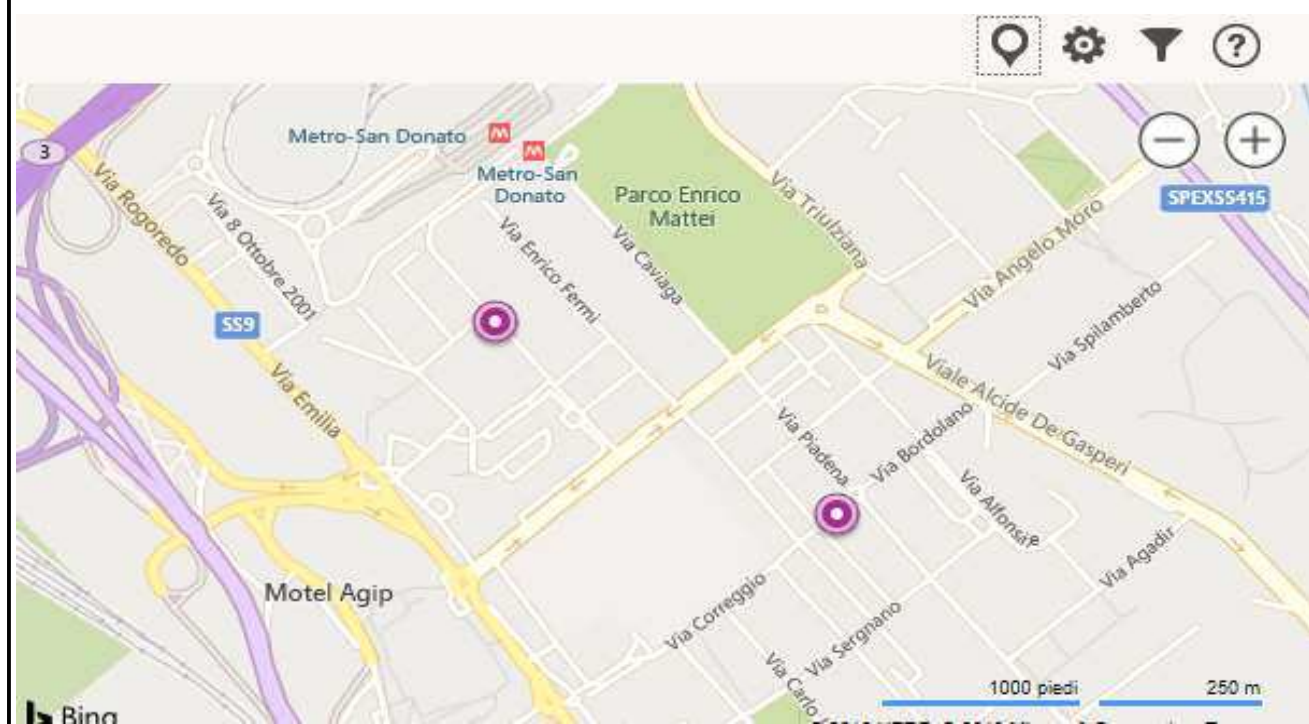
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	
Anche zona a traffico limitato	

STIMA	€	1 707
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Fabiani		scheda n.	75
da Via Pisticci	a Via Bonarelli	lung.(m)	139,64

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	zona a traffico limitato

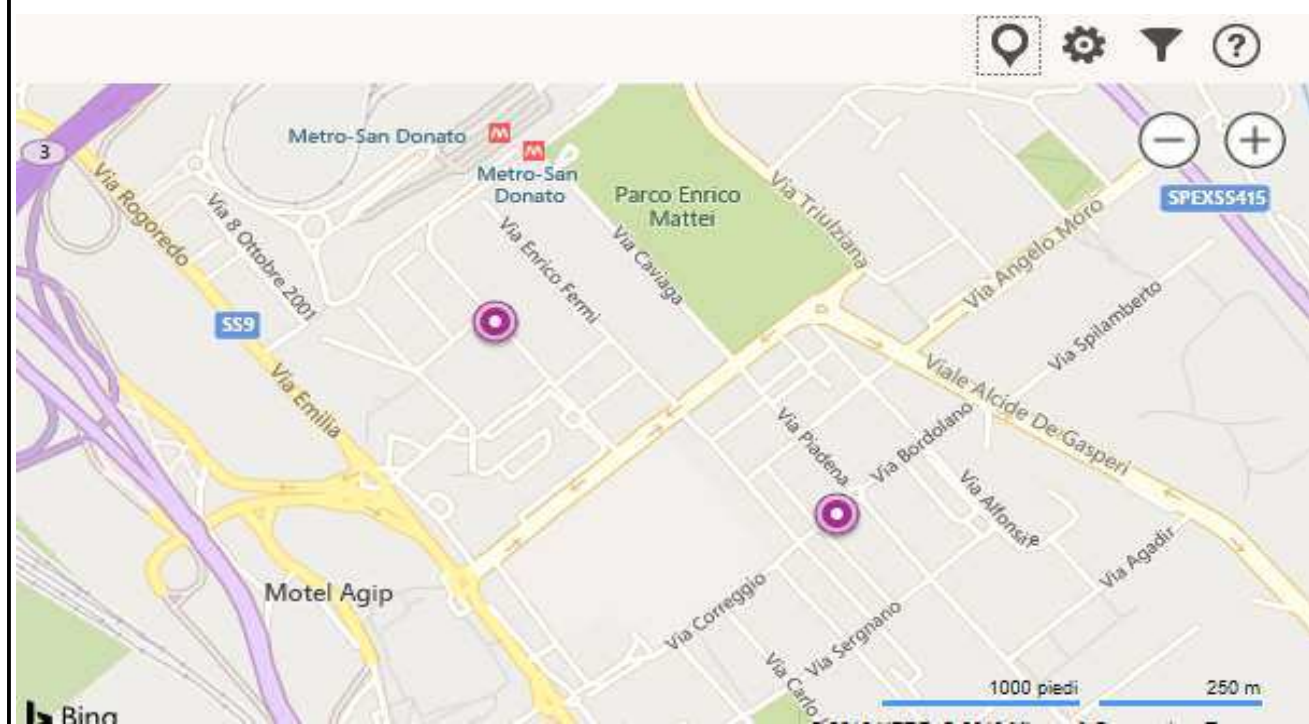
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	
Anche zona a traffico limitato	

STIMA	€	1 396
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Fabiani		scheda n.	76
da Via Pisticci	a Via Bonarelli	lung.(m)	139,64

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	zona a traffico limitato

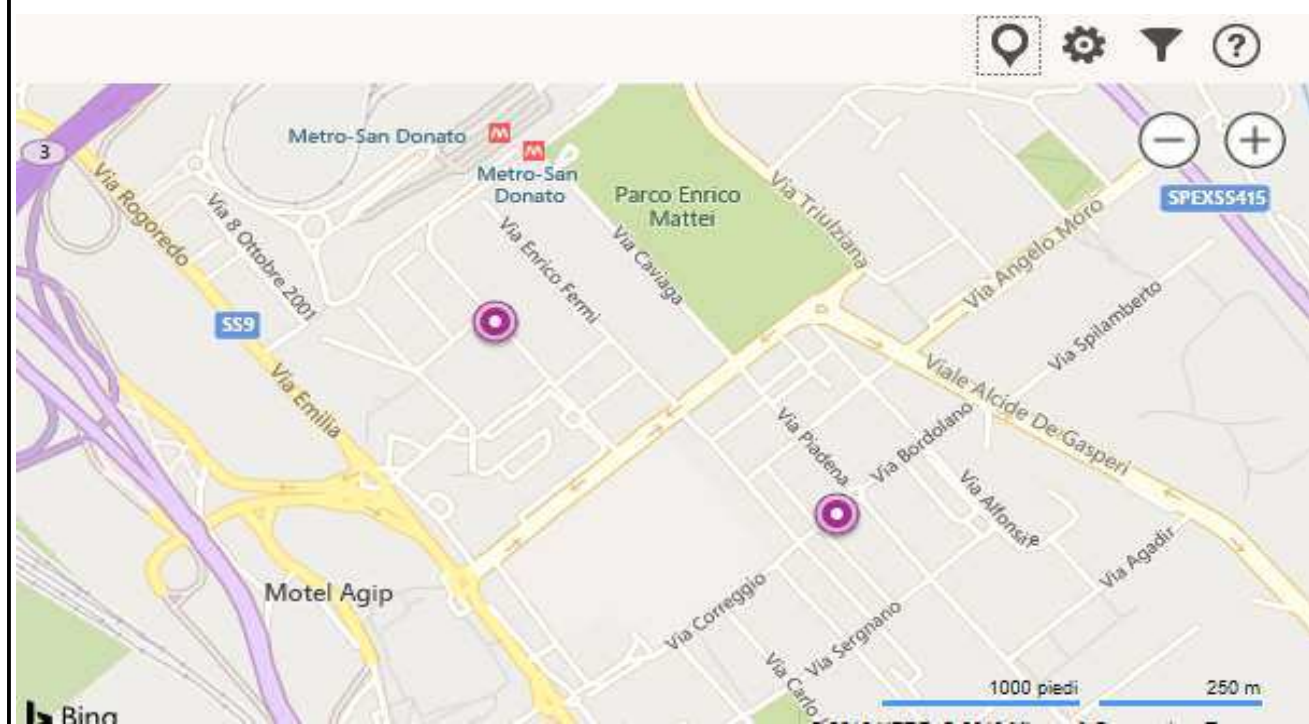
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	
Anche zona a traffico limitato	

STIMA	€	1 396
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via S. Salvo		scheda n.	77
da Via Bonarelli	a Via S. Salvo	lungh.(m)	237,24

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

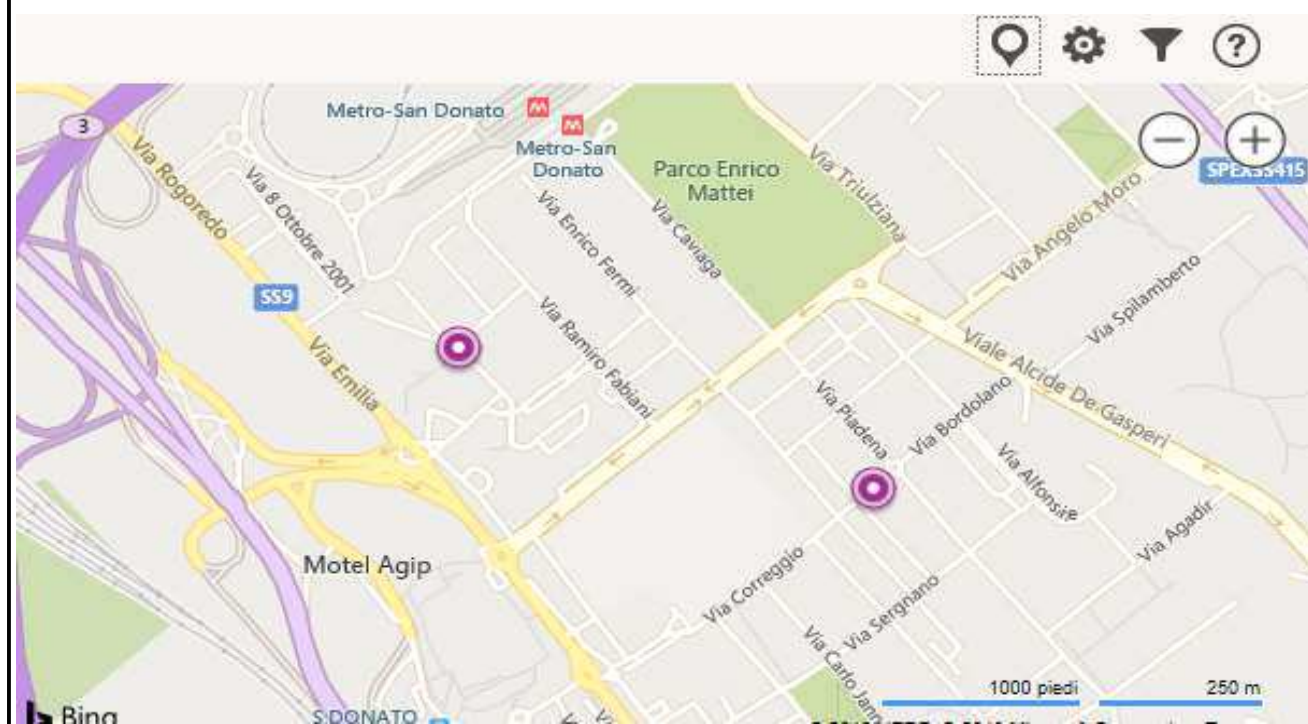
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 372
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Bonarelli		scheda n.	78
da Via S. Salvo	a Piazza Boldrini	lunghezza (m)	69,41

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	694
--------------	---	-----



Via Bonarelli		scheda n.	79
da Via Boldrini	a Via Emilia	lunghezza (m)	105,62

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 056
--------------	---	-------



Piazza Marcello Boldrini		scheda n.	80
da Via Bonarelli	a Via Emilia	lunghezza (m)	133,87

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 339
--------------	---	-------



Piazza Boldrini		scheda n.	81
da Via Bonarelli	a Via Bonarelli	lungh.(m)	116,39

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

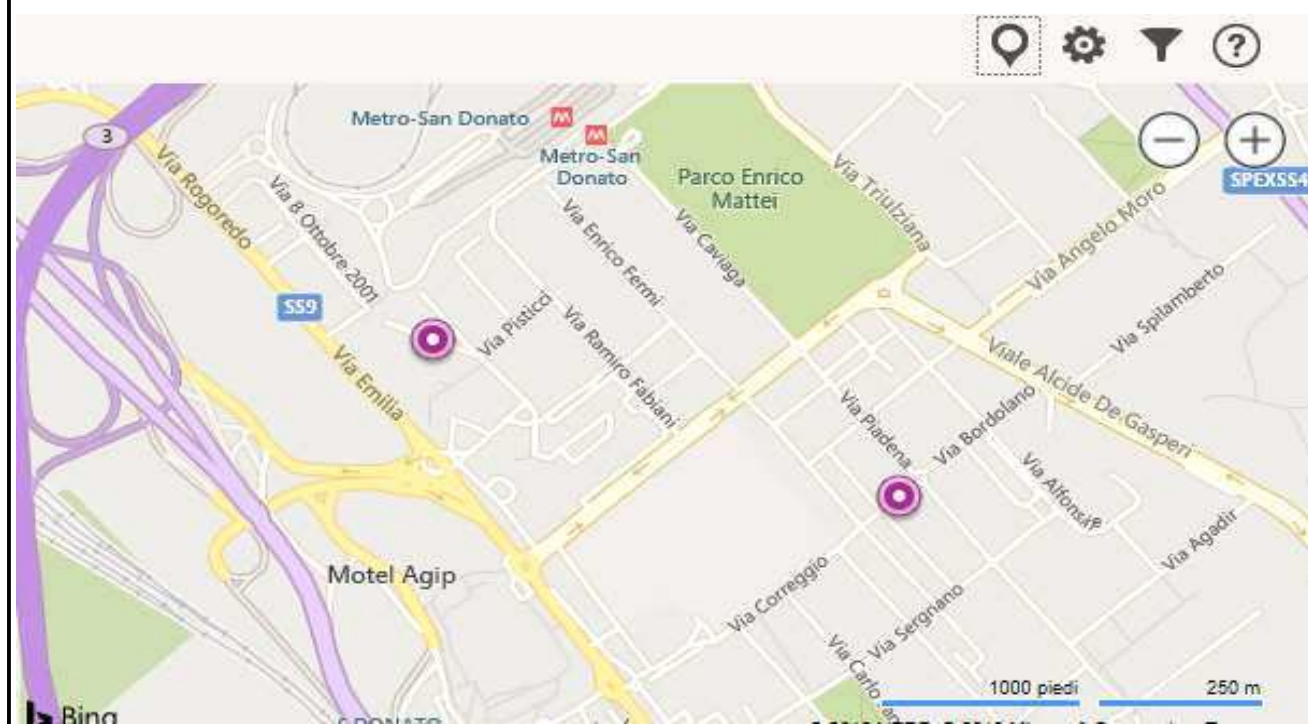
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 164
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	82
da Rotonda Viale Alcide De Gasperi	a Via Bonarelli	lung.(m)	181,32

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

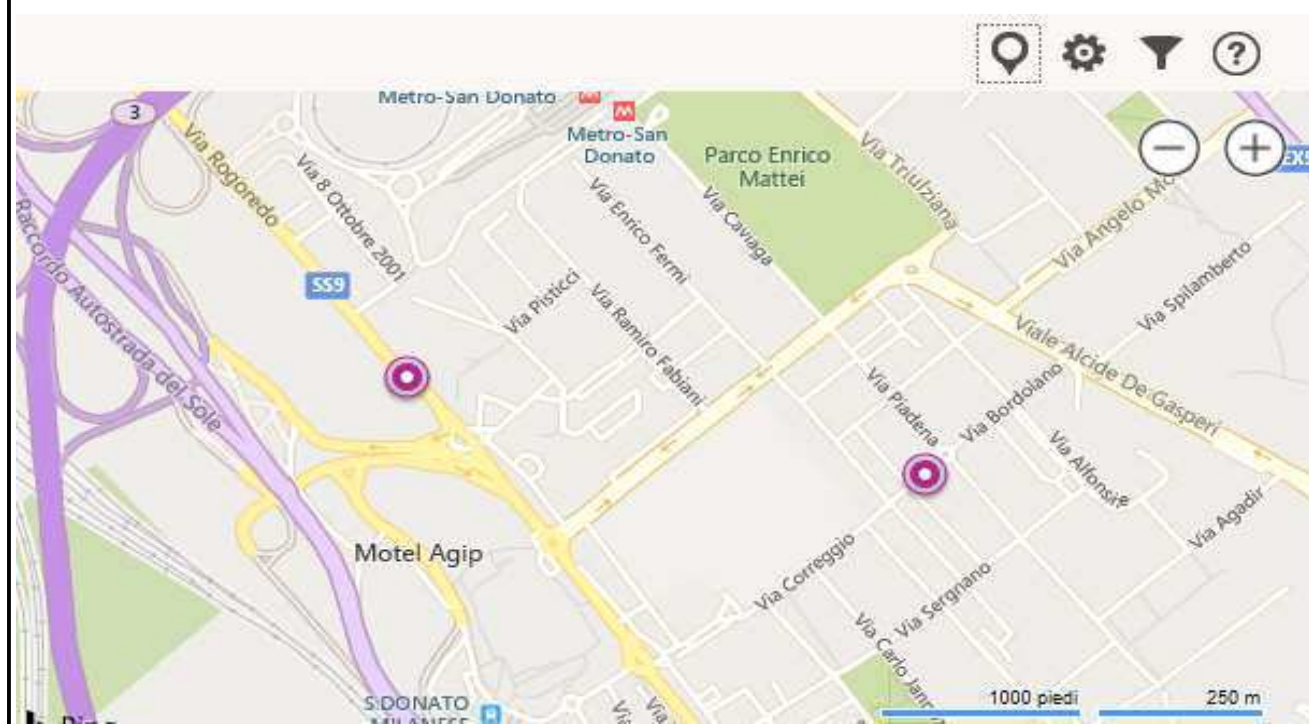
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su asfalto	

STIMA	€	11 242
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	83
da Milano	a Rotonda Viale Alcide De Gasperi	lungh.(m)	340,78

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via K.Adenauer		scheda n.	84
da Via Emilia	a Via Mohandas K. Gandhi	lung.(m)	337,4

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

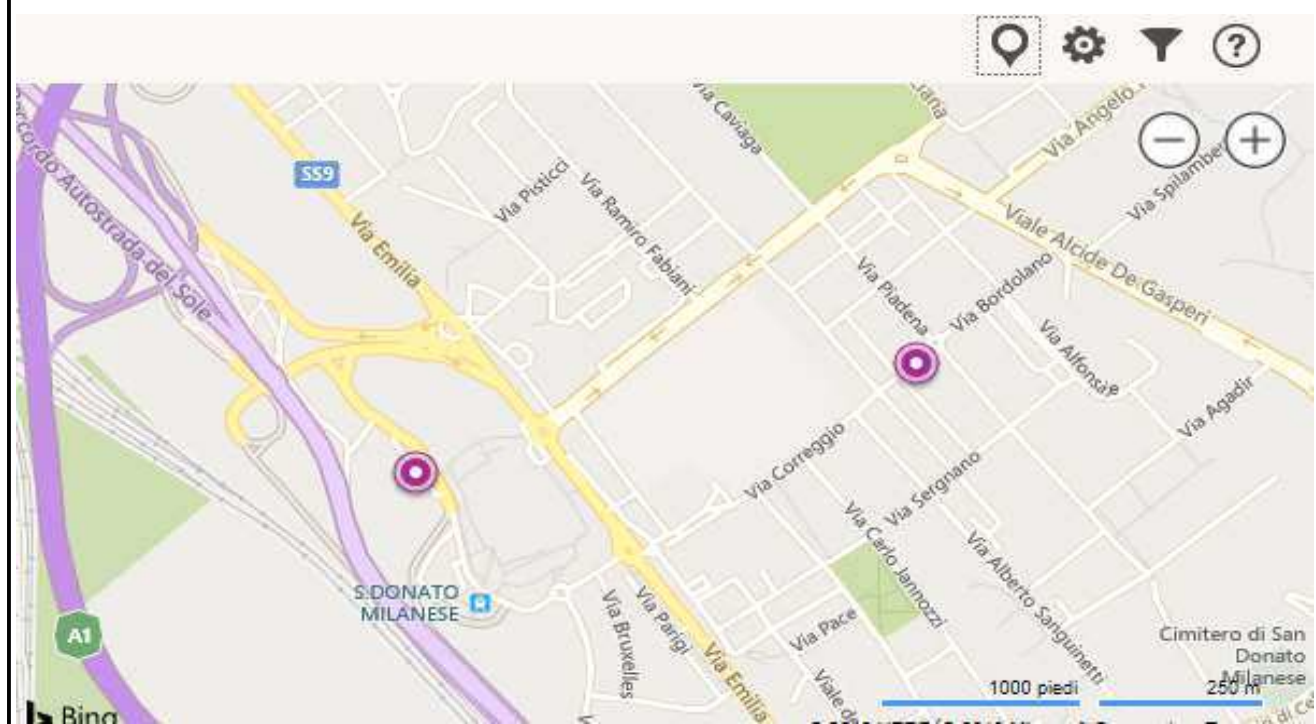
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via K.Adenauer		scheda n.	85
da Via Salvador Allende	a Via Mohandas K. Gandhi	lung.(m)	160,18

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via K.Adenauer		scheda n.	86
da Via Emilia	a Via Salvador Allende	lung.(m)	152,67

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

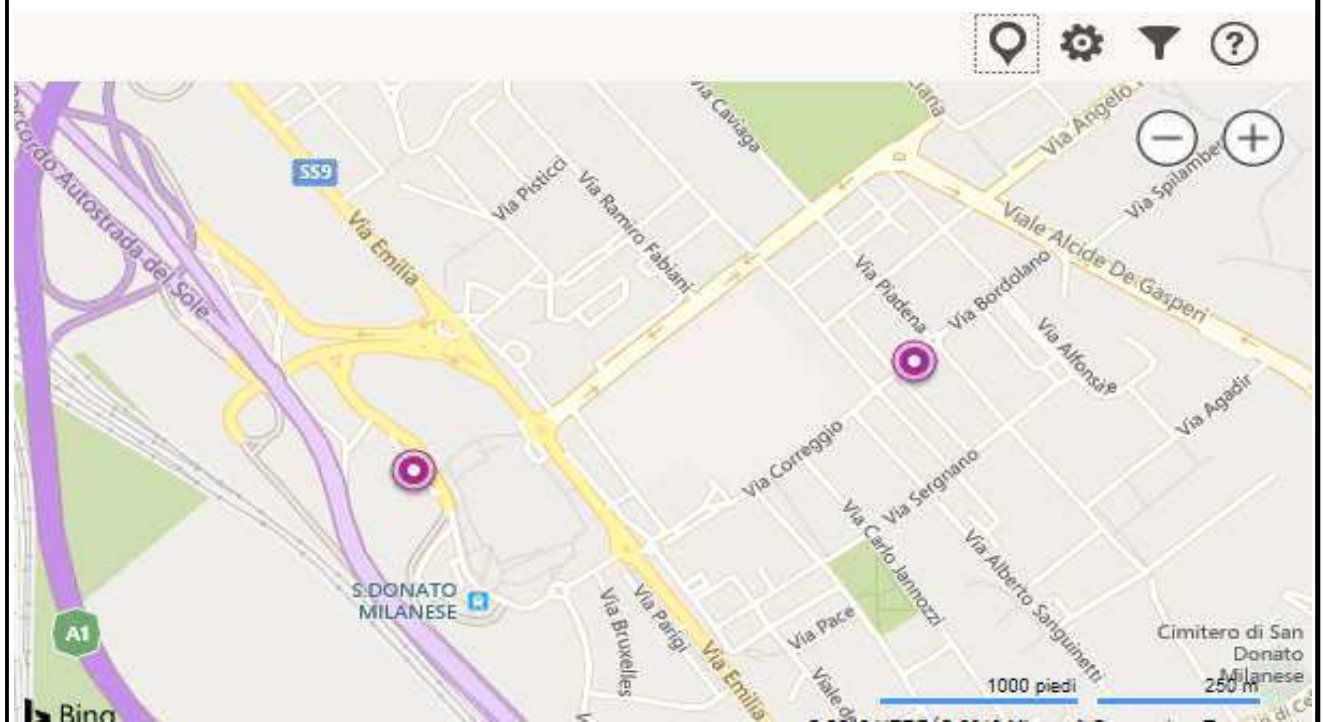
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Marignano		scheda n.	87
da Via Triulziana	a Via Fabiani	lung.(m)	330,61

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

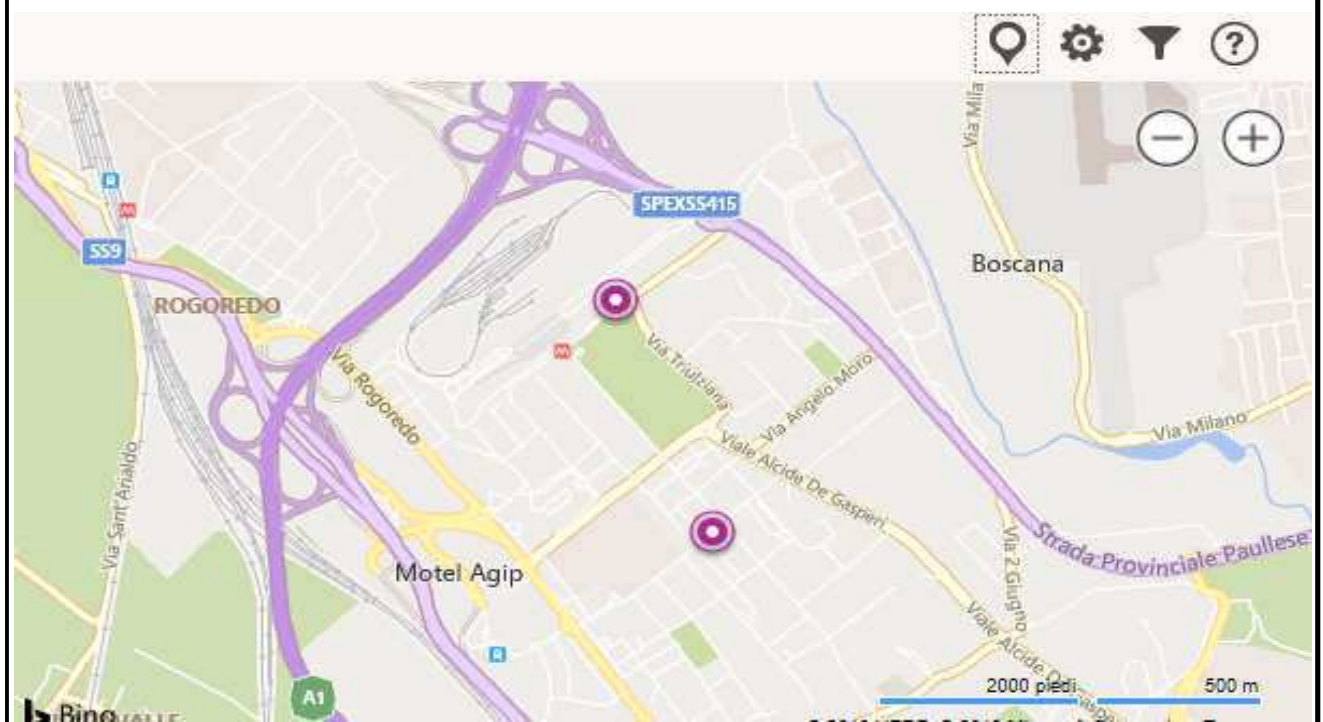
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	
Anche zona 30.	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Marignano		scheda n.	88
da Stazione Metro	a Via Triulziana	lung.(m)	216,22

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

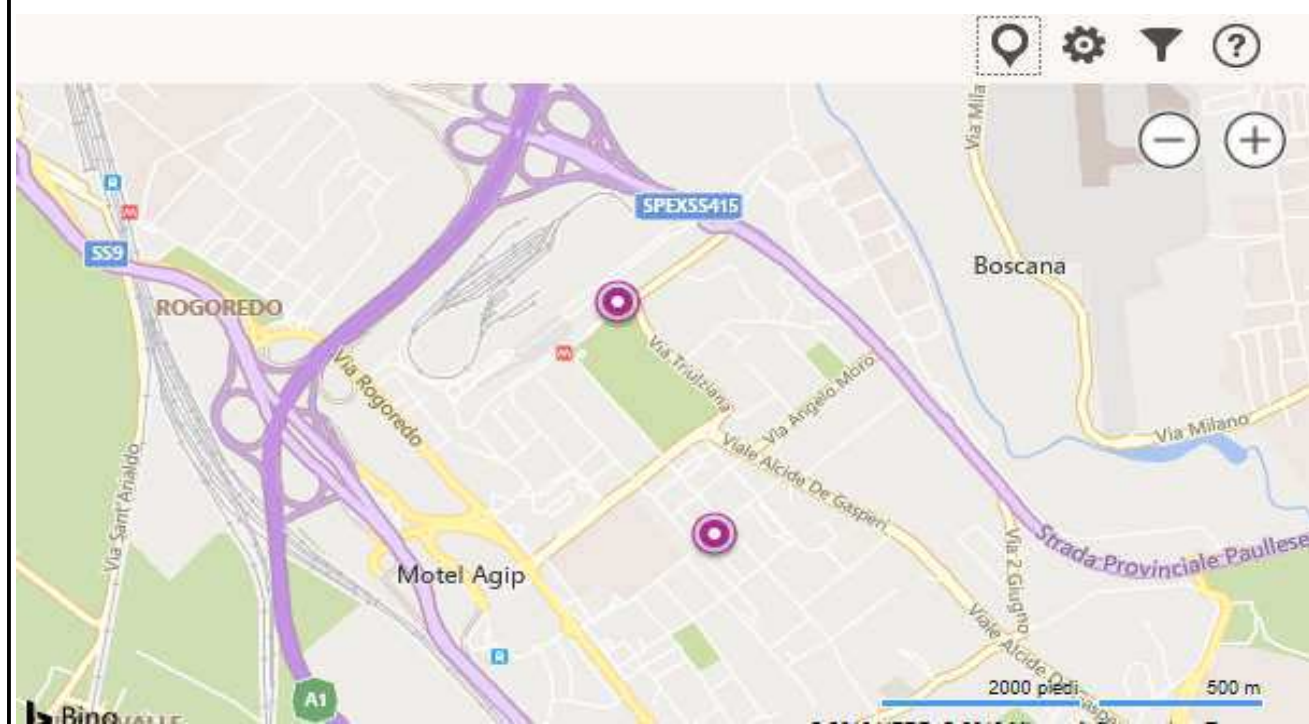
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 514
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Marignano		scheda n.	89
da Stazione Metro	a	lung.(m)	91,8

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

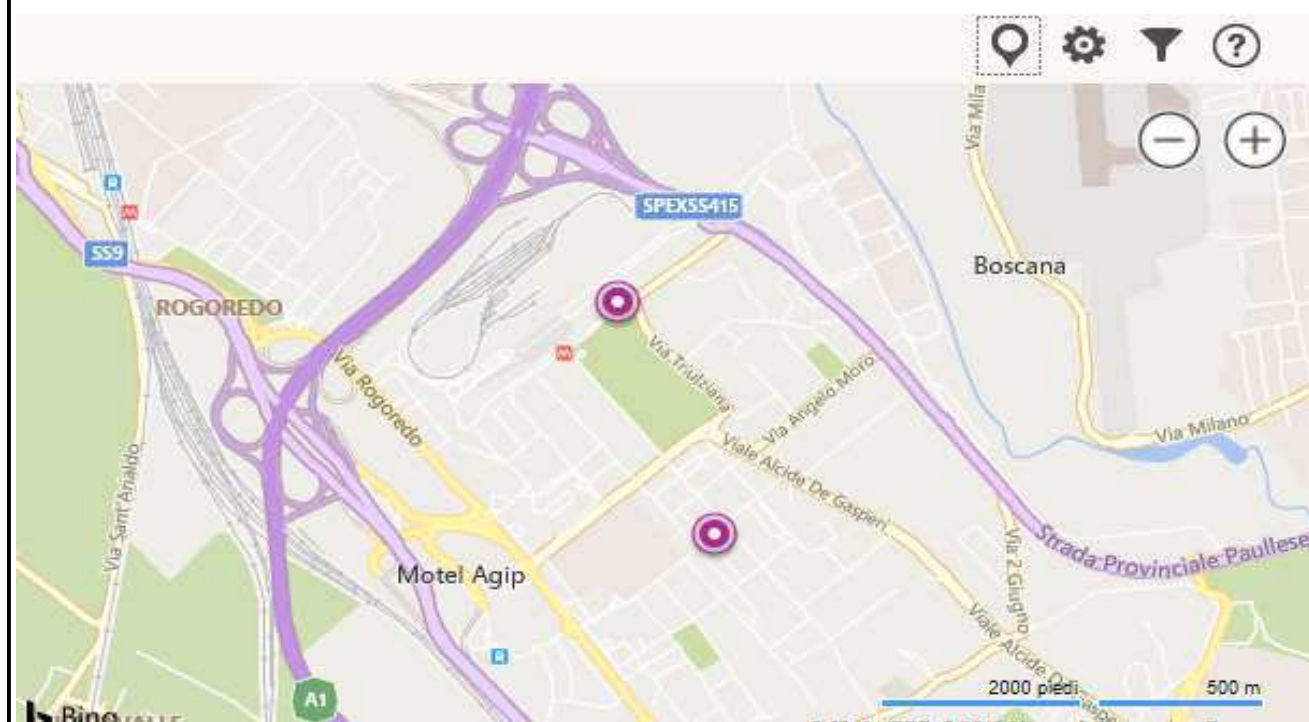
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
segnaletica	
Anche zona 30.	

STIMA	€	643
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Triulziana		scheda n.	90
da Via Marignano	a Via dei Tigli	lung.(m)	456,68

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

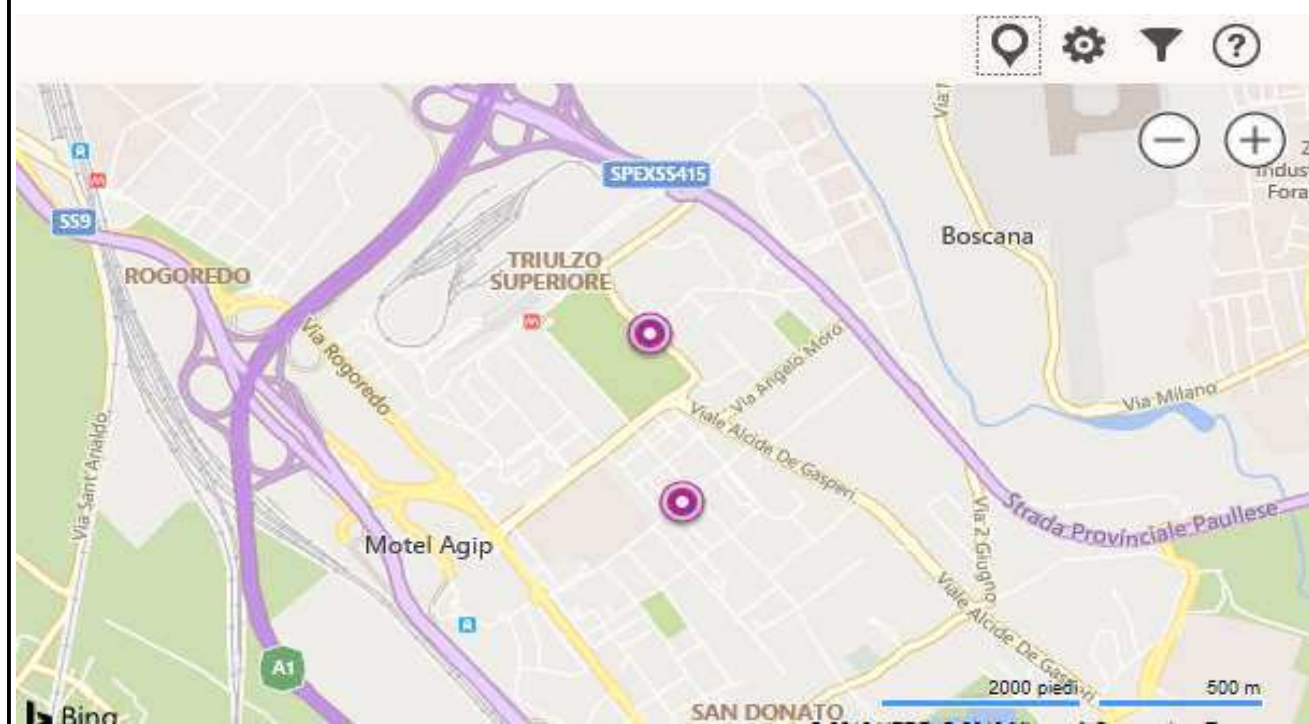
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	10 504
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Triulziana		scheda n.	91
da Via John Fitzgerald Kennedy	a Attraversamento parcheggio	lungh.(m)	231,36

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

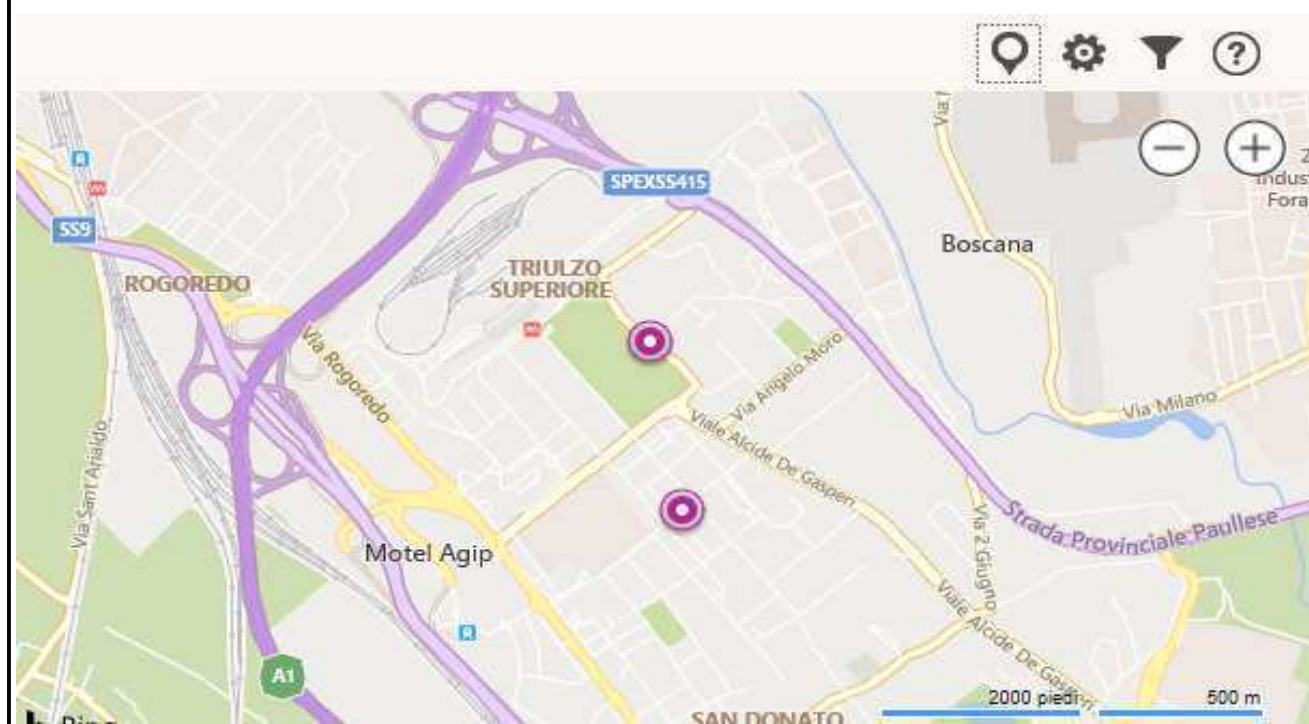
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	5 321
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via John Fitzgerald Kennedy		scheda n.	92
da Via Triulziana	a Via Marigliano	lungh.(m)	316,68

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

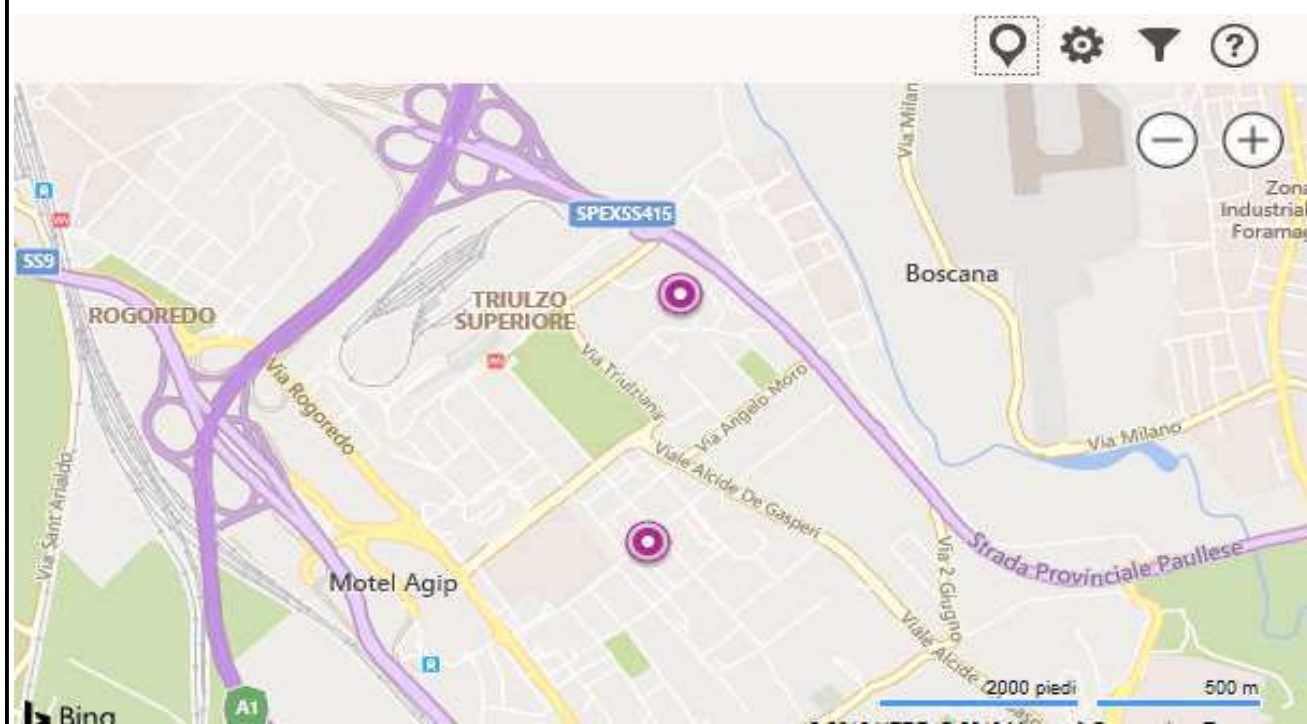
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via John Fitzgerald Kennedy		scheda n.	93
da Via Triulziana	a Via Gianni Rodari	lunghezza (m)	306,17

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via John Fitzgerald Kennedy		scheda n.	94
da Via Gianni Rodari	a Via Marigliano	lungh.(m)	408,87

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

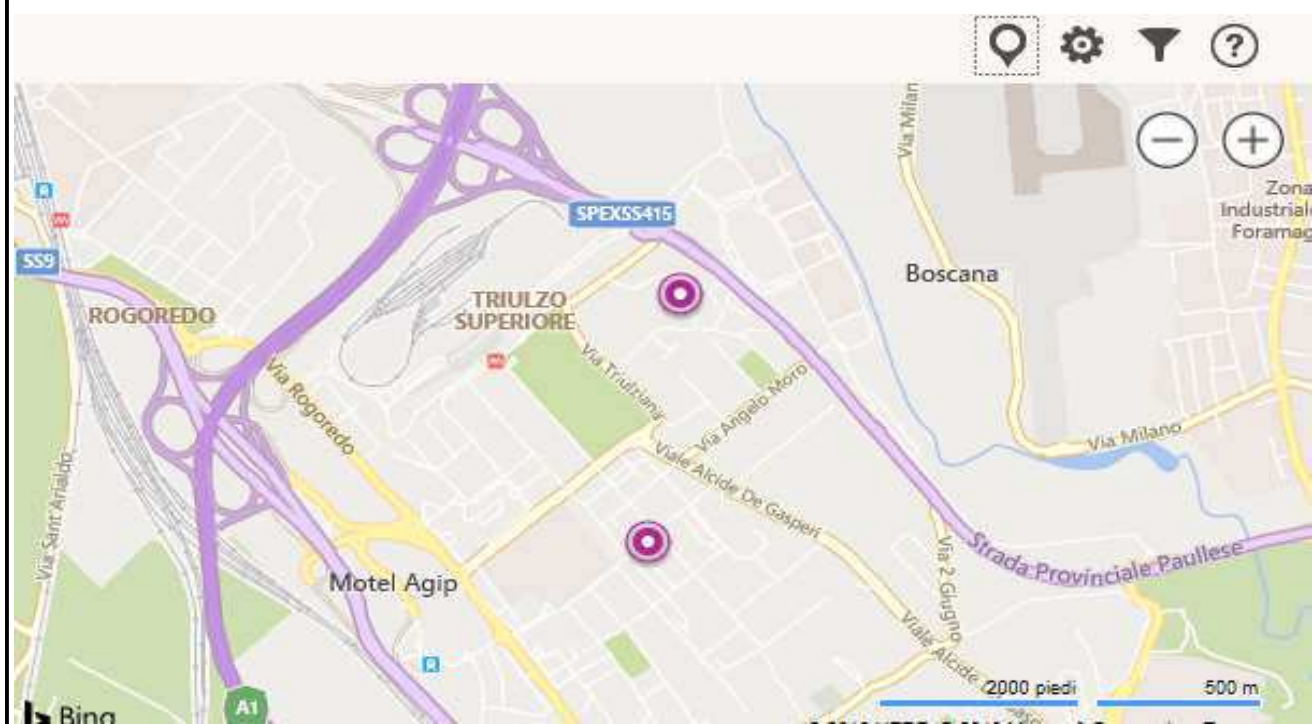
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via John Fitzgerald Kennedy		scheda n.	95
da Parchetto	a	lungh.(m)	159,32

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Gianni Rodari		scheda n.	96
da Via John Fitzgerald Kennedy	a Via Angelo Moro	lungh.(m)	98,9

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Gianni Rodari		scheda n.	97
da Via John Fitzgerald Kennedy	a Via Angelo Moro	lung.(m)	291,33

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

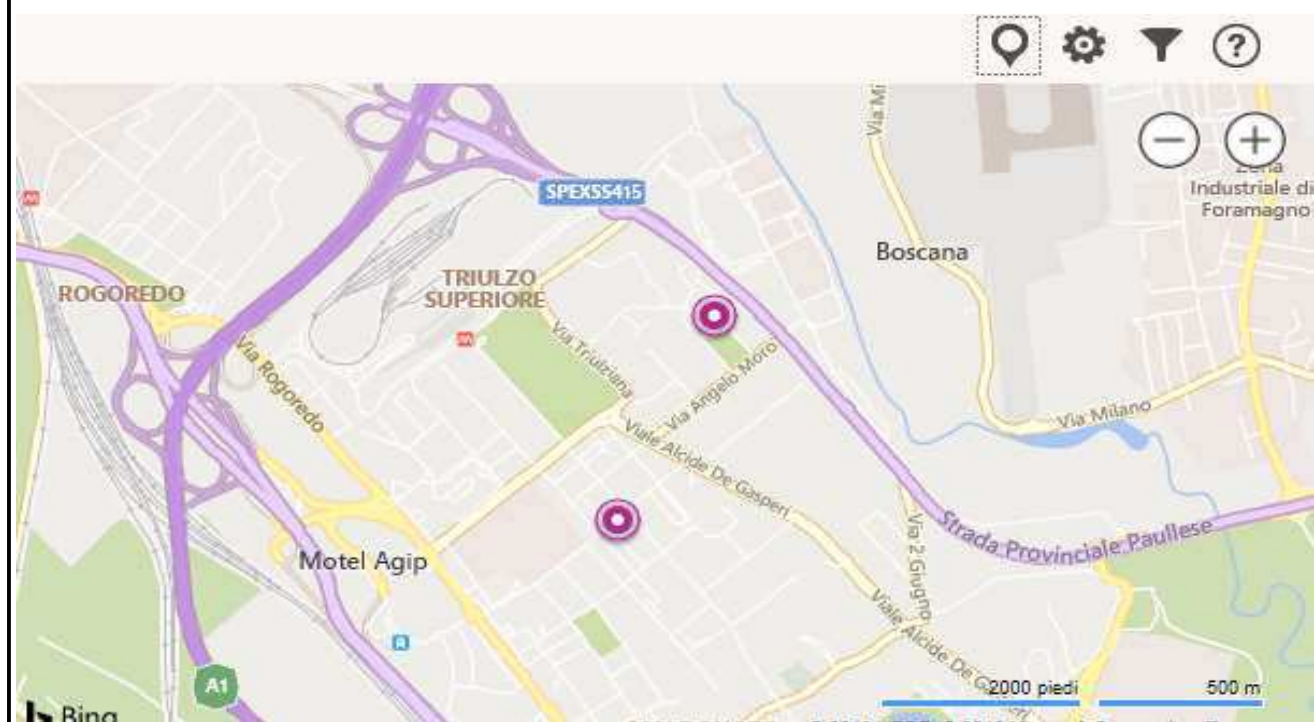
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	6 701
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Gianni Rodari		scheda n.	98
da Via Angelo Moro	a Via John Fitzgerald Kennedy	lunghezza (m)	347,11

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

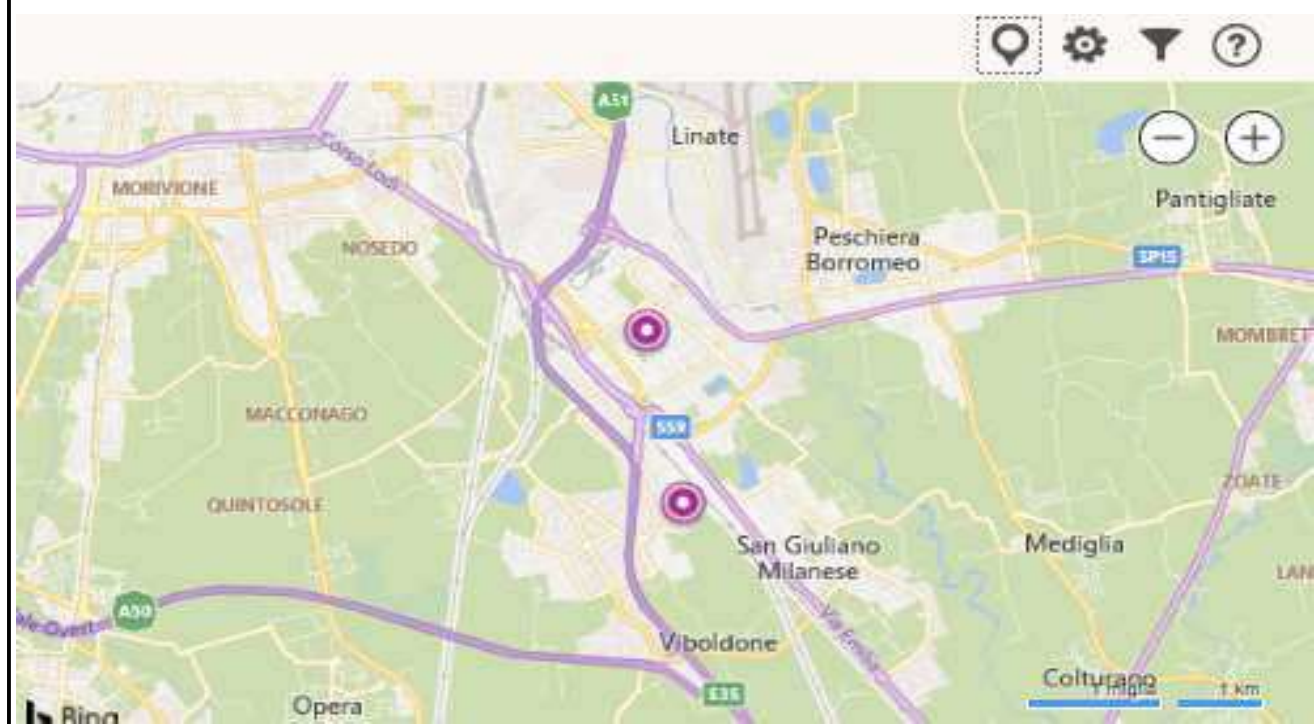
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	7 984
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Angelo Moro		scheda n.	99
da SS 415 Paultese	a Via Gianni Rodari	lunghezza (m)	105,4

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	8 643
--------------	---	-------



Via Angelo Moro		scheda n.	100
da Viale Alcide De Gasperi	a SS 415 Paullese	lunghezza (m)	353,93

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

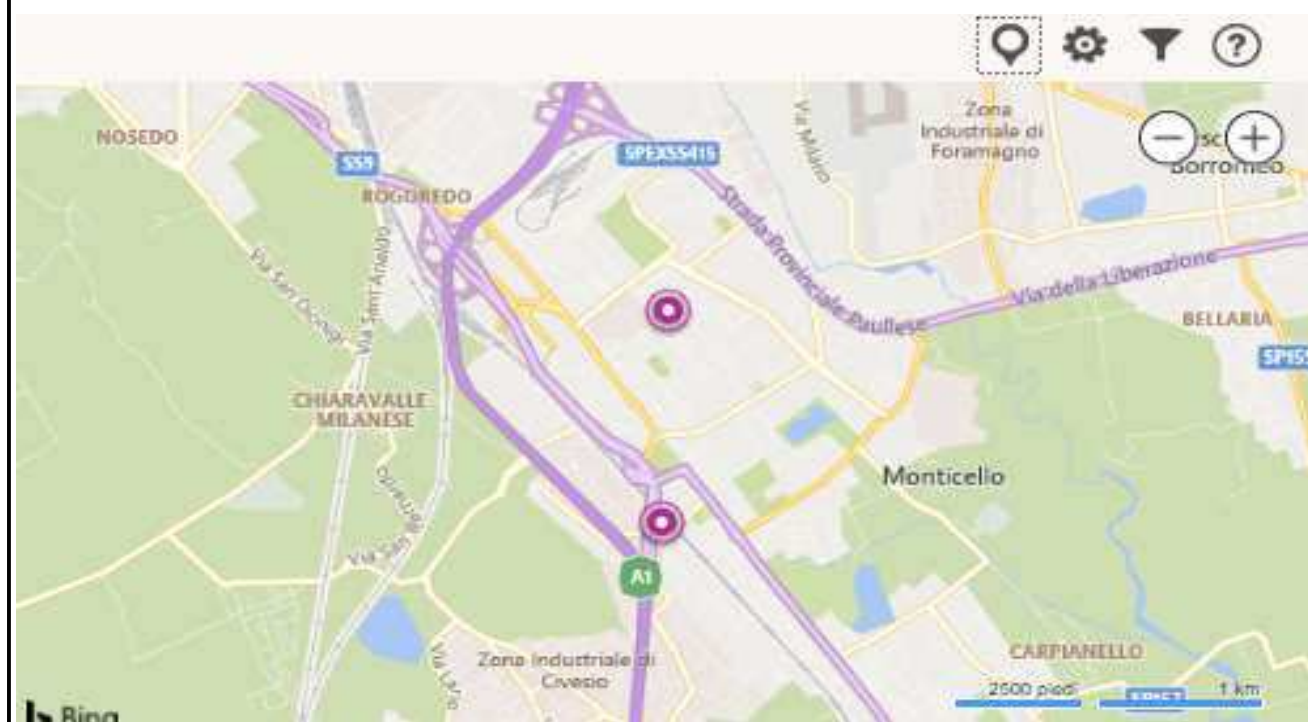
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 2,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	2 478
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Angelo Moro		scheda n.	101
da Vicolo cieco	a	lunghezza (m)	250,15

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	5 753
--------------	---	-------



Via Angelo Moro		scheda n.	102
da	a Vicolo cieco	lungh.(m)	237,93

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

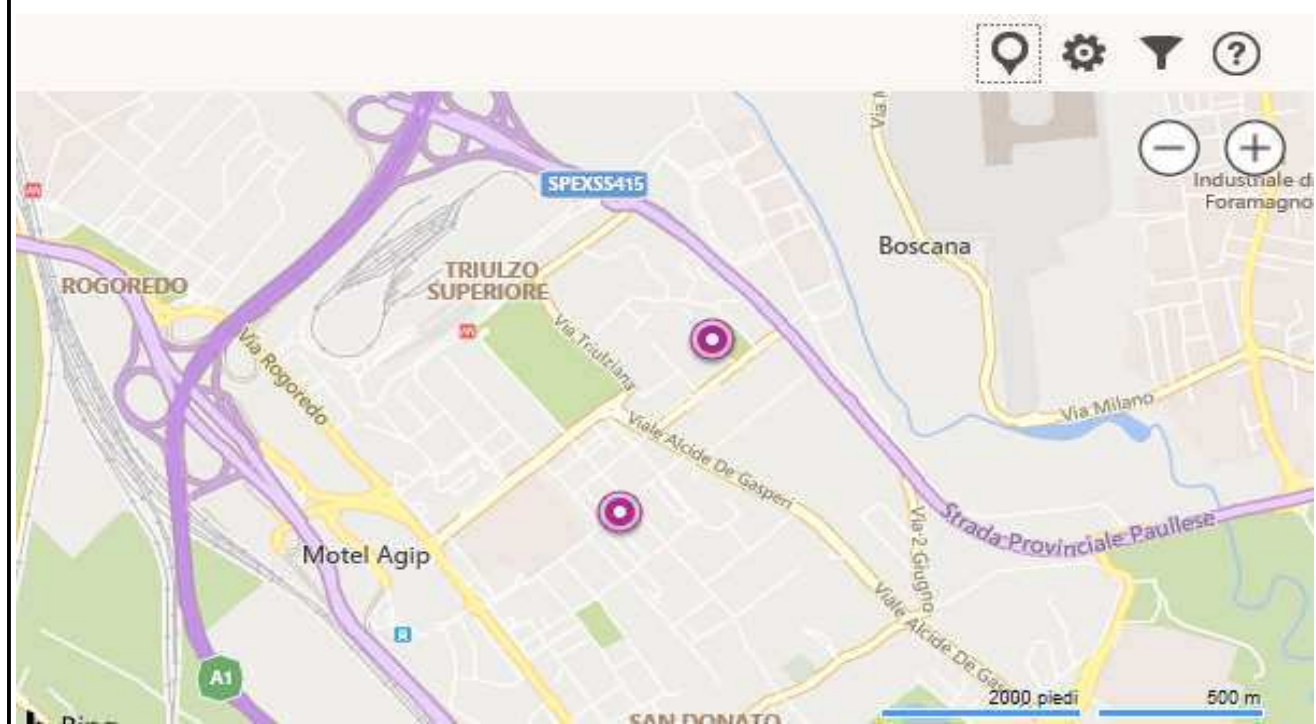
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	5 472
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via dei Tigli		scheda n.	103
da Viale Alcide De Gasperi	a Via Triulziana	lungh.(m)	65,77

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

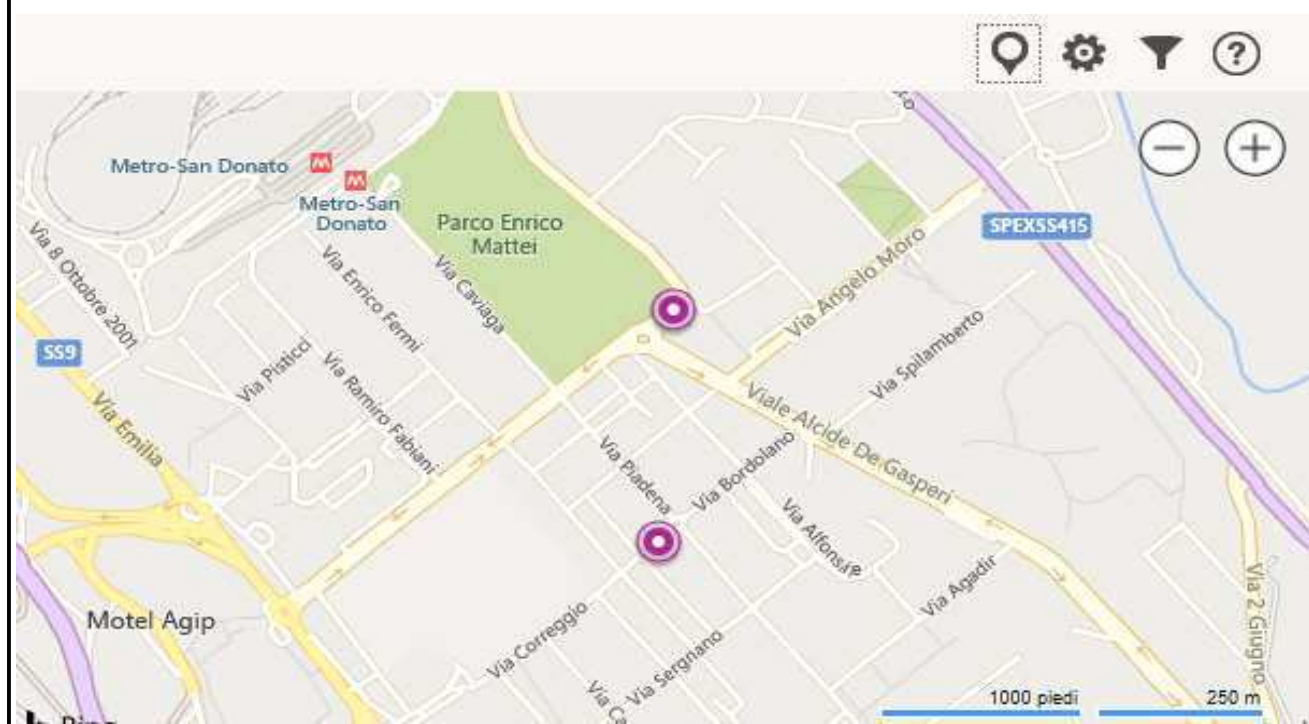
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	658
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Triulziana		scheda n.	104
da	a Vicolo cieco	lungh.(m)	195,82

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

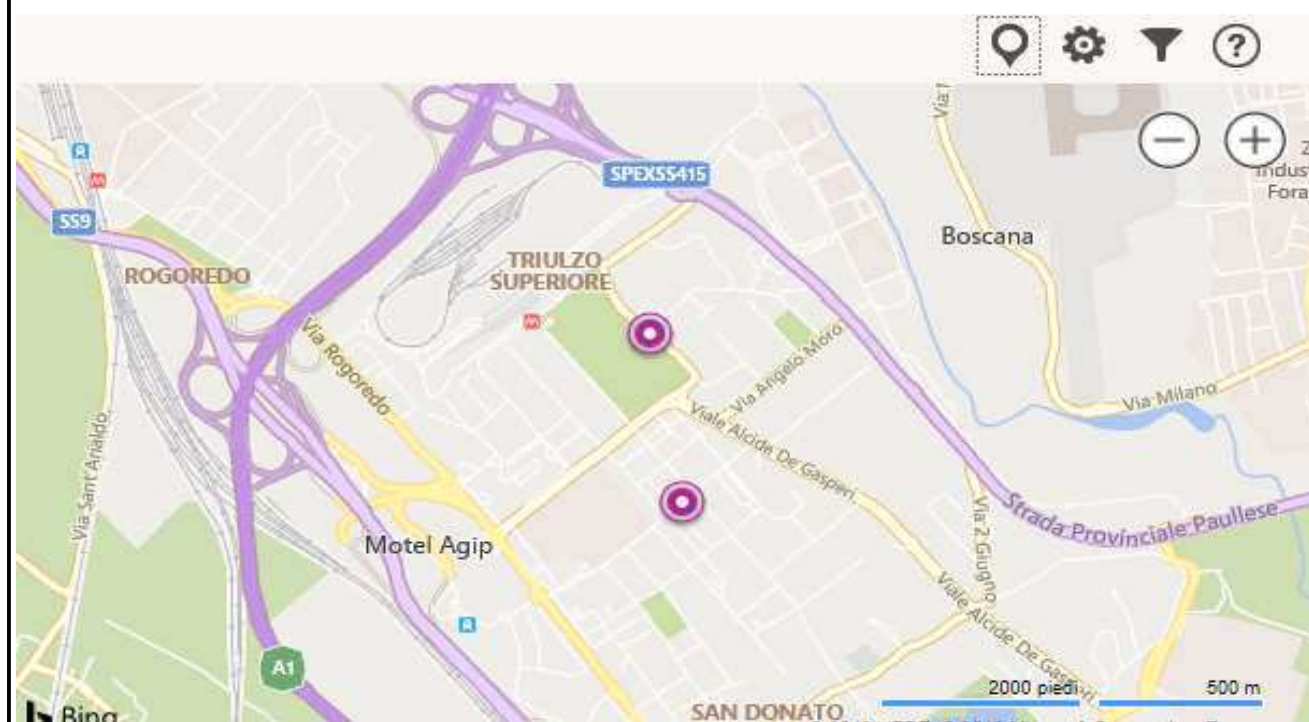
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	zona residenziale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 958
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Triulziana		scheda n.	105
da Vicolo cieco	a Via John Fitzgerald Kennedy	lunghezza (m)	243,22

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

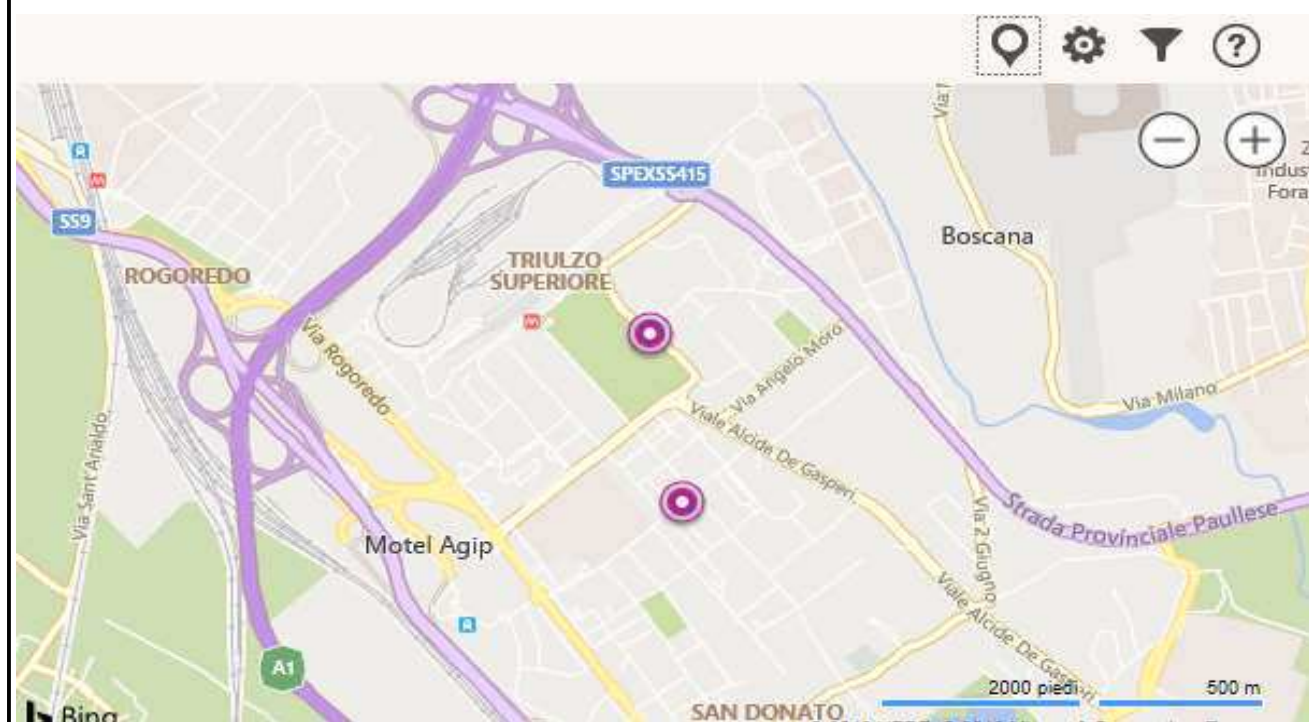
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	5 594
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via XXV Aprile		scheda n.	106
da Via Marignano	a Via Milano	lunghezza (m)	174,4

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

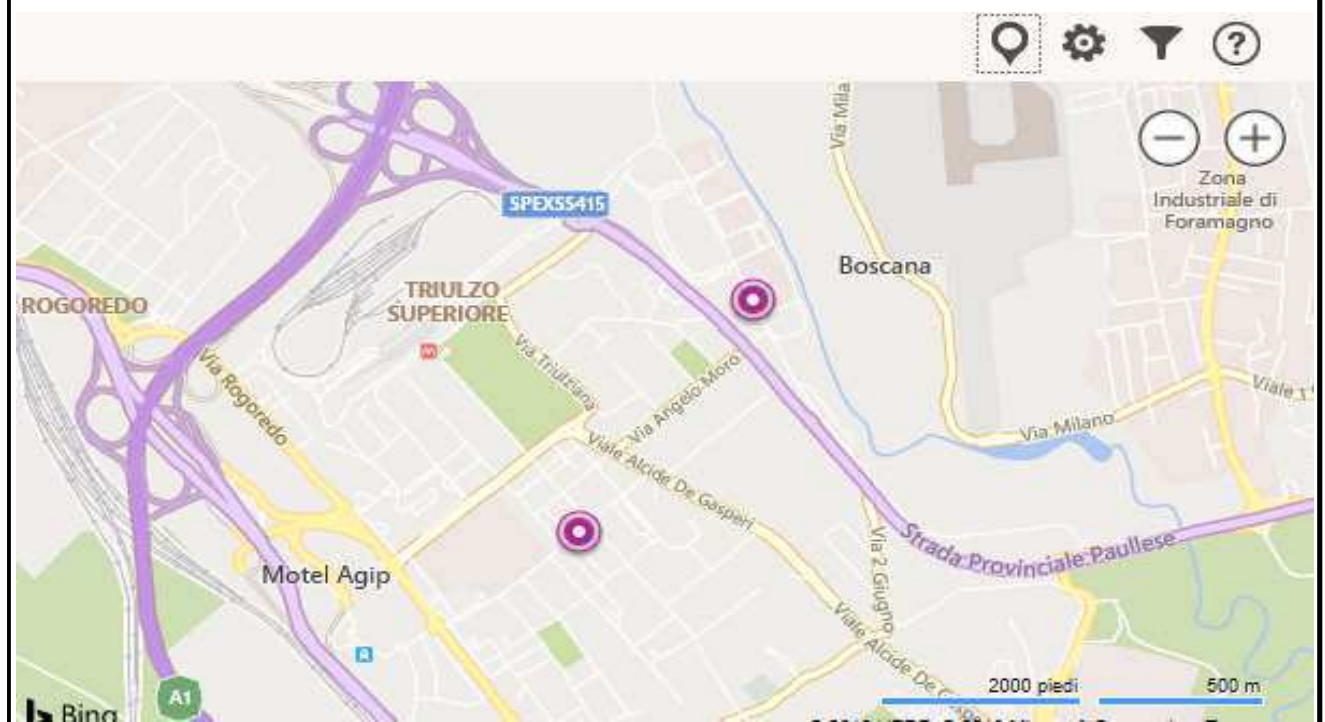
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 221
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via XXV Aprile		scheda n.	107
da Via Milano	a Via Milano	lunghezza (m)	318,47

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

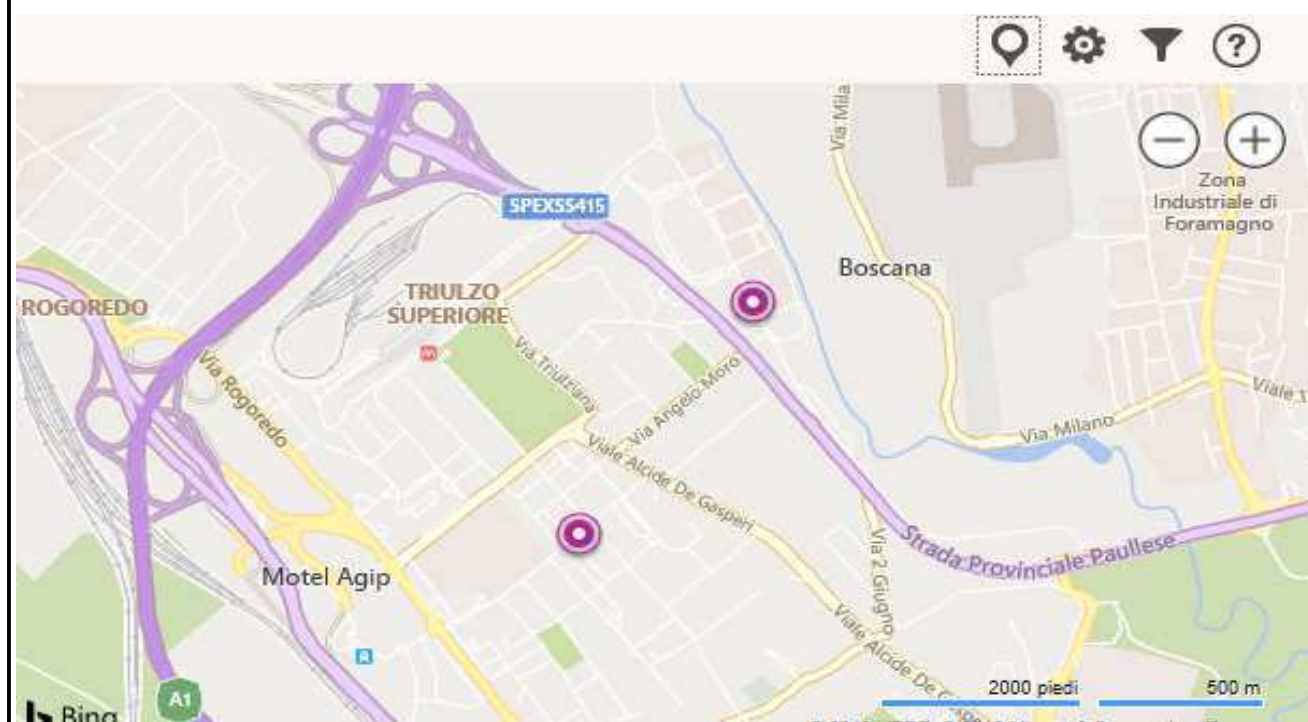
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
segnaletica	

STIMA	€	2 229
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via XXV Aprile		scheda n.	108
da Via Milano	a Via Paullo	lunghezza (m)	252,05

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 764
--------------	---	-------



Via Paullo		scheda n.	109
da Via Angelo Moro	a Via Fiume Lambro	lunghezza (m)	91,95

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	7 540
--------------	---	-------



Via Fiume Lambro		scheda n.	110
da Via Paullo	a Via del Commercio	lunghezza (m)	67,04

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

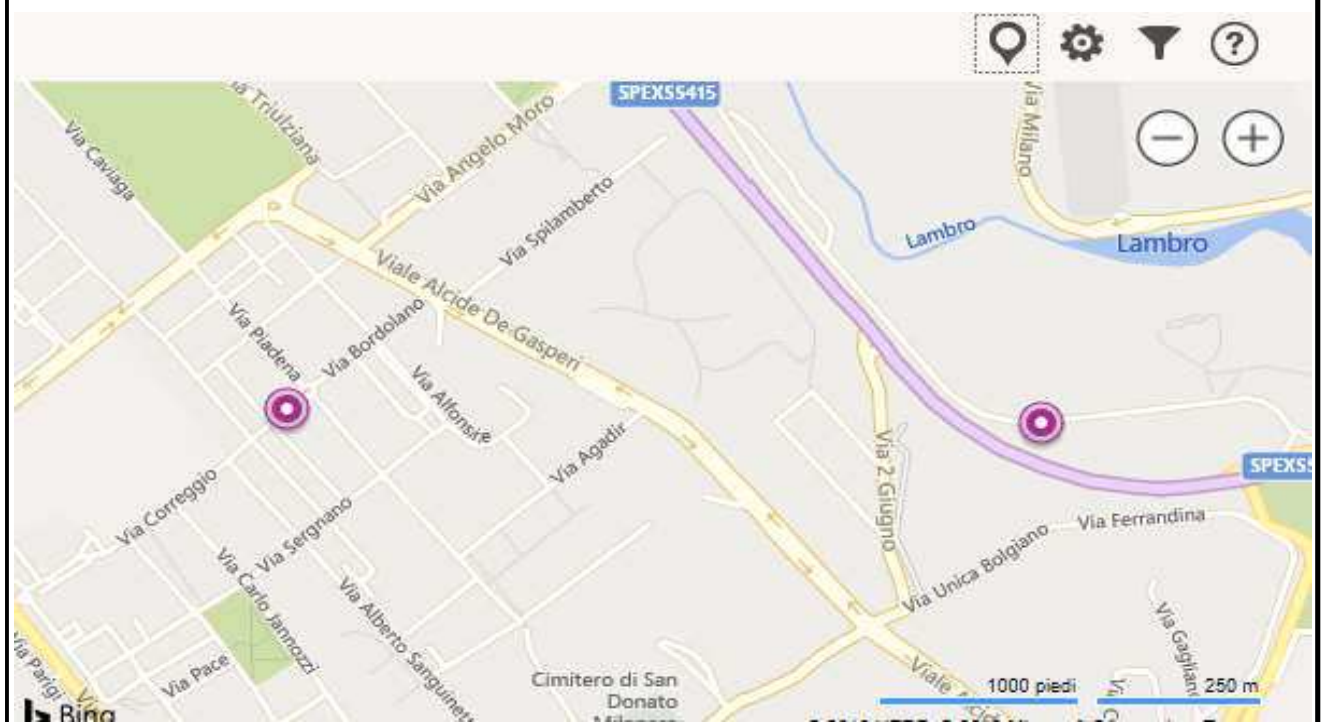
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	469
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via del Commercio		scheda n.	111
da Via Fiume Lambro	a	lunghezza (m)	113,83

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via del Commercio		scheda n.	112
da	a	lungh.(m)	394,62

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

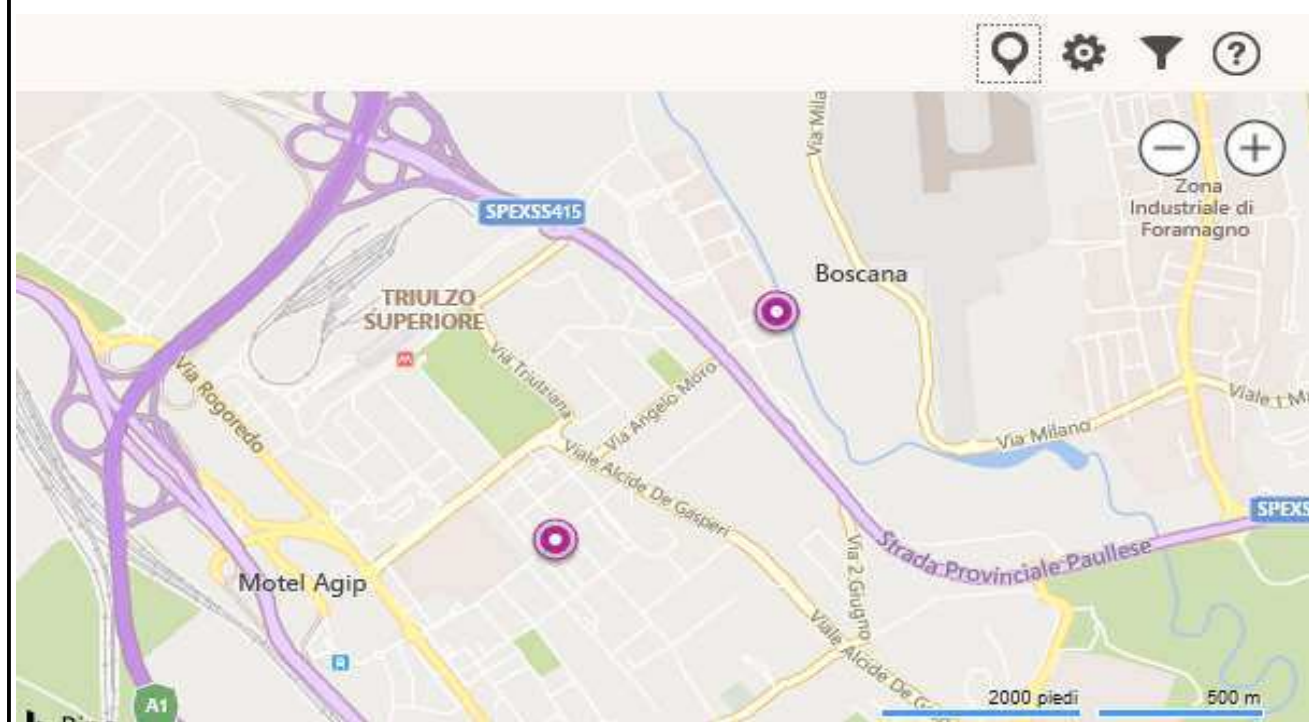
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	vegetazione sul percorso
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Fiume Lambro		scheda n.	113
da V	a Attraversamento Via Lambro	lungh.(m)	1297,67

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

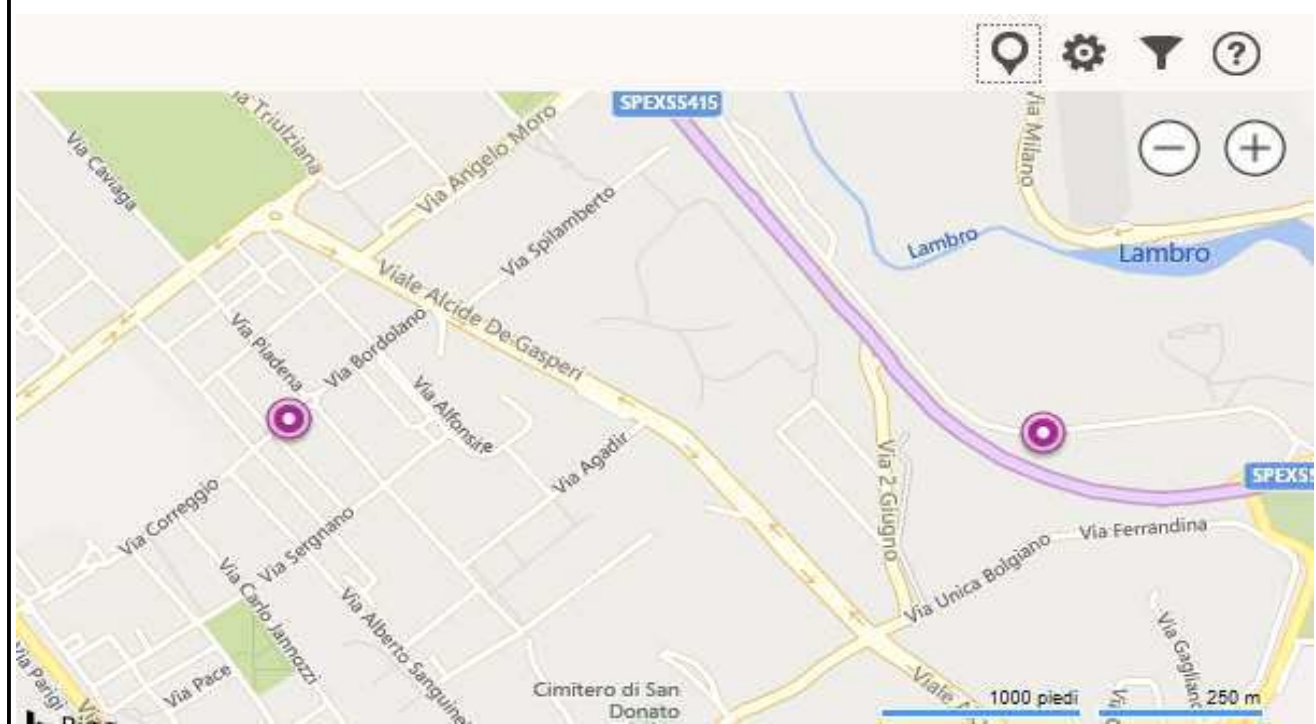
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	vegetazione sul percorso
fermata bus	no
illuminazione	assente o non adeguata

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	9 084
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via XXV Aprile		scheda n.	114
da Via del Commercio	a Via Camaldoli	lunghezza (m)	844,22

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Il Giugno		scheda n.	115
da SS 415	a Via Giuseppe Dossetti	lunghezza (m)	211,98

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

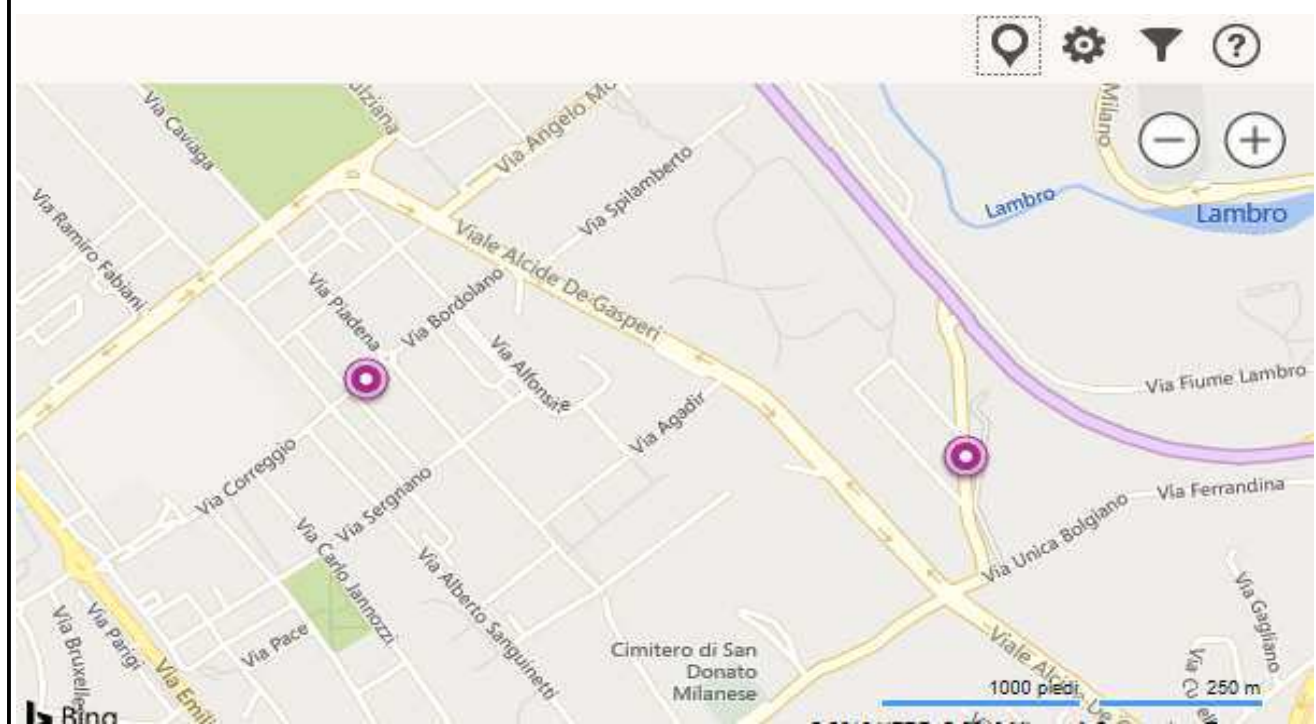
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Giuseppe Dossetti		scheda n.	116
da	a	lunghezza (m)	527,75

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

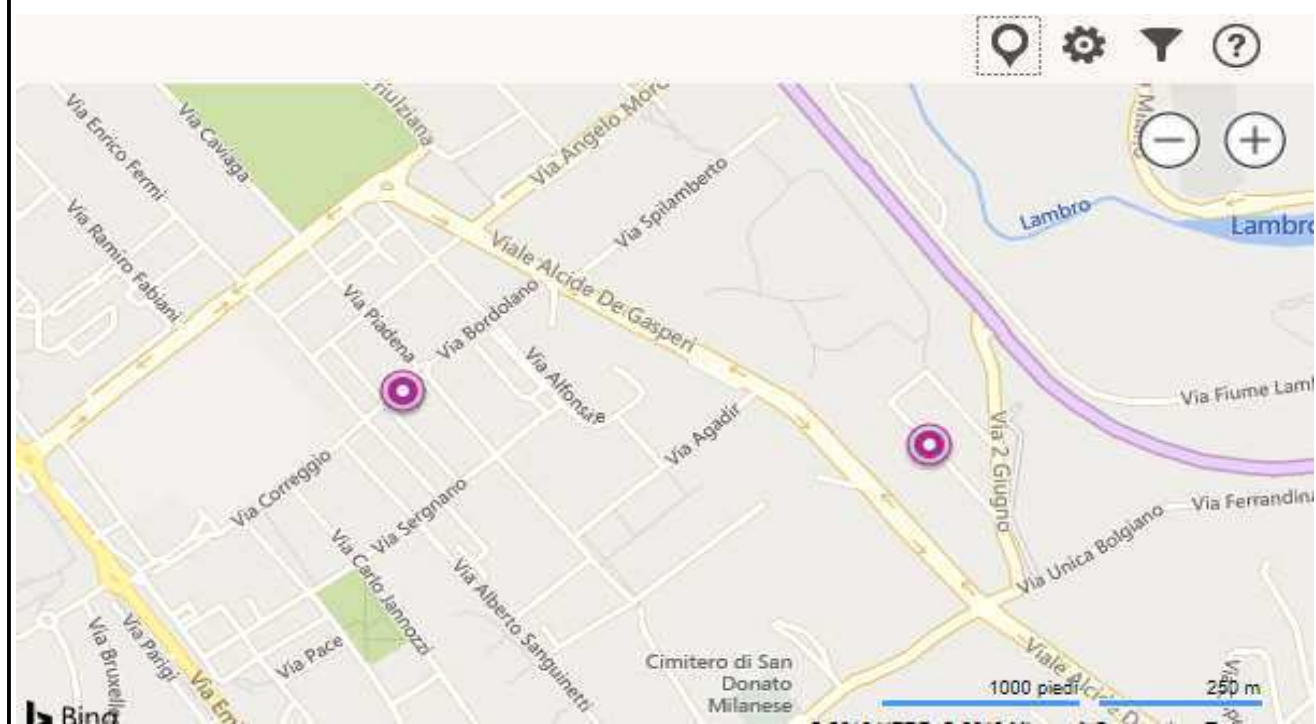
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	5 278
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Giuseppe Dossetti		scheda n.	117
da	a	lung.(m)	109,8

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

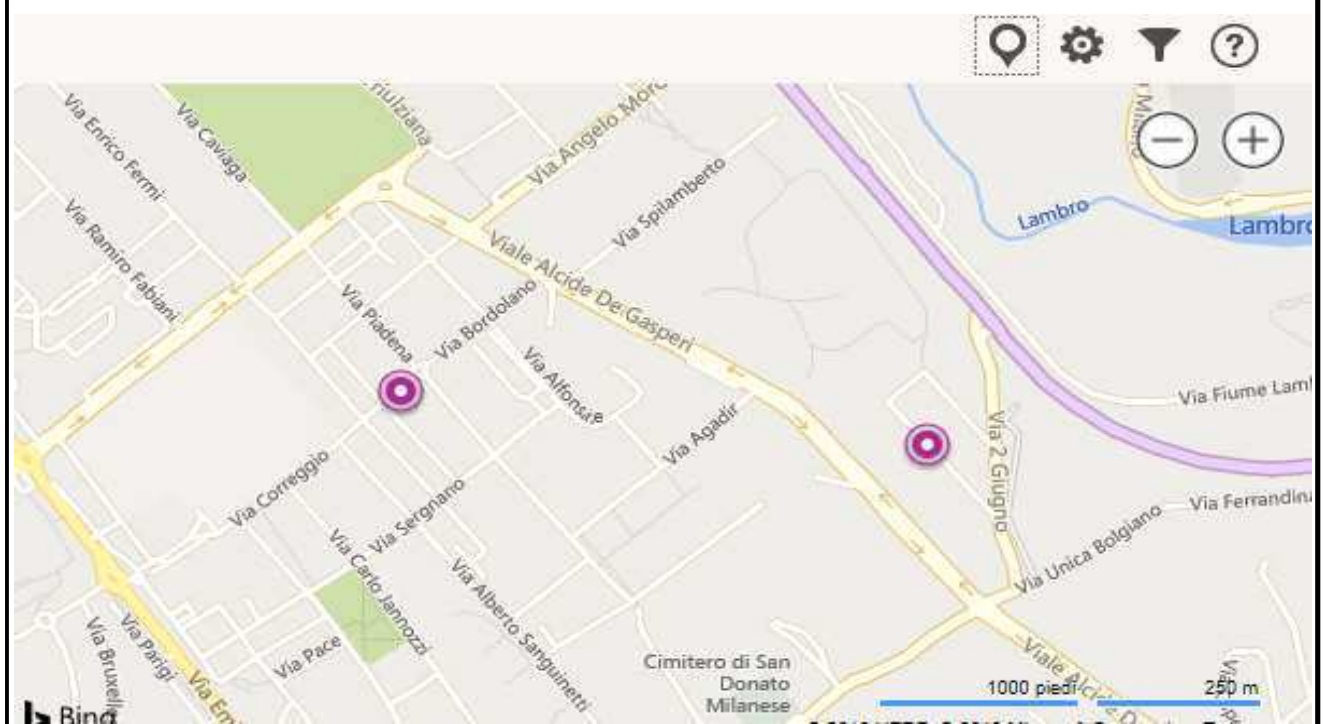
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Giuseppe Dossetti		scheda n.	118
da	a	lunghezza (m)	465,77

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

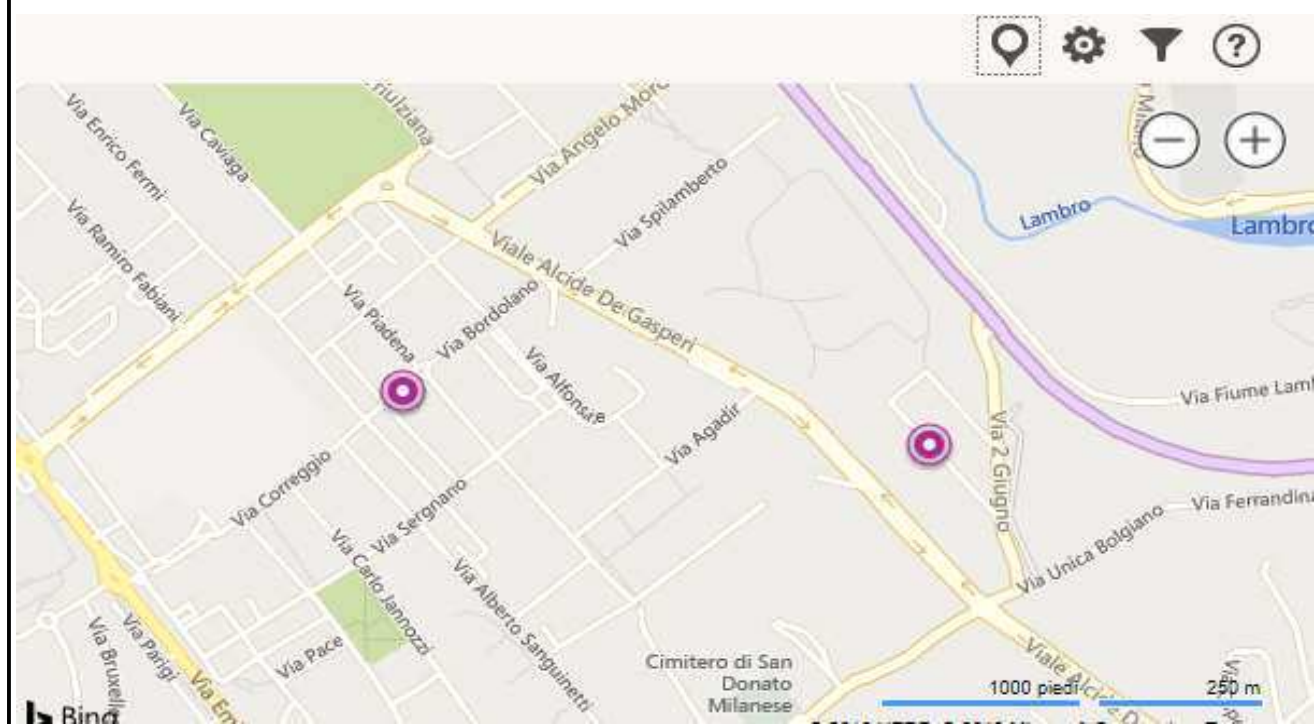
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	4 658
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Il Giugno		scheda n.	119
da Via Giuseppe Dossetti	a Via Unica Bolgiano	lunghezza (m)	257,86

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Il Giugno		scheda n.	120
da Via Unica Bolgiano	a SS 415	lunghezza (m)	242,22

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

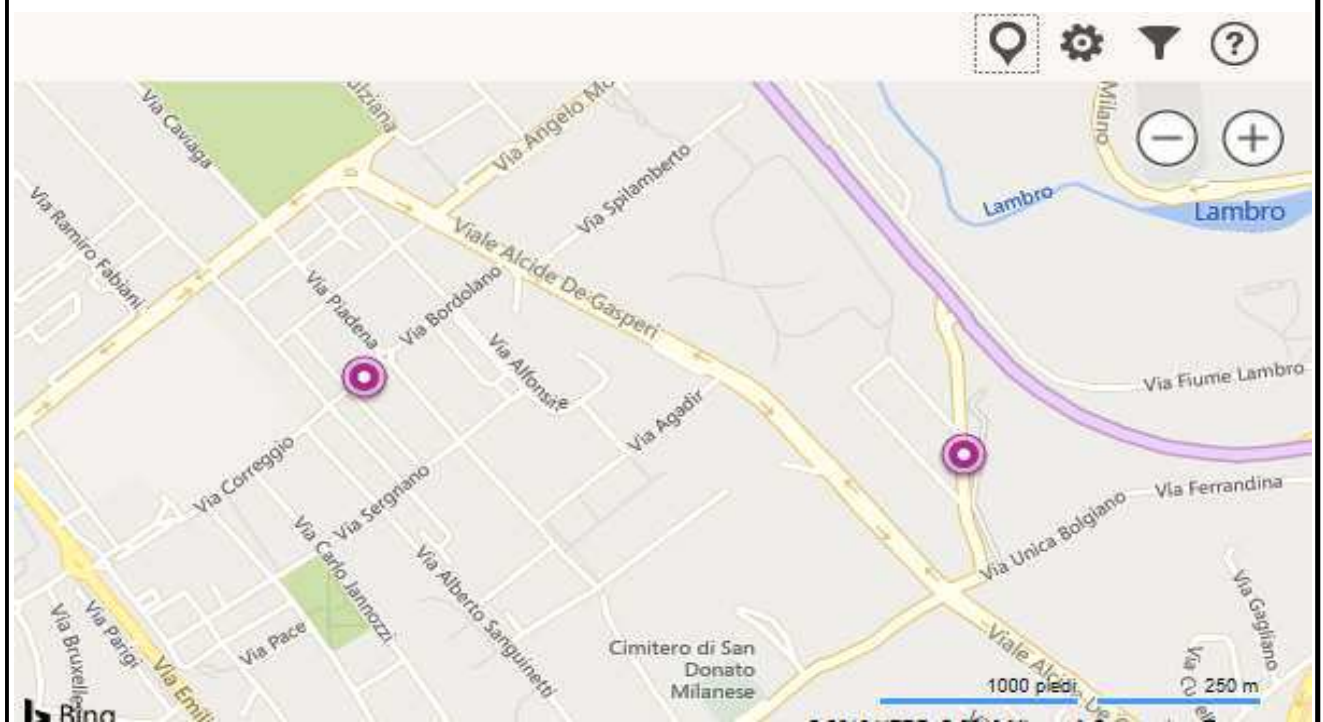
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	vegetazione sul percorso
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Bolgiano		scheda n.	121
da Viale Alcide De Gasperi	a Via Il Giugno	lung.(m)	71,93

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

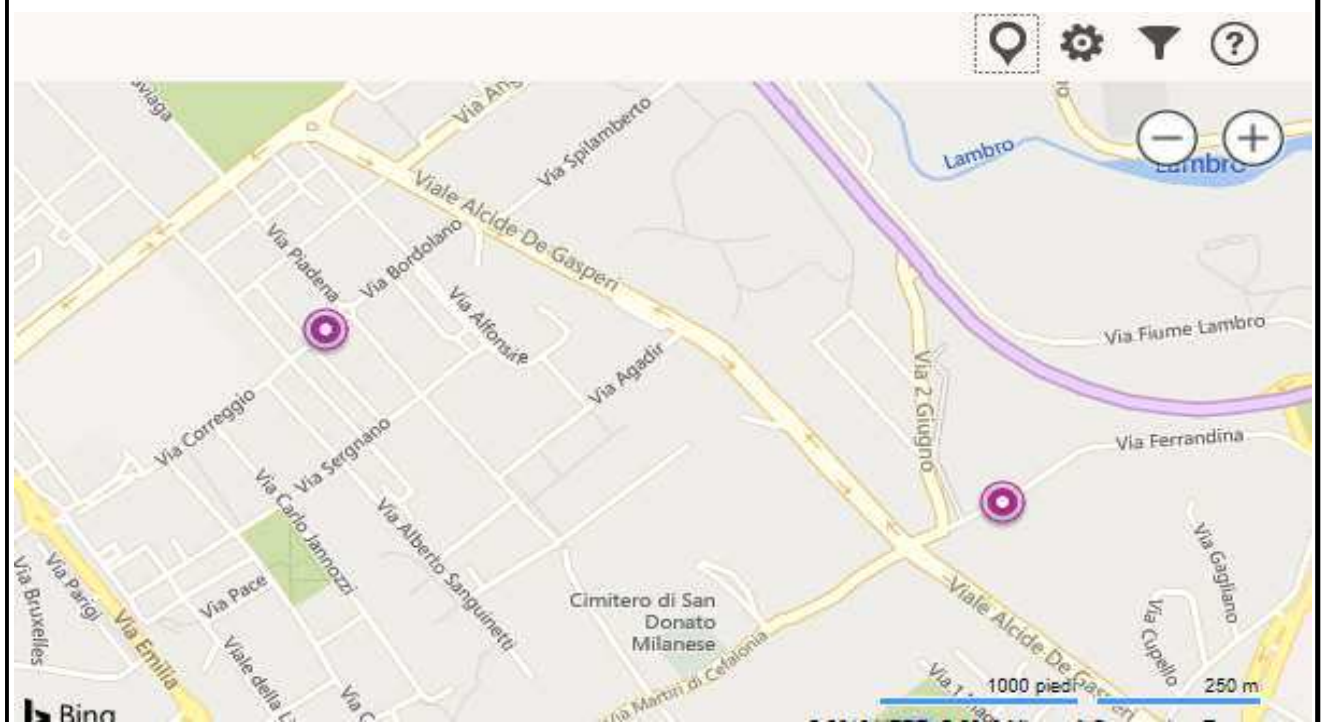
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	504
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Bolgiano		scheda n.	122
da Via Ferrandina	a Via Il Giugno	lungh.(m)	271,71

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

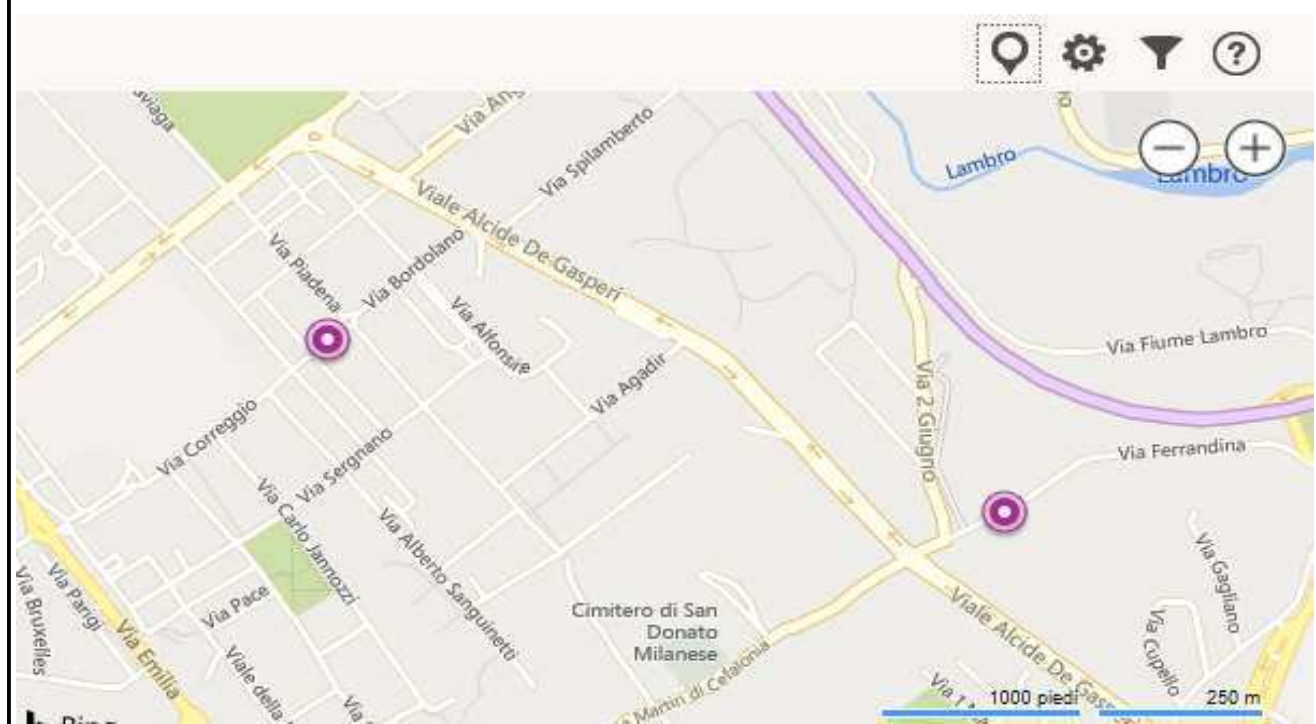
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 717
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Ferrandina		scheda n.	123
da Via Unica Bolgiano	a Attraversamento Via Gela	lunghezza (m)	288,44

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 884
--------------	---	-------



Via Ferrandina		scheda n.	124
da Via Cupello	a Attraversamento Via Gela	lunghezza (m)	53,16

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	532
--------------	---	-----



Via Cupello		scheda n.	125
da Via Ferrandina	a Collegamento con Via Felice Maritano	lung.(m)	315,58

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

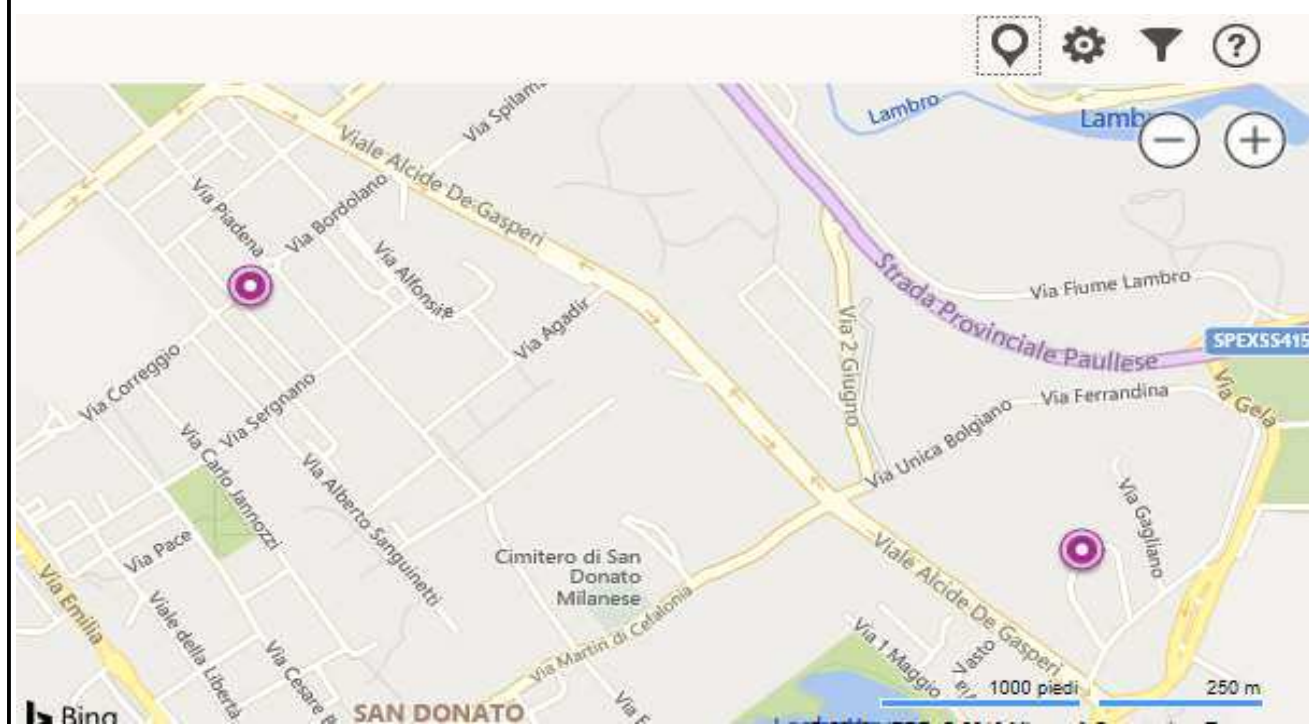
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 156
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cupello	scheda n.	126
da Collegamento con Via Felice Maritano a Via Gagliano	lung.(m)	78,93

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

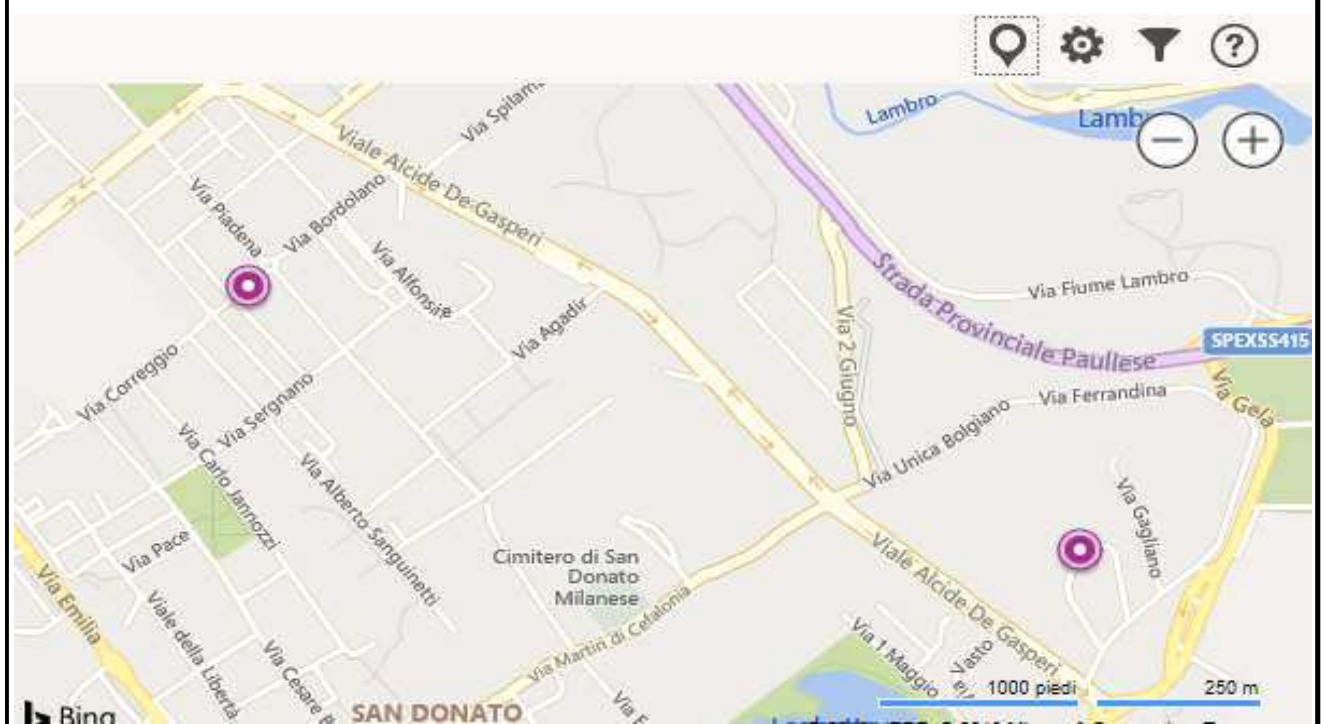
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	789
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Gagliano		scheda n.	127
da Via Cupello	a	lunghezza (m)	226,66

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

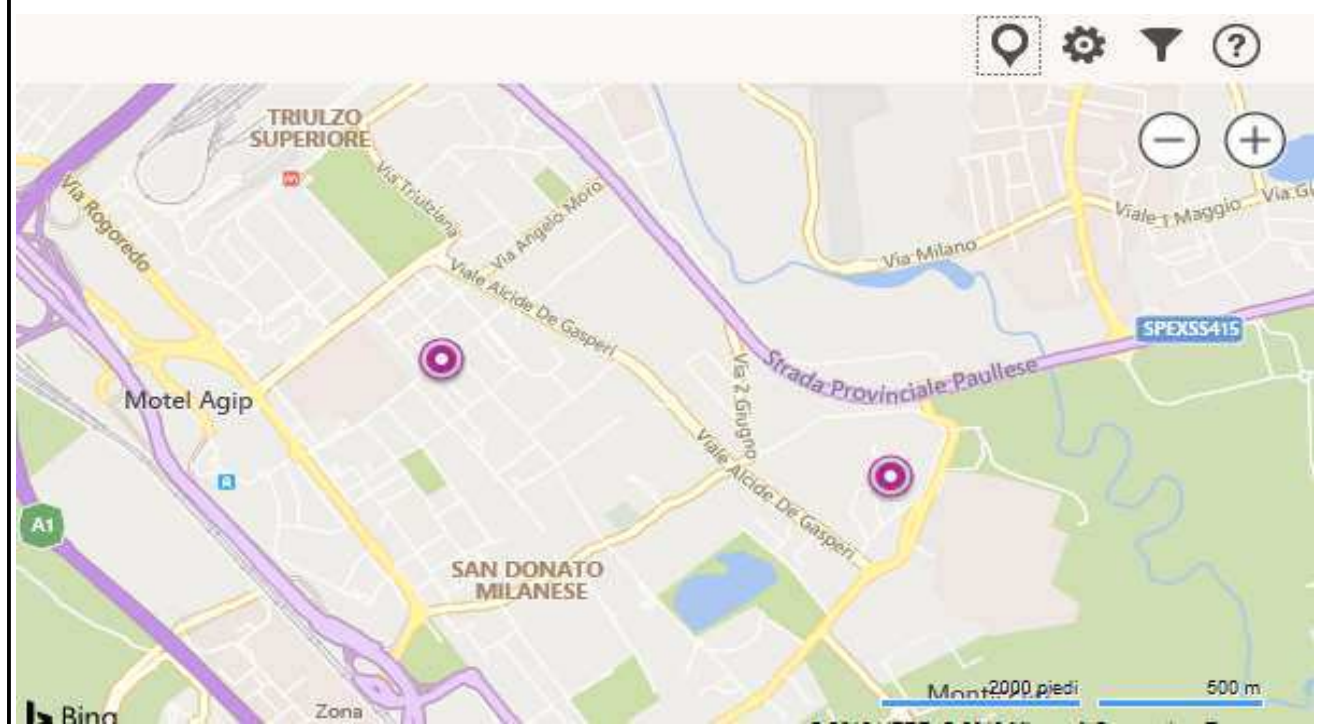
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 267
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cupello		scheda n.	128
da Via Gagliano	a Viale Alcide De Gasperi	lung.(m)	194,81

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

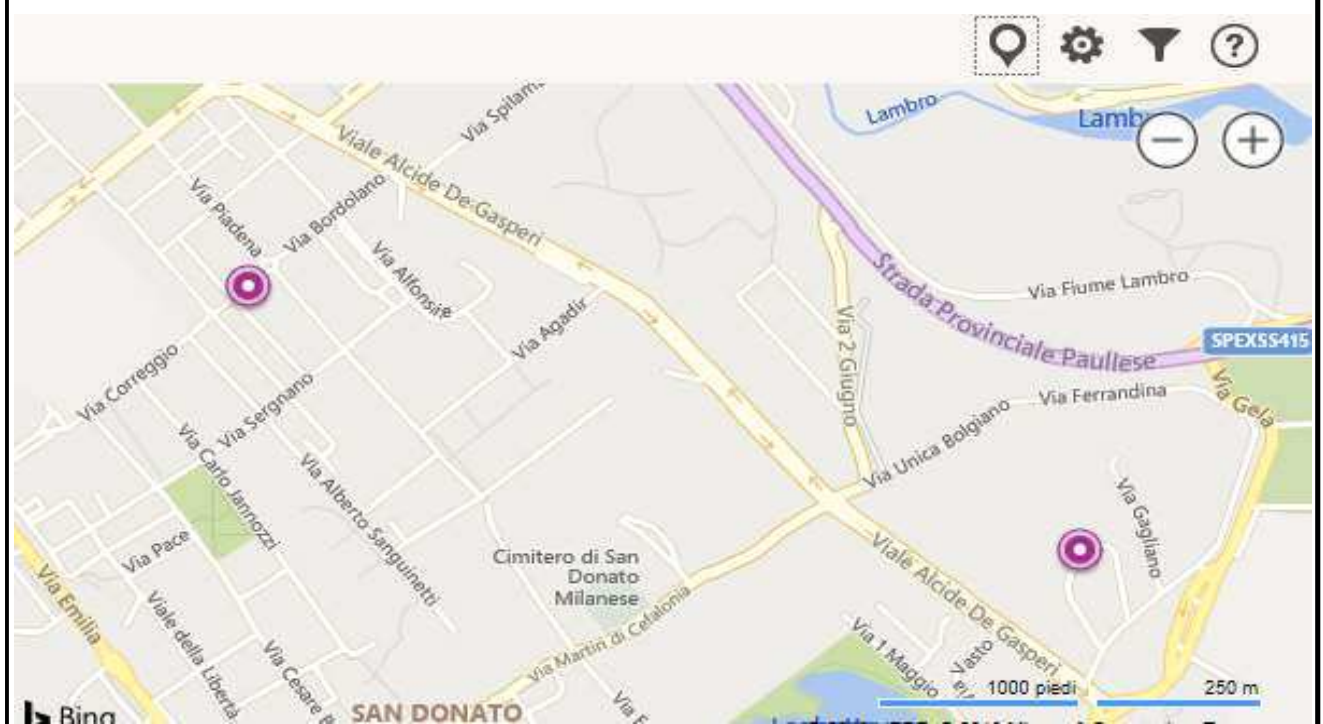
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 948
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cupello		scheda n.	129
da Viale Alcide De Gasperi	a Collegamento Via Felice Maritano	lung.(m)	196,74

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

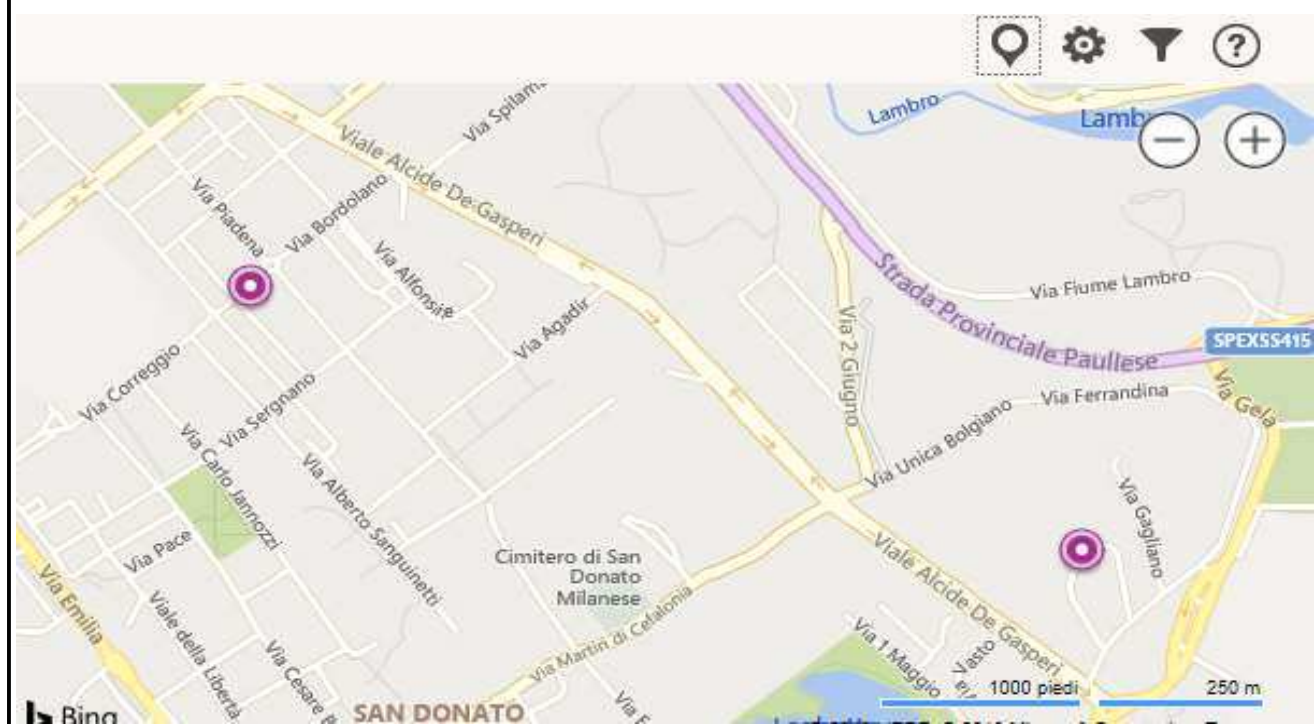
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 967
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Gela		scheda n.	130
da Via Felice Maritano	a SS 415	lunghezza (m)	44,27

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

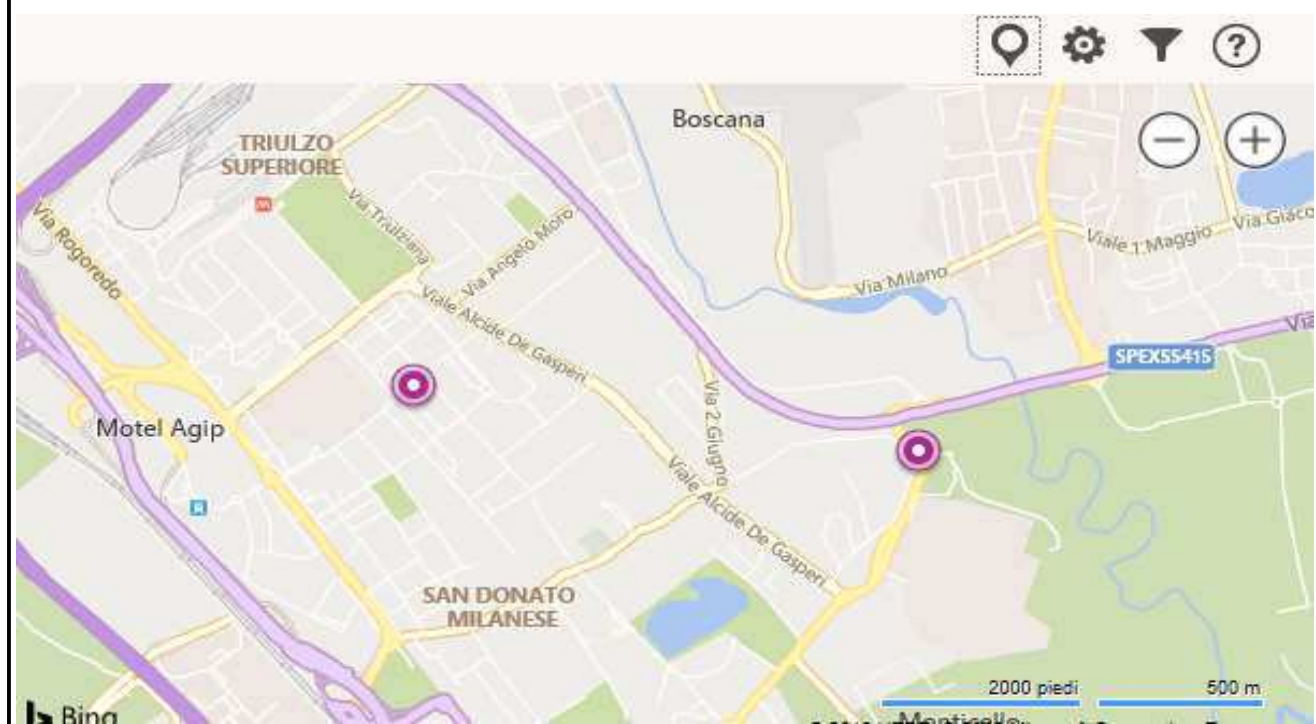
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Gela		scheda n.	131
da	a Via Felice Maritano	lungh.(m)	88,94

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	889
--------------	---	-----



Via Felice Maritano		scheda n.	132
da Via Gela	a ENI	lungh.(m)	130,77

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

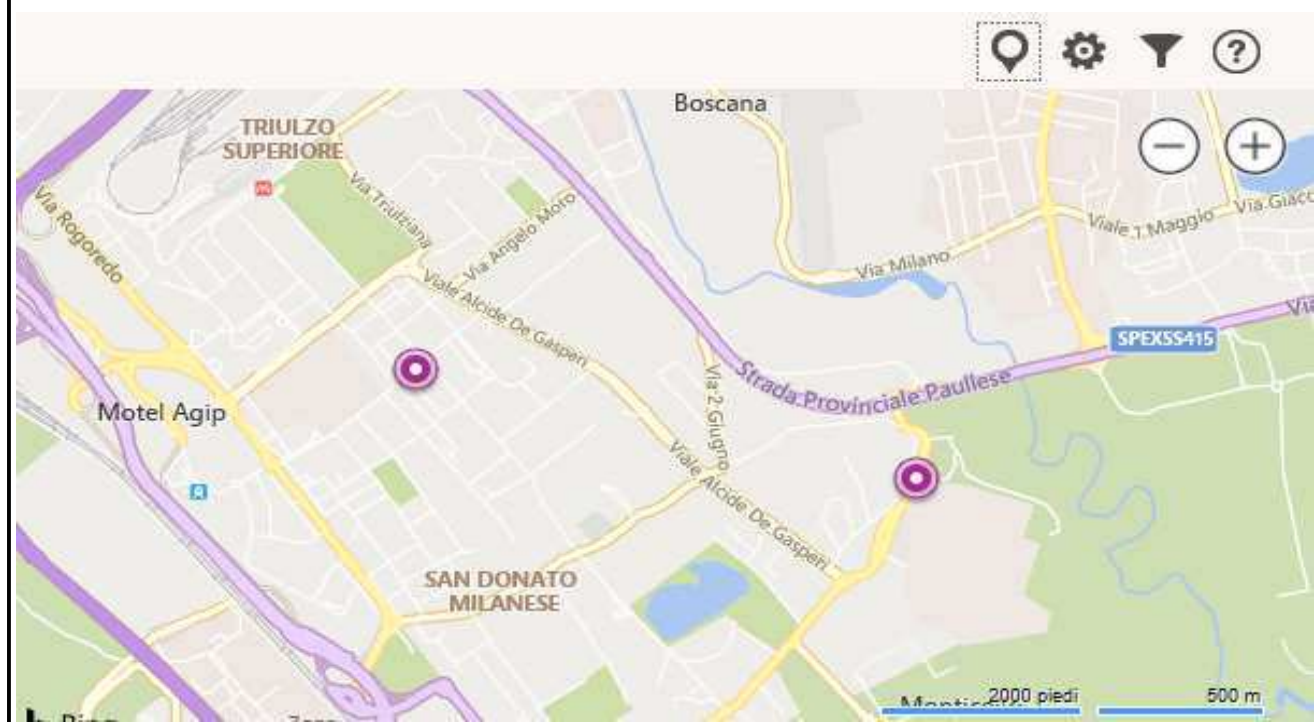
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Felice Maritano		scheda n.	133
da Collegamento Via Cupello	a Via Gela	lungh.(m)	135,77

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Felice Maritano		scheda n.	134
da Collegamento Via Cupello	a Viale Alcide De Gasperi	lungh.(m)	230,13

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

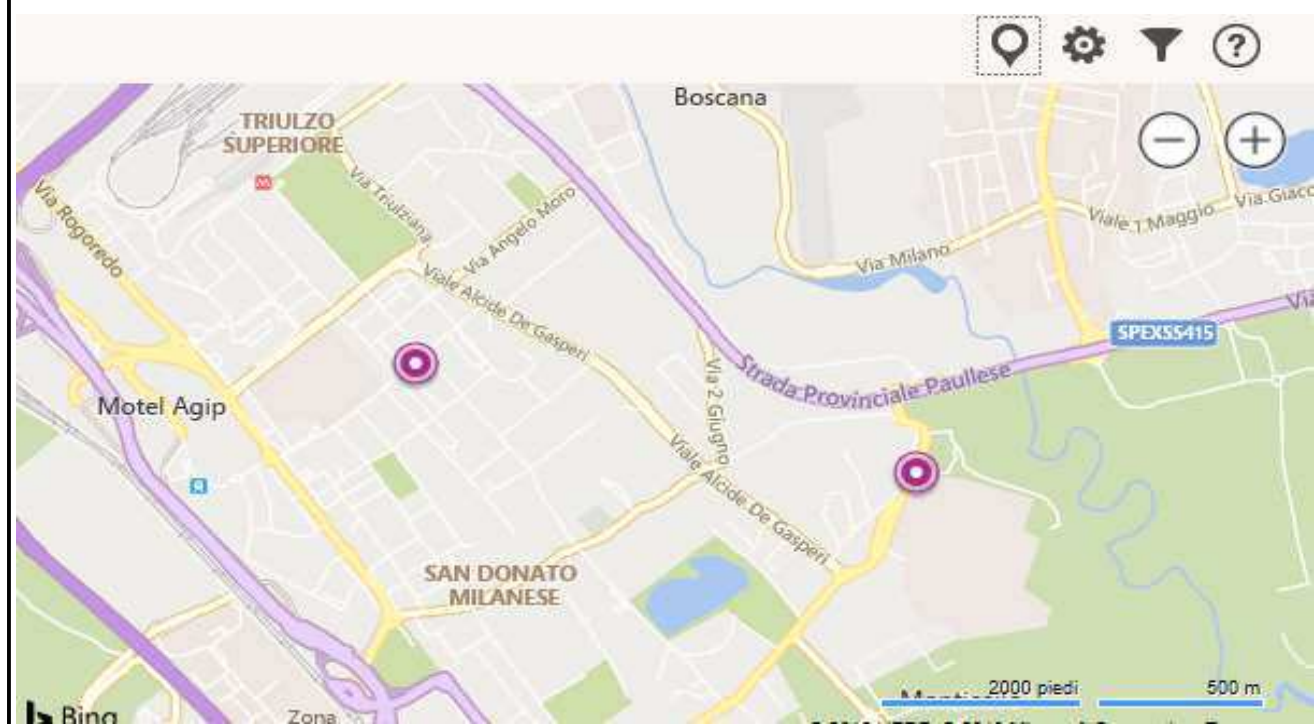
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Felice Maritano		scheda n.	135
da Rotonda Viale De Gasperi	a Centro sportivo Squeri	lung.(m)	73,45

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

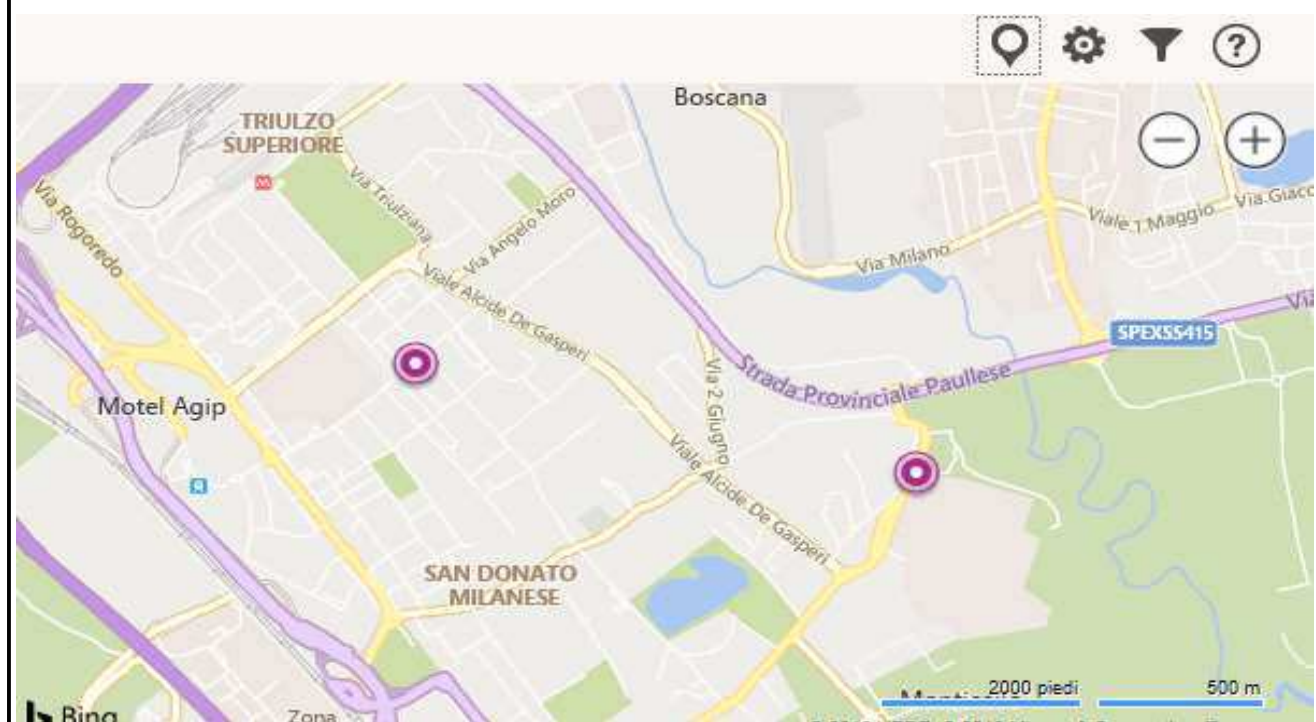
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Felice Maritano		scheda n.	136
da Centro sportivo Squeri	a ENI	lungh.(m)	202,34

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

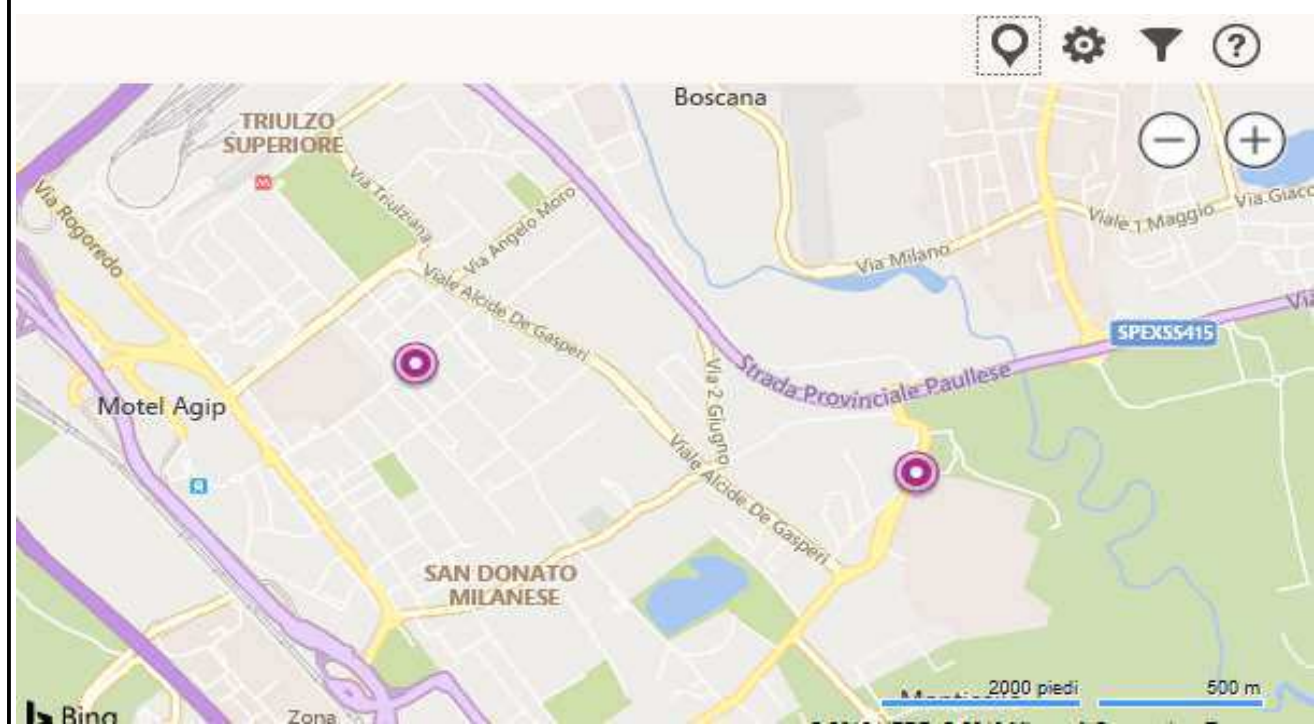
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Felice Maritano		scheda n.	137
da Rotonda Viale De Gasperi	a Via I Maggio	lung.(m)	183,81

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

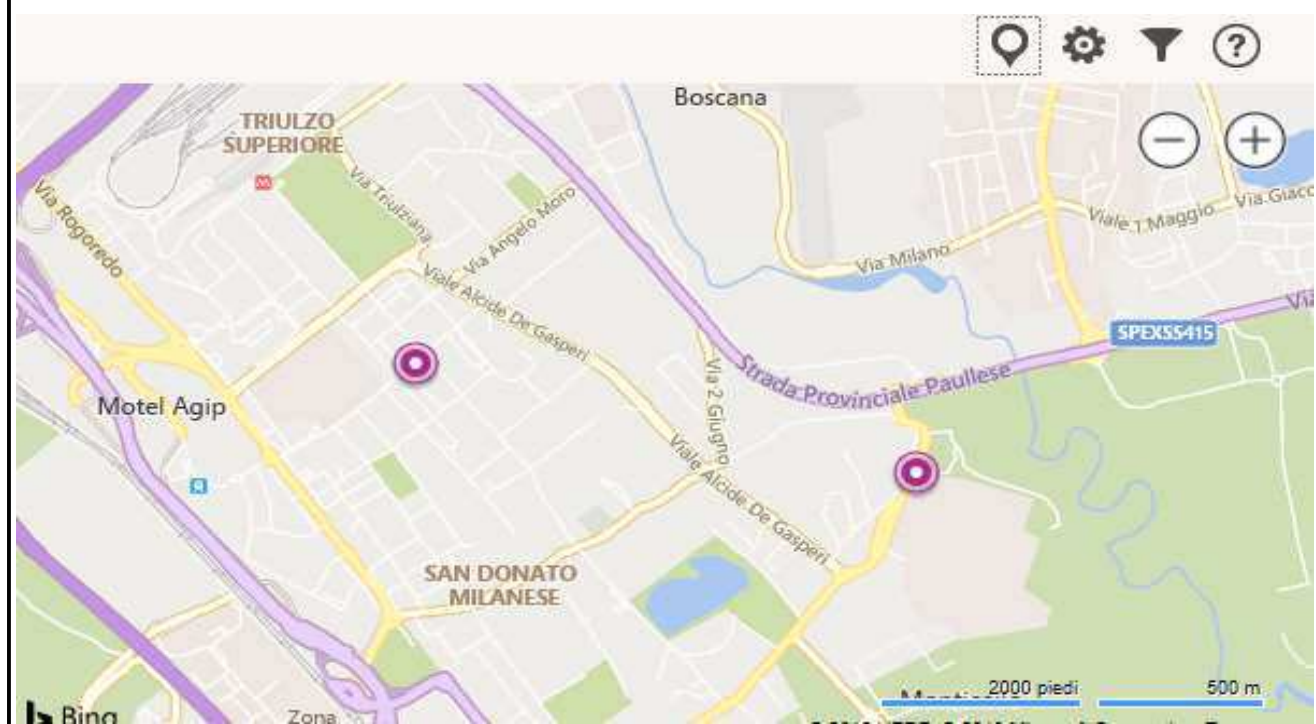
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via I Maggio		scheda n.	138
da	a Via Felice Maritano	lungh.(m)	398,85

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 989
--------------	---	-------



Via I Maggio		scheda n.	139
da Via Felice Maritano	a	lungh.(m)	399,66

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

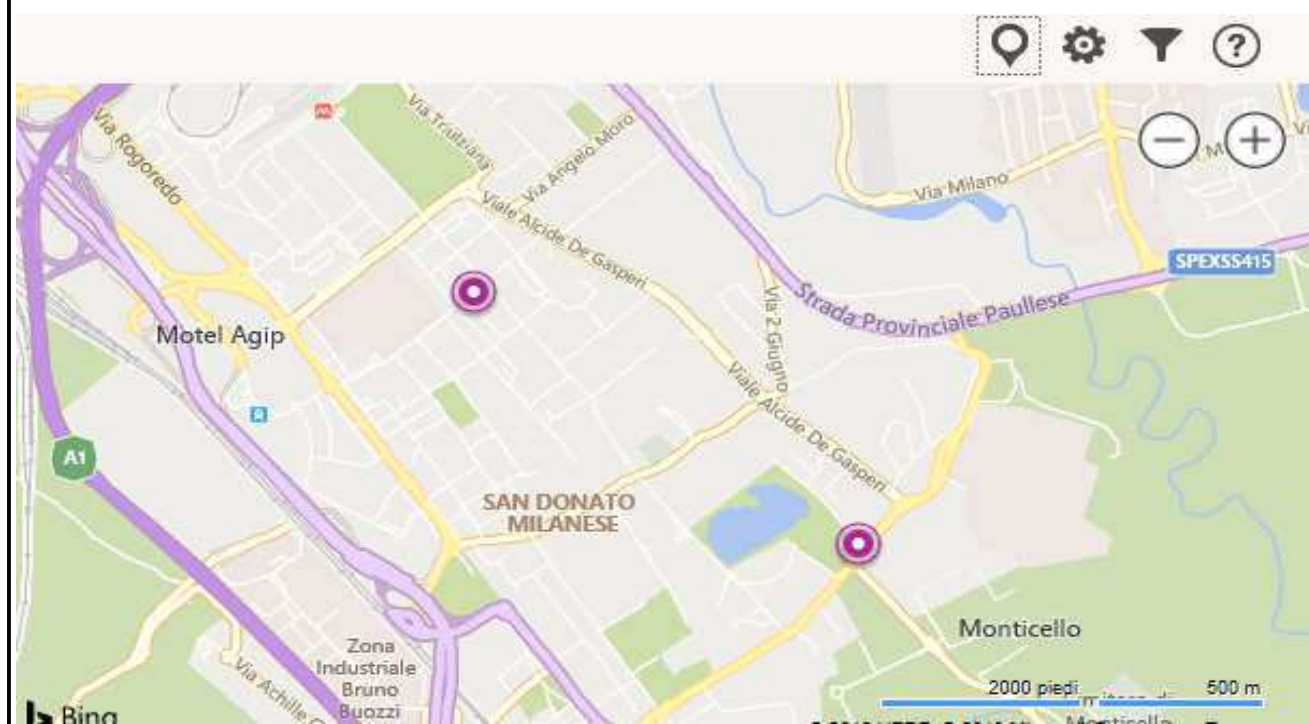
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 997
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Felice Maritano		scheda n.	140
da Rotonda Viale De Gasperi	a Centro sportivo Squeri	lungh.(m)	148,86

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

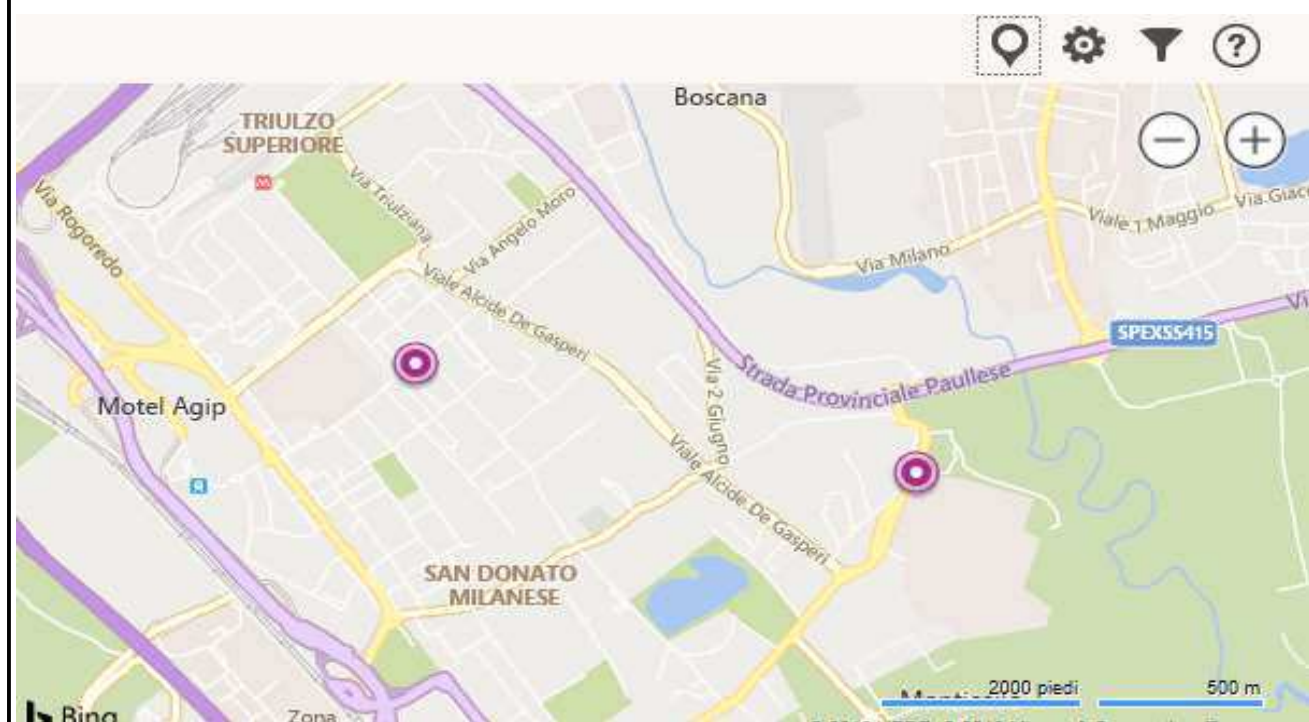
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	vegetazione sul percorso
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Felice Maritano		scheda n.	141
da Centro sportivo Squeri	a Via per Monticello	lungh.(m)	53,28

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

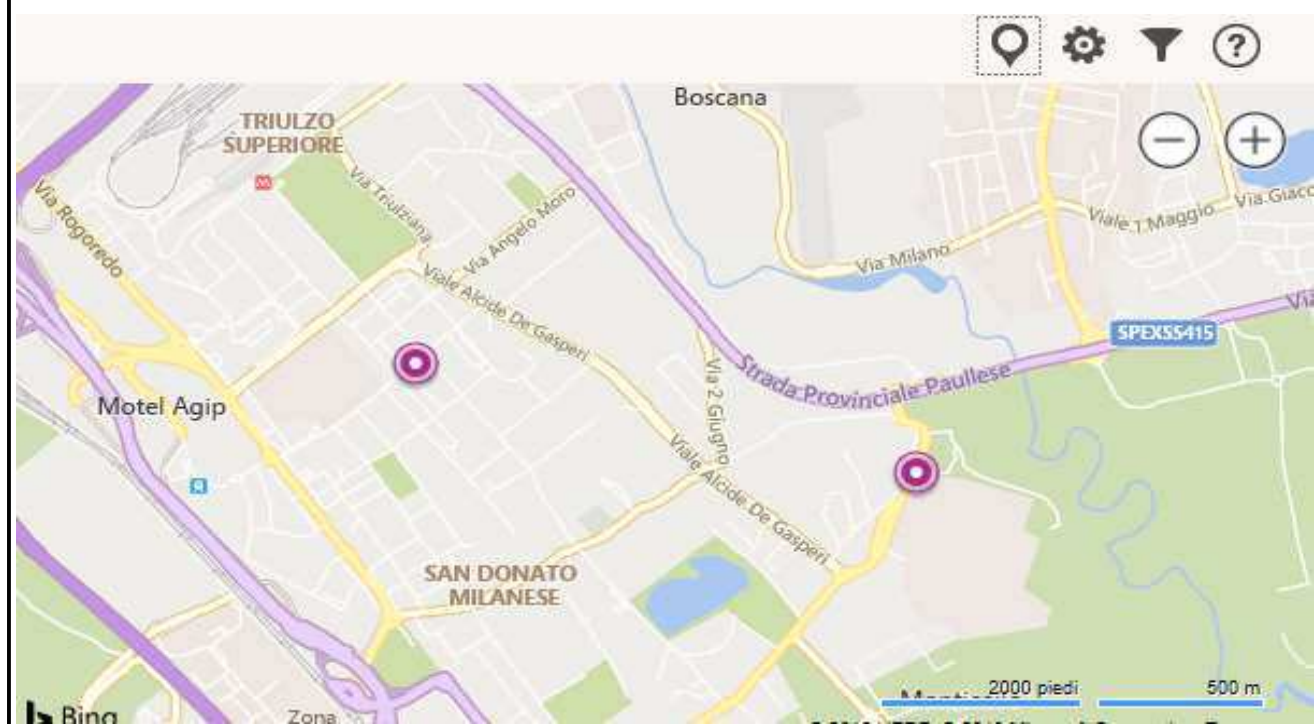
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via per Monticello		scheda n.	142
da Carpianello	a	lunghezza (m)	678,83

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Setiero orti sociali		scheda n.	143
da	a	lungh.(m)	609,16

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via per Monticello		scheda n.	144
da Via Felice Maritano	a Via Giacomo Leopardi	lungh.(m)	340,86

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

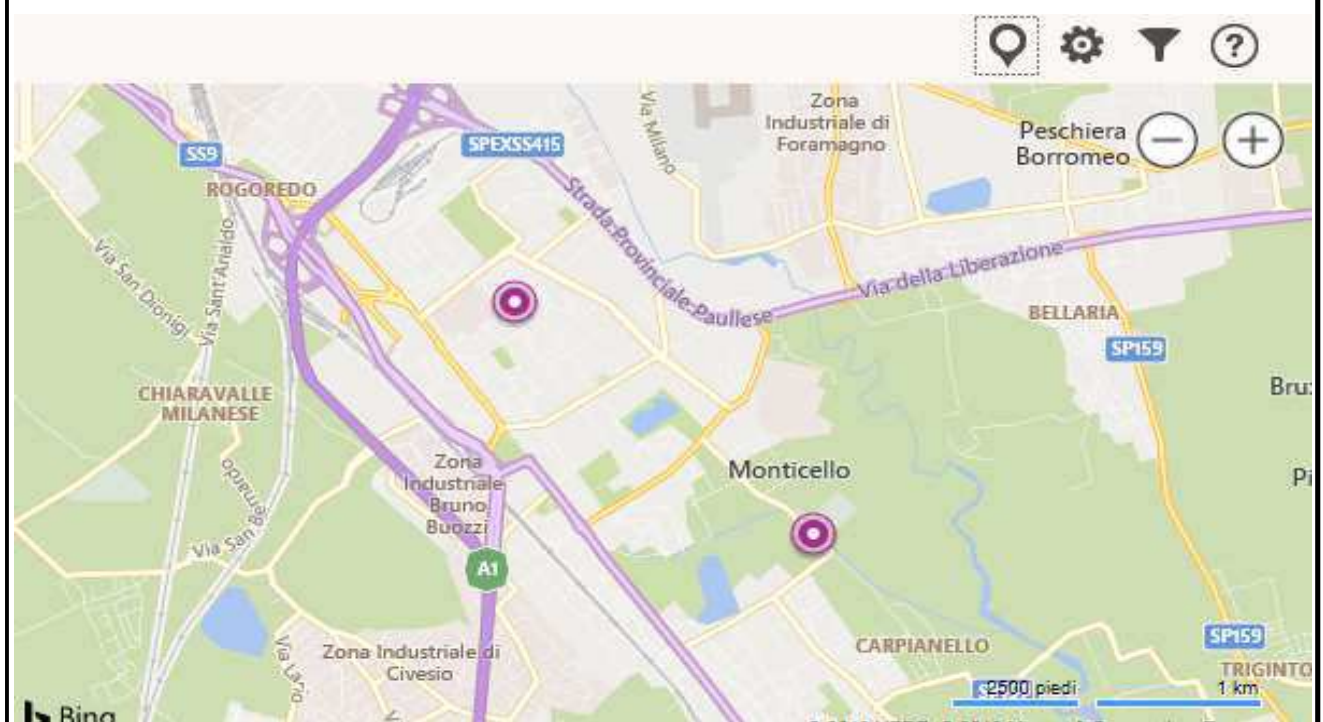
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via per Monticello		scheda n.	145
da Via Giacomo Leopardi	a Via Felice Maritano	lungh.(m)	375,73

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

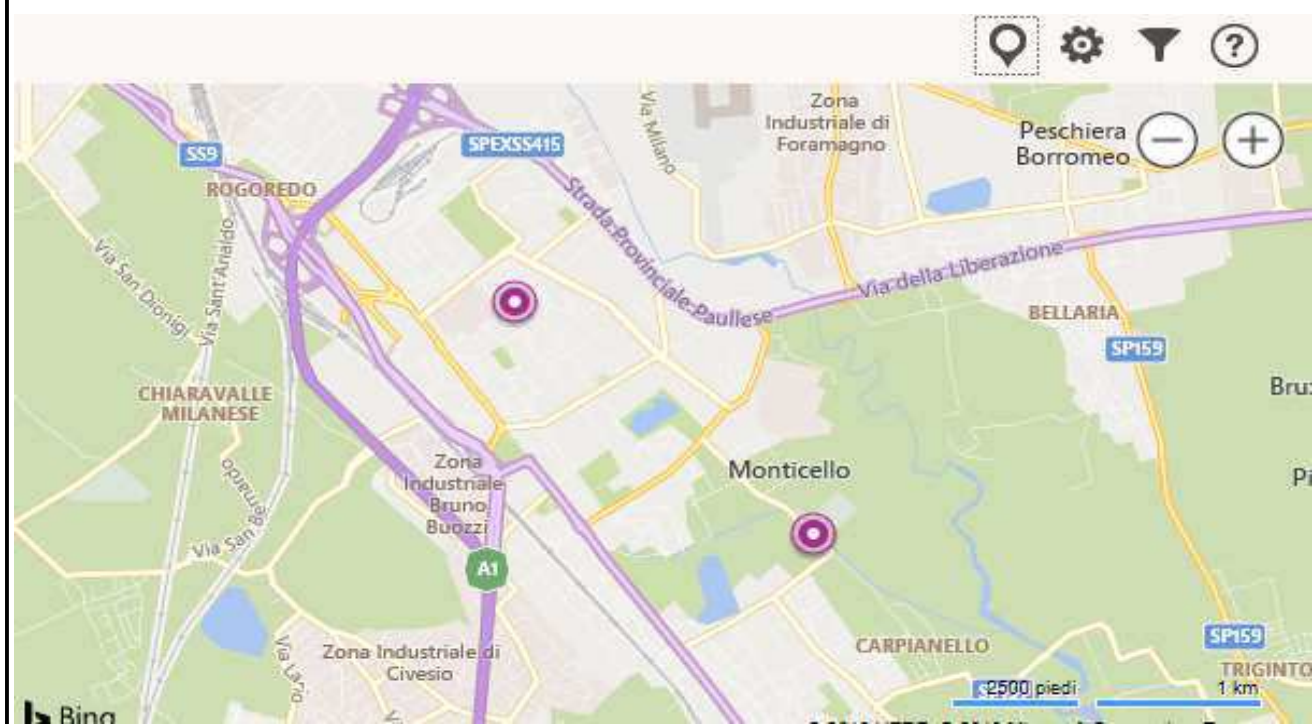
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via per Monticello		scheda n.	146
da Cimitero	a Area residenziale in costruzione	lungh.(m)	169,48

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

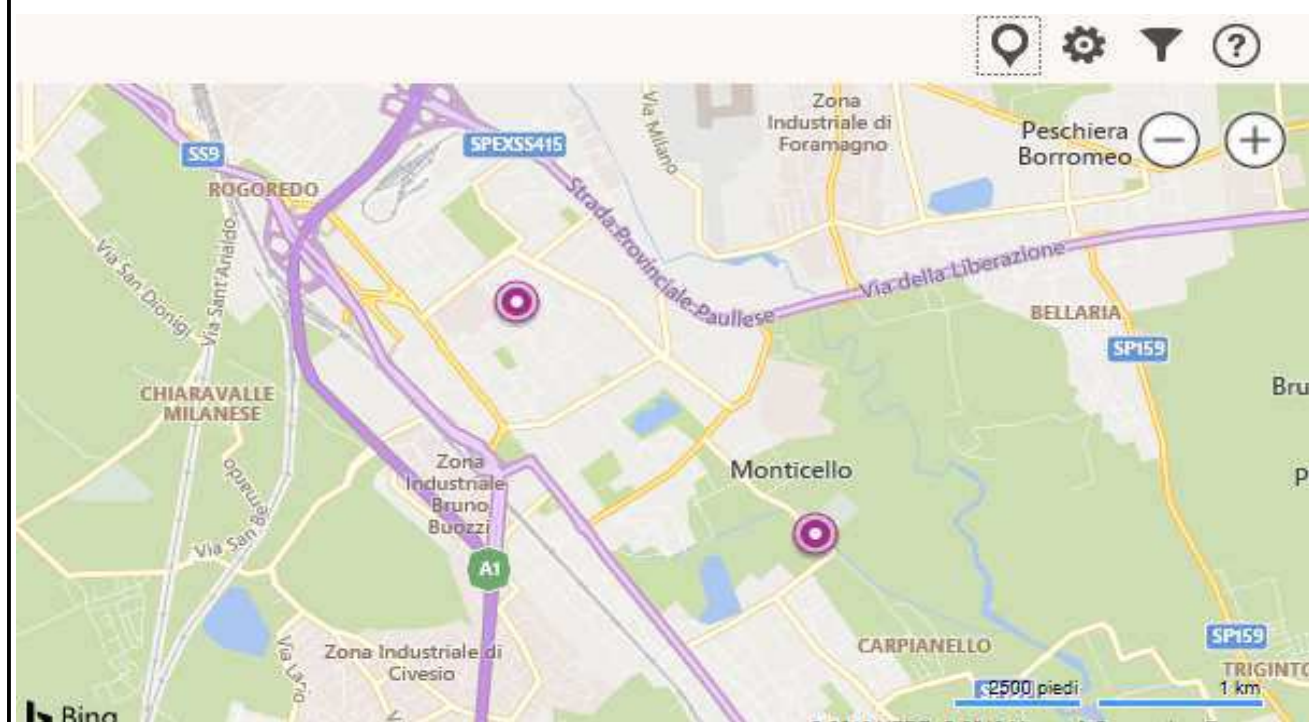
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 186
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via pe Monticello		scheda n.	147
da Area residenziale in costruzione	a Via Giacomo Leopardi	lungh.(m)	143,41

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

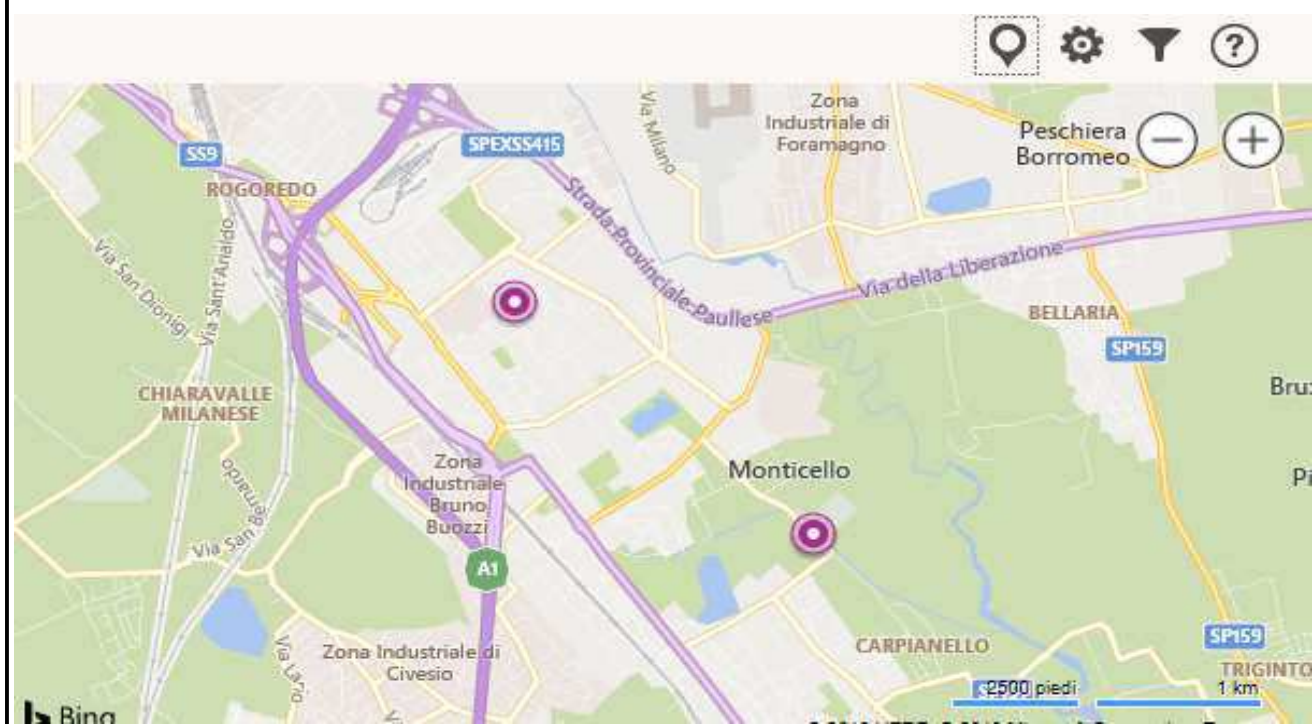
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Giacomo Leopardi		scheda n.	148
da Ospedale	a Via per Monticello	lunghezza (m)	348,1

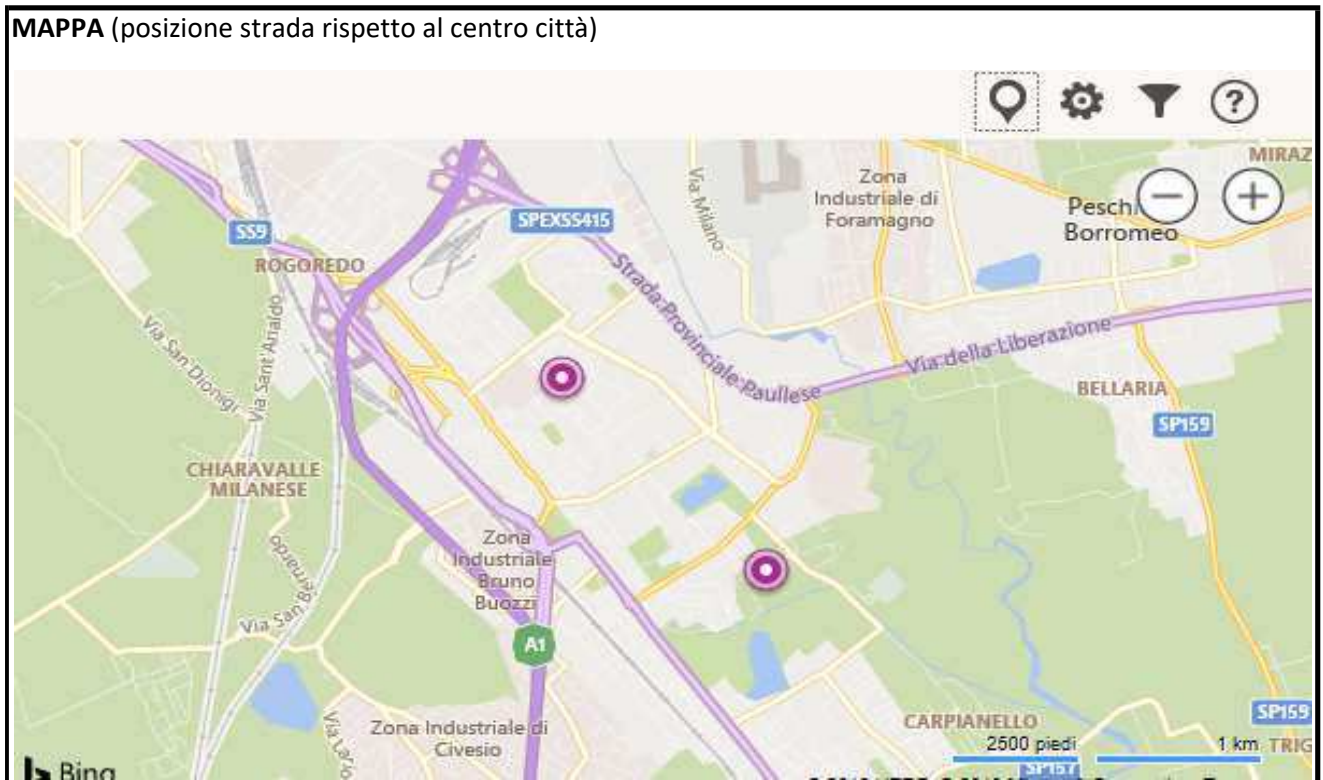
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	
Realizzare parcheggio bici e relativo collegamento.	

STIMA	€	2 437
--------------	---	-------



Via per Monticello		scheda n.	149
da Via Giacomo Leopardi	a Sentiero orti sociali	lungh.(m)	347,61

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via per Monticello		scheda n.	150
da Sentiero orti sociali	a Via Risorgimento	lunghezza (m)	92,84

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via per Monticello		scheda n.	151
da Via Risorgimento	a San Giuliano Milanese	lungh.(m)	375,79

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

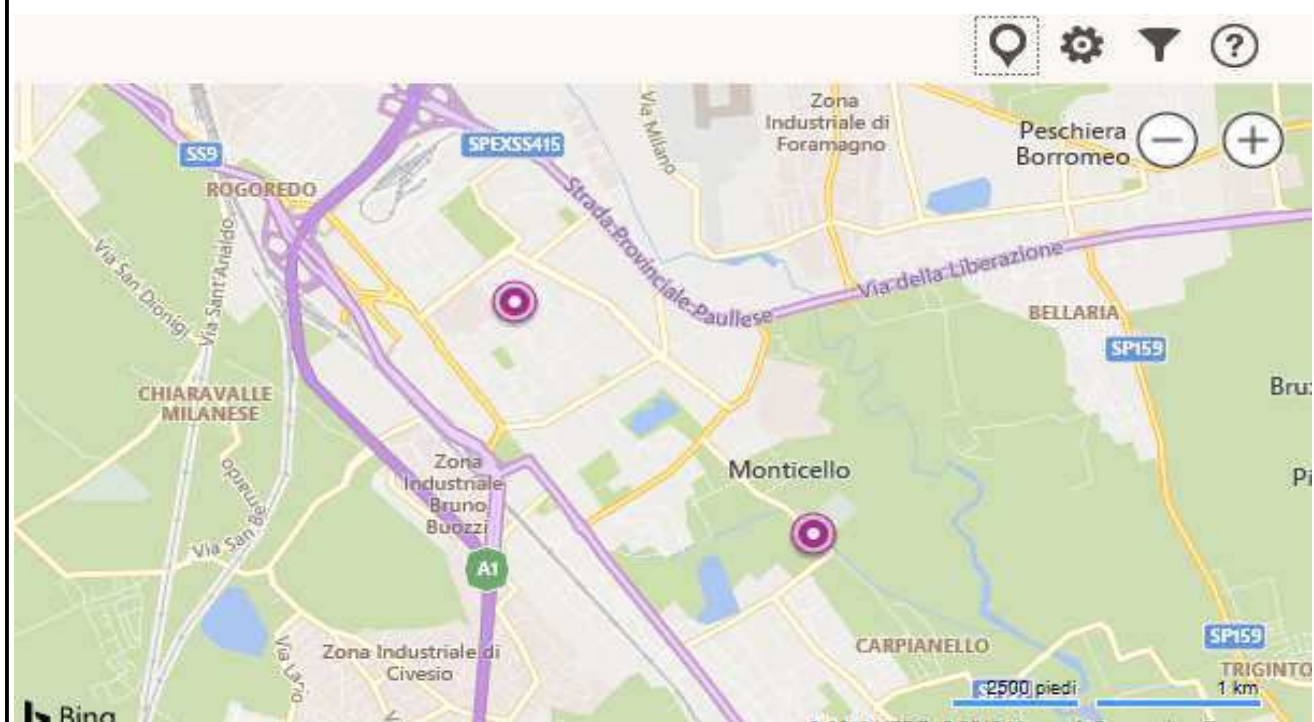
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Risorgimento		scheda n.	152
da San Giuliano Milanese	a Via per Monticello	lungh.(m)	204,11

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

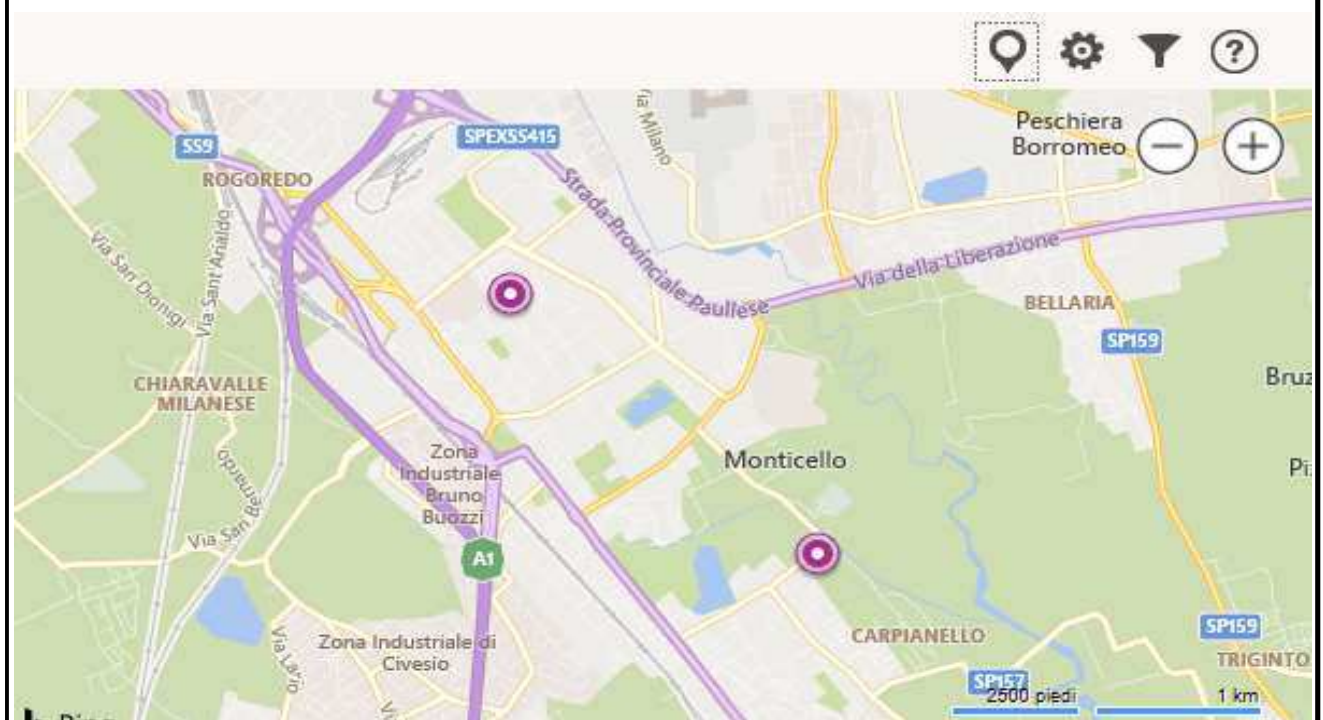
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Risorgimento		scheda n.	153
da Via per Monticello	a San Giuliano Milanese	lunghezza (m)	211,38

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

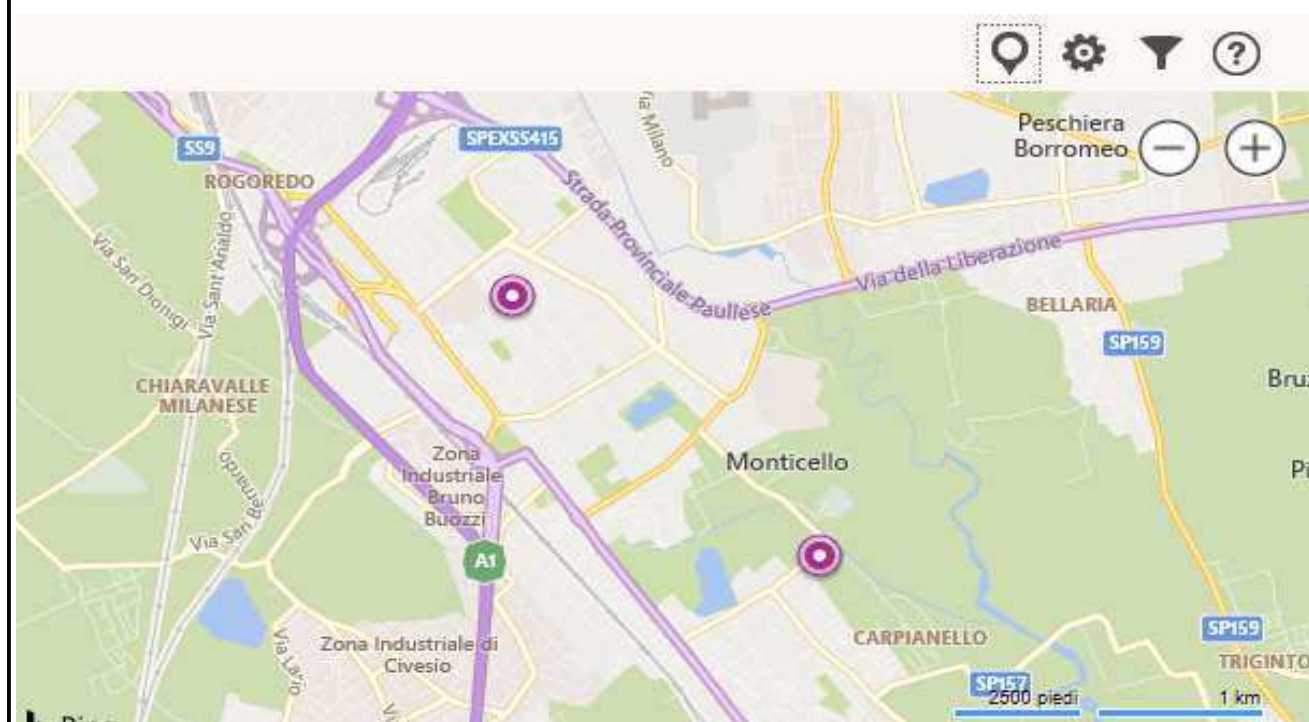
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Sentiero		scheda n.	154
da Sentiero orti sociali	a Campo sportivo San Giuliano Milanese	lungh.(m)	603,31

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
manutenzione ordinaria vie verdi	

STIMA	€	18 099
--------------	---	--------



Via Giacomo Leopardi		scheda n.	155
da Via per Monticello	a Piazza Edmondo Malan	lung.(m)	181,6

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

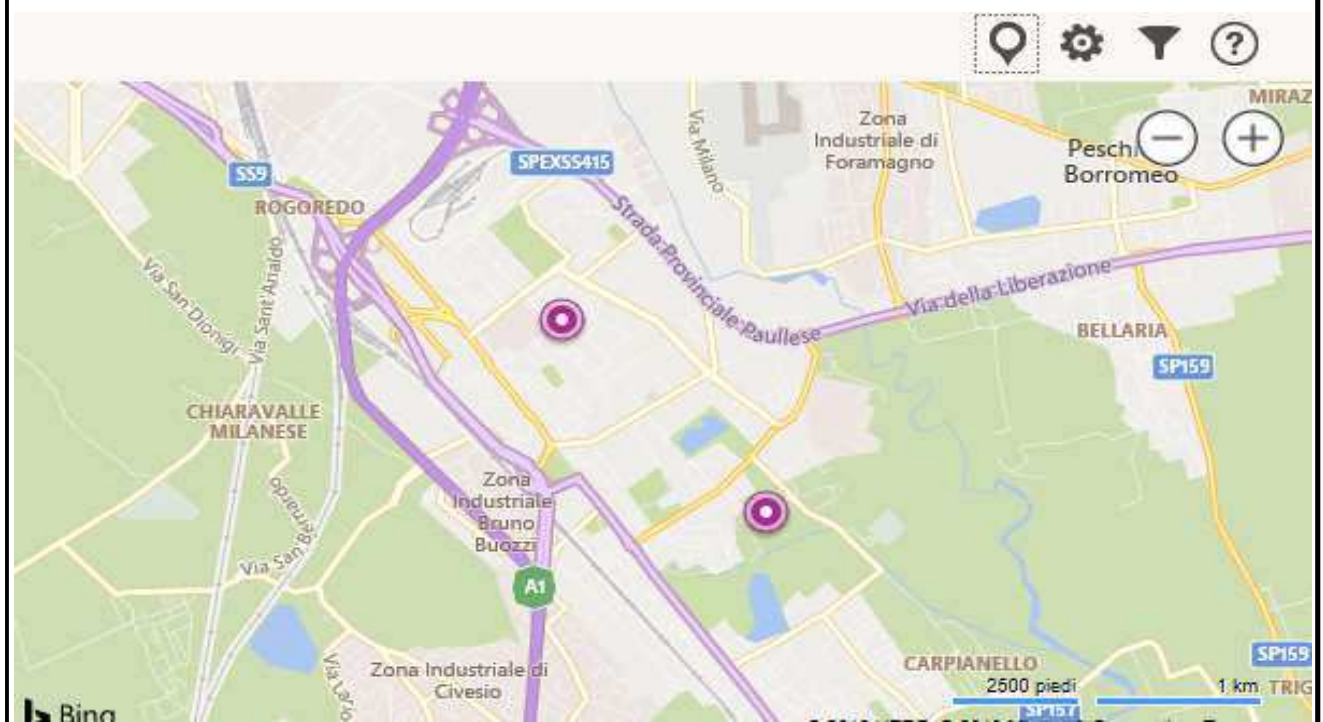
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Piazza Edmondo Malan		scheda n.	156
da Via Giacomo Leopardi	a Parchetto	lung.(m)	106,12

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

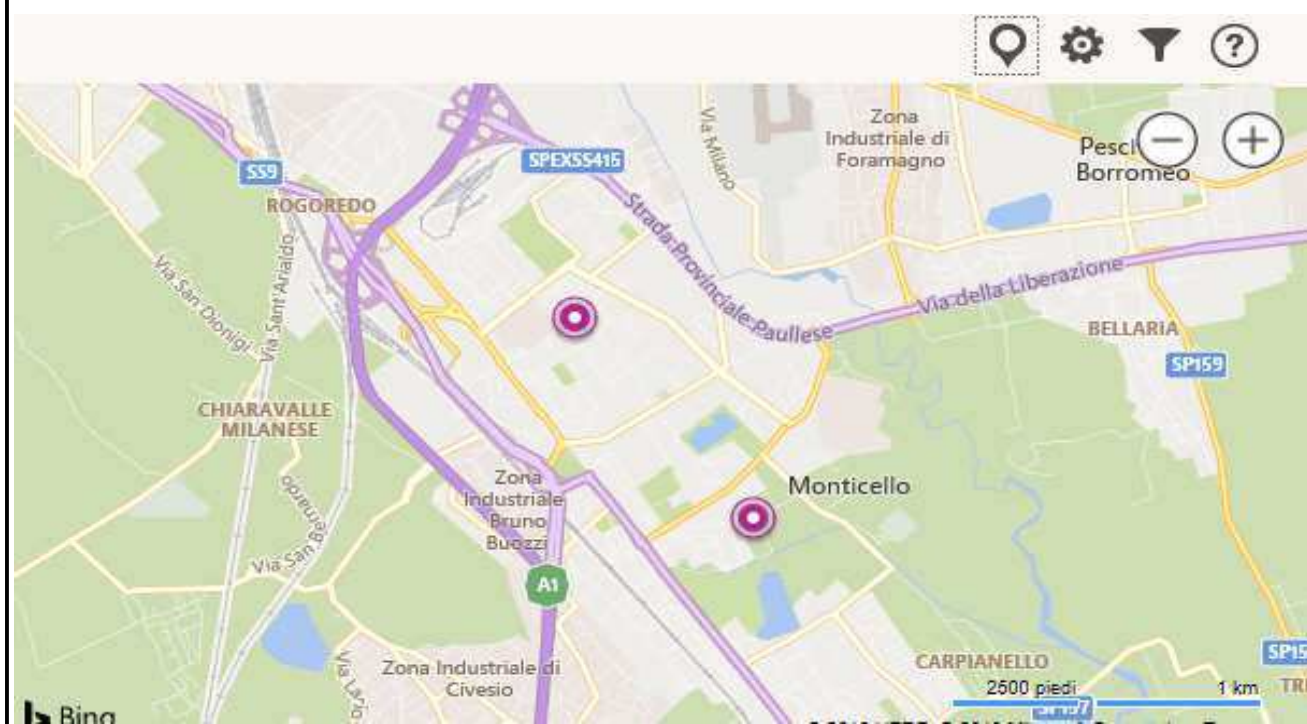
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Giacomo Leopardi		scheda n.	157
da Piazza Edmondo Malan	a Ospedale	lung.(m)	132,32

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

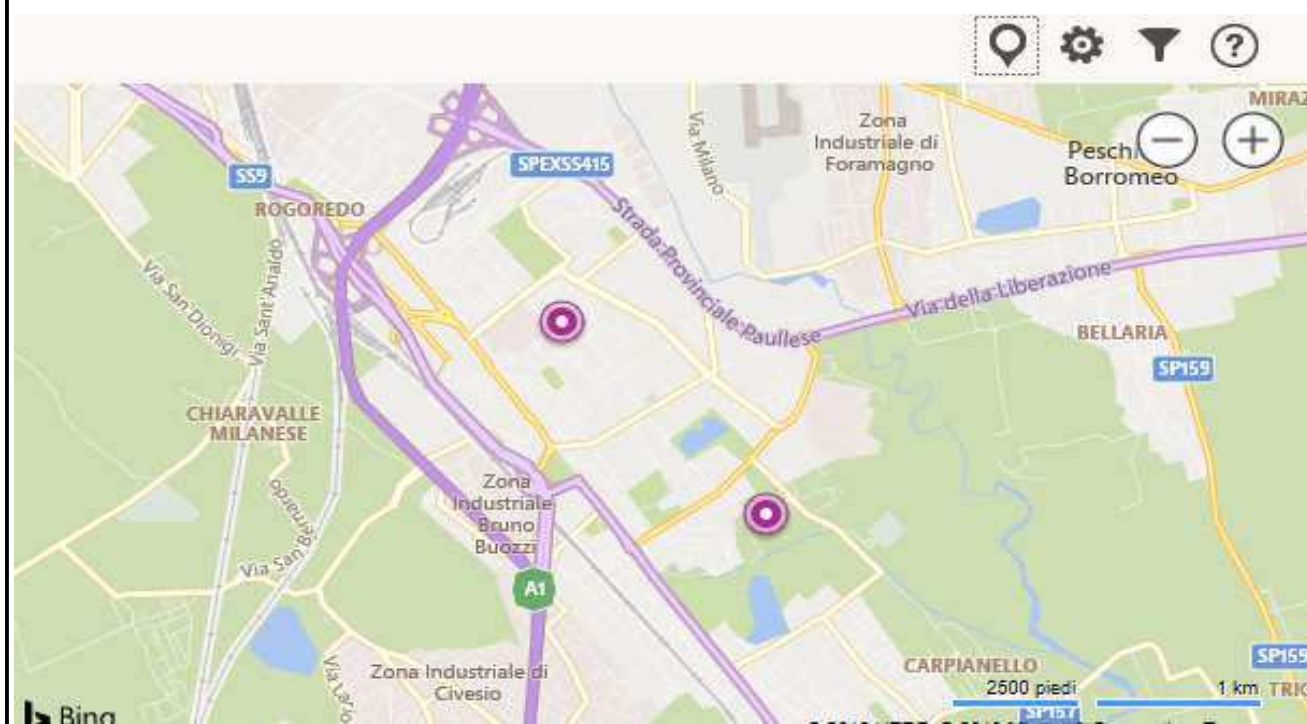
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Caduti di Nassiriya		scheda n.	158
da Ospedale	a	lung.(m)	216,2

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

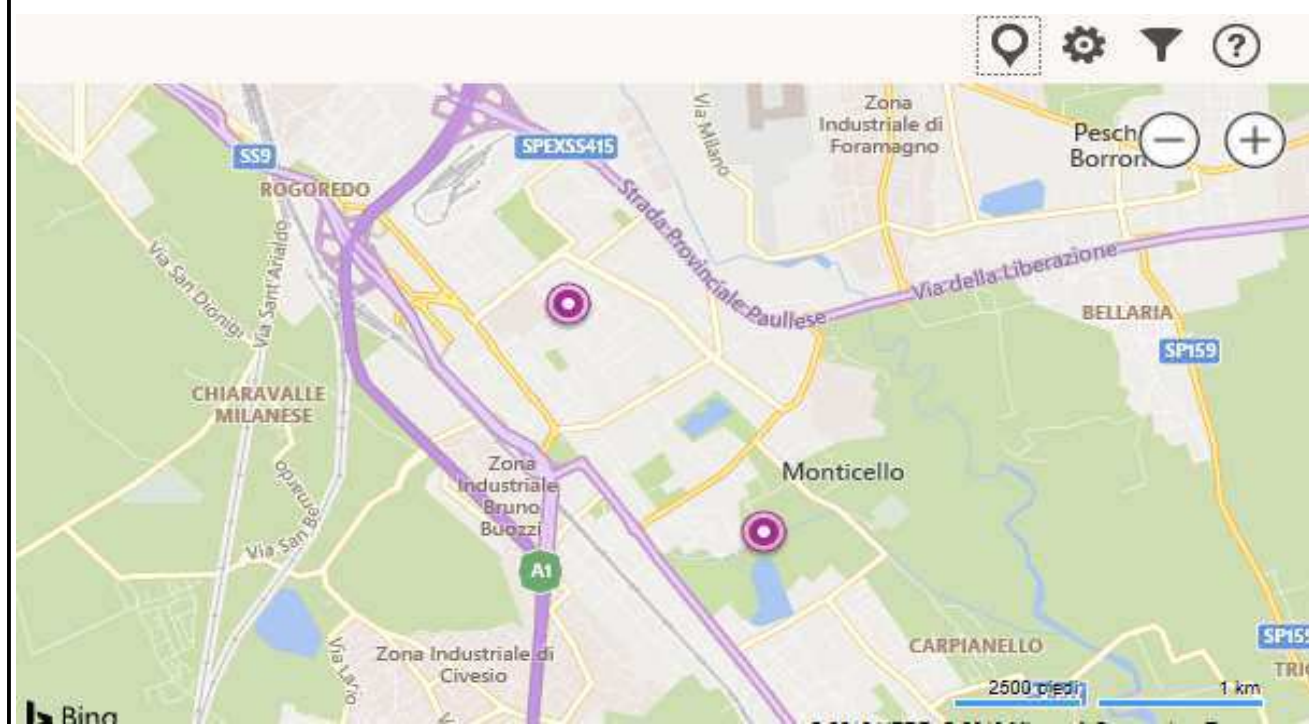
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Caduti di Nassiriya		scheda n.	159
da	a	lunghezza (m)	123,99

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	franco di sicurezza < 0,50
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	
Dissuasione sosta vietata	

STIMA	€	868
--------------	---	-----



Prolungamento Via dei Caduti di Nassiriya		scheda n.	160
da Via dei Caduti di Nassiriya	a Via Giovanni Pascoli	lunghezza (m)	103,64

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

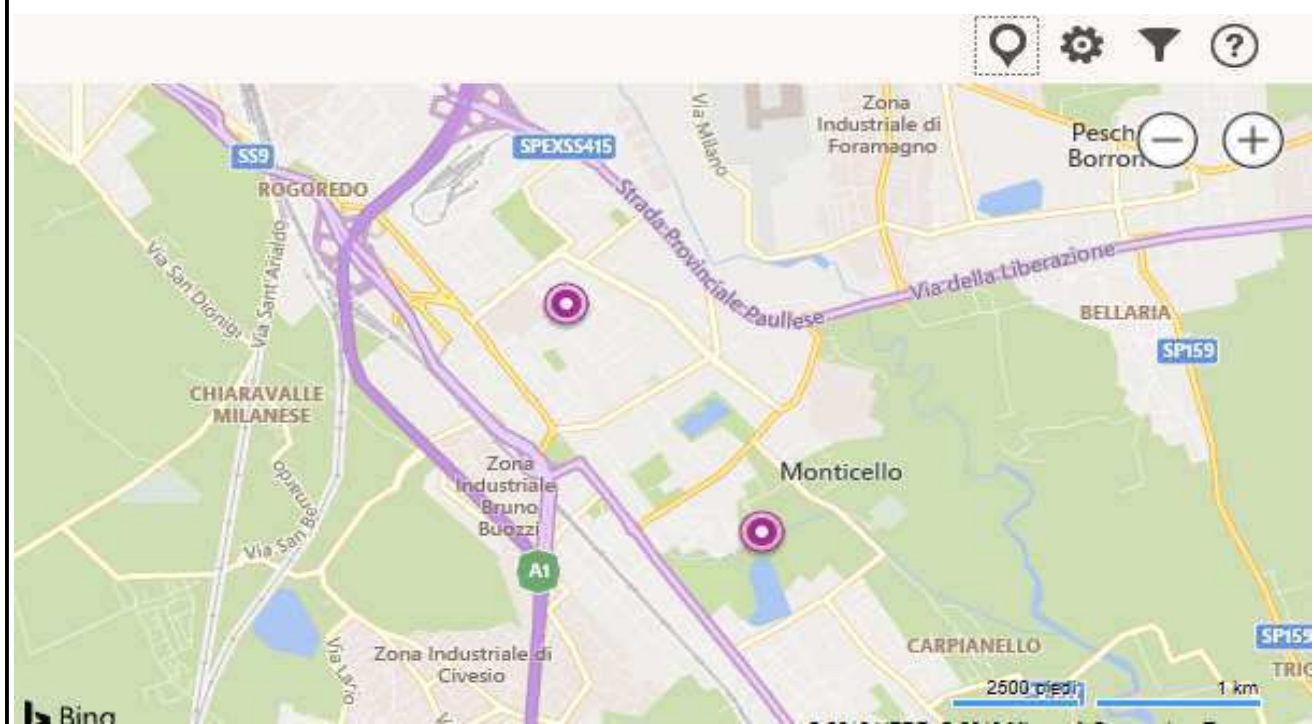
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANALAN	
segnaletica	

STIMA	€	725
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via dei Caduti di Nassiriya		scheda n.	161
da	a Ospedale	lungh.(m)	240,41

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

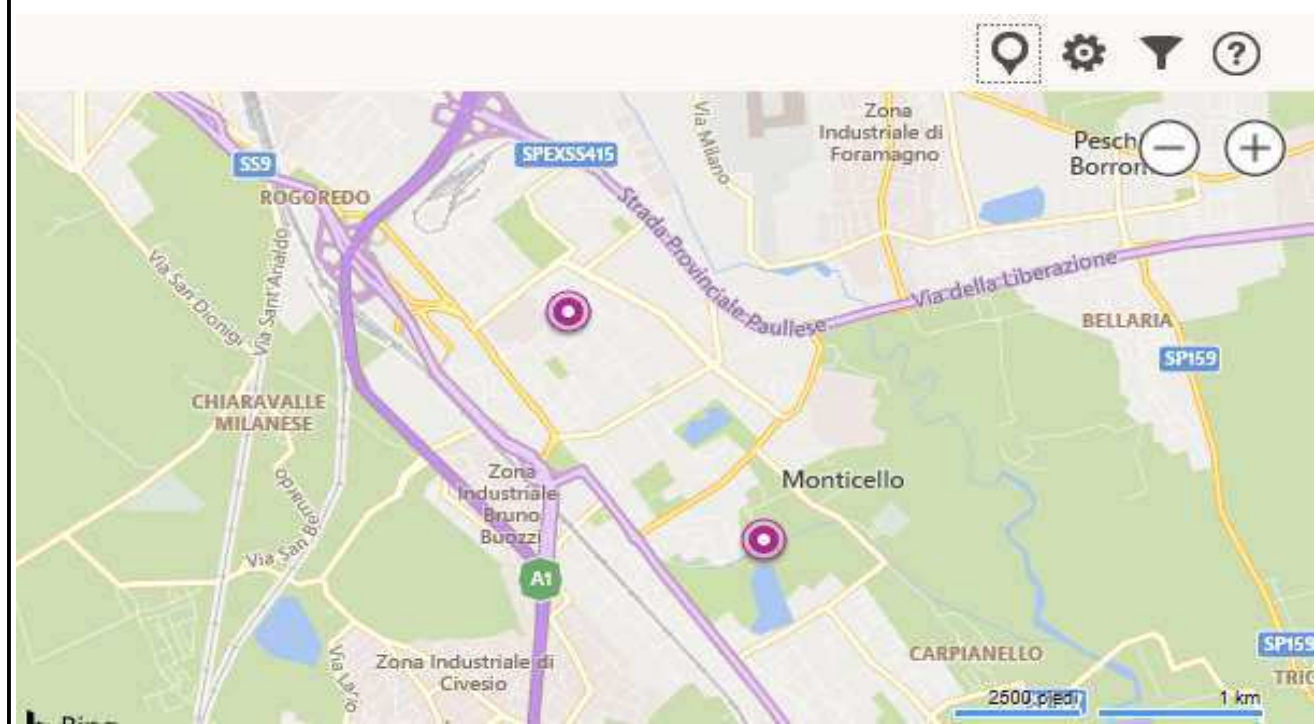
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	
Dissuasione sosta vietata	

STIMA	€	1 683
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Sentiero		scheda n.	162
da	a	lungh.(m)	141,99

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	994
--------------	---	-----



Sentiero		scheda n.	163
da	a	lunghezza (m)	34,22

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Giovanni Pascoli		scheda n.	164
da Via Enrico Mattei	a	lungh.(m)	277,96

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

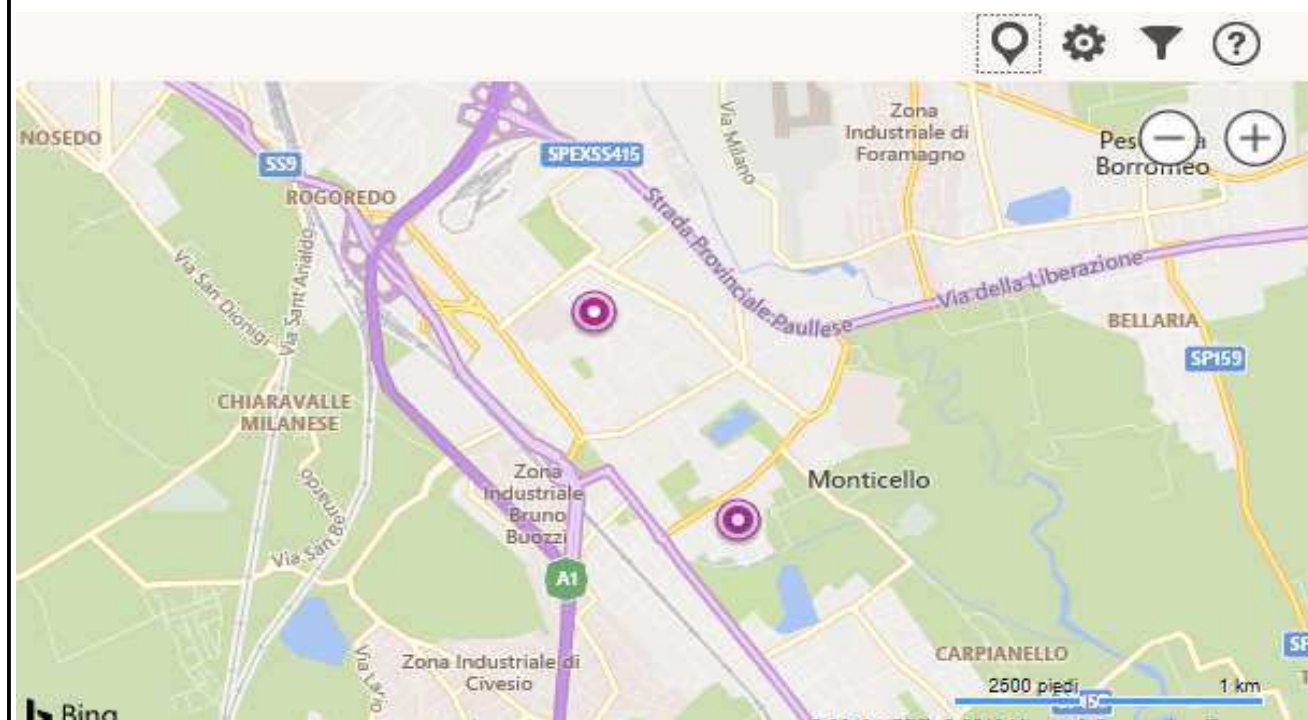
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	6 393
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Giovanni Pascoli		scheda n.	165
da	a Via Rodolfo Morandi	lunghezza (m)	337,91

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

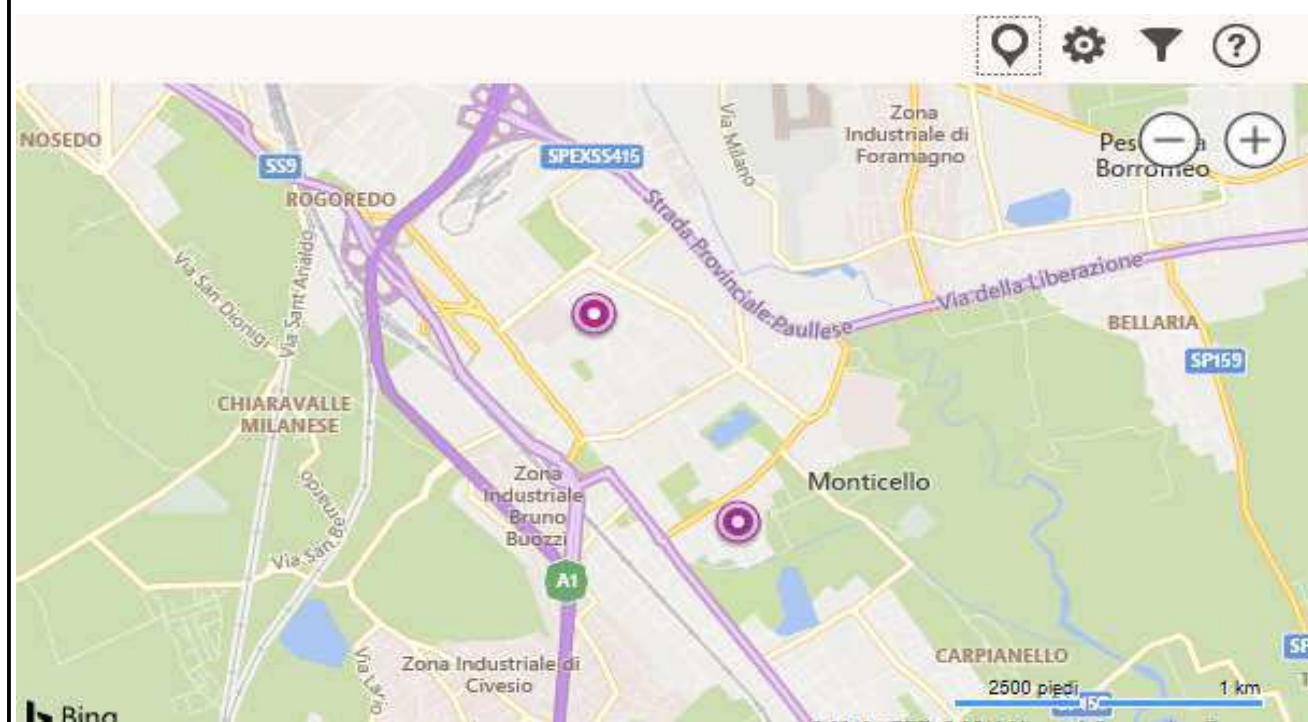
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	7 772
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Giovanni Pascoli		scheda n.	166
da Via Rodolfo Morandi	a Via Primavera	lunghezza (m)	71,72

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

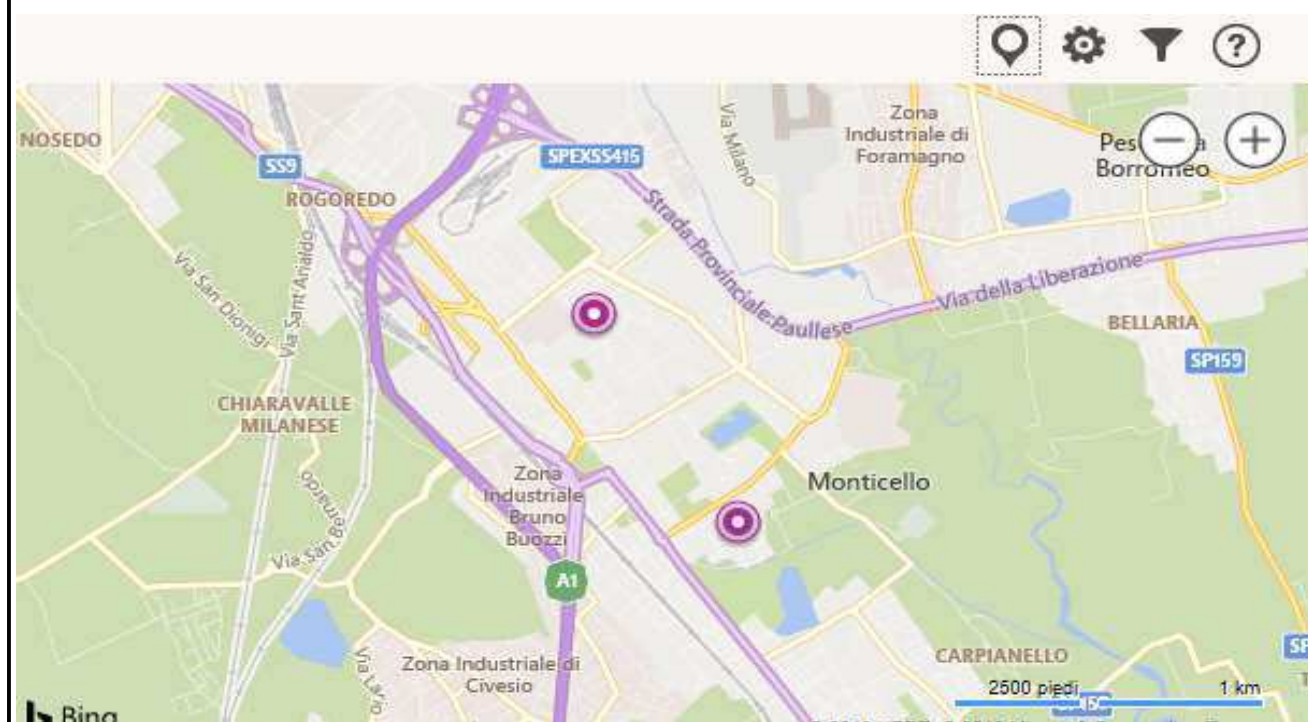
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	1 650
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Giovanni Pascoli		scheda n.	167
da Via Primavera	a Via Enrico Mattei	lunghezza (m)	535,22

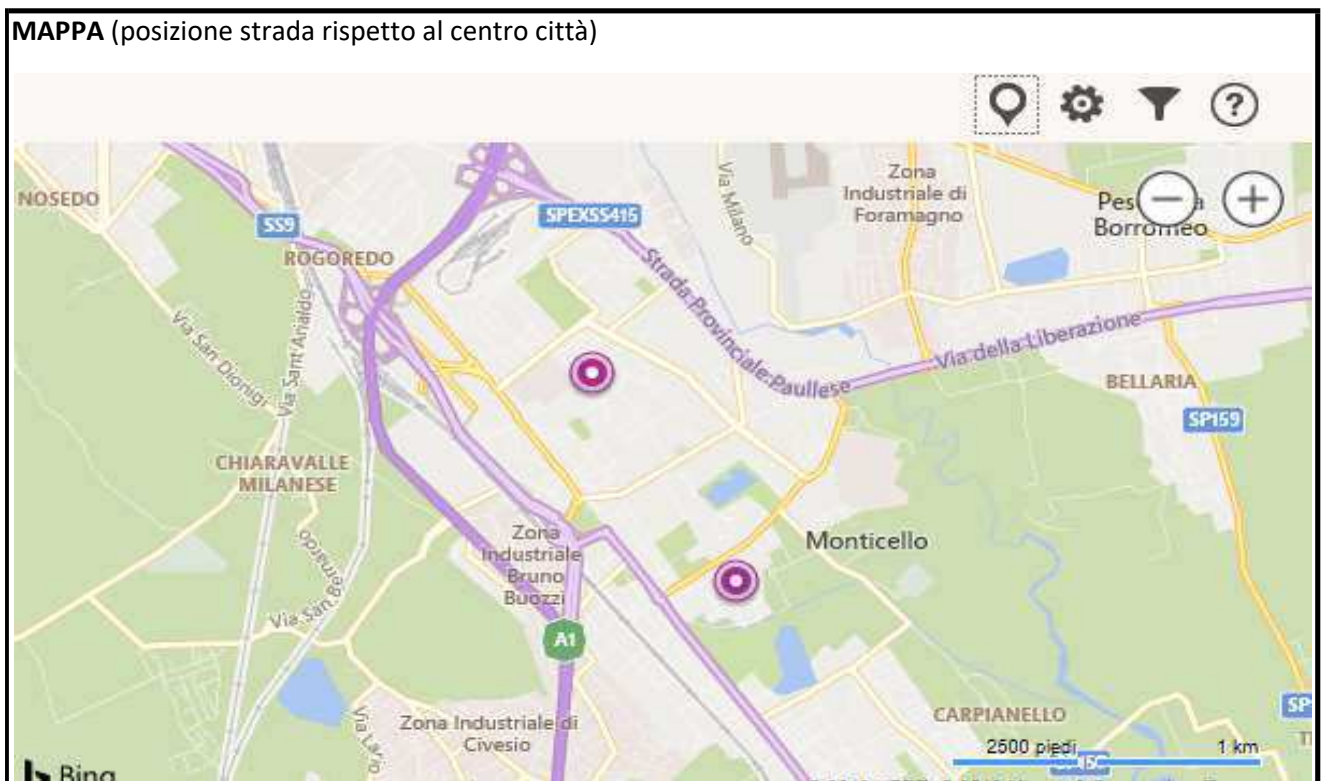
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	12 310
--------------	---	--------



Via Primavera		scheda n.	168
da Via Giovanni Pascoli	a Largo Volontari del Sangue	lunghezza (m)	143,48

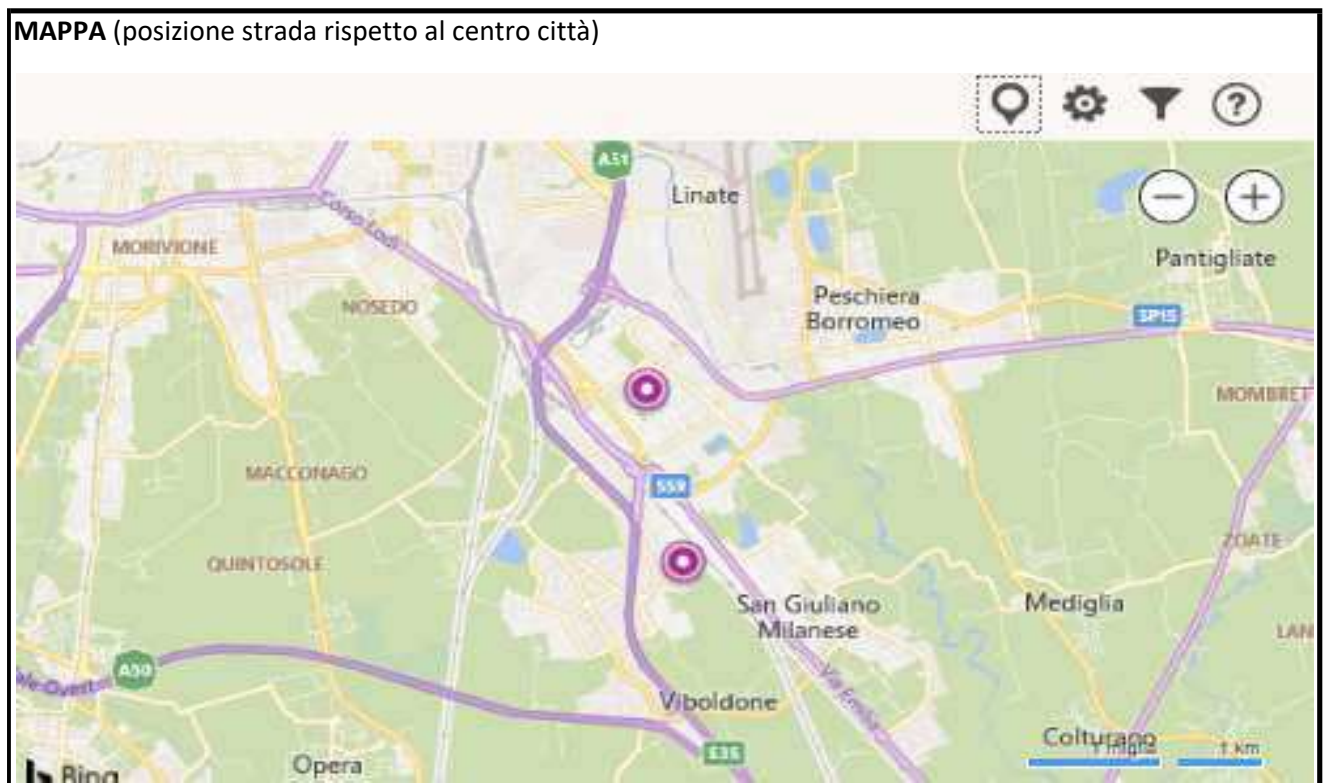
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 435
--------------	---	-------



Via Enrico Mattei		scheda n.	169
da Via Giovanni Pascoli	a Via Giuseppe Verdi	lunghezza (m)	289,82

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	6 666
--------------	---	-------



Via Giuseppe Verdi		scheda n.	170
da Via Enrico Mattei	a Via Enrico Mattei	lunghezza (m)	251,23

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

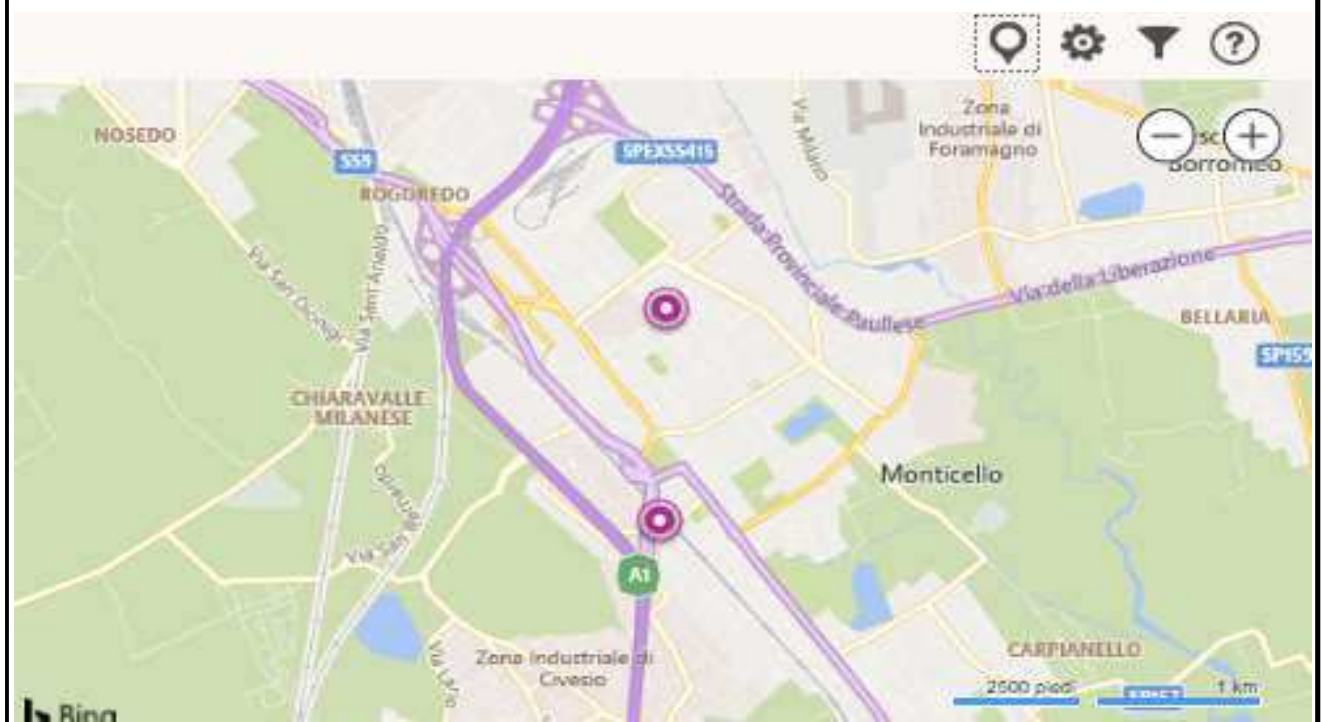
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 512
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Giovanni Pascoli		scheda n.	171
da	a	lunghezza (m)	97,63

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

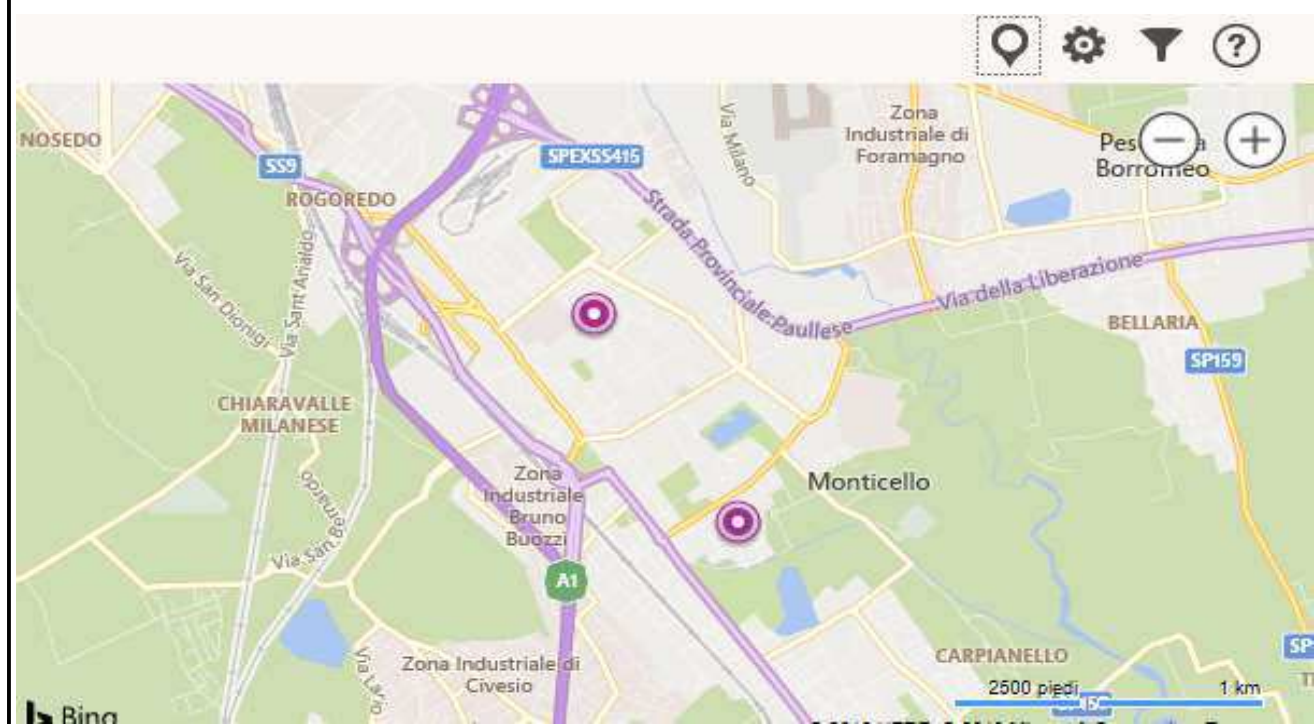
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	976
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Giovanni Pascoli		scheda n.	172
da	a	lungh.(m)	99,98

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

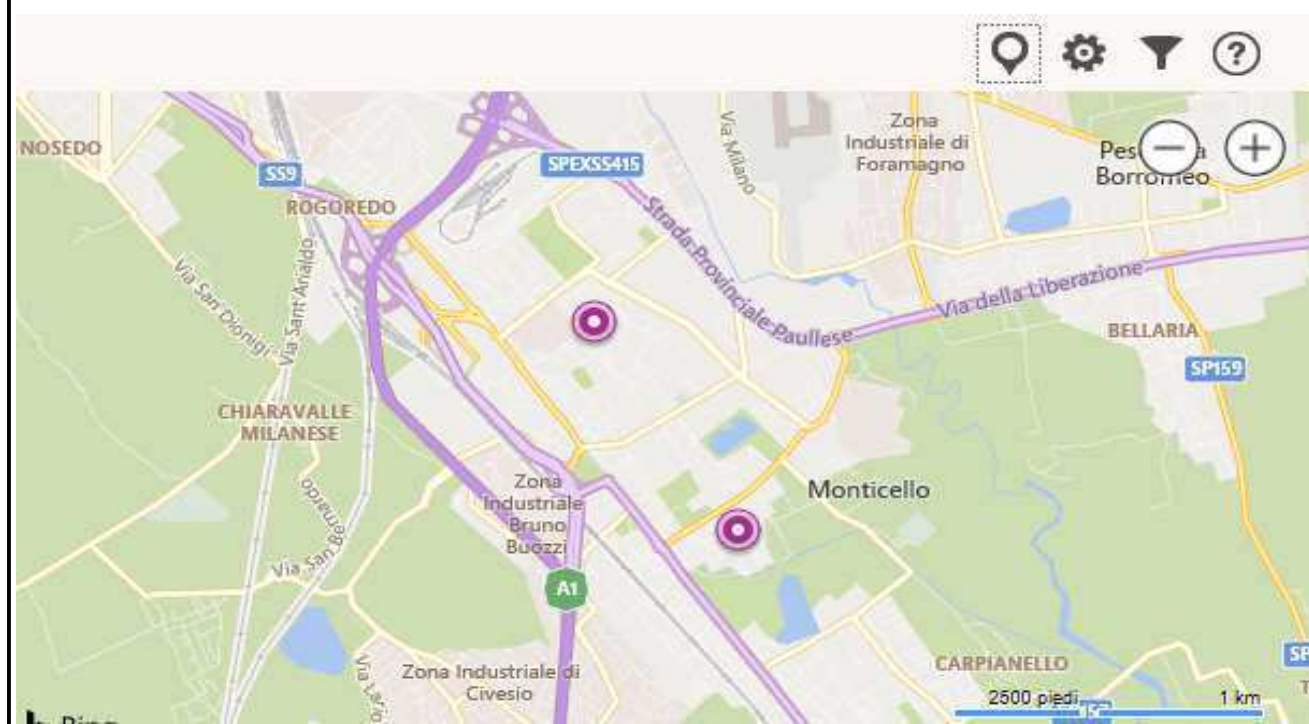
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 000
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Largo Volontari del Sangue		scheda n.	173
da Rotonda Via Rodolfo Morandi	a Via Enrico Mattei	lunghezza (m)	163,53

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	3 761
--------------	---	-------



Via Enrico Fermi		scheda n.	174
da Largo Volontari del Sangue	a	lunghezza (m)	238,05

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

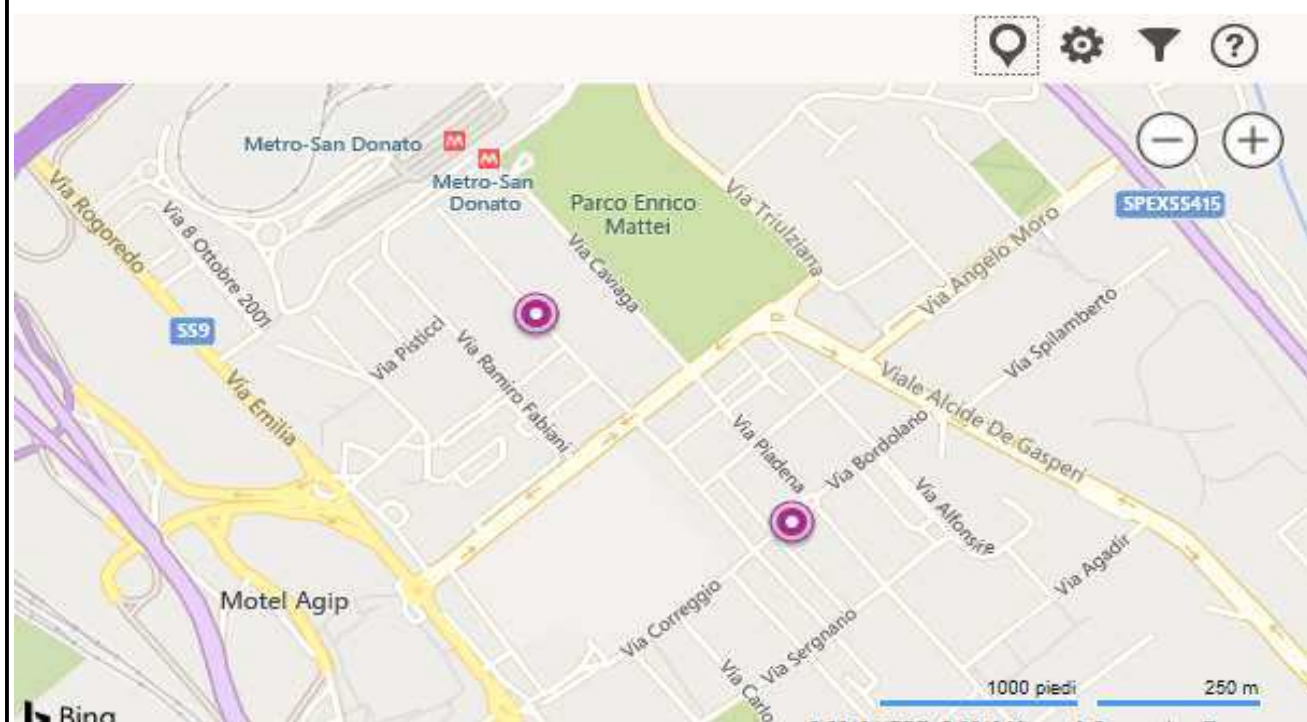
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	5 475
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Enrico Mattei		scheda n.	175
da Via Giuseppe Verdi	a Via Giovanni Pascoli	lung.(m)	299,44

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	6 887
--------------	---	-------



Largo Volontari del Sangue		scheda n.	176
da Via Giusegge Verdi	a Rotonda Via Rodolfo Morandi	lunghezza (m)	357,25

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	8 217
--------------	---	-------



Via Felice Maritano		scheda n.	177
da Via per Montello	a Via Felice Maritano Traversa	lungh.(m)	124,74

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

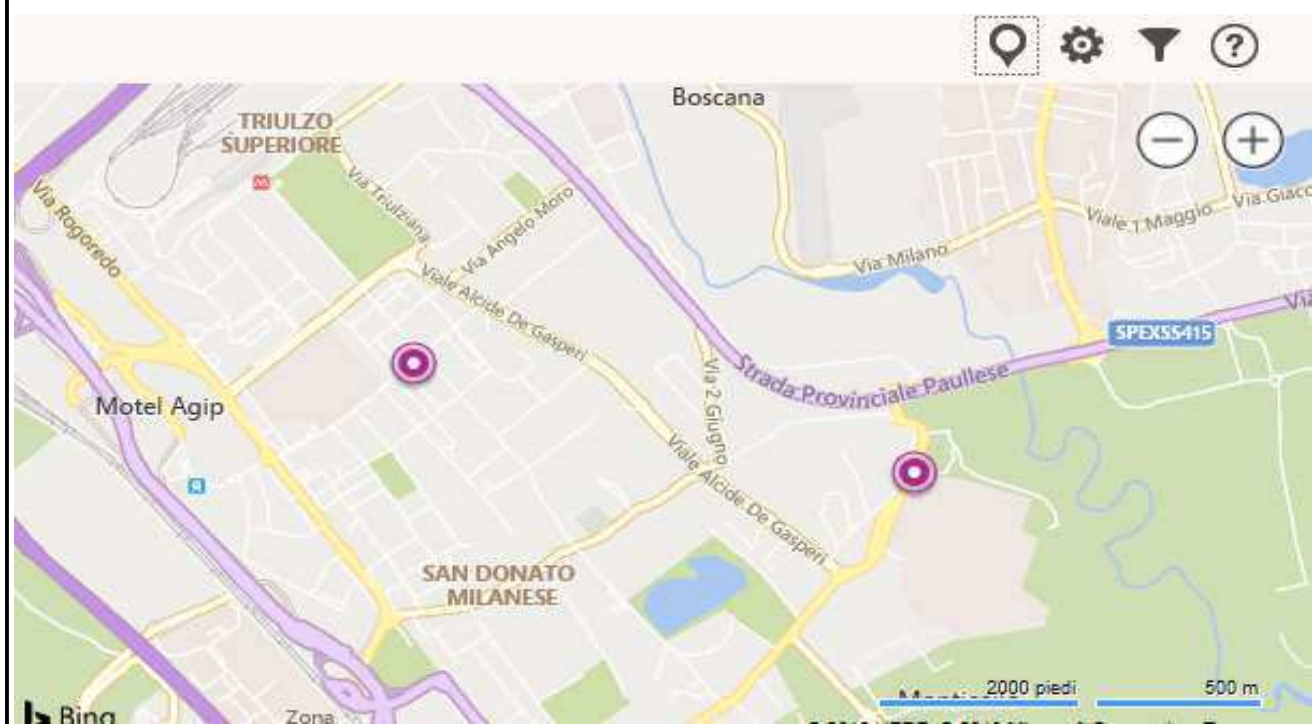
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Felice Maritano traversa		scheda n.	178
da Via Felice Maritano	a	lunghezza (m)	145,24

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

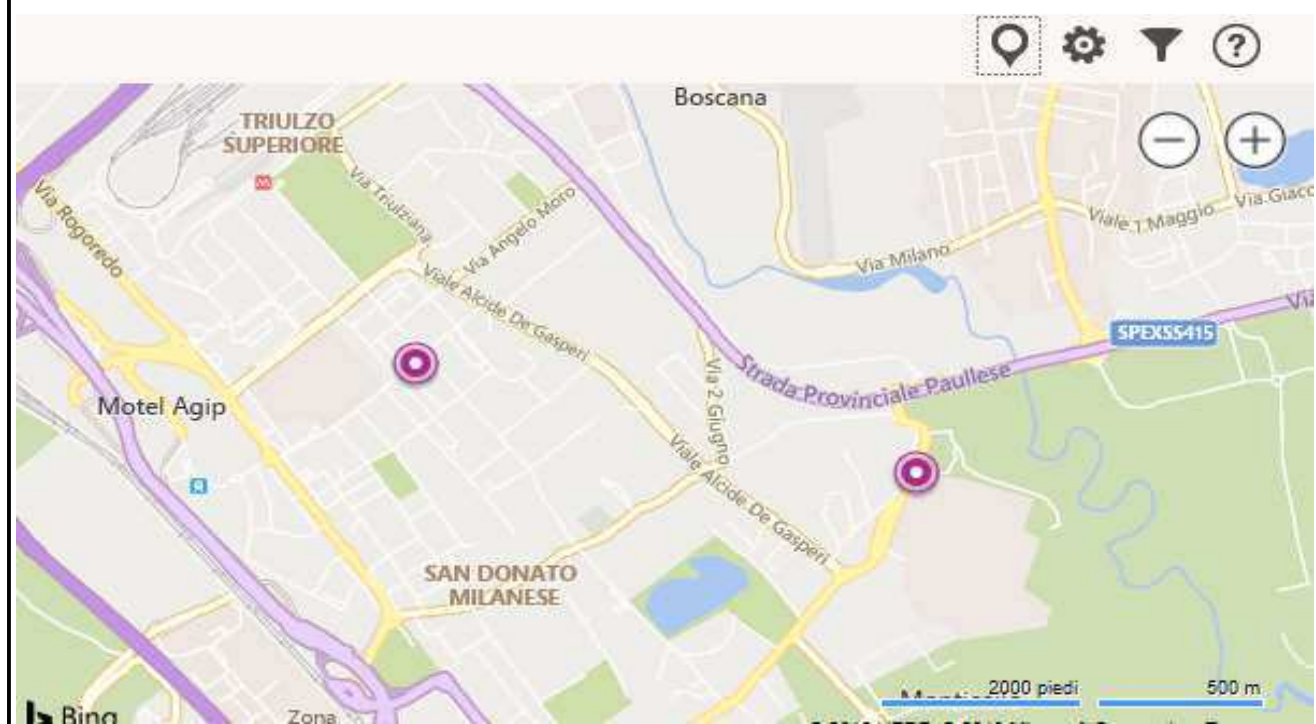
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Parchetto Europa		scheda n.	179
da	a	lungh.(m)	111,44

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Parchetto Europa		scheda n.	180
da	a	lunghezza (m)	171,97

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Parchetto Europa		scheda n.	181
da	a	lungh.(m)	635,58

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Parchetto Europa		scheda n.	182
da	a	lunghezza (m)	67,17

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Parchetto Europa		scheda n.	183
da	a	lunghezza (m)	182,02

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Felice Maritano		scheda n.	184
da Via Europa	a Via per Monticello	lungh.(m)	69,76

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

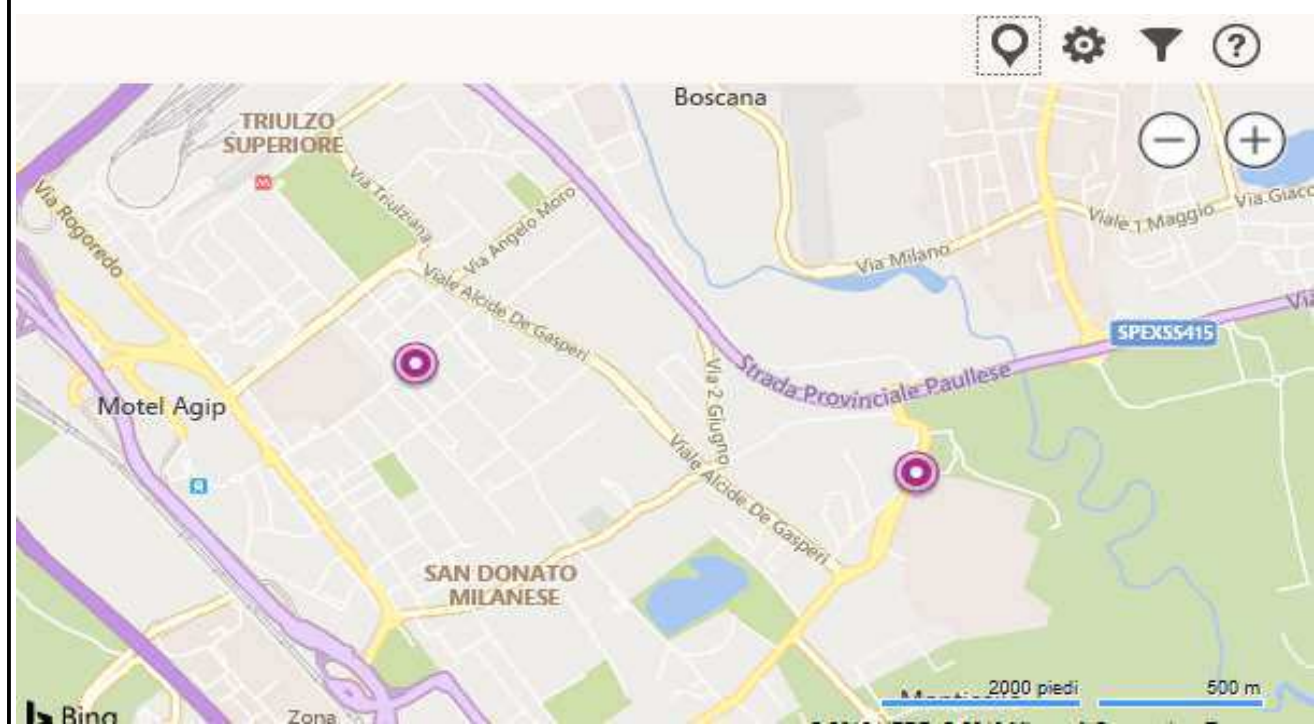
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Felice Maritano		scheda n.	185
da Via Felice Maritano traversa	a Via Europa	lungh.(m)	196,56

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

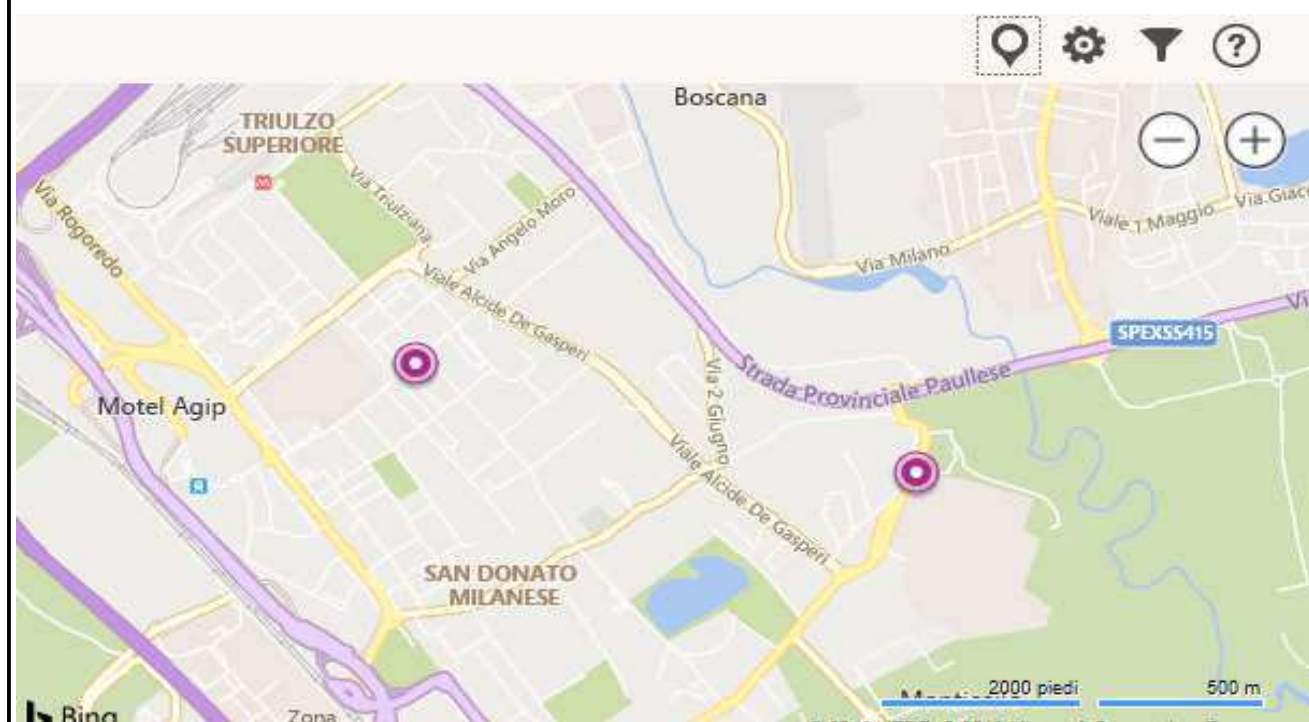
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Svolta su Viale Europa		scheda n.	186
da Via Felice Maritano	a Via Europa	lung.(m)	29,72

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

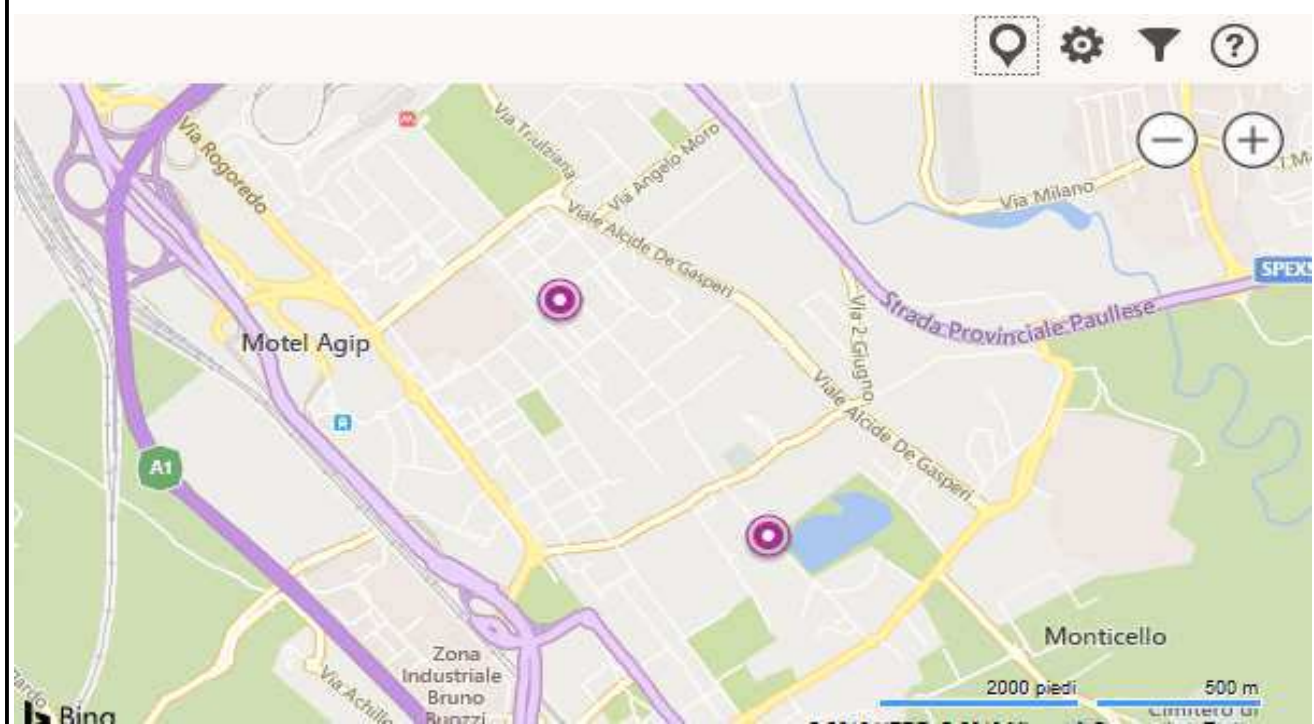
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Rodolfo Morandi		scheda n.	187
da Via Giovanni Pascoli	a Via Europa	lung.(m)	254,13

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

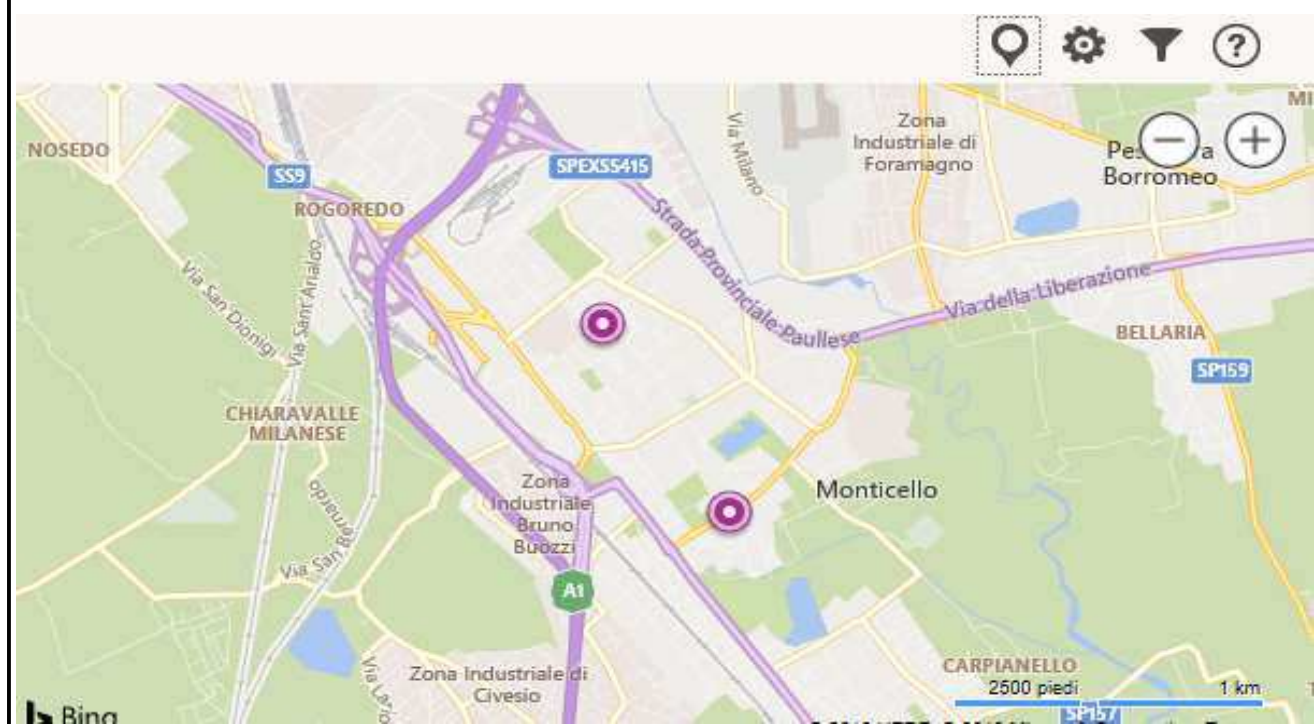
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 779
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Rodolfo Morandi		scheda n.	188
da Via Europa	a Parco Iqbal Masih	lung.(m)	280,58

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

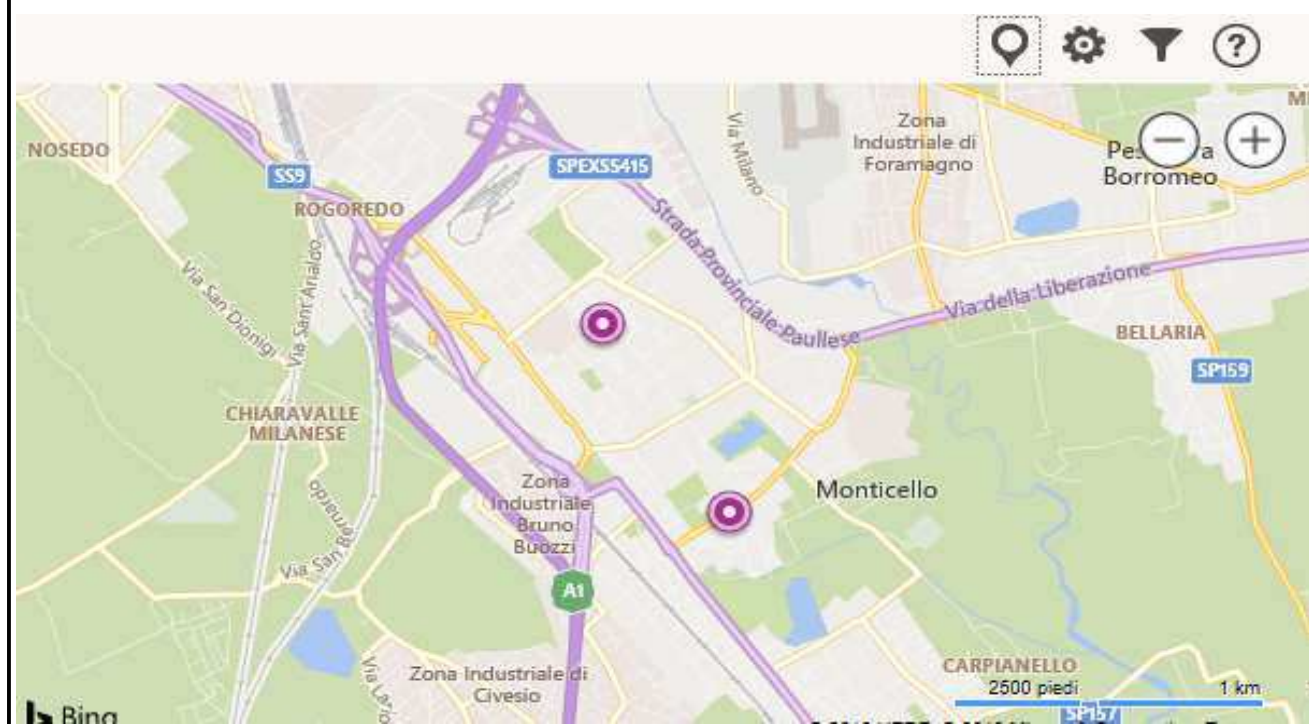
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	franco di sicurezza < 0,50
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 964
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Parco Iqbal Masih		scheda n.	189
da Via Rodolfo Morandi	a	lunghezza (m)	171,88

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANALAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 719
--------------	---	-------



Parco Iqbal Masih		scheda n.	190
da Via Europa	a	lunghezza (m)	331,56

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANALAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 316
--------------	---	-------



Parco Iqbal Masih		scheda n.	191
da	a Via Antonio Gramsci	lungh.(m)	213,02

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 2,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	17 468
--------------	---	--------



Parco Iqbal Masih		scheda n.	192
da Via Croce Rossa	a Via Antonio Gramsci	lungh.(m)	328,46

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	assente o carente
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 285
--------------	---	-------



Parco Iqbal Masih		scheda n.	193
da	a Via Croce Rossa	lunghezza (m)	153,92

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 539
--------------	---	-------



Via Croce Rossa		scheda n.	194
da Via Antonio Gramsci	a Via Croce Rossa	lung.(m)	108,86

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

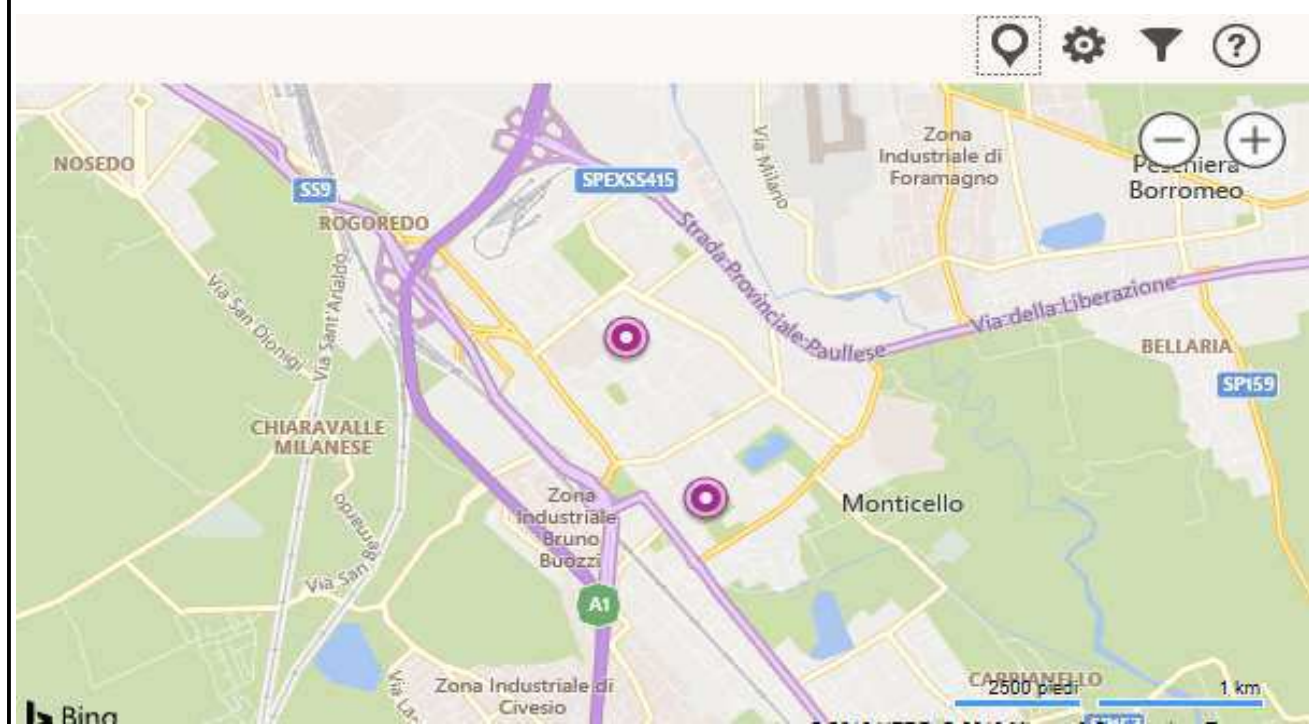
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 089
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Rodolfo Morandi		scheda n.	195
da Rotonda Via Antonio Gramsci	a Via Giovanni Pascoli	lunghezza (m)	148,57

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 040
--------------	---	-------



Via Rodolfo Morandi		scheda n.	196
da Parco Iqbal Masih	a Via Antonio Gramsci	lunghezza (m)	205,66

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

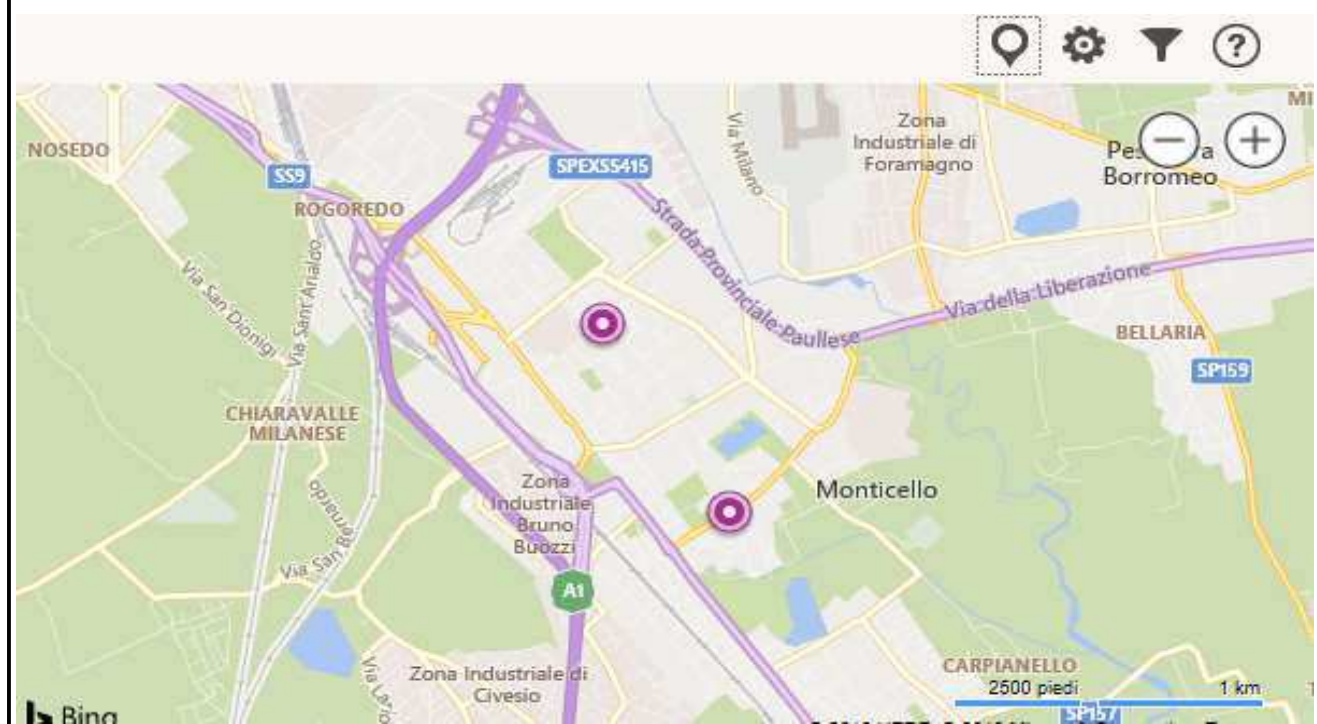
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 440
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Rodolfo Morandi		scheda n.	197
da Via Emilia	a Via C. Porta	lunghezza (m)	43,49

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

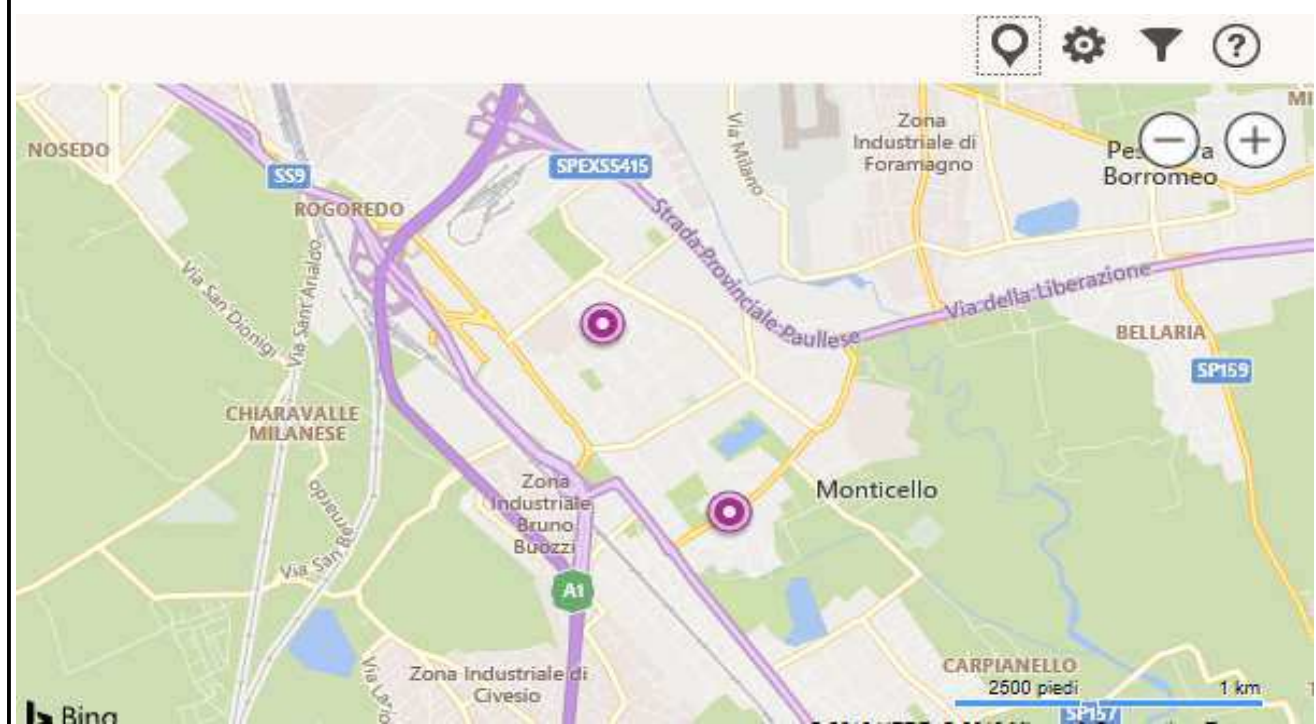
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su asfalto	

STIMA	€	2 696
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Rodolfo Morandi		scheda n.	198
da Via Antonio Gramsci	a Via Emilia	lunghezza (m)	174,64

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

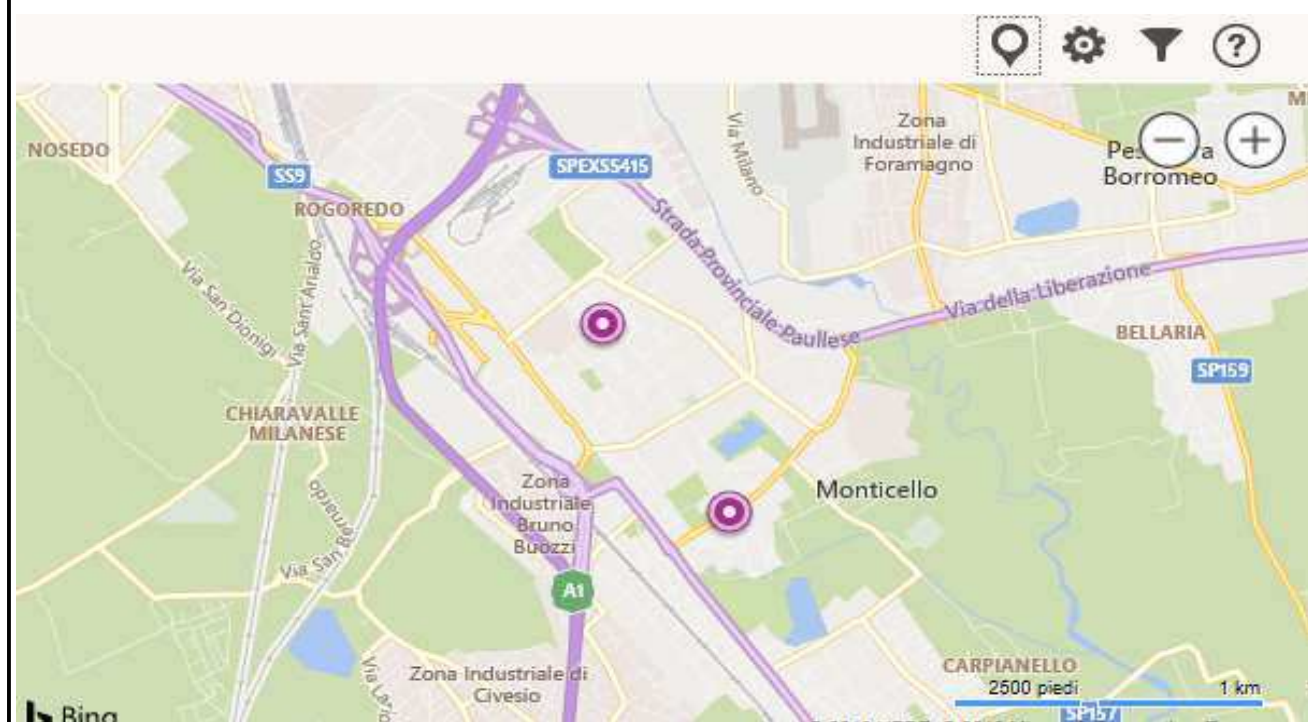
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su asfalto	

STIMA	€	10 828
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via C.Porta		scheda n.	199
da	a Via Rodolfo Morandi	lungh.(m)	216,93

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 169
--------------	---	-------



Largo Volontari del Sangue		scheda n.	200
da	a Via C. Porta	lungh.(m)	102,6

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 026
--------------	---	-------



Via Europa traversa		scheda n.	201
da	a	lung.(m)	118,77

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

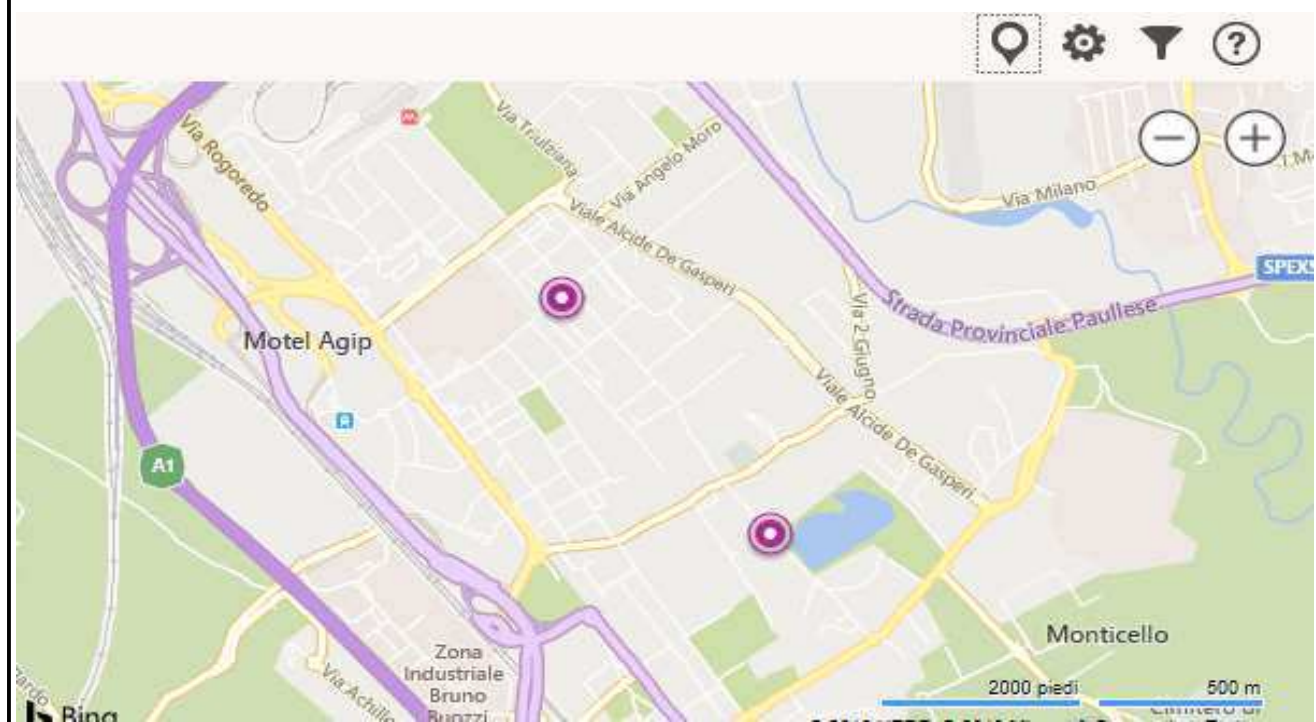
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 188
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Europa		scheda n.	202
da Via Felice Maritano	a Scuola Primaria Salvo D'Acquisto	lungh.(m)	103,42

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

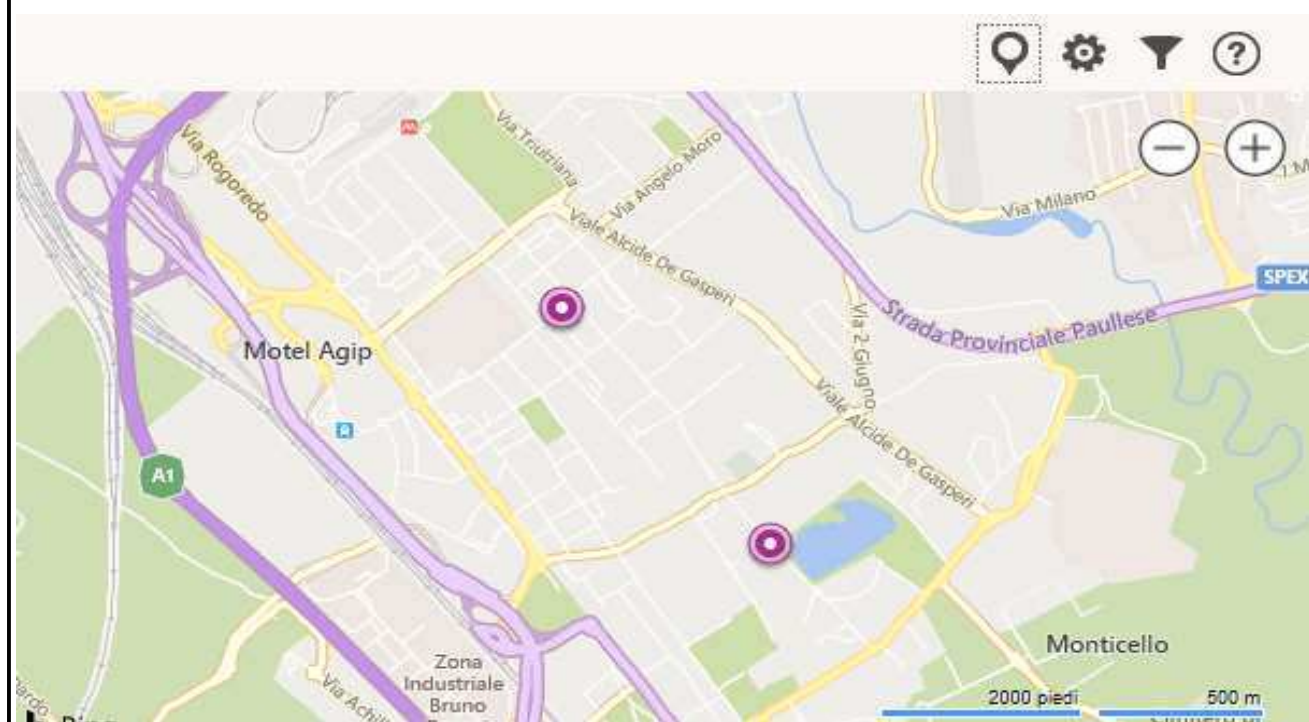
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Europa		scheda n.	203
da Parcheggio	a Rotonda Via Europa	lungh.(m)	22,7

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Europa		scheda n.	204
da Rotonda Via Europa	a Laghetto Europa	lung.(m)	15,3

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

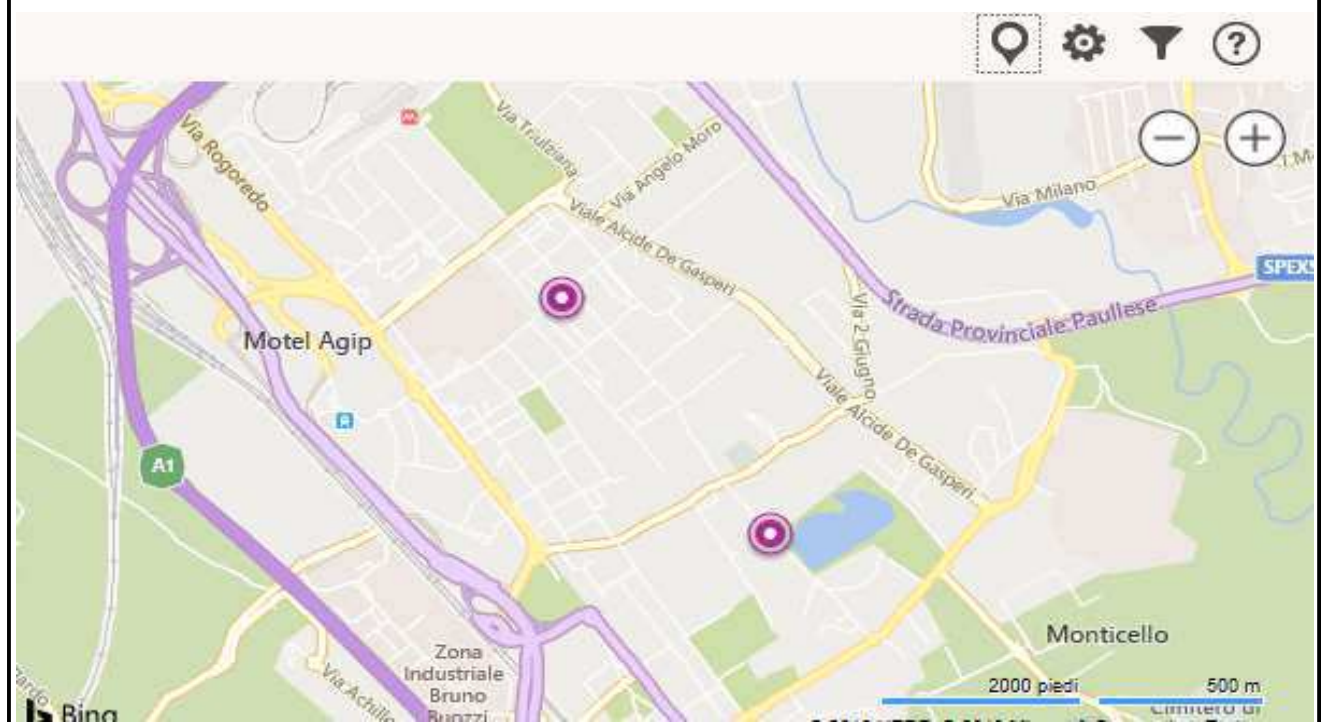
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Europa		scheda n.	205
da Laghetto Europa	a Via Martiri Cefalonia	lung.(m)	263,05

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

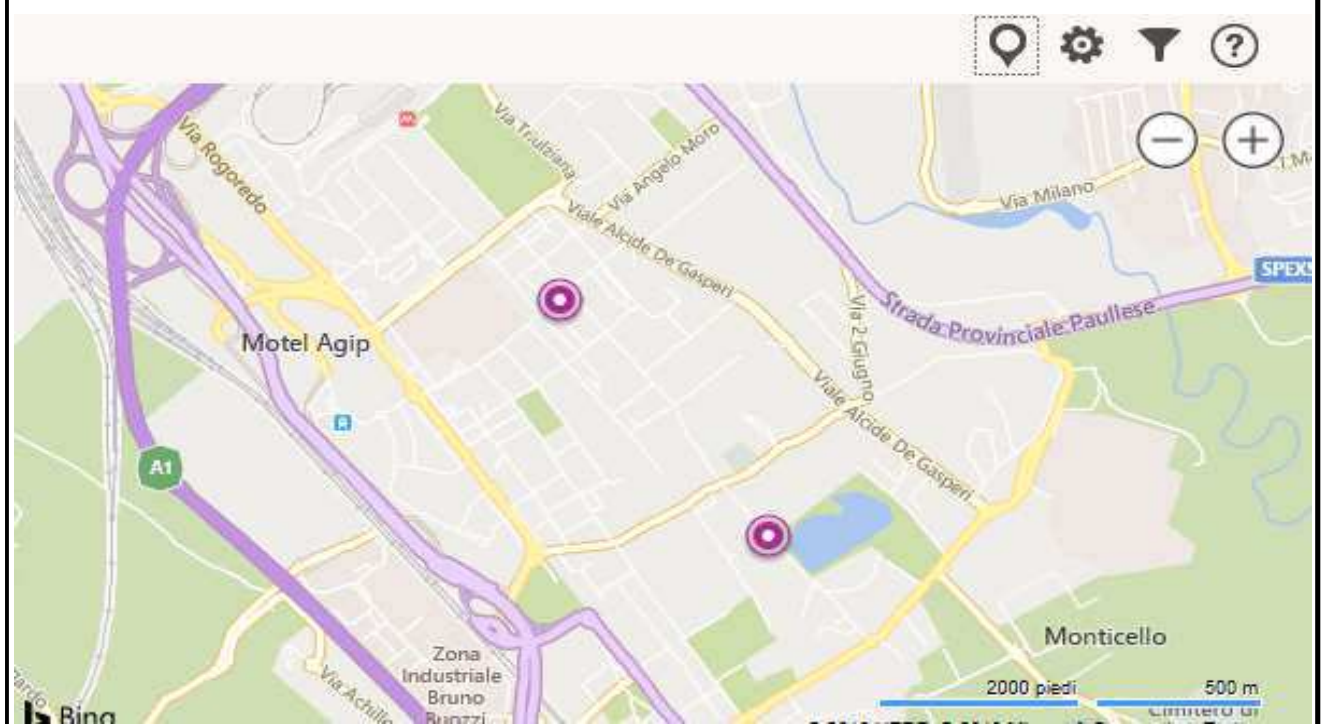
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Europa		scheda n.	206
da Via Martiri di Cefalonia	a Rotonda Via Europa	lung.(m)	261,6

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

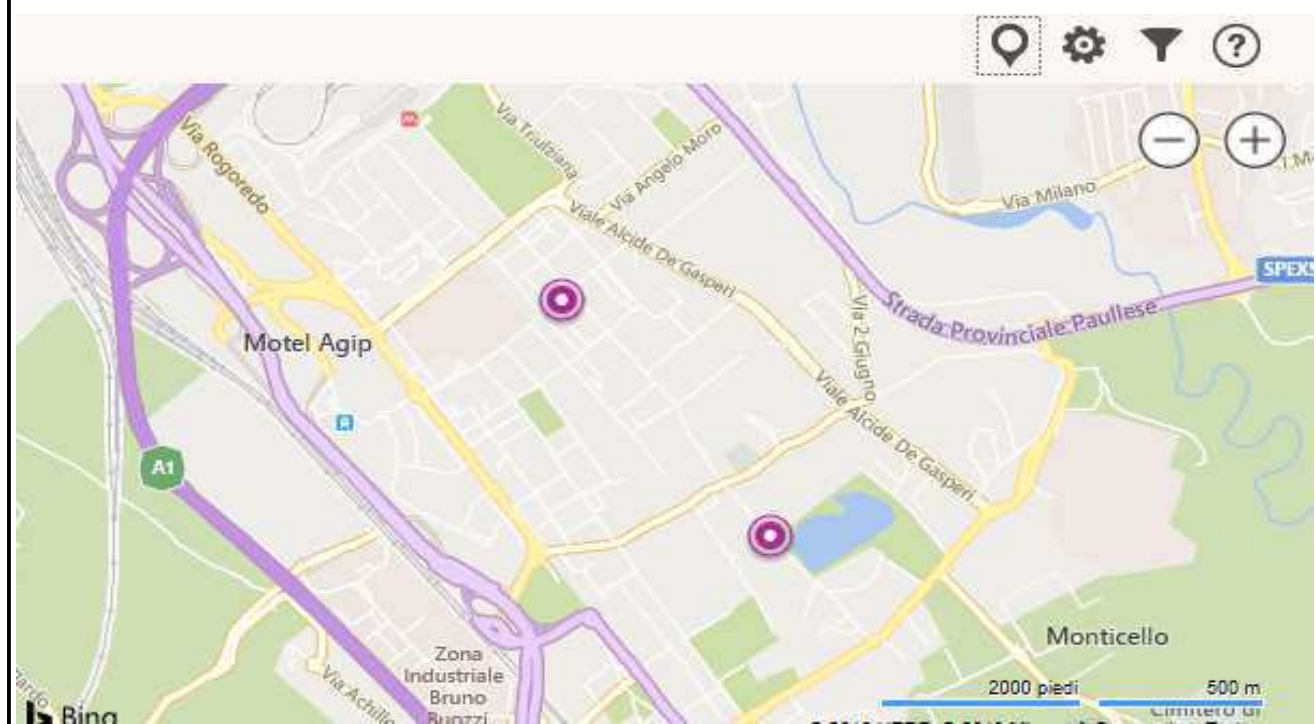
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Europa	scheda n.	207
da Rotonda Via Europa	a Vicolo cieco	lung.(m)
		101,37

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

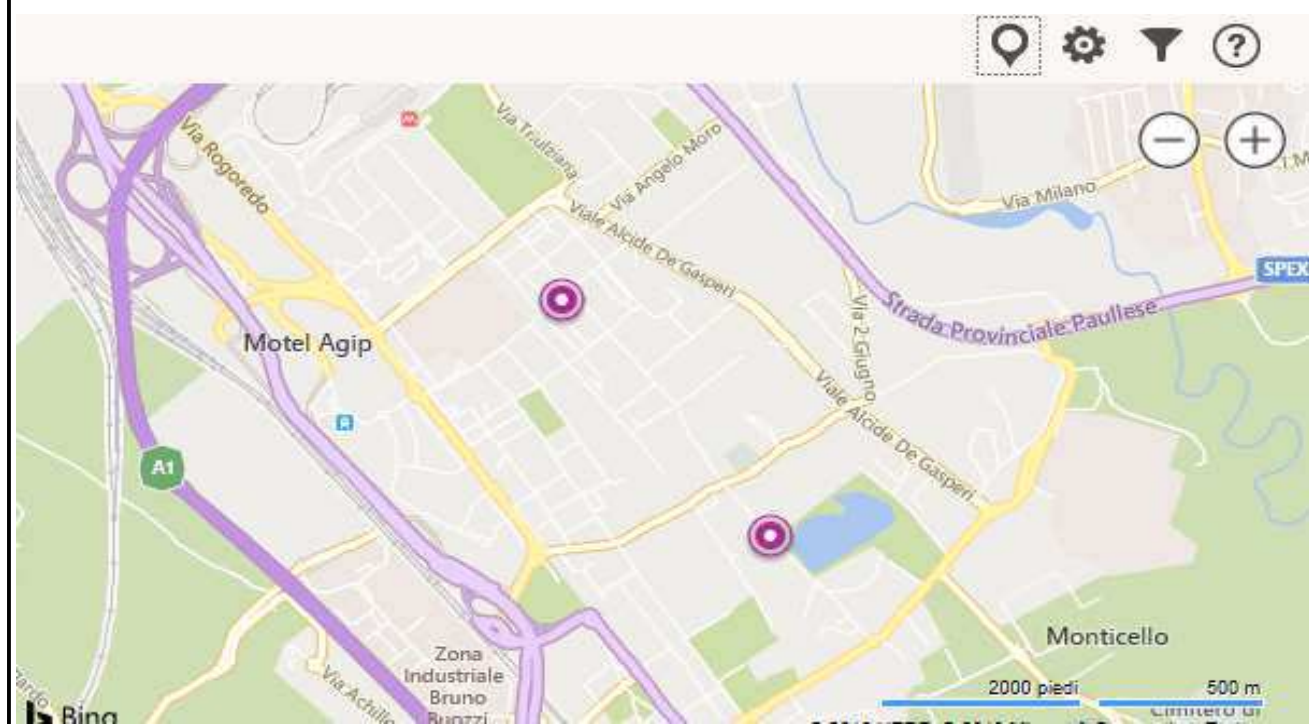
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 014
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Europa		scheda n.	208
da Rotonda Via Europa	a Via Rodolfo Morandi	lung.(m)	244,55

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

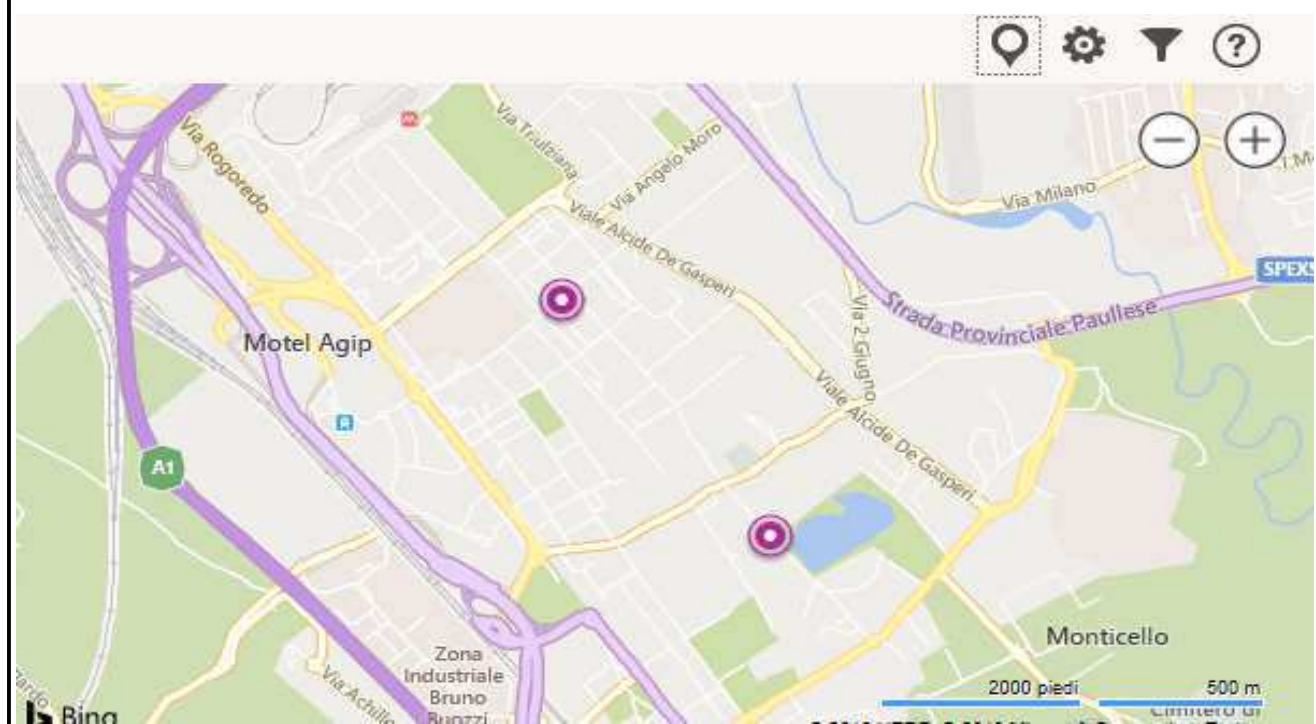
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Martiri Cefalonia		scheda n.	209
da Via Alcide De Gasperi	a Via Martiri Cefalonia traversa	lungh.(m)	250,69

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Martiri Cefalonia		scheda n.	210
da Via Martiri Cefalonia traversa	a Via Martiri Cefalonia	lungh.(m)	230,08

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

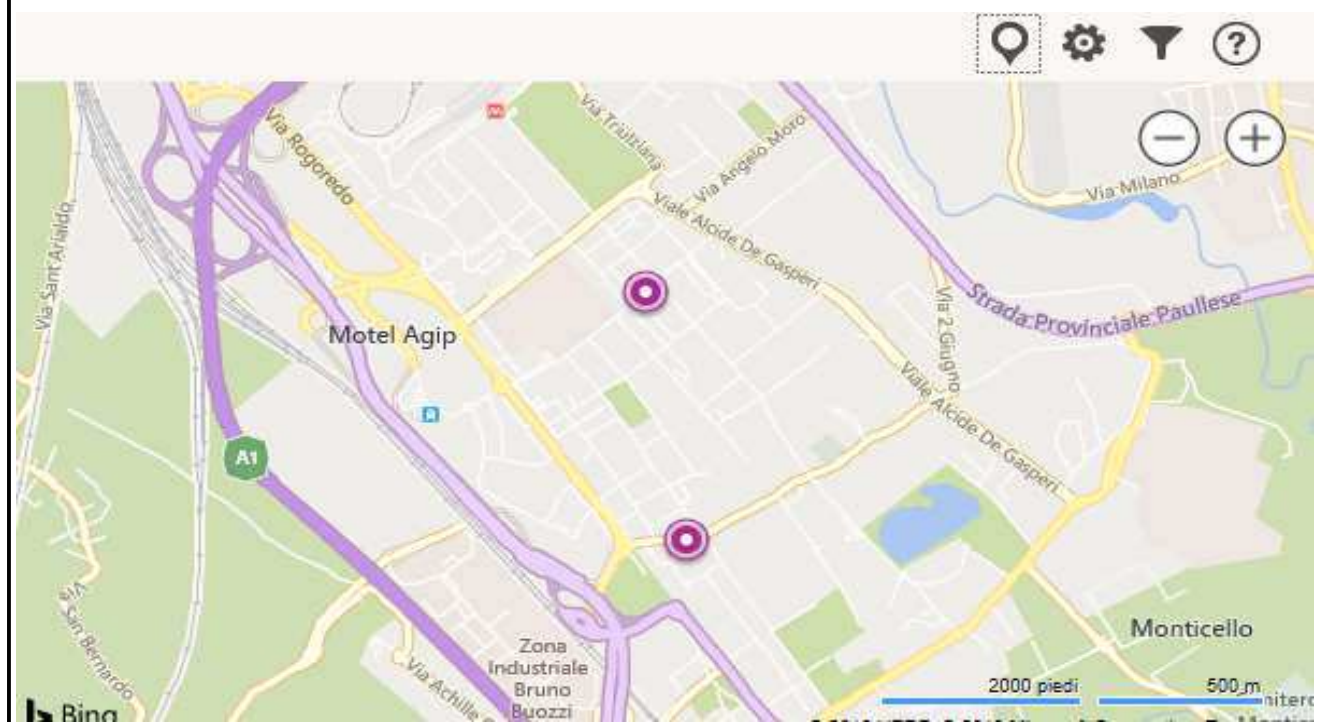
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Martiri Cefalonia traversa		scheda n.	211
da	a Via Martiri Cefalonia	lunghezza (m)	161,18

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

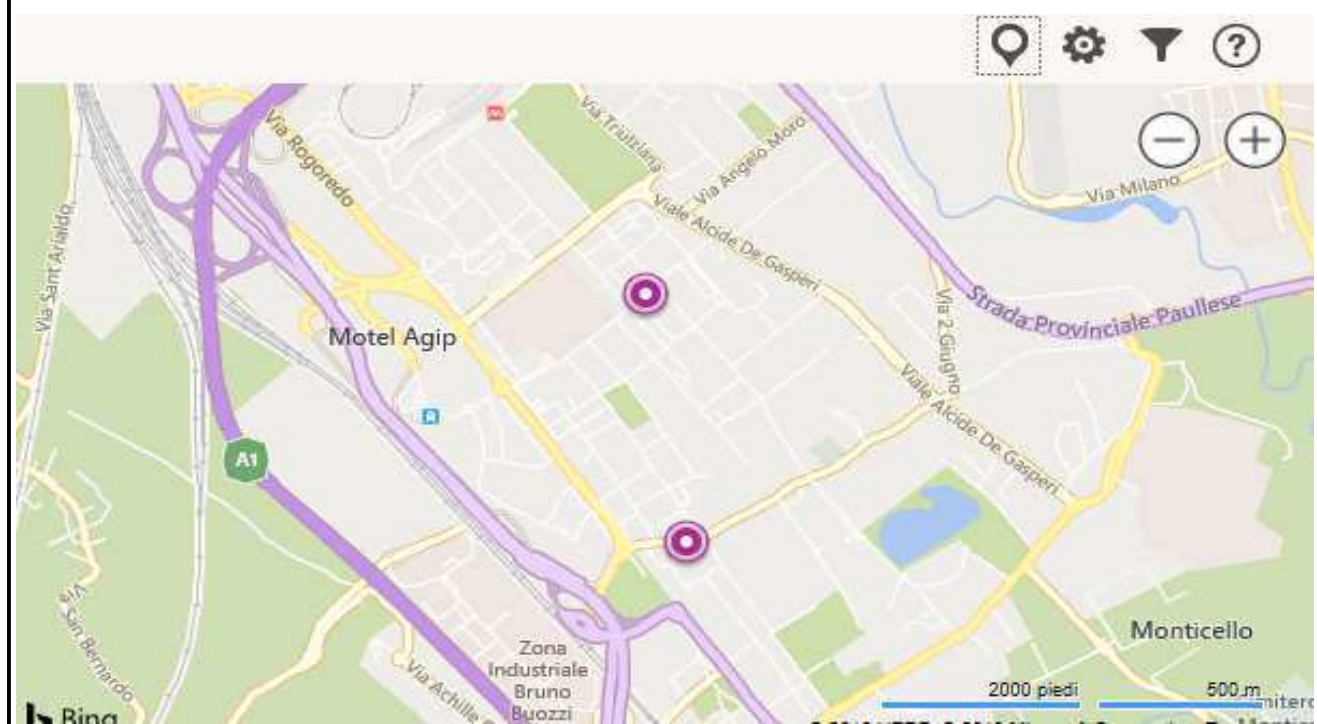
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 128
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Martiri Cefalonia		scheda n.	212
da Via Europa	a Viale Alcide De Gasperi	lungh.(m)	469,67

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

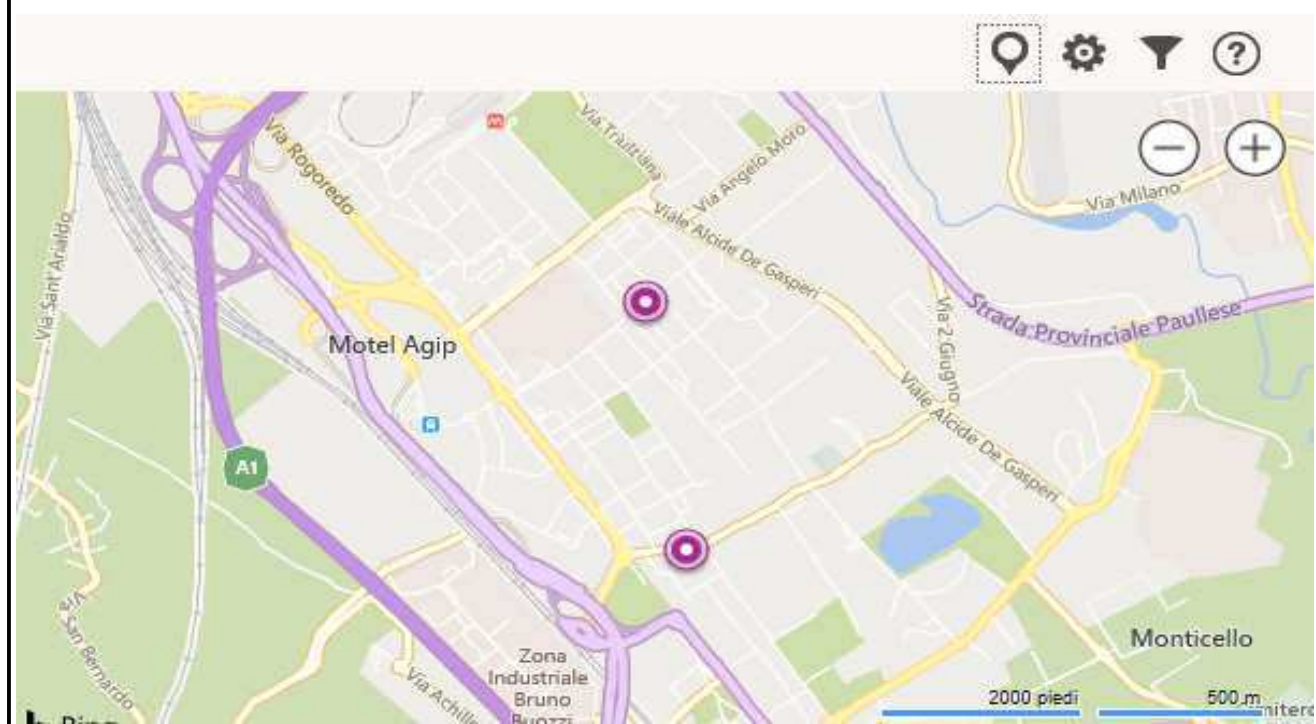
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	interferenza fermata bus
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	3 288
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Martiri Cefalonia		scheda n.	213
da Via Europa	a Via Ravenna	lunghezza (m)	319,05

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

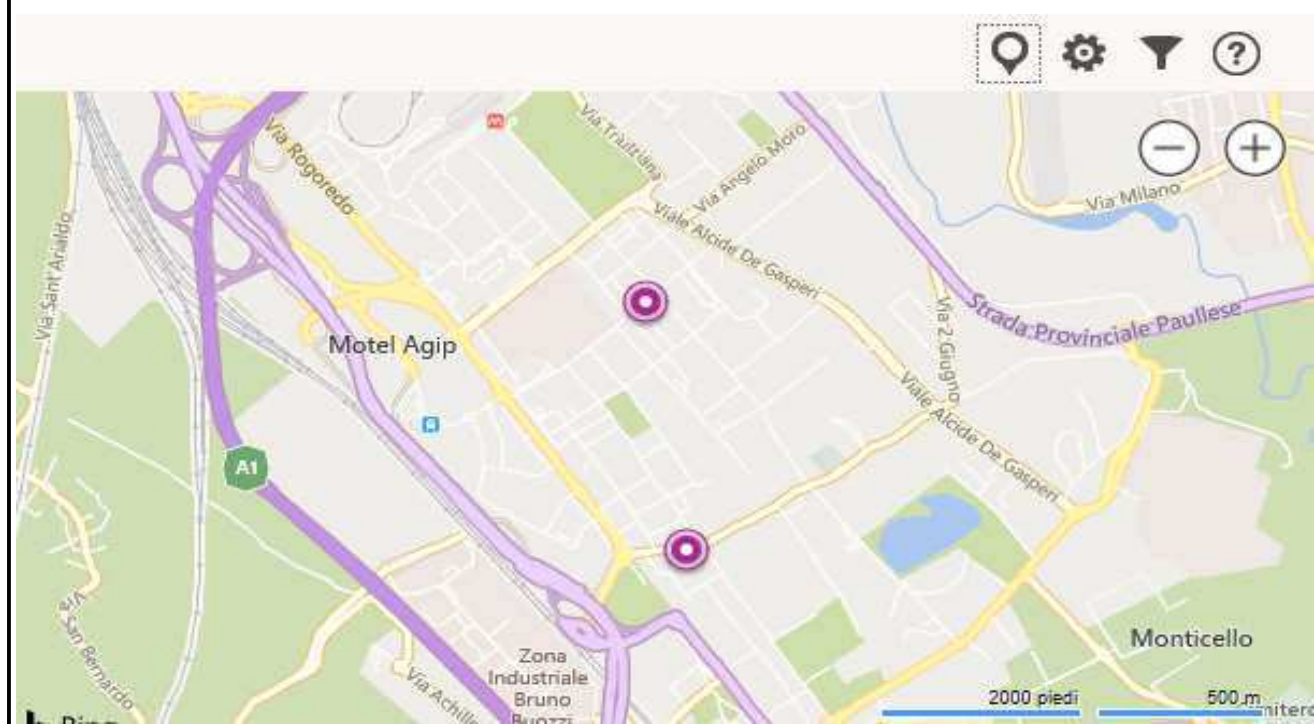
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Martiri Cefalonia		scheda n.	214
da Via Ravenna	a Via Martiri Cefalonia	lungh.(m)	315,15

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

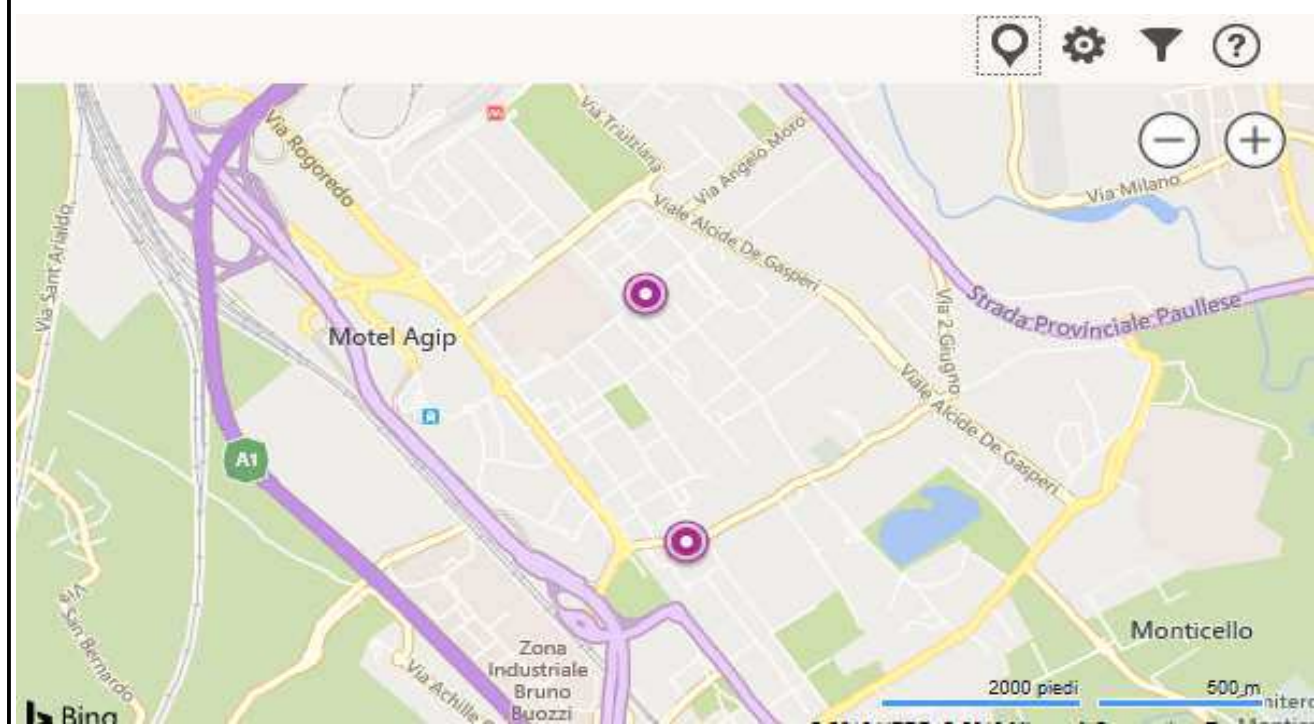
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Martiri Cefalonia		scheda n.	215
da Via Europa	a Municipio	lung.(m)	234,35

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

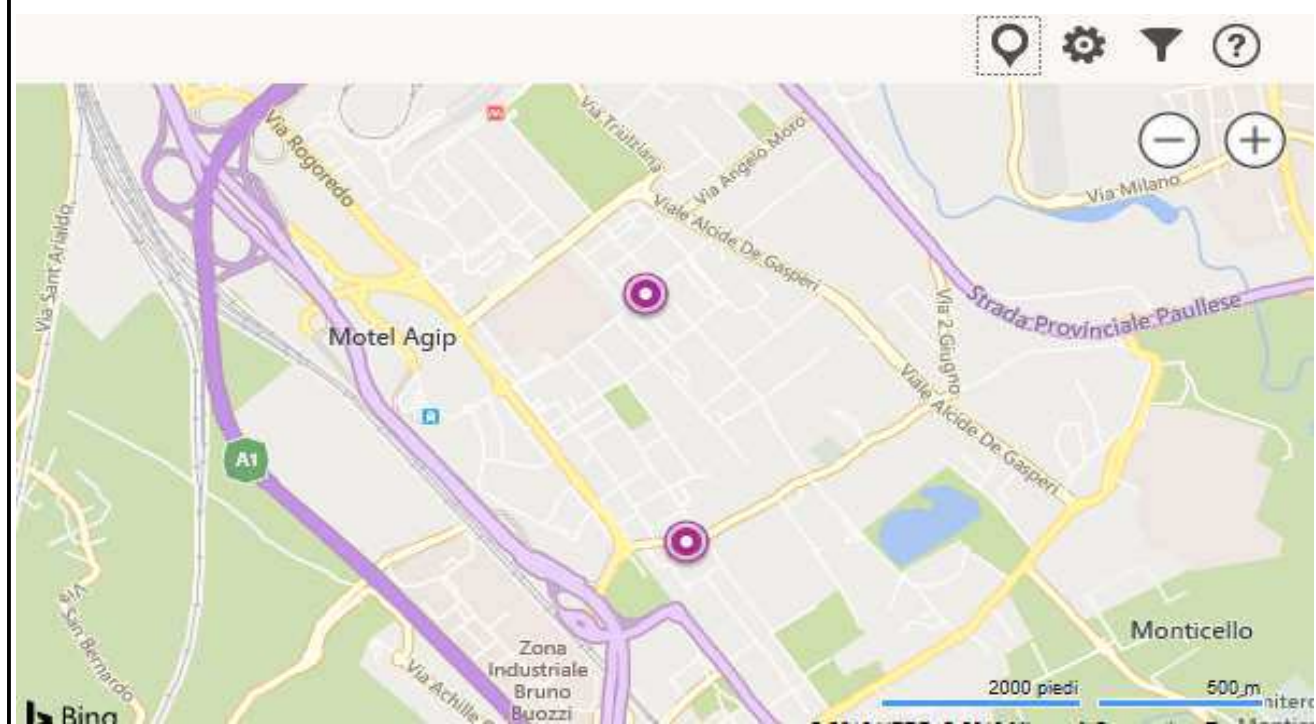
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 640
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Martiri Cefalonia		scheda n.	216
da Via Antonio Gramsci	a Via Europa (Bis)	lung.(m)	261,89

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

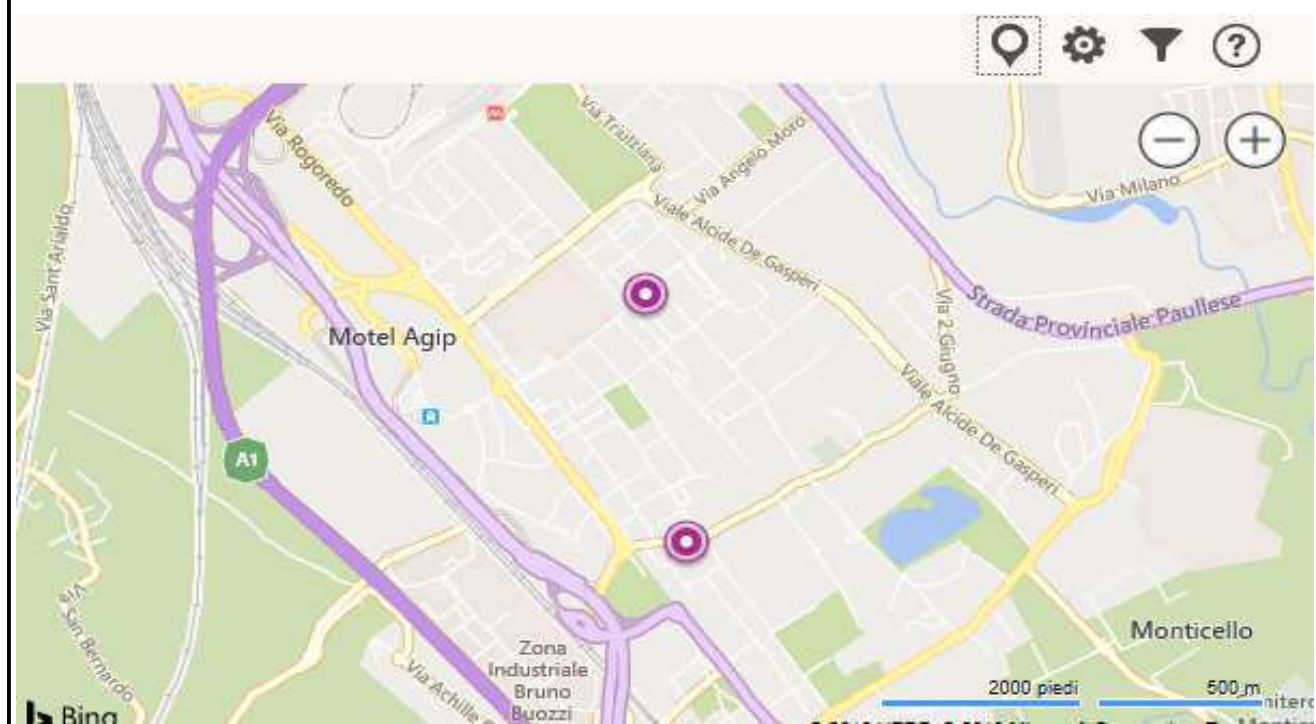
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	21 475
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Europa Bis		scheda n.	217
da Via Martiri Cefalonia	a Vicolo cieco	lung.(m)	495,3

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

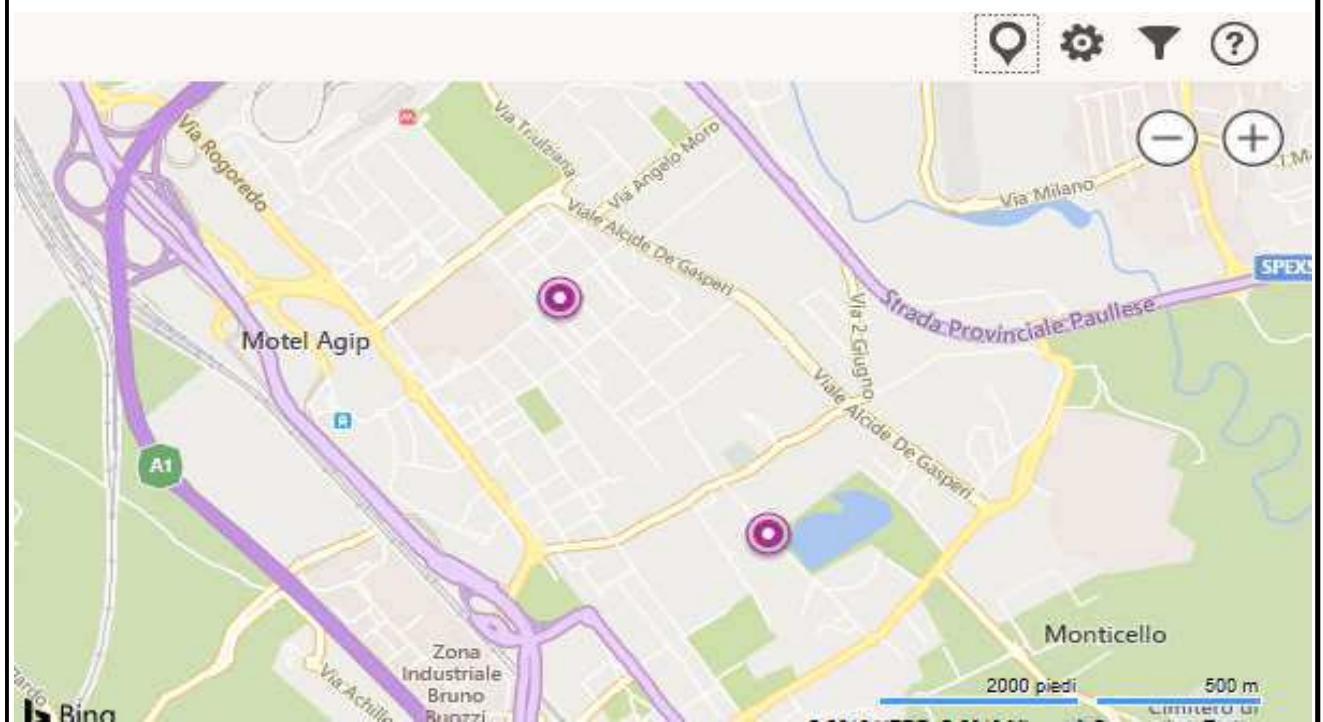
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	11 392
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Parchetto		scheda n.	218
da	a Via Europa Bis	lungh.(m)	167,35

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 674
--------------	---	-------



Via Europa Bis		scheda n.	219
da Vicolo cieco	a Via Martiri Cefalonia	lung.(m)	505,47

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

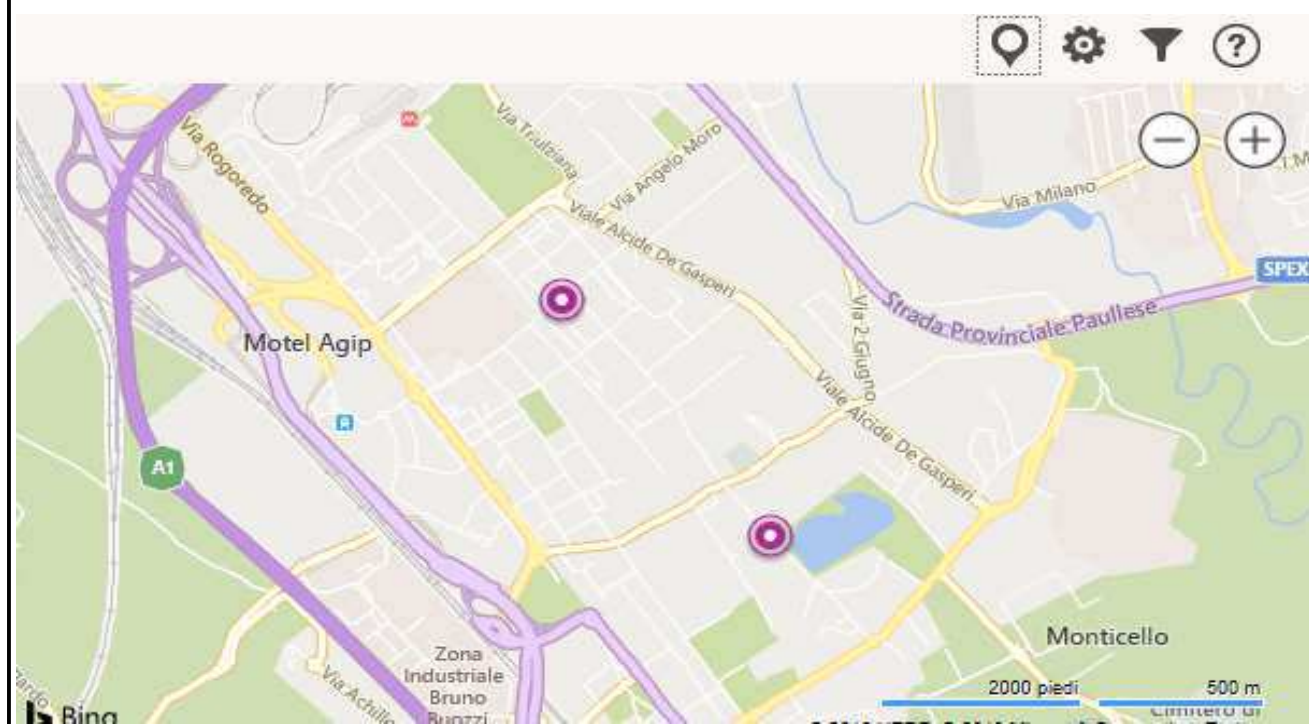
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	11 626
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Piazzetta Via Europa		scheda n.	220
da	a	lung.(m)	71,17

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Parchetto Municipio		scheda n.	221
da Via Martiri Cefalonia	a Via Ambrosoli	lunghezza (m)	208,74

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Martiri Cefalonia		scheda n.	222
da Municipio	a Via Cesare Battisti	lunghezza (m)	133,47

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

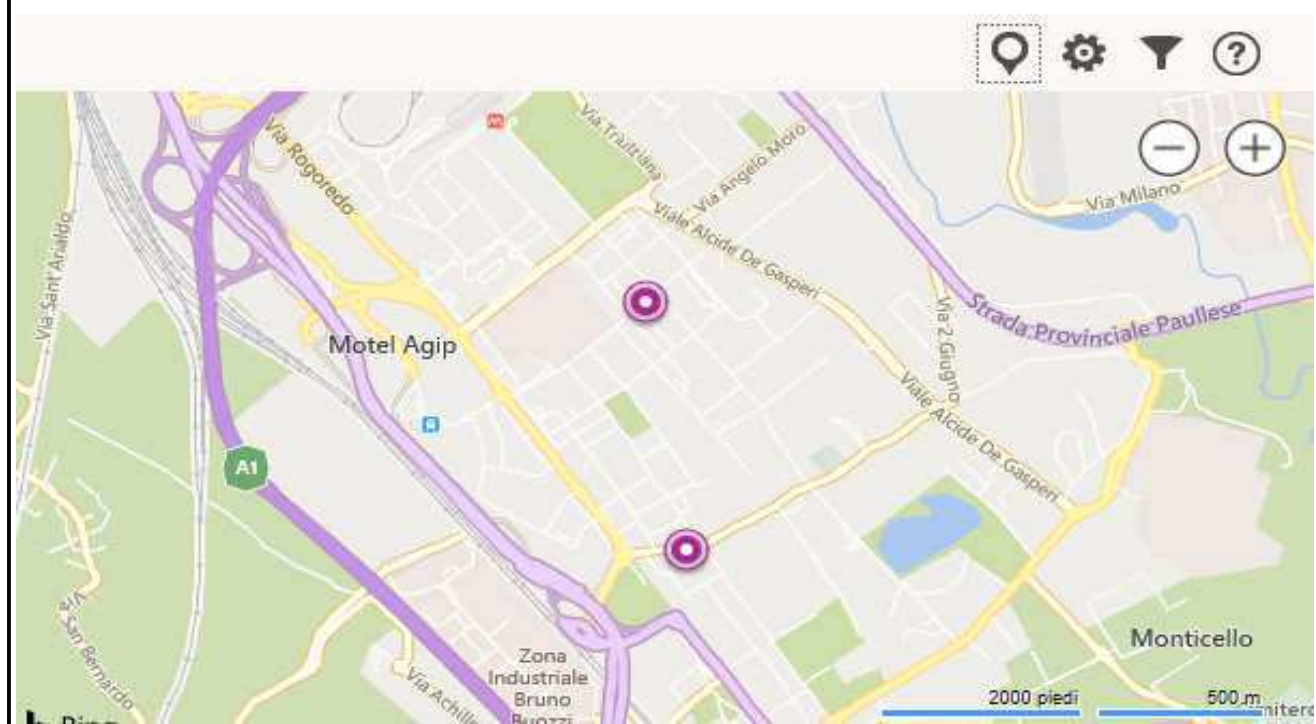
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	934
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Antonio Gramsci		scheda n.	223
da Via Rodolfo Morandi	a Bus	lungh.(m)	46,65

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	0
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
segnaletica	

STIMA	€	327
--------------	---	-----



Via Antonio Gramsci		scheda n.	224
da Via Rodolfo Morandi	a Via Martiri Cefalonia	lung.(m)	659,94

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

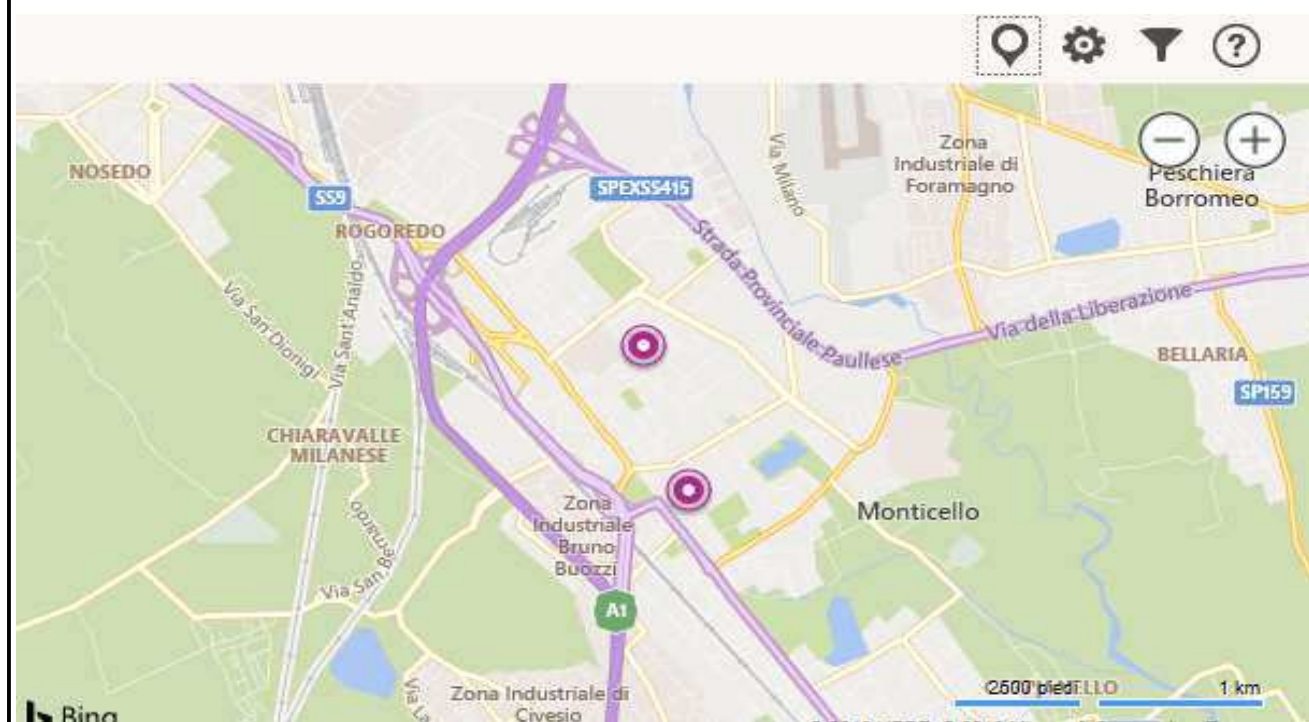
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	franco di sicurezza < 0,50
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	interferenza fermata bus
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
marciapiede su verde	
Da vedere	

STIMA	€	54 115
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Antonio Gramsci traversa		scheda n.	225
da Via Antonio Gramsci	a Vicolo cieco	lung.(m)	146,39

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

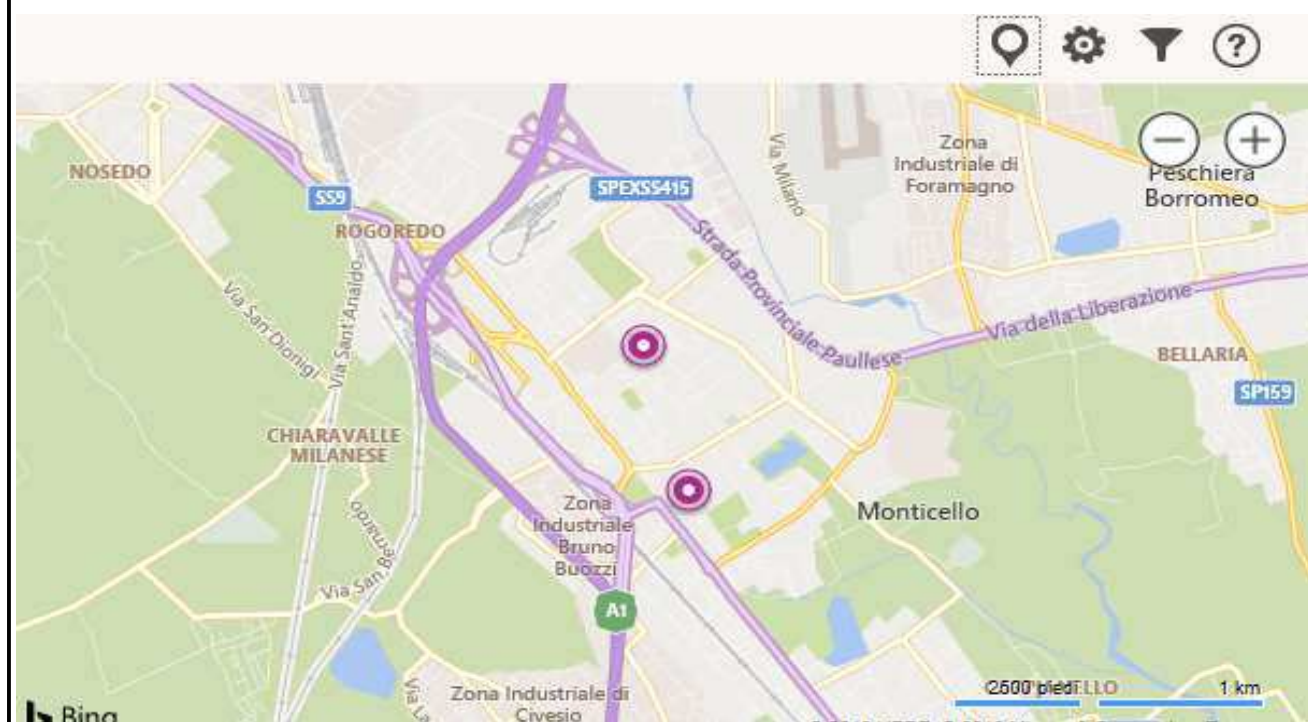
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 464
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Antonio Gramsci traversa		scheda n.	226
da Vicolo cieco	a Via Antonio Gramsci	lung.(m)	244,35

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

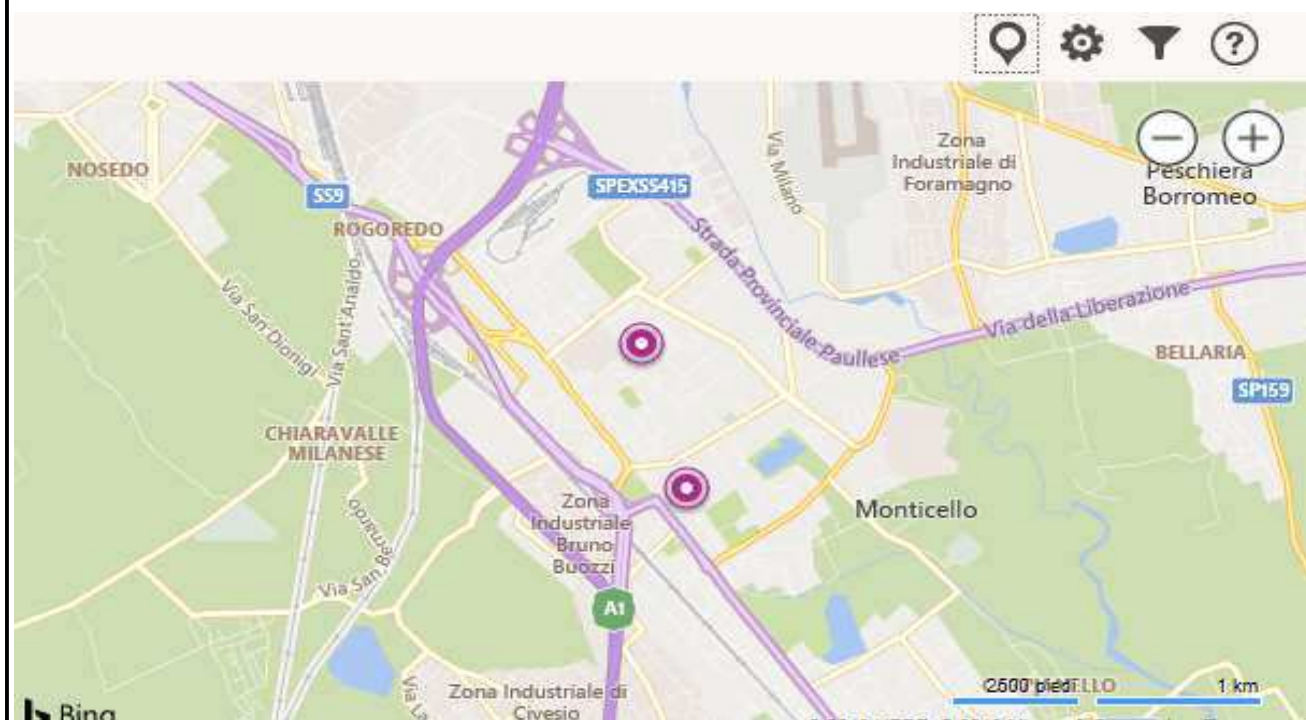
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Antonio Gramsci		scheda n.	227
da Via Martiri Cefalonia	a Via Rodolfo Morandi	lung.(m)	710,52

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

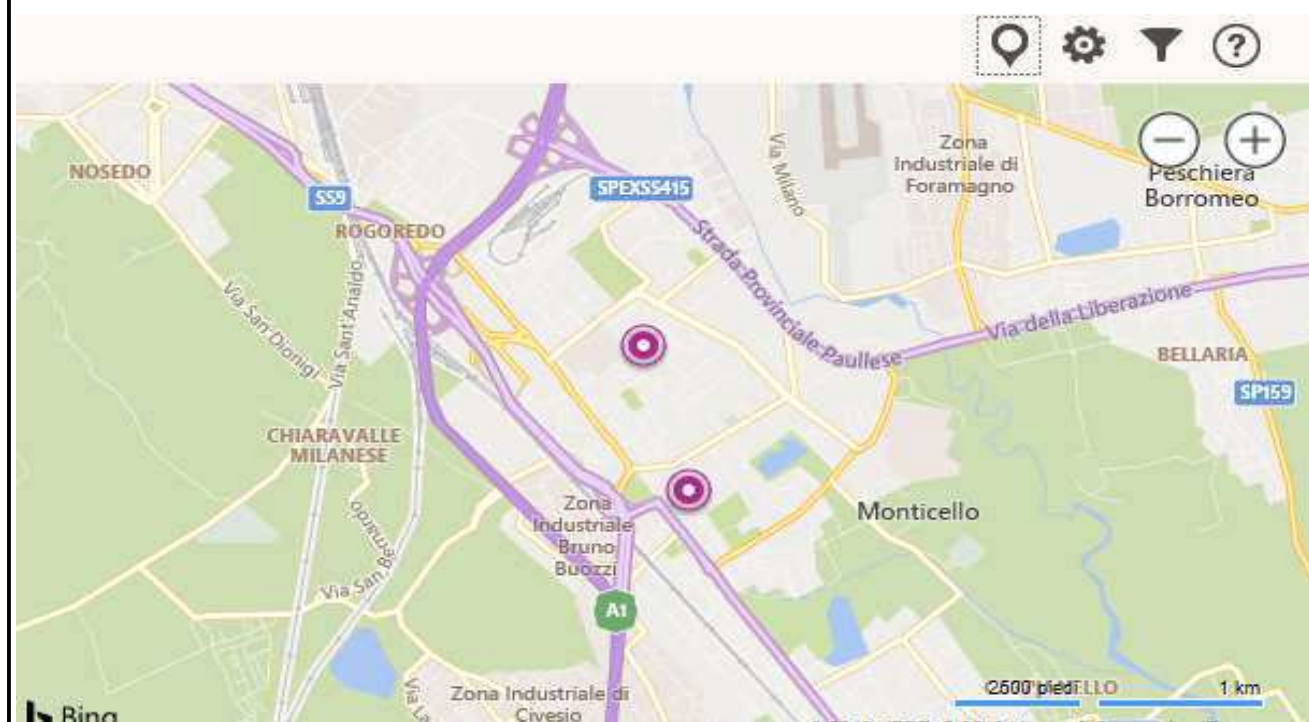
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	franco di sicurezza < 0,50
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	assente o carente
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	4 974
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via TRIESTE		scheda n.	228
da Vicolo cieco	a Via Trieste	lung.(m)	59,78

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

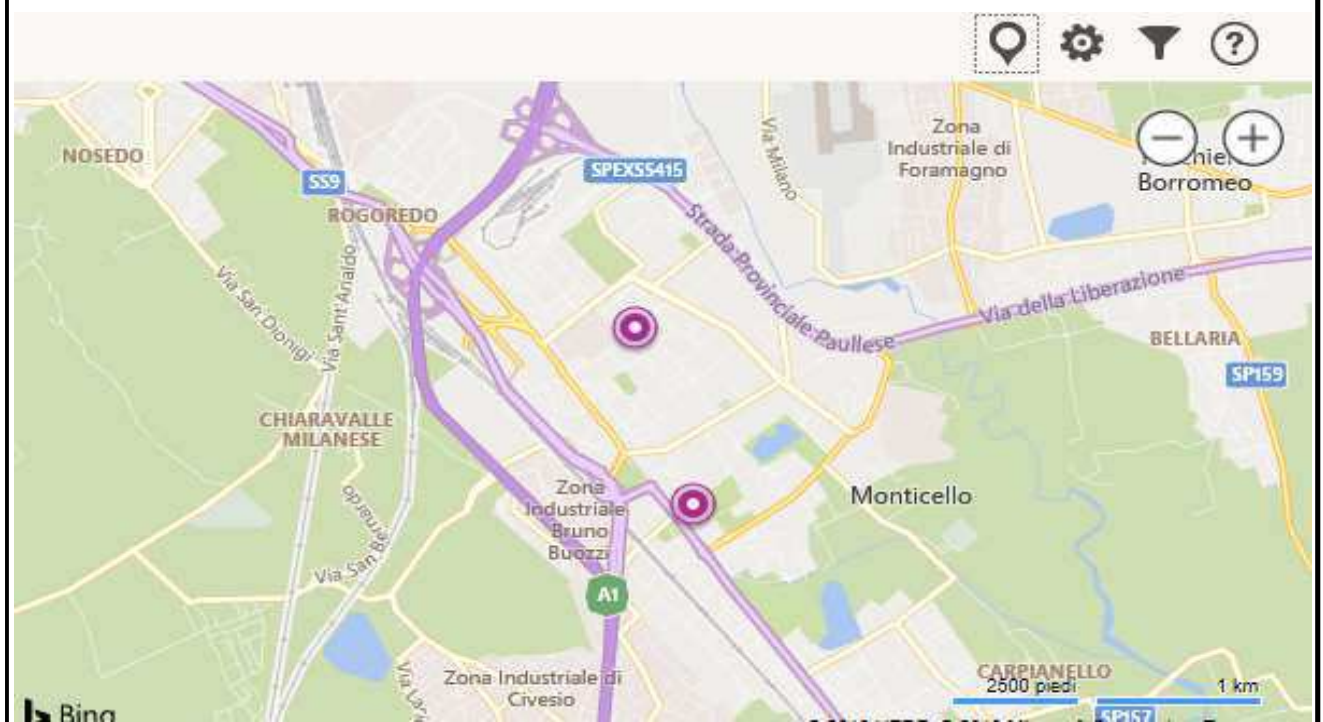
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	598
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Venezia		scheda n.	229
da Via Trieste	a Via Antonio Gramsci	lungh.(m)	50,37

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

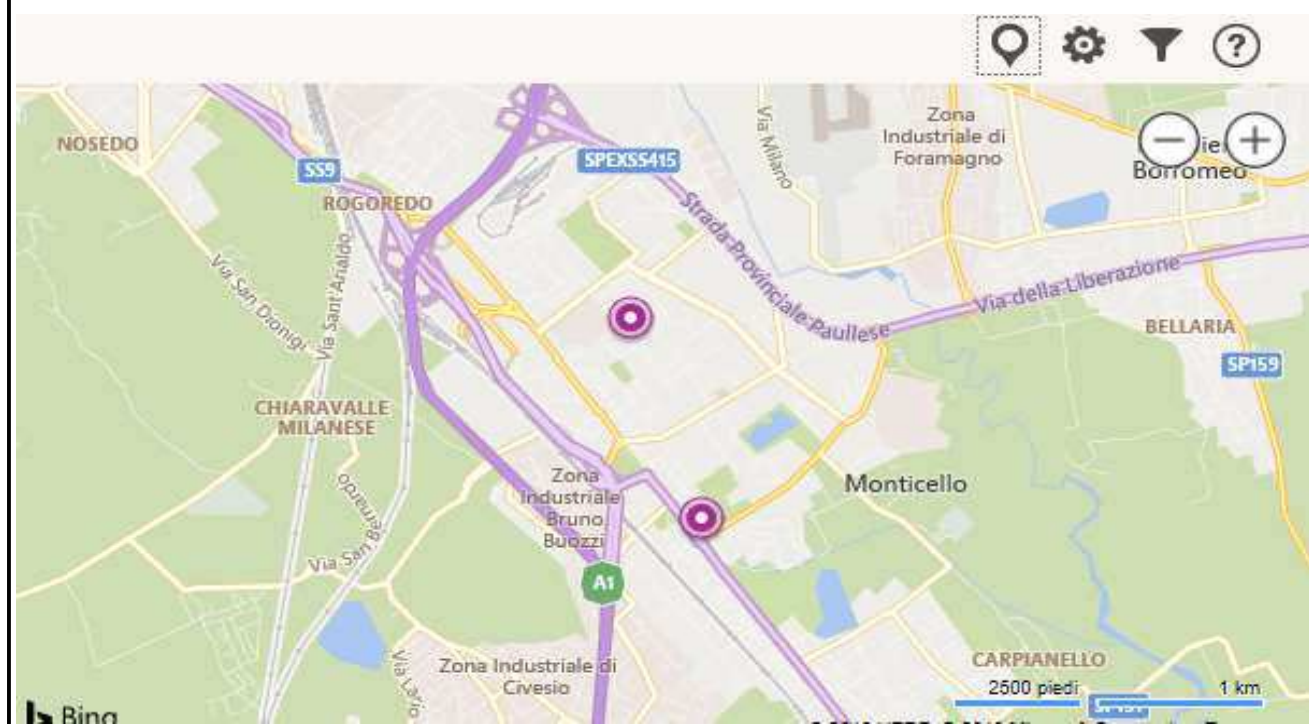
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	504
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Venezia		scheda n.	230
da Via Antonio Gramsci	a Via Trieste	lunghezza (m)	47,6

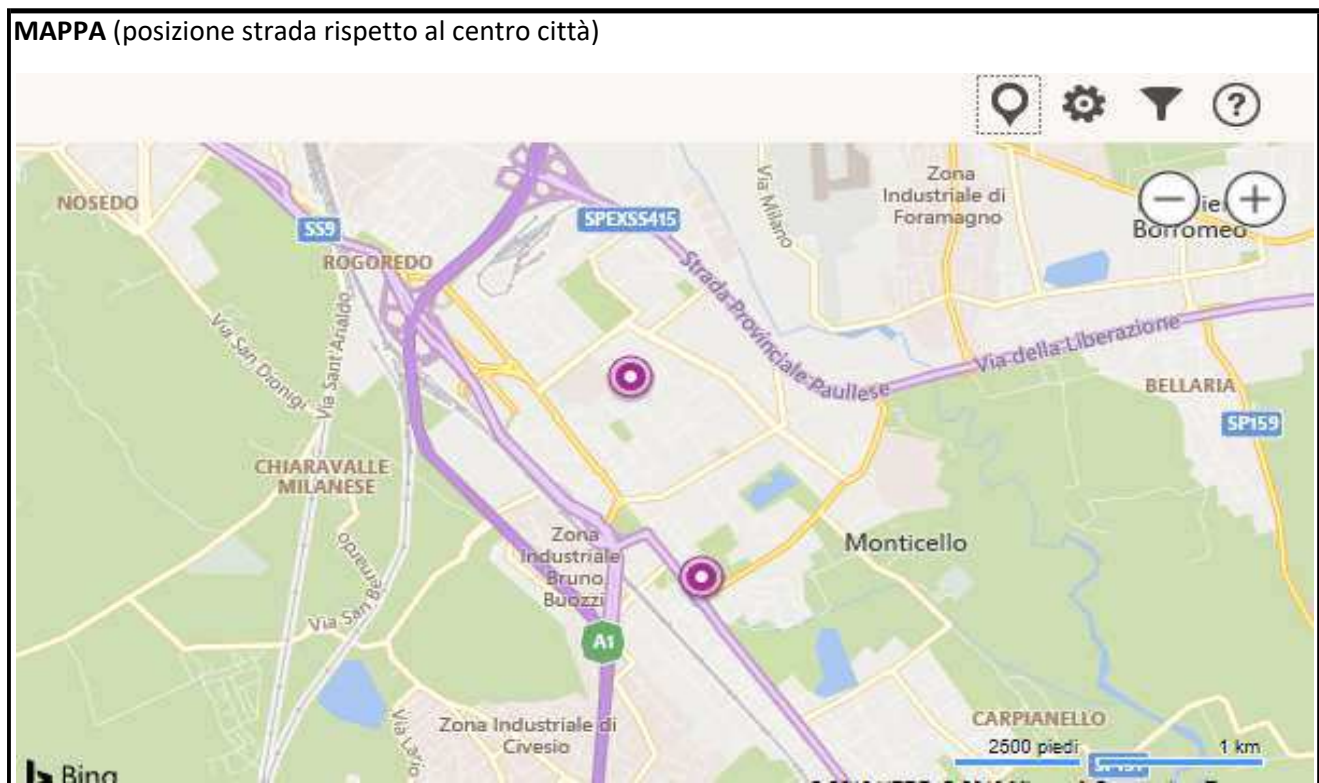
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	476
--------------	---	-----



Via Trieste		scheda n.	231
da Via Venezia	a Via Gorizia	lung.(m)	200,89

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

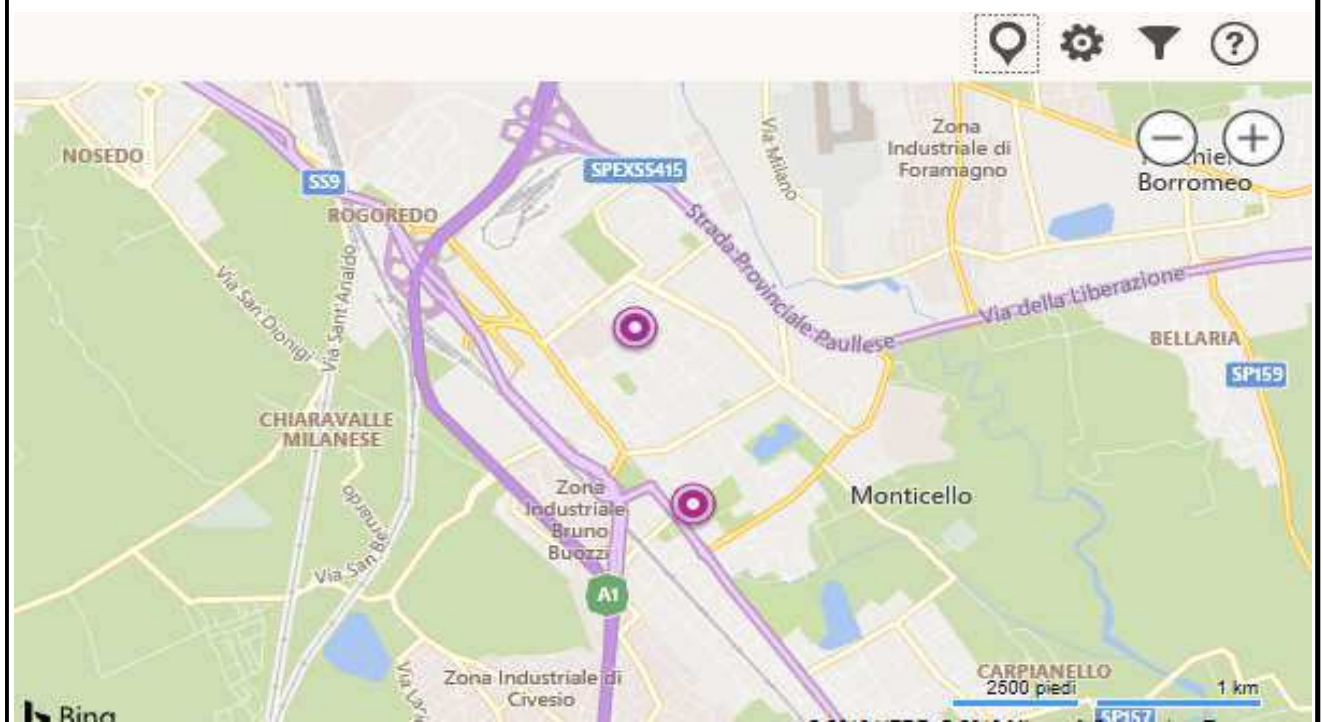
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	4 620
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Trieste		scheda n.	232
da Via Gorizia	a Via Trento	lung.(m)	269,24

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

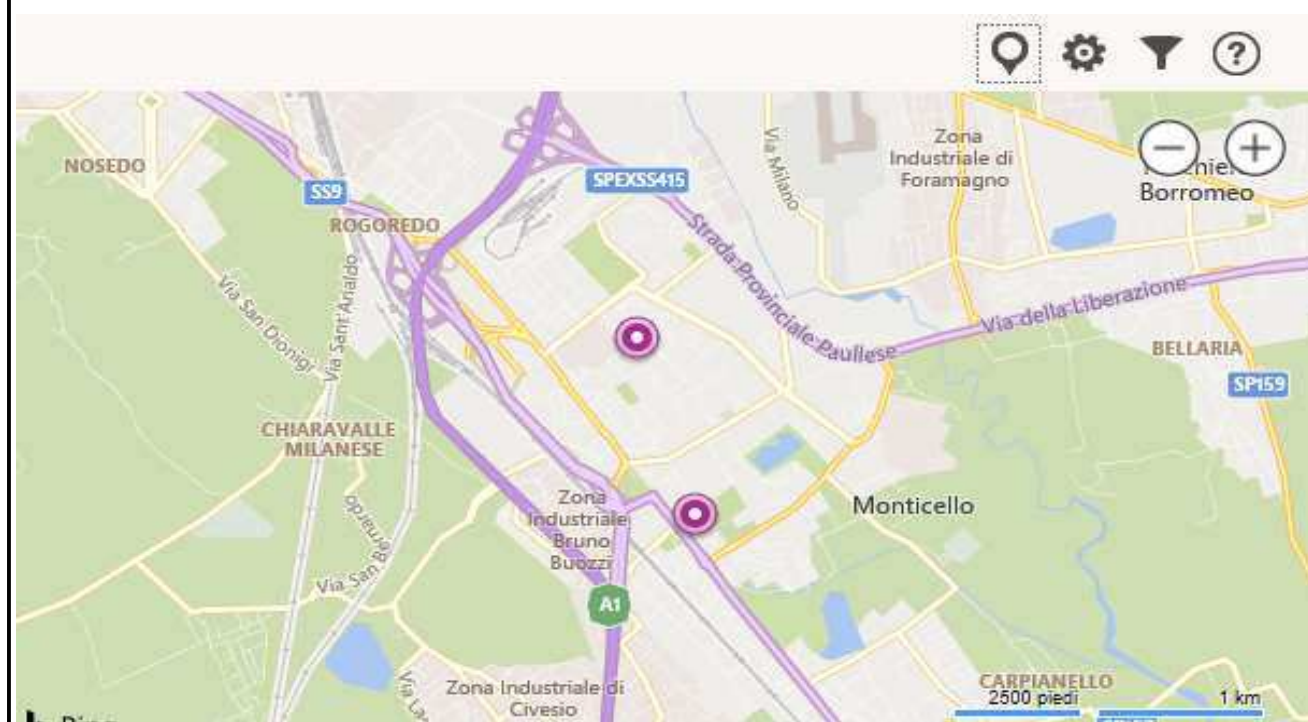
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	6 193
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Gorizia		scheda n.	233
da Via Trieste	a Via Dante Alighieri	lunghezza (m)	118,37

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 184
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Trento		scheda n.	234
da Via Antonio Gramsci	a Via Trieste	lung.(m)	64,34

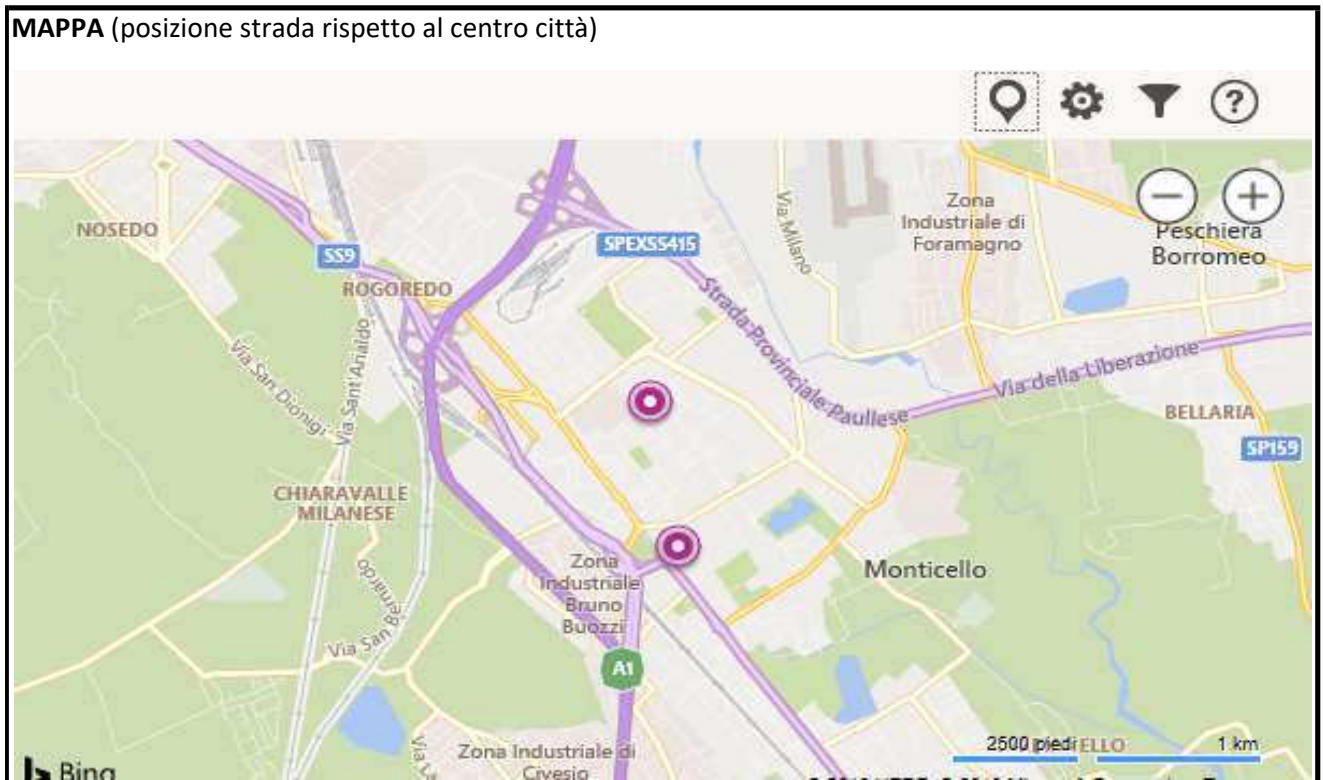
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	643
--------------	---	-----



Via Trento		scheda n.	235
da Via Trieste	a Via Antonio Gramsci	lung.(m)	56,85

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

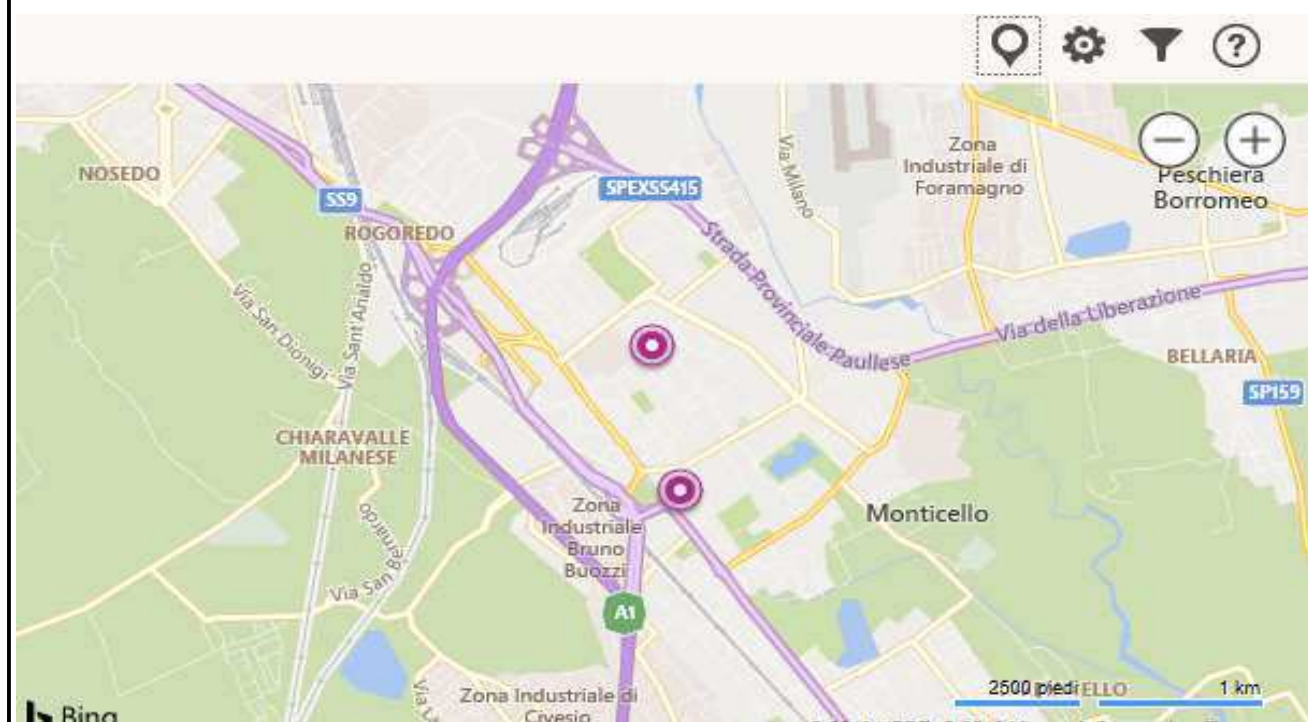
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	569
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Vittorio Veneto		scheda n.	236
da Vicolo cieco	a Via Trento	lunghezza (m)	43,07

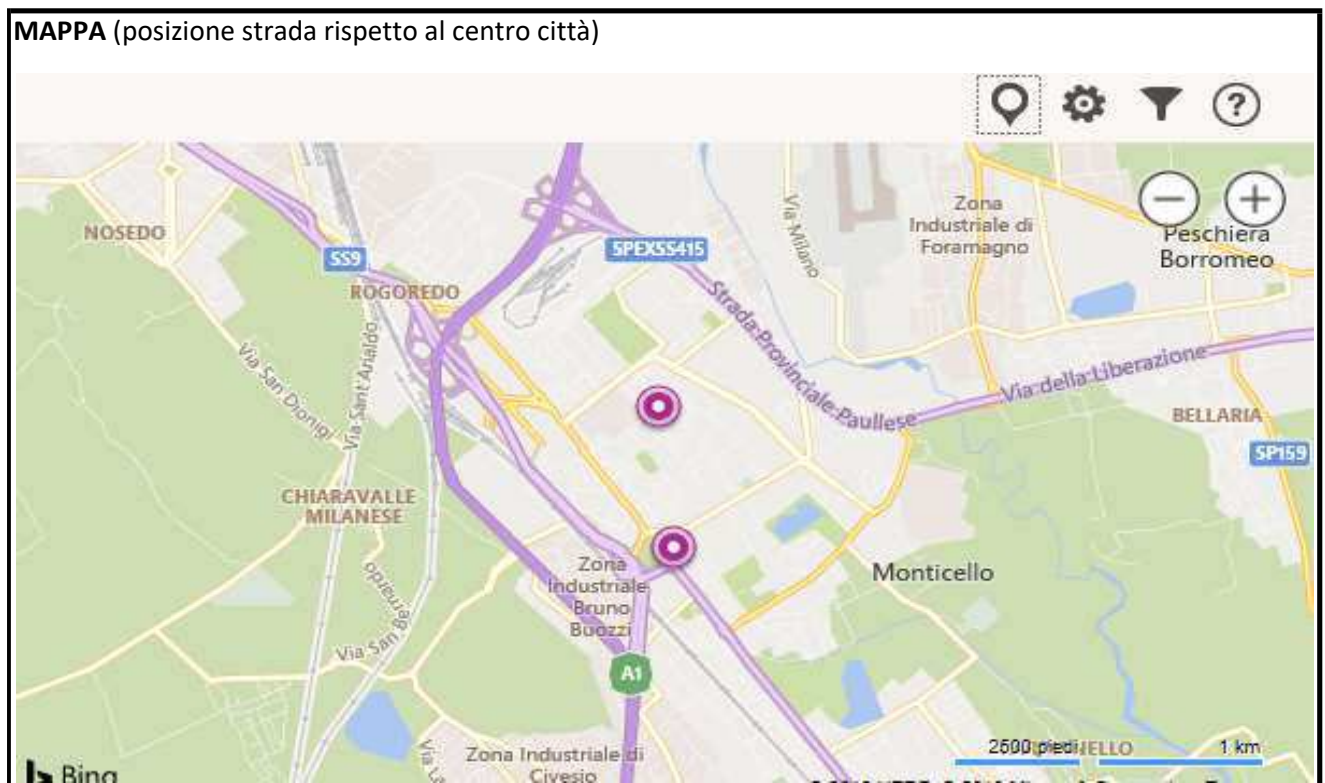
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	431
--------------	---	-----



Via Trento		scheda n.	237
da Via Trieste	a Via Vittorio Veneto	lung.(m)	65,07

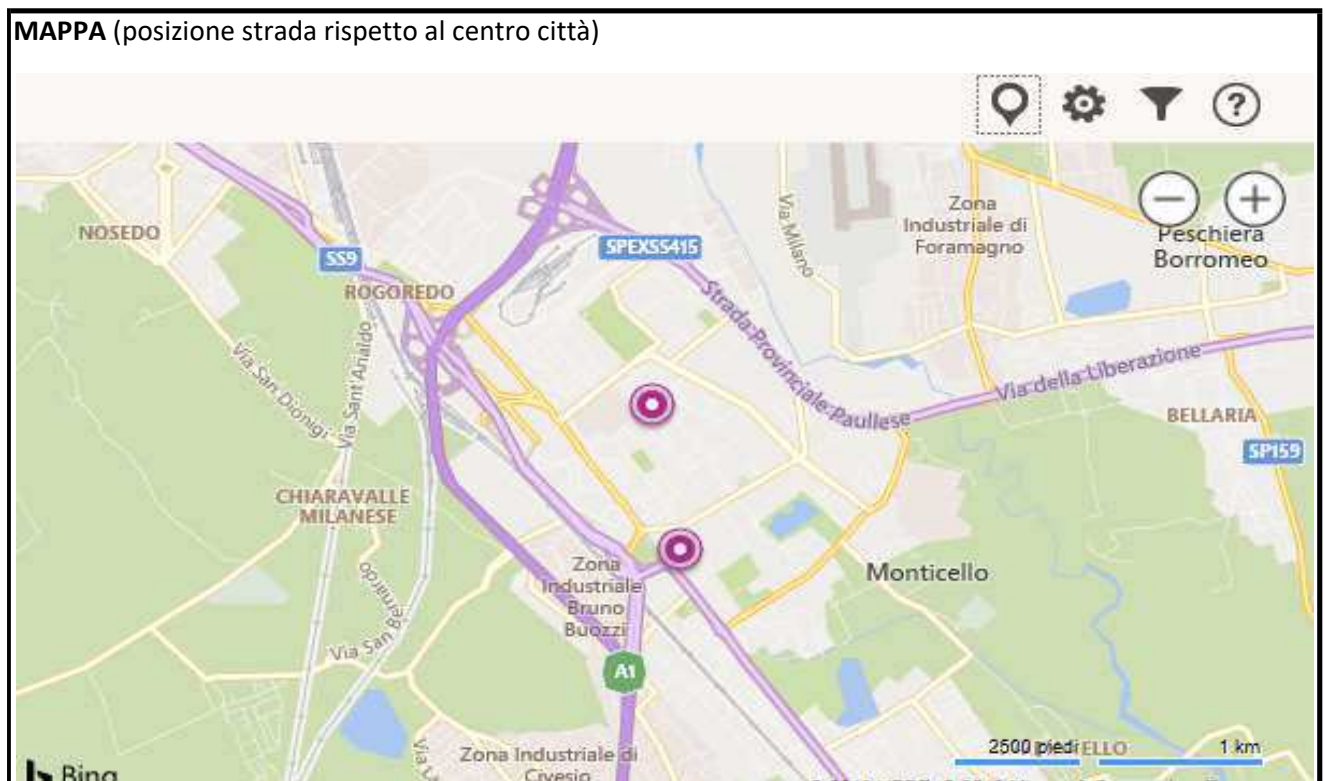
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	651
--------------	---	-----



Via Vittorio Veneto		scheda n.	238
da Via Trento	a Via Roma	lunghezza (m)	113,92

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

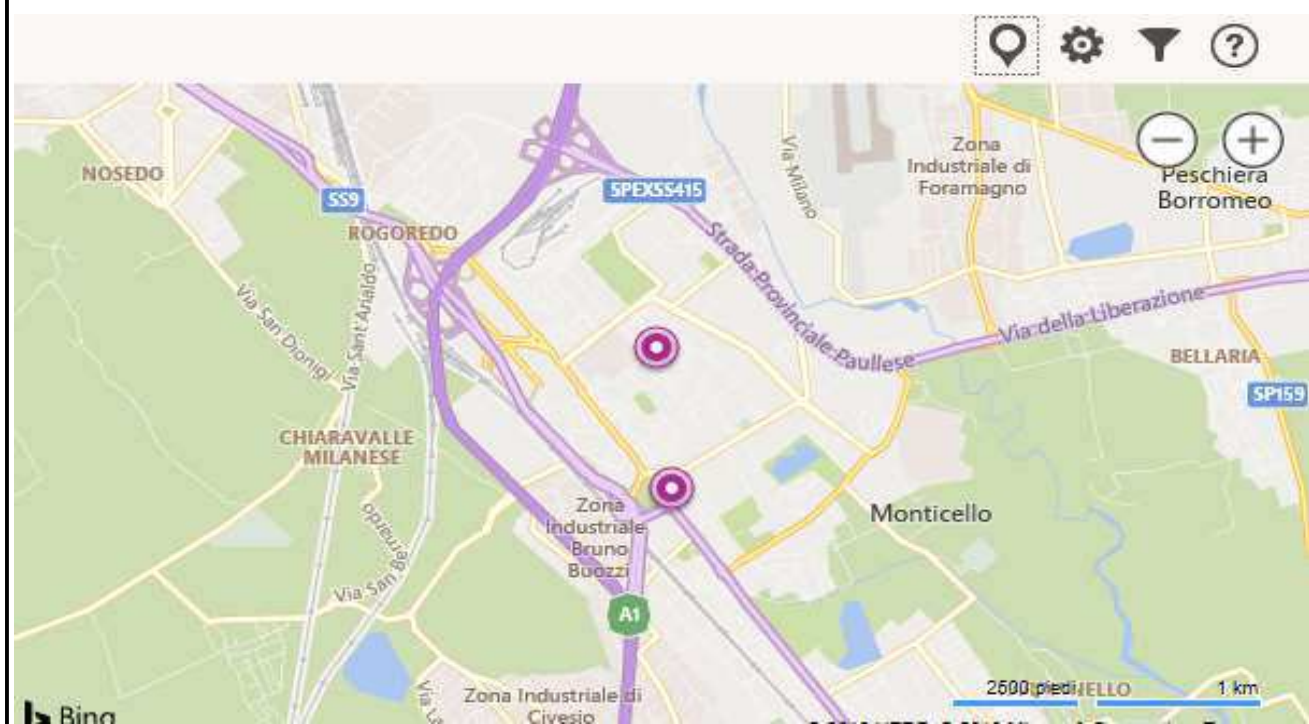
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 139
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Roma		scheda n.	239
da Via Vittorio Veneto	a Parco della Pieve	lung.(m)	46,22

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	area pedonale

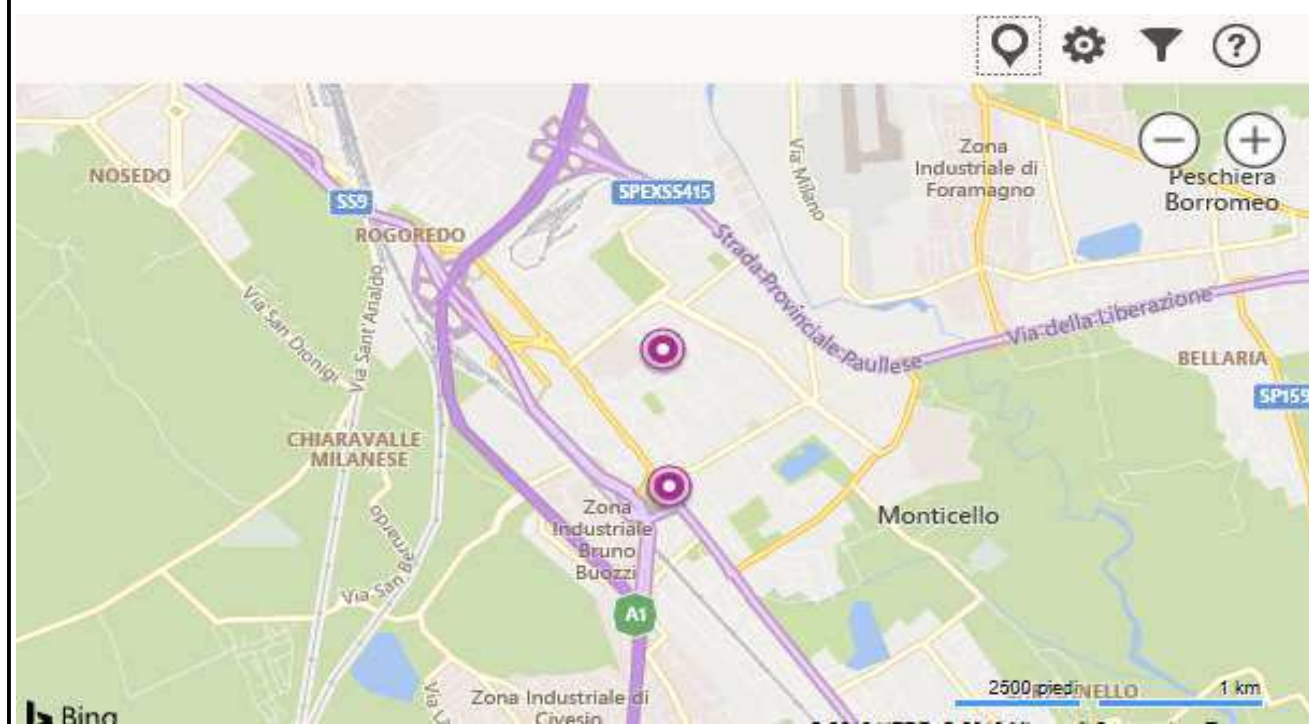
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	area pedonale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via della Chiesa		scheda n.	240
da Via Roma	a Via Martiri Cefalonia	lung.(m)	87,4

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

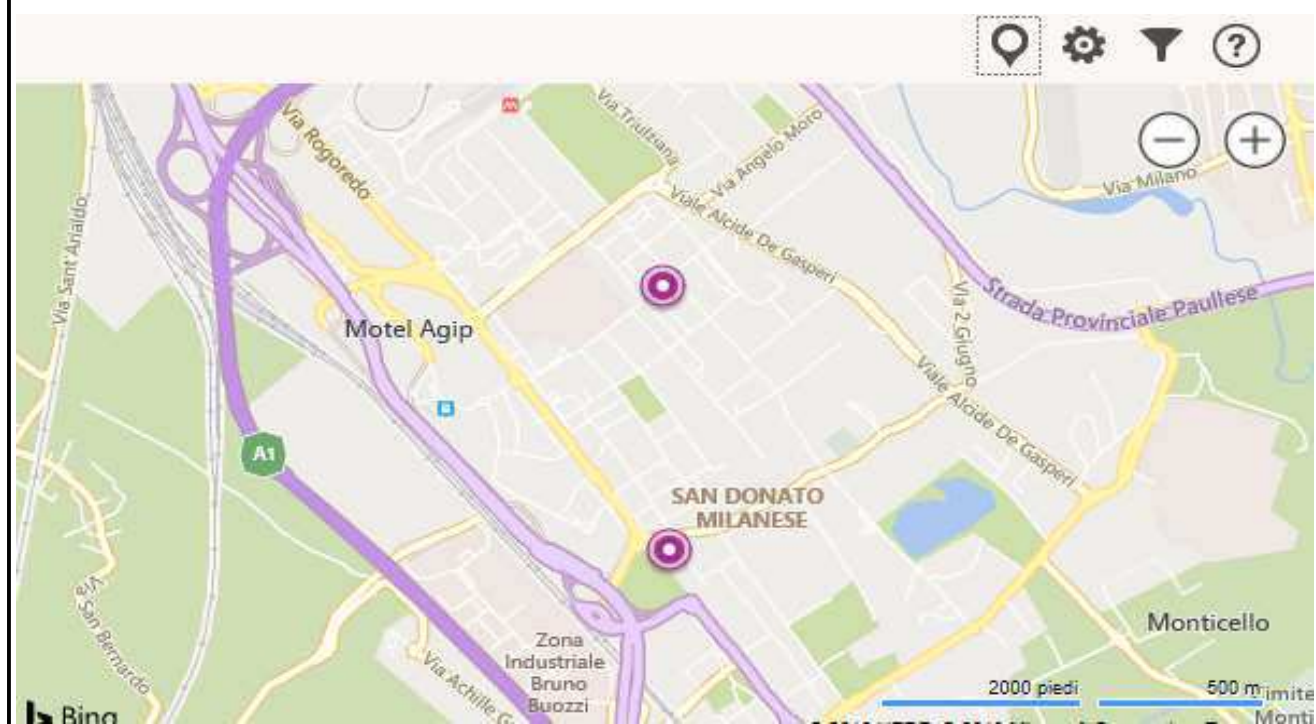
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	874
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Collegamento		scheda n.	241
da Via Trieste	a Via Emilia	lunghezza (m)	127,49

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	892
--------------	---	-----



Via Dante Alighieri		scheda n.	242
da Via Gorizia	a Vicolo cieco	lung.(m)	81,03

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

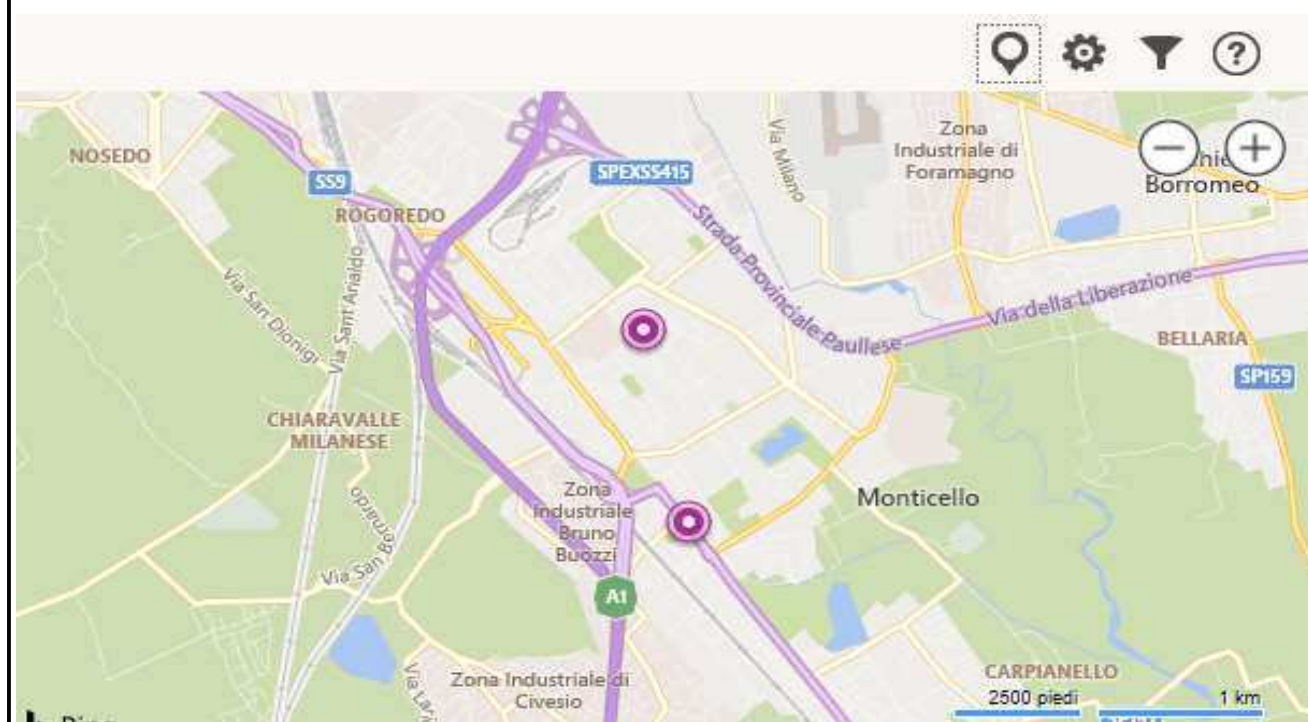
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	810
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Dante Alighieri		scheda n.	243
da Vicolo cieco	a Via Venezia	lunghezza (m)	286,82

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 868
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Parco Dante Alighieri		scheda n.	244
da Via Dante Alighieri	a Via Rodolfo Morandi	lunghezza (m)	53,47

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	374
--------------	---	-----



Via Venezia		scheda n.	245
da Via Dante Alighieri	a Via Trieste	lungh.(m)	111,22

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

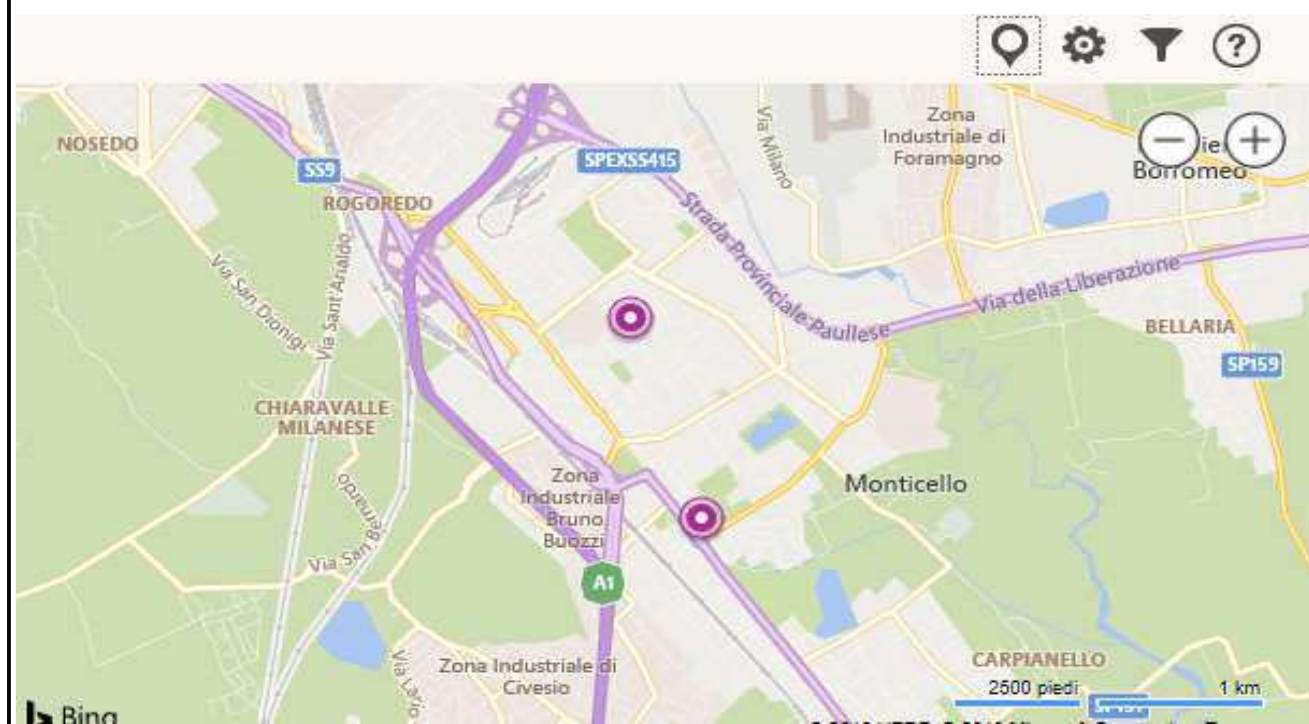
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 112
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Martiri Cefalonia		scheda n.	246
da Via Emilia	a Via Antonio Gramsci	lung.(m)	241,15

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

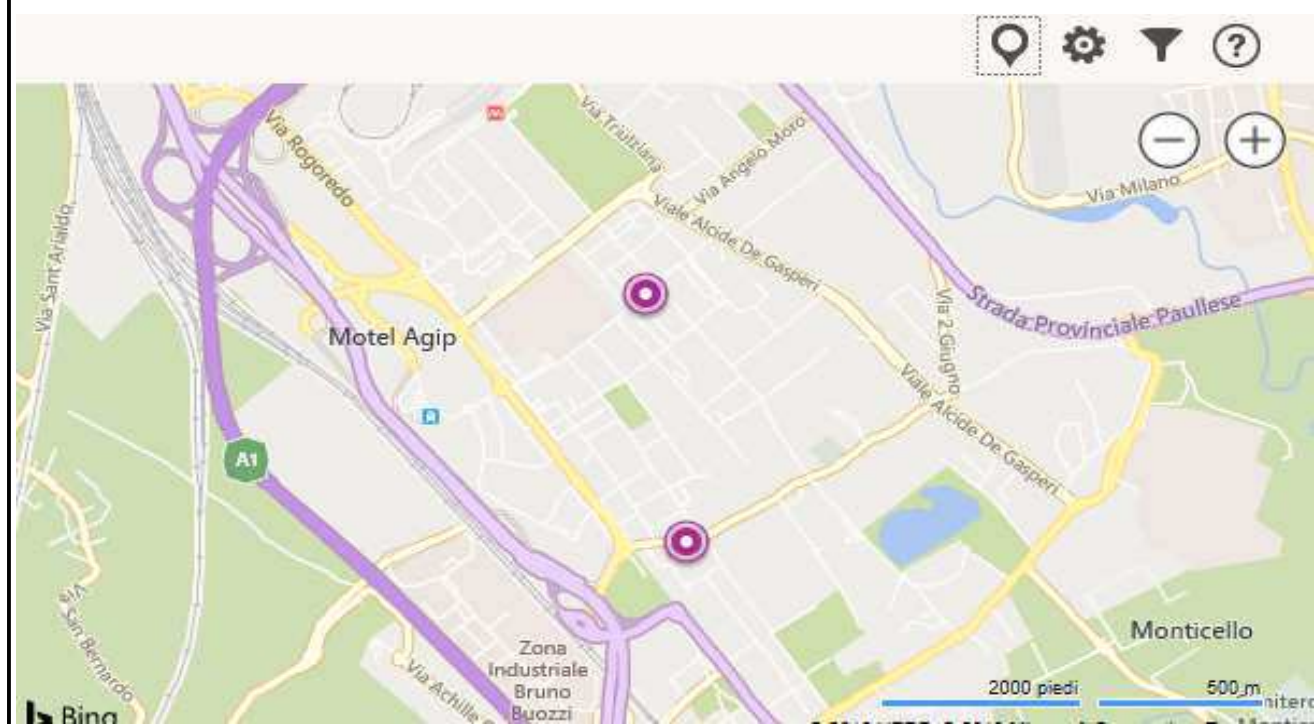
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	
Incrocio da ripensare	

STIMA	€	2 412
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Martiri Cefalonia		scheda n.	247
da Via Antonio Gramsci	a Via della Libert	lungh.(m)	132,9

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

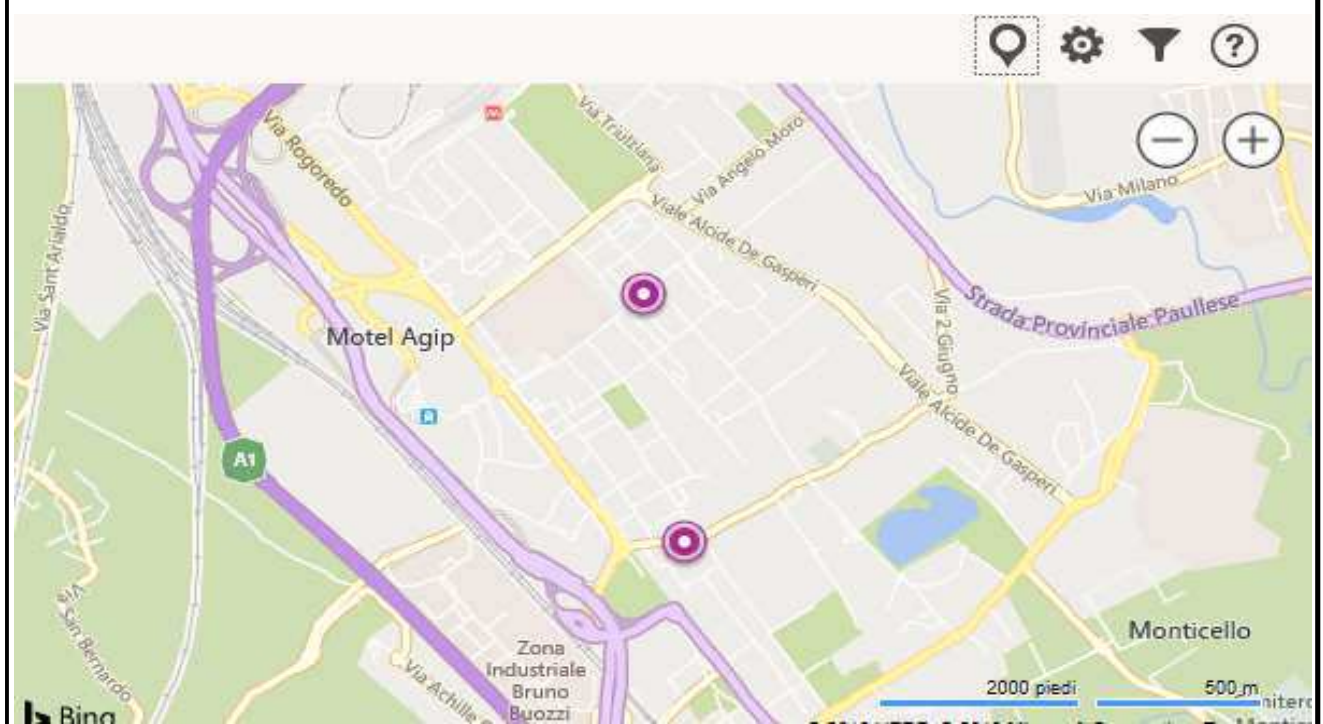
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	
Incrocio da ripensare	

STIMA	€	1 329
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Martiri Cefalonia		scheda n.	248
da Via della Libert	á	a Via Emilia	lung.(m)
			88,81

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

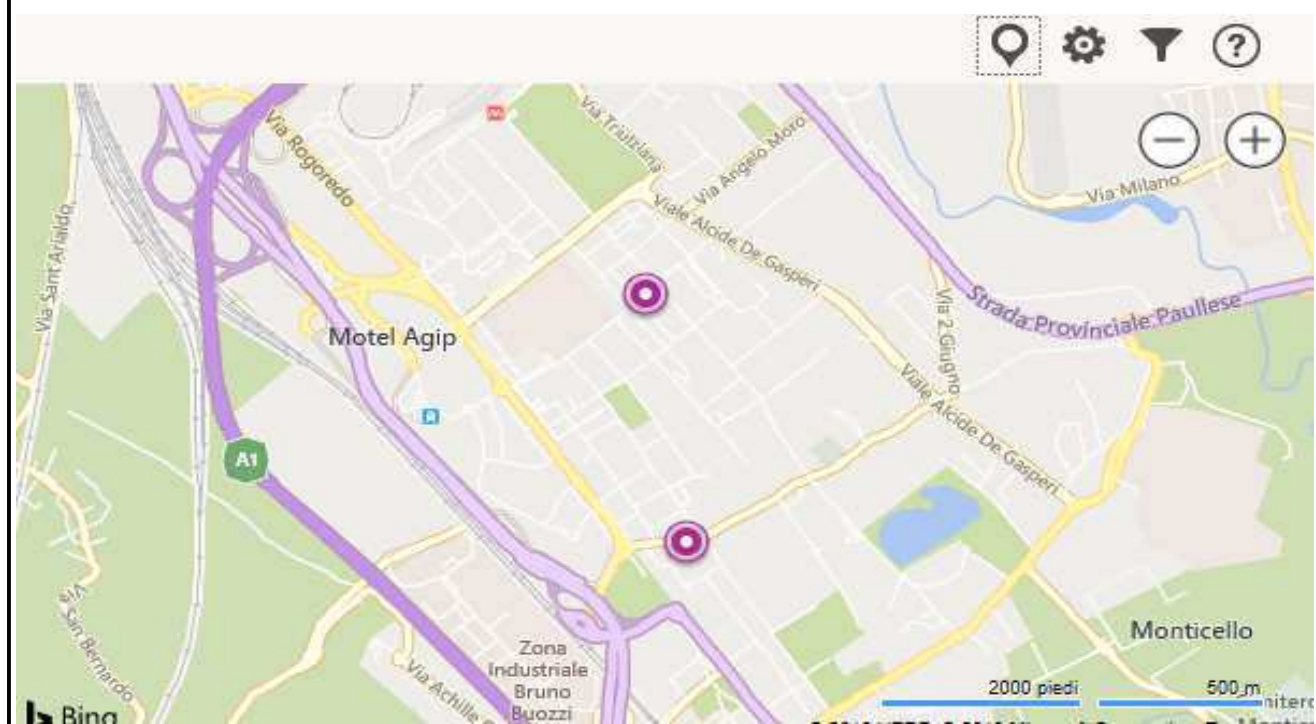
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	
Incrocio da ripensare	

STIMA	€	888
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via della LibertÓá		scheda n.	249
da Via Martiri Cefalonia	a Via Concordia	lunghezza (m)	15,88

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

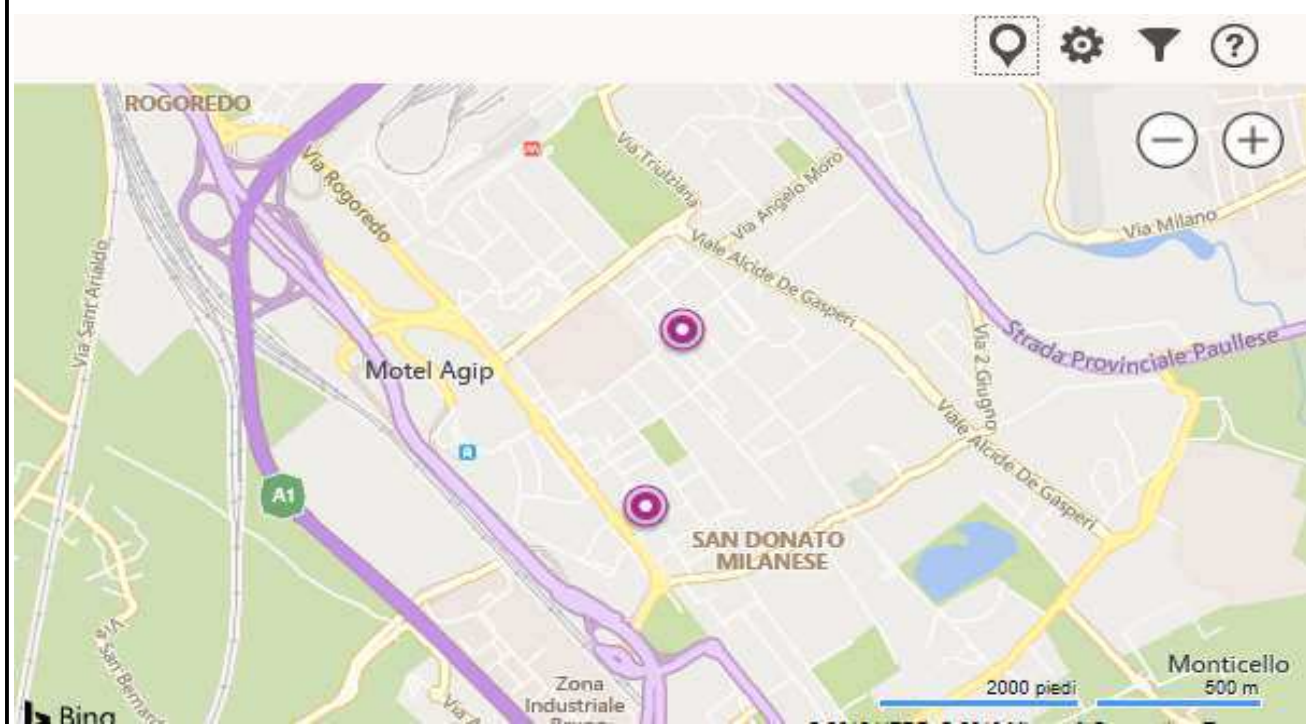
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
marciapiede su asfalto	

STIMA	€	985
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via della LibertÓá		scheda n.	250
da Via Martiri Cefalonia	a Via Indipendenza	lunghezza (m)	59,57

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

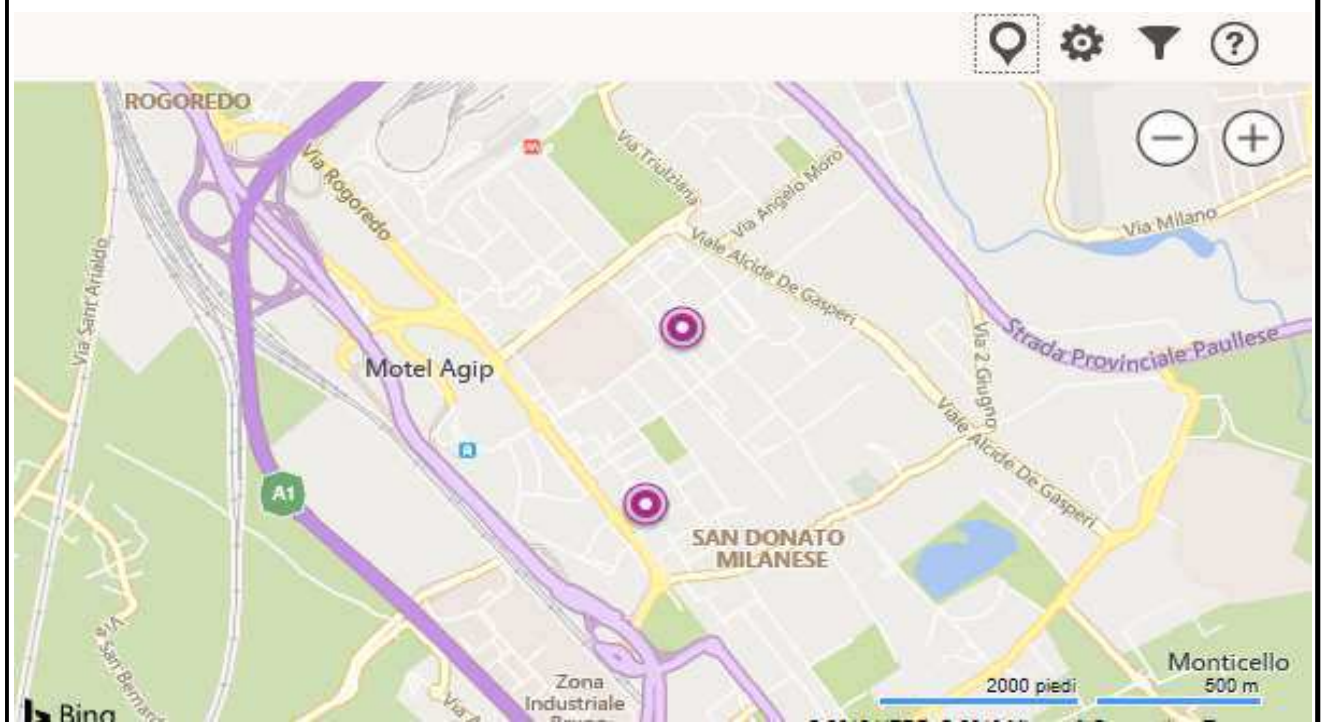
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	417
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Indipendenza		scheda n.	251
da Via della Libert	á	a Via Emilia Bis	lung.(m)
			74,95

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

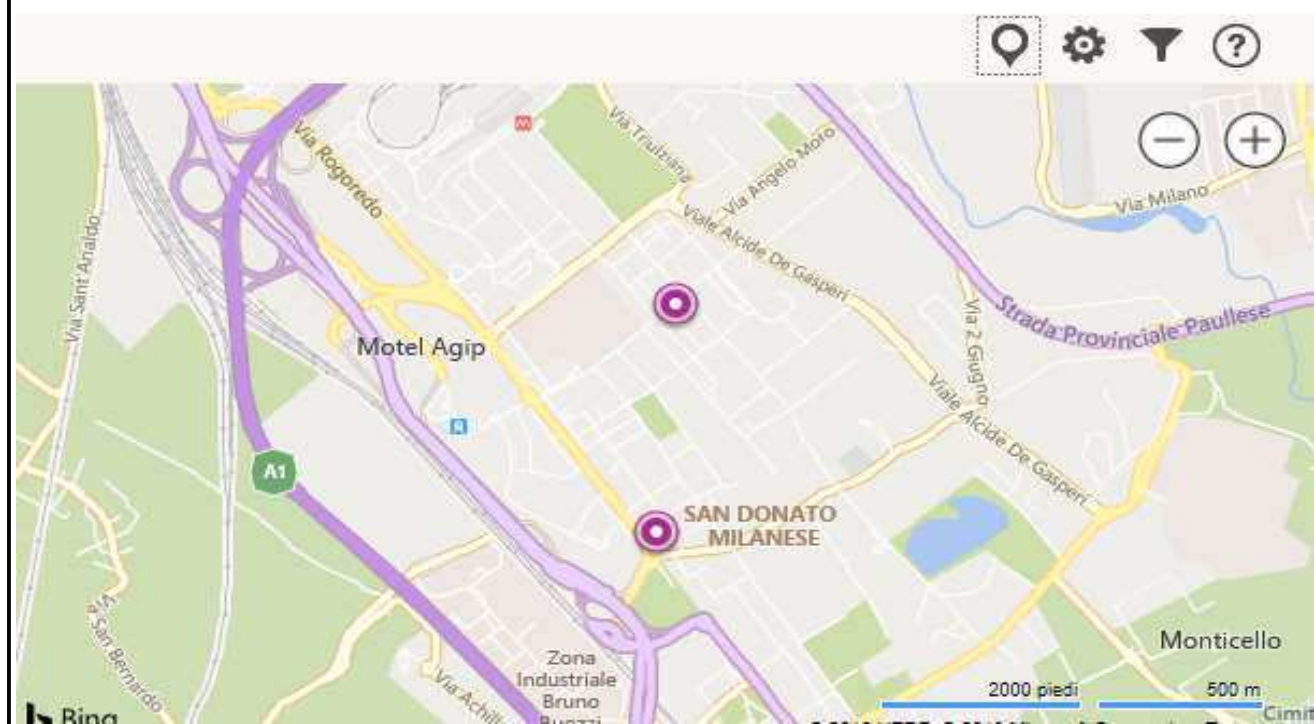
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	750
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia Bis		scheda n.	252
da Via Indipendenza	a Via Martiri Cefalonia	lung.(m)	99,62

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

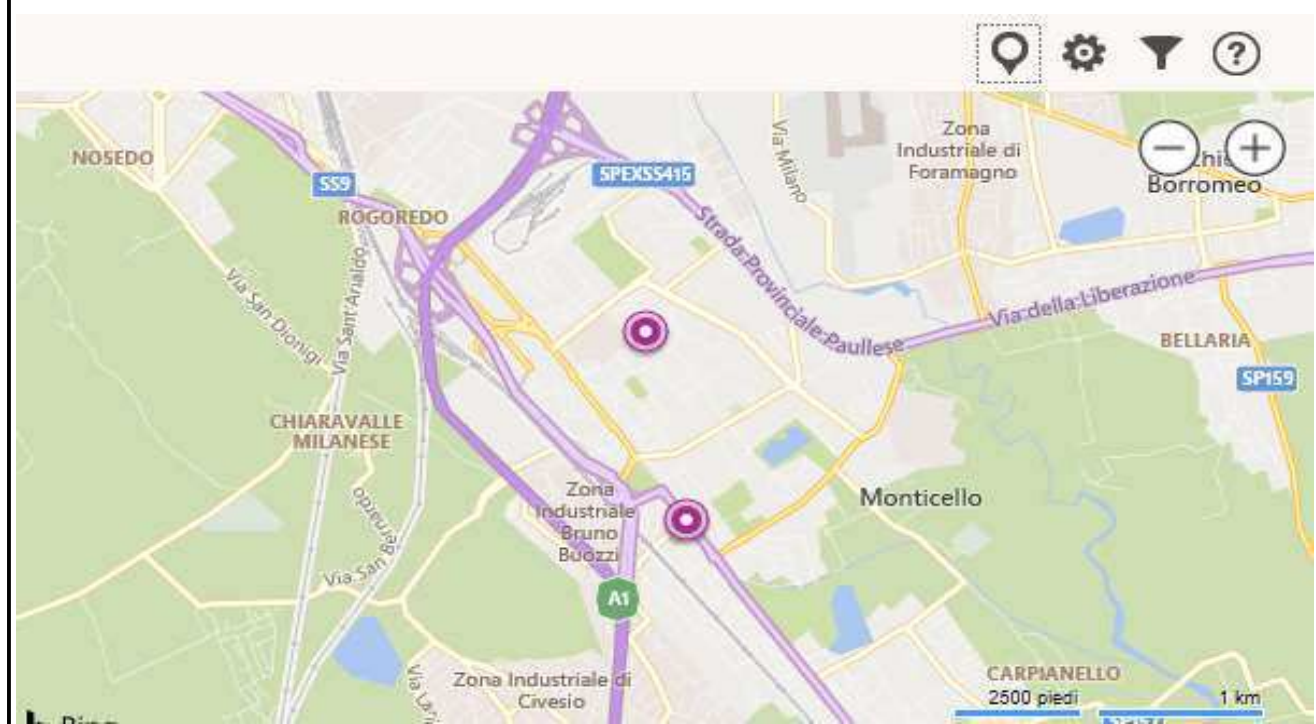
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	996
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via della Libertó		scheda n.	253
da Via Indipendenza	a Via Giacomo Matteoti	lunghezza (m)	24,92

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	174
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Giacomo Matteotti		scheda n.	254
da Via della Libert	á	a Via Cesare Battisti	lungn.(m)
			116,55

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 166
--------------	---	-------



Via della Libertó		scheda n.	255
da Via Giacomo Matteotti	a Via Eugenio Curiel	lung.(m)	67,38

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

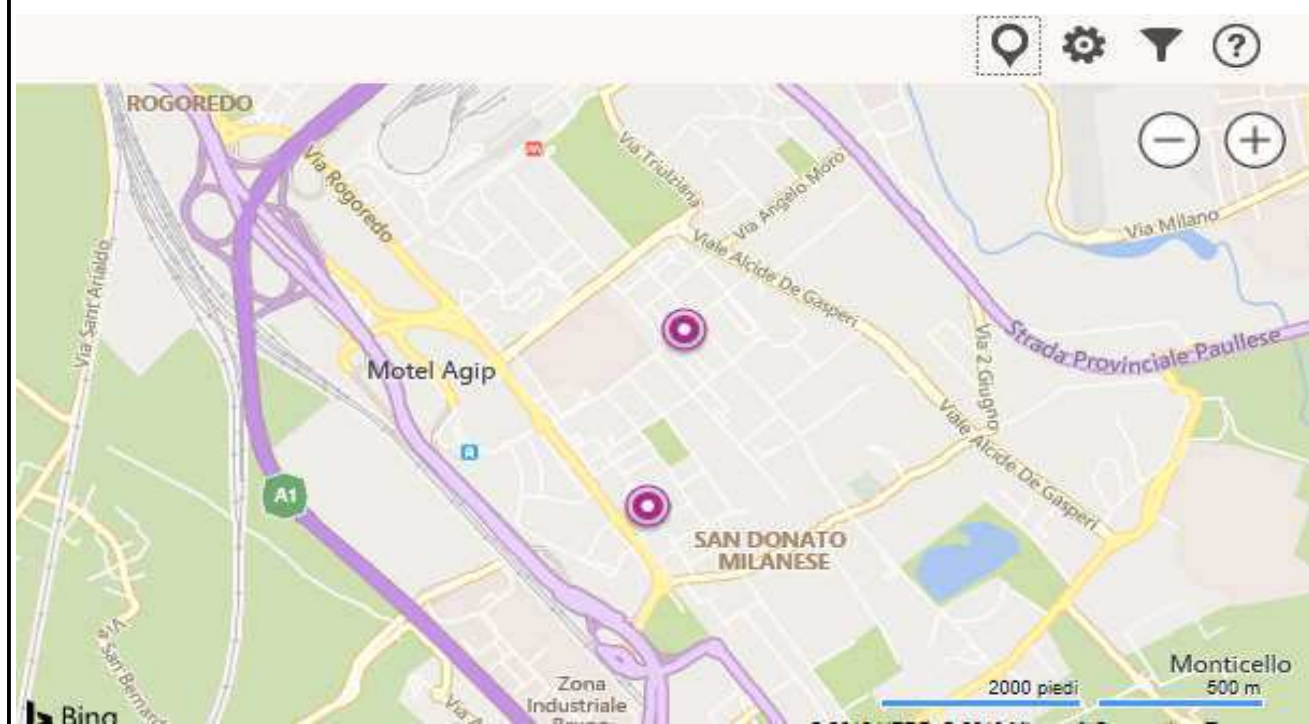
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	472
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Eugenio Curiel		scheda n.	256
da Via della Libert	á	a Via Emilia Bis	lunghezza (m)
			85,1

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	851
--------------	---	-----



Via Eugenio Curiel		scheda n.	257
da Via Cesare Battisti	a Via della Libert	lungh.(m)	112,69

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 127
--------------	---	-------



Via Emilia Bis		scheda n.	258
da Via Eugenio Curiel	a Via Indipendenza	lung.(m)	108,75

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 088
--------------	---	-------



Via della Libertó		scheda n.	259
da Via Eugenio Curiel	a Parcheggio	lunghezza (m)	55,39

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

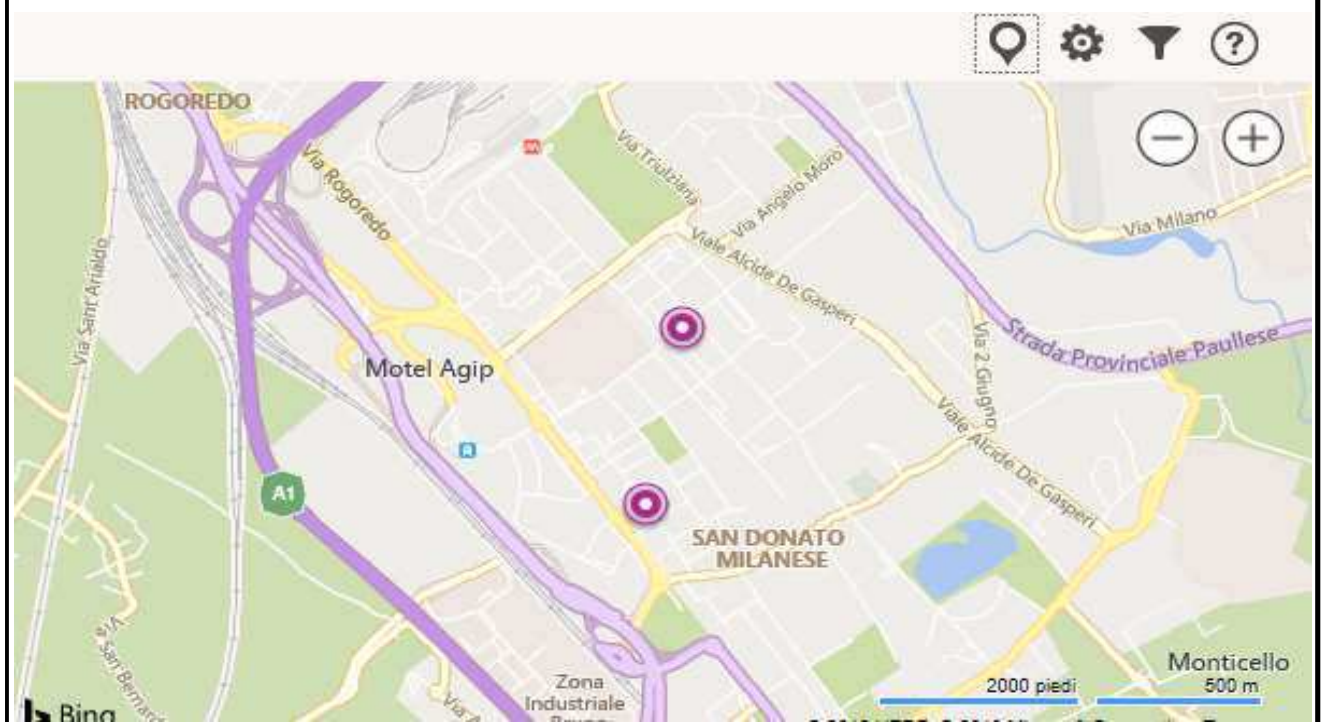
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su asfalto	

STIMA	€	3 434
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Pace		scheda n.	260
da Via della Libert	á	a Via Cesare Battisti	lunghezza (m)
			114,17

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 142
--------------	---	-------



Via della LibertÓá		scheda n.	261
da Via Pace	a Via Monte Grappa	lunghezza (m)	51,46

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

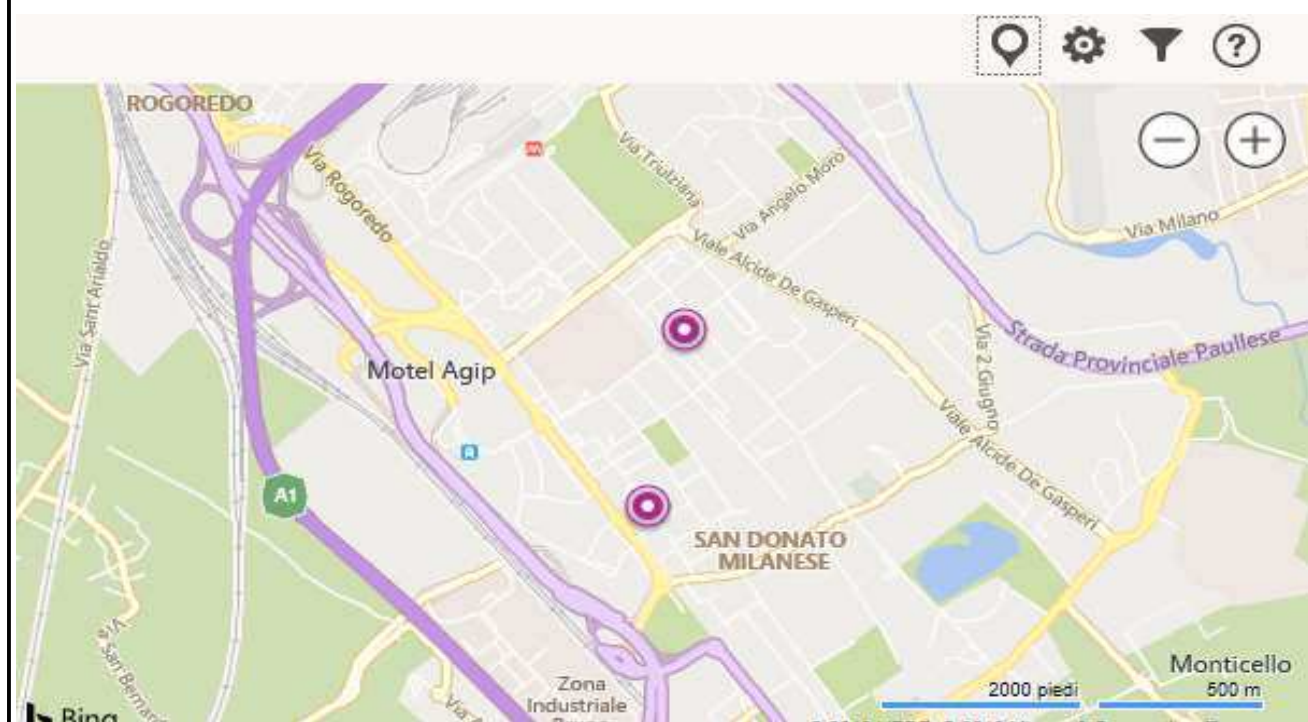
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
marciapiede su asfalto	

STIMA	€	3 191
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Monte Grappa		scheda n.	262
da Via Salvemini	a Via della Libertá	lung.(m)	65,88

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

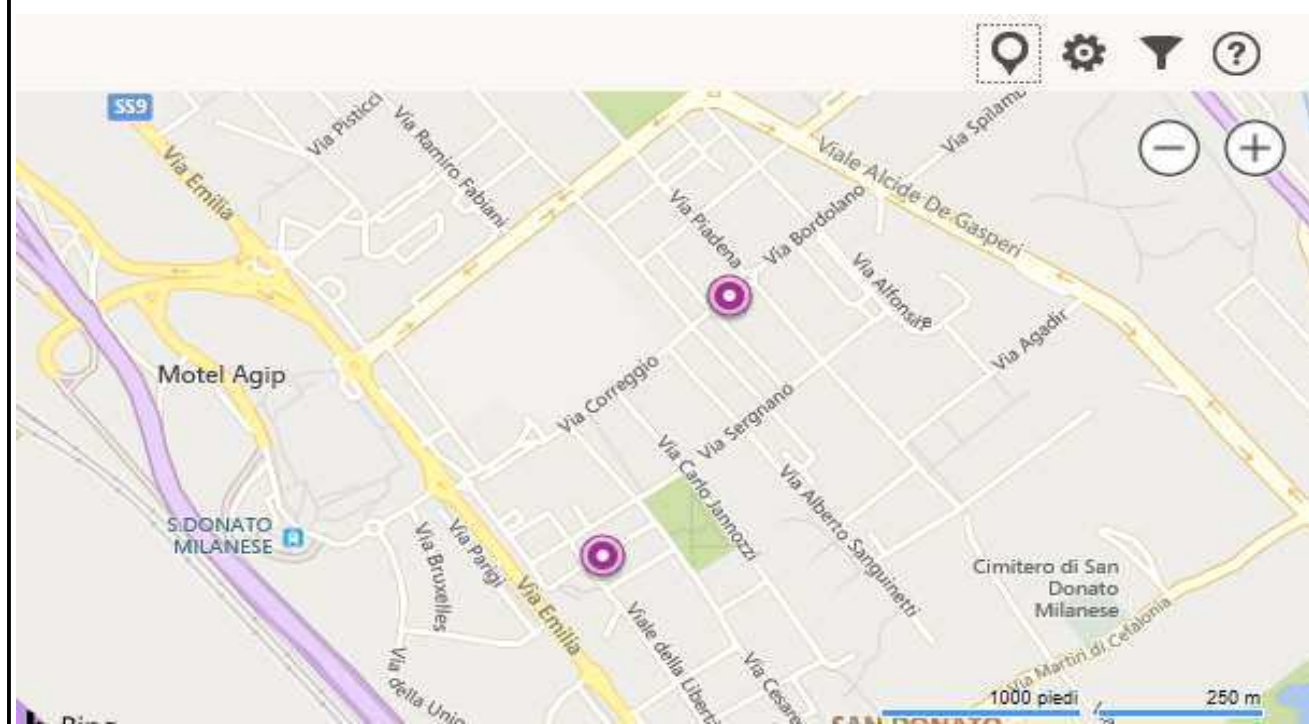
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	659
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Monte Grappa		scheda n.	263
da Via della Libert	á	a Via Cesare Battisti	lunghezza (m)
			120,02

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 200
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

1000 piedi 250 m

Via Monte Nero		scheda n.	264
da Via Monte Grappa	a Via Monte Bianco	lung.(m)	54,65

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	547
--------------	---	-----



Via Monte Bianco		scheda n.	265
da Via Cesare Battisti	a Via Monte Nero	lung.(m)	117,2

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

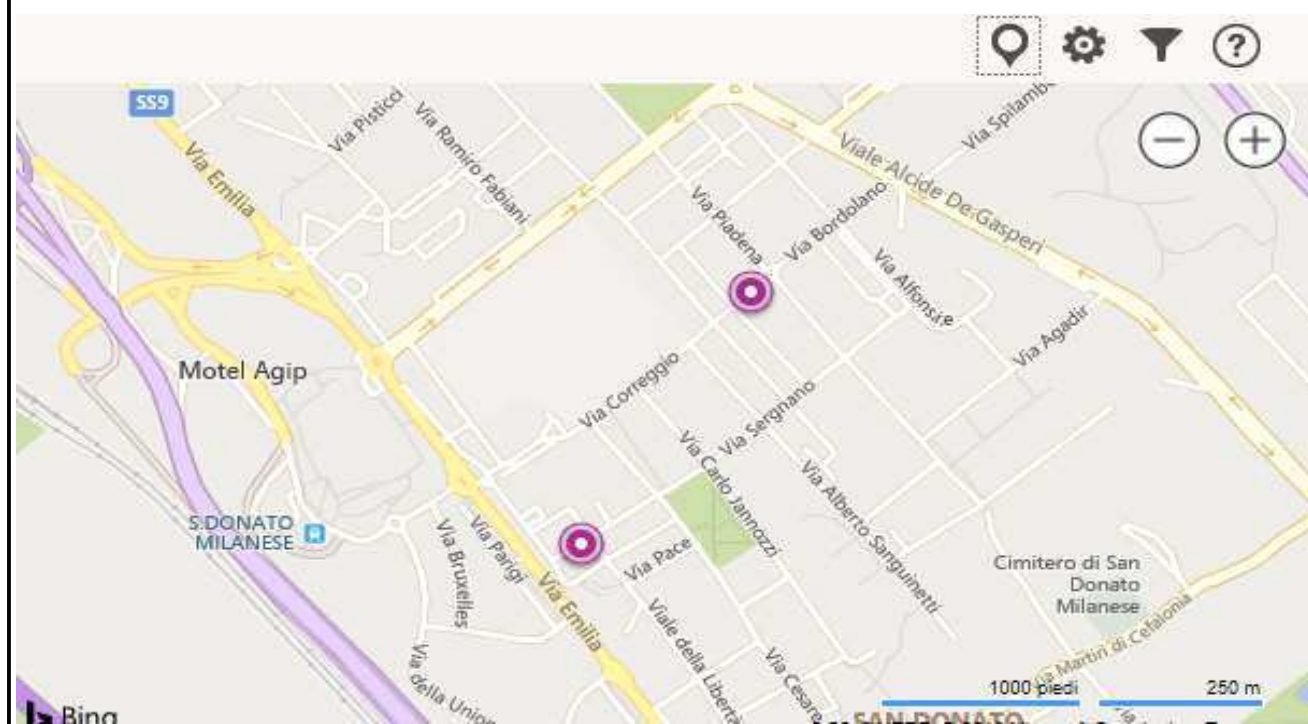
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 172
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Monte Bianco		scheda n.	266
da Via Monte Nero	a Via Salvemini	lung.(m)	74,2

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

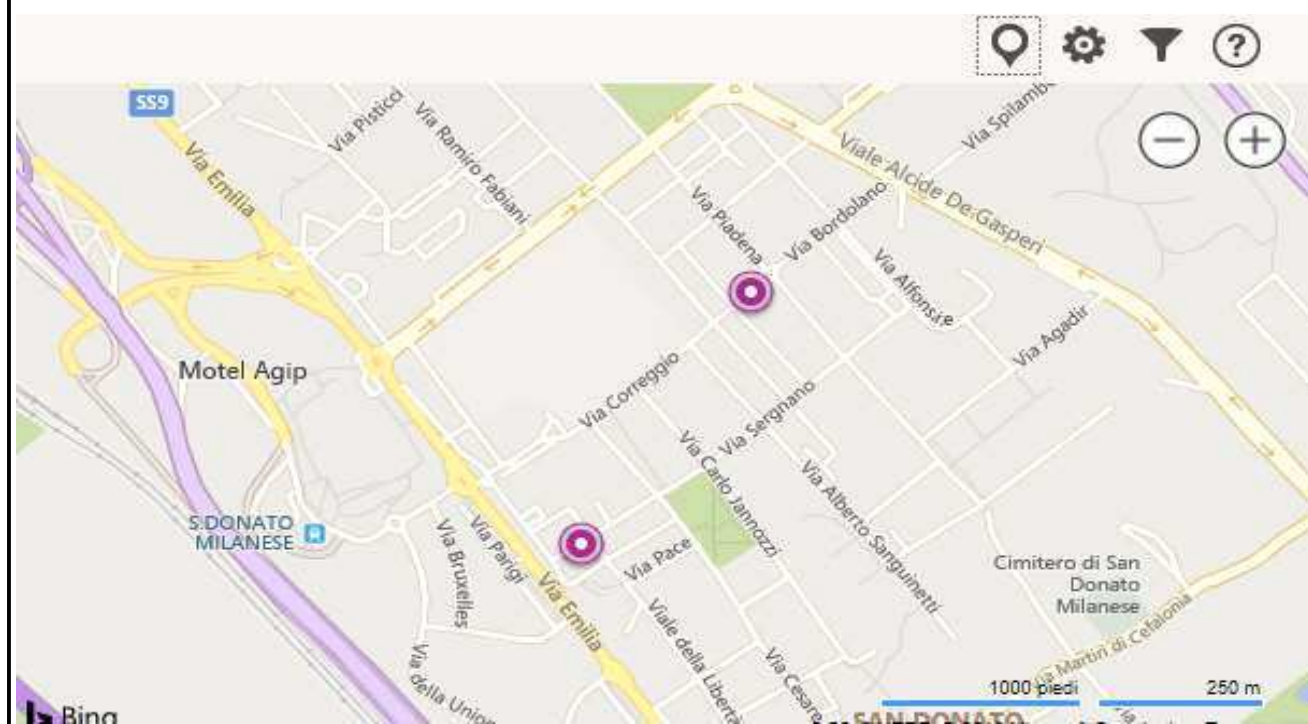
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	742
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Monte Nero		scheda n.	267
da Via Monte Bianco	a Via Salvemini	lung.(m)	129,56

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

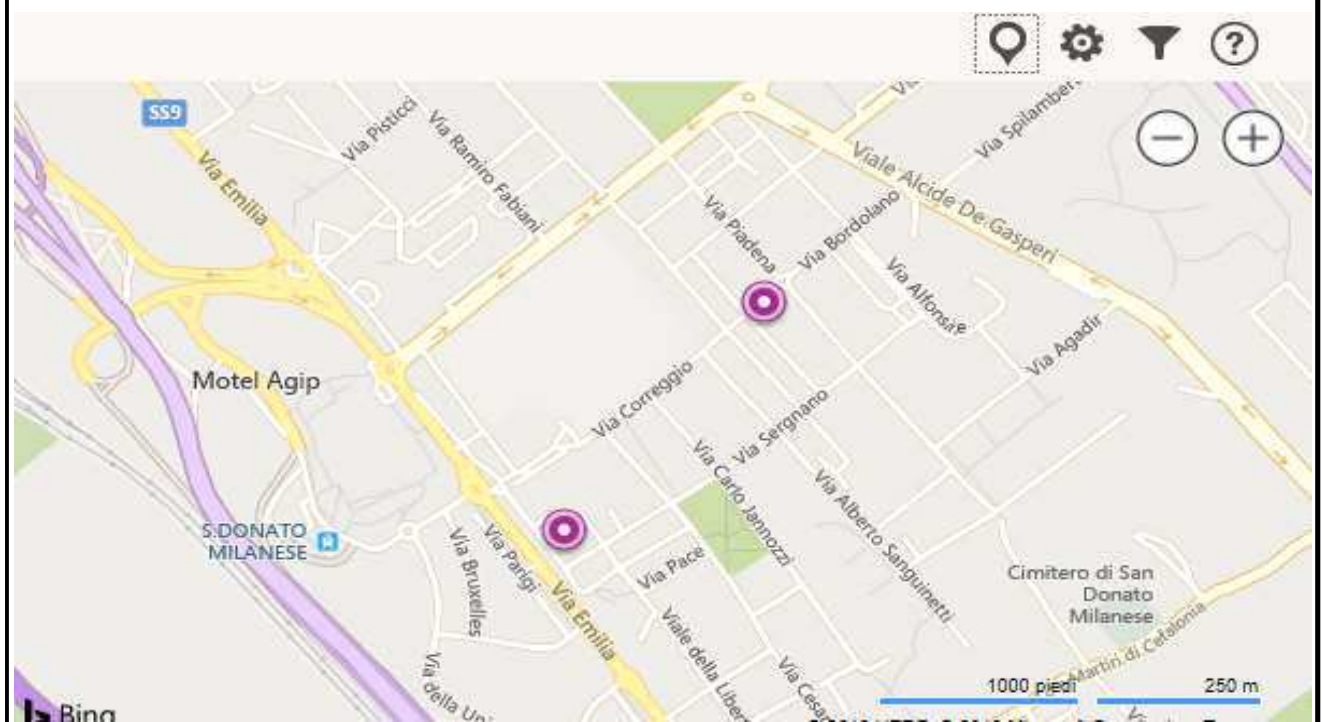
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 296
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Salvemini		scheda n.	268
da Via Monte Nero	a Via Monte Bianco	lunghezza (m)	53,86

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	539
--------------	---	-----



Via Salvemini		scheda n.	269
da Via Monte Bianco	a Via Monte Grappa	lunghezza (m)	60,09

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	601
--------------	---	-----



Via Salvemini		scheda n.	270
da Via Monte Nero	a Via Correggio	lunghezza (m)	100,05

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 001
--------------	---	-------



Via Correggio		scheda n.	271
da Via Emilia	a Via Cesare Battisti	lunghezza (m)	192,82

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Correggio		scheda n.	272
da Via I. Vannucchi	a Via Emilia	lunghezza (m)	52,17

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	1 200
--------------	---	-------



Via Cesare Battisti		scheda n.	273
da Via Correggio	a Via Monte Bianco	lunghezza (m)	158,61

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Cesare Battisti		scheda n.	274
da Via Monte Bianco	a Via Monte Grappa	lunghezza (m)	54,88

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

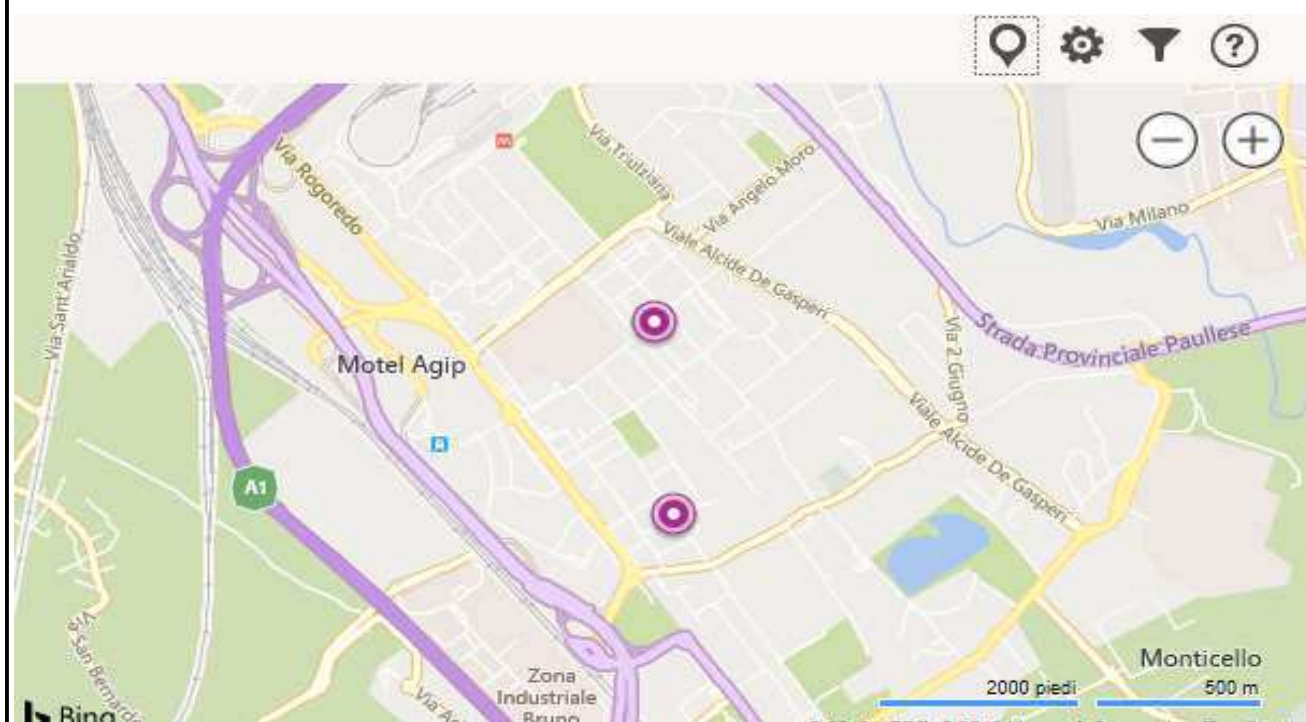
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cesare Battisti		scheda n.	275
da Via Monte Grappa	a Via Pace	lunghezza (m)	45,88

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Cesare Battisti		scheda n.	276
da Via Pace	a Via Alessandrini Emilio	lung.(m)	133,77

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

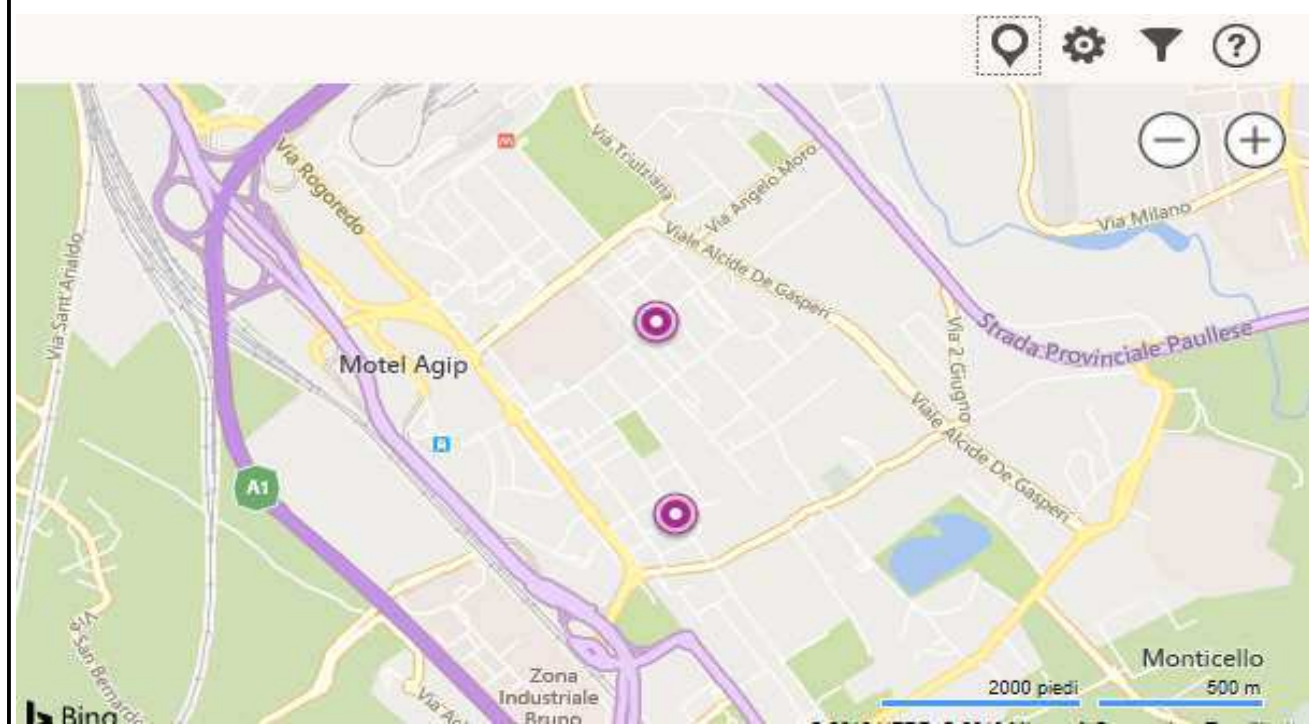
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cesere Battisti		scheda n.	277
da Via Eugenio Curiel	a Via Giacomo Matteotti	lunghezza (m)	92,12

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Concordia		scheda n.	278
da Via Cesare Battisti	a Via della Libert	lungh.(m)	121,08

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 211
--------------	---	-------



Via Cesare Battisti		scheda n.	279
da Via Giacomo Matteotti	a Via Concordia	lunghezza (m)	88,07

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Cesare Battisti		scheda n.	280
da Via Concordia	a Via Martiri Cefalonia	lunghezza (m)	93,01

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

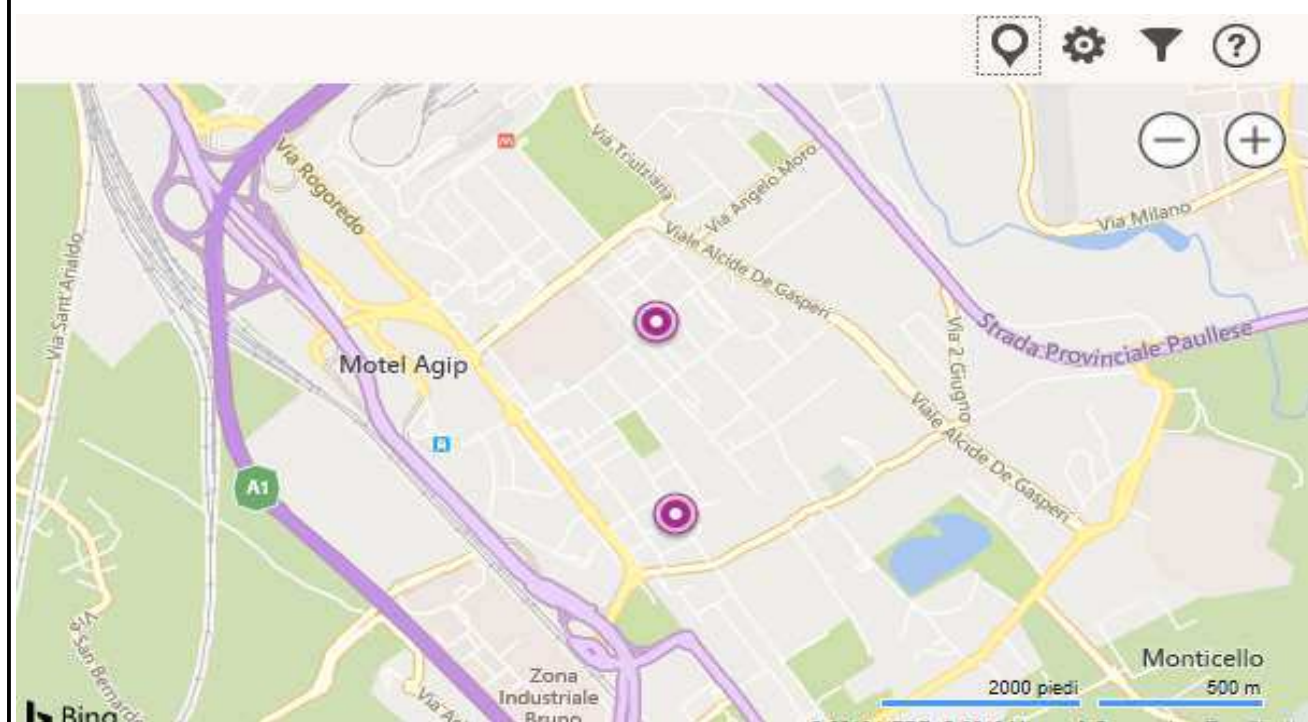
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cesare Battisti		scheda n.	281
da Via Martiri Cefalonia	a Via Ambrosoli	lunghezza (m)	192,13

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

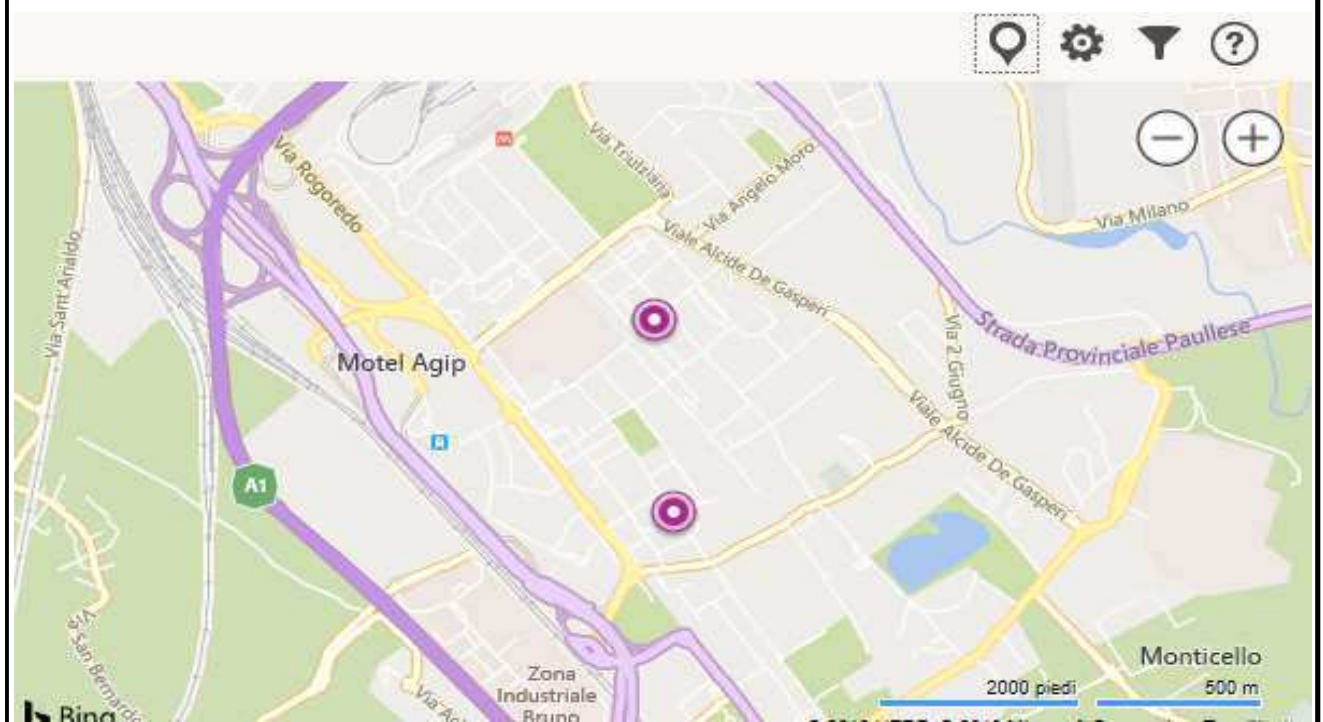
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	15 755
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cesare Battisti		scheda n.	282
da Via Ambrosoli	a Via Alessandro Emilio	lungh.(m)	155,05

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Cesare Battisti		scheda n.	283
da Via Alessandrini Emilio	a Parco	lunghezza (m)	73,64

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Cesare Battisti		scheda n.	284
da Parco	a Via Sergnano	lunghezza (m)	150,5

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

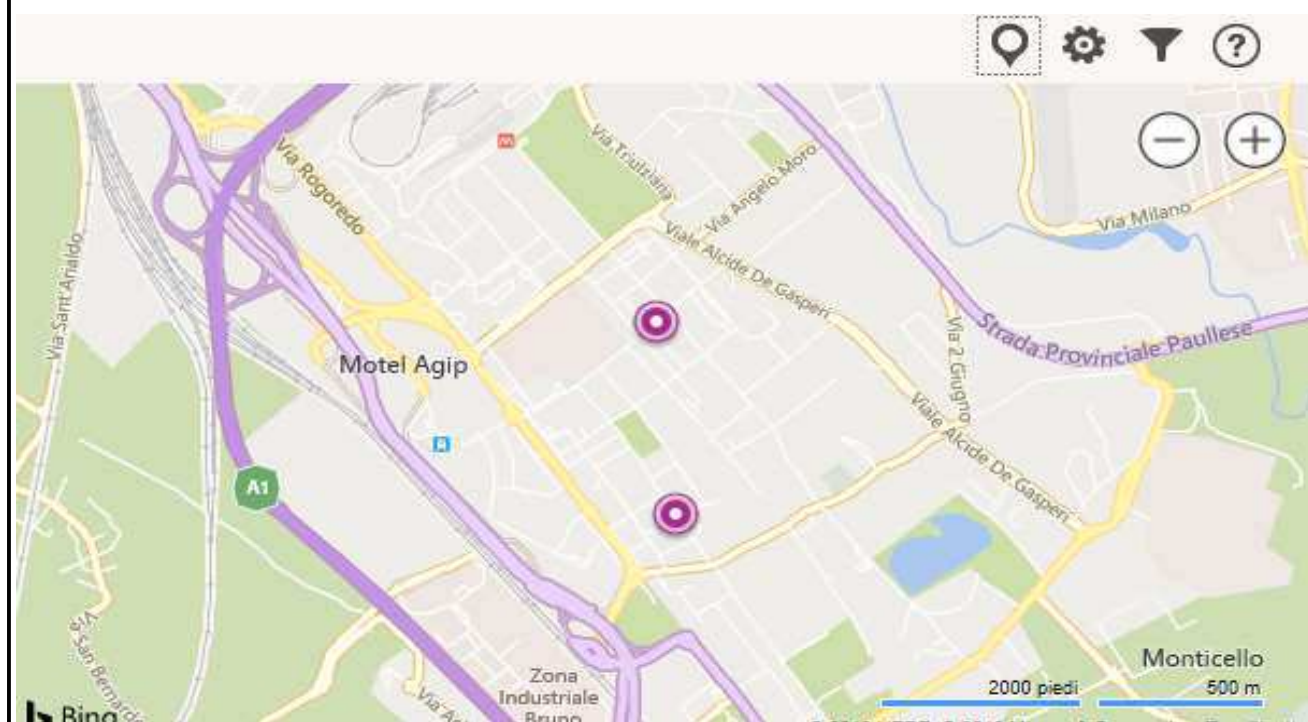
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	12 341
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cesare Battisti		scheda n.	285
da Via Sergnano	a Via Correggio	lungh.(m)	170,68

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

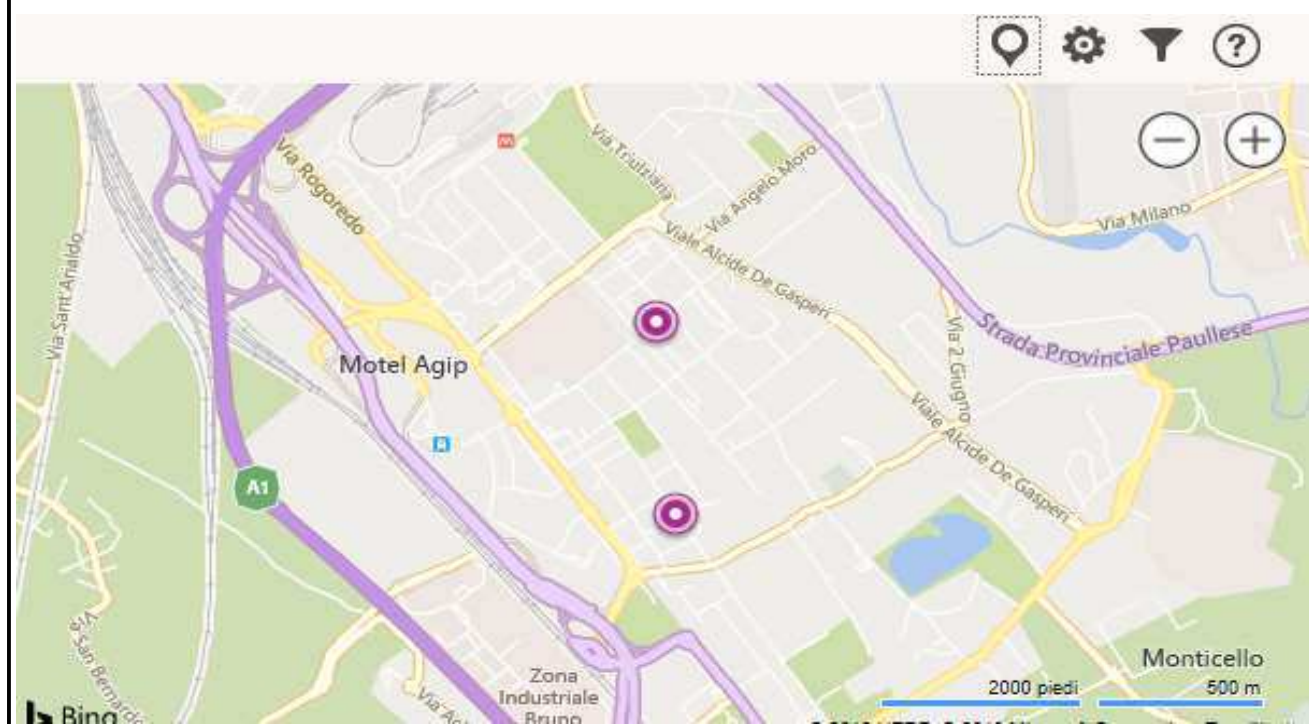
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
asfalto su verde	

STIMA	€	10 753
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Ambrosoli		scheda n.	286
da Via Cesare Battisti	a Via Jannozi	lung.(m)	86,22

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

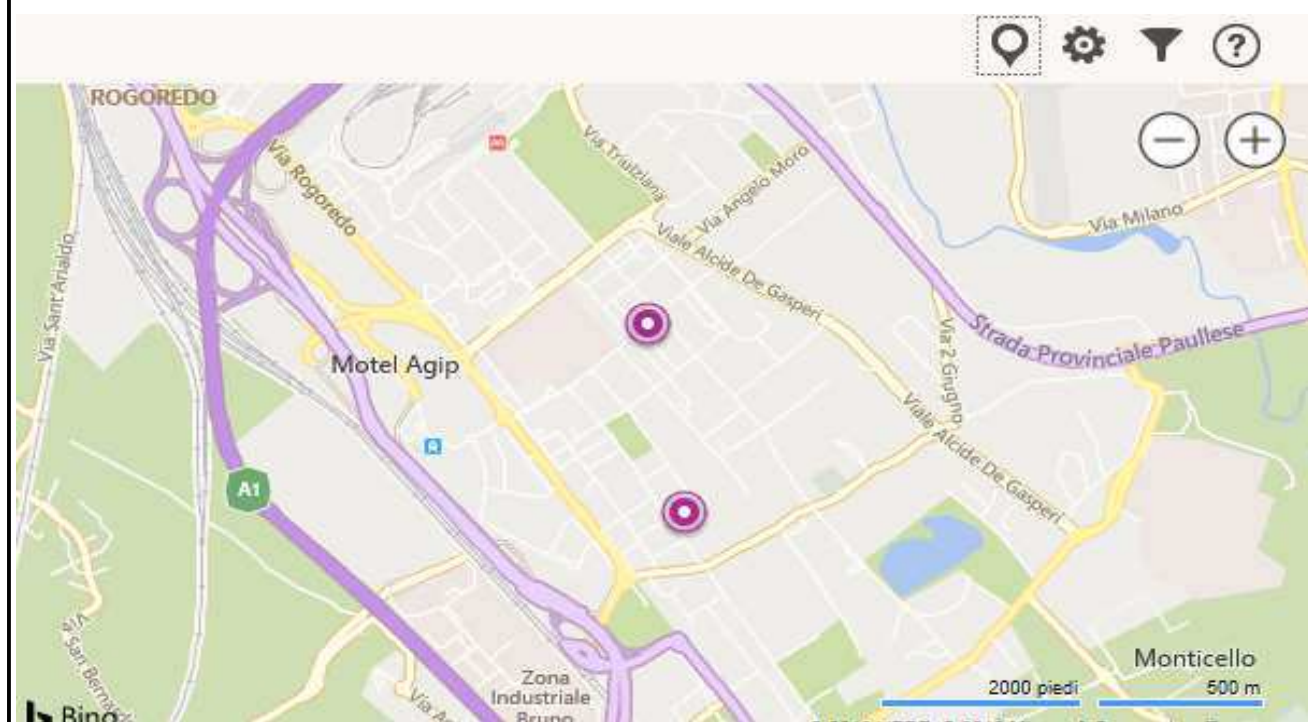
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
asfalto con cordolo in gomma	

STIMA	€	13 364
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Jannozi		scheda n.	287
da Via Ambrosoli	a Via Alessandrini Emilio	lunghezza (m)	160,07

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

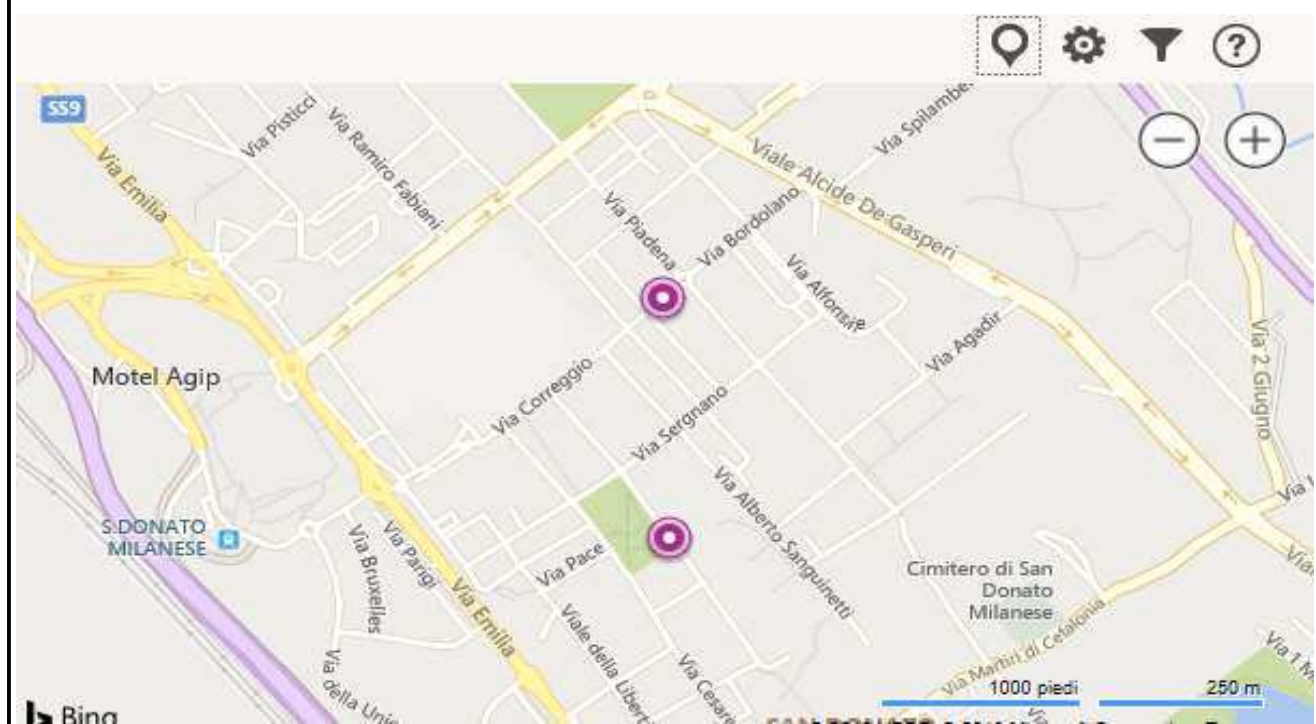
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
asfalto con cordolo in gomma	

STIMA	€	24 811
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Complesso residenziale/commerciale		scheda n.	288
da Via Jannozi	a Via Sergnano	lunghezza (m)	426,59

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	2 986
--------------	---	-------



Via Alessandrini Emilio		scheda n.	289
da Via Cesare Battisti	a Via Jannozi	lunghezza (m)	102,24

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

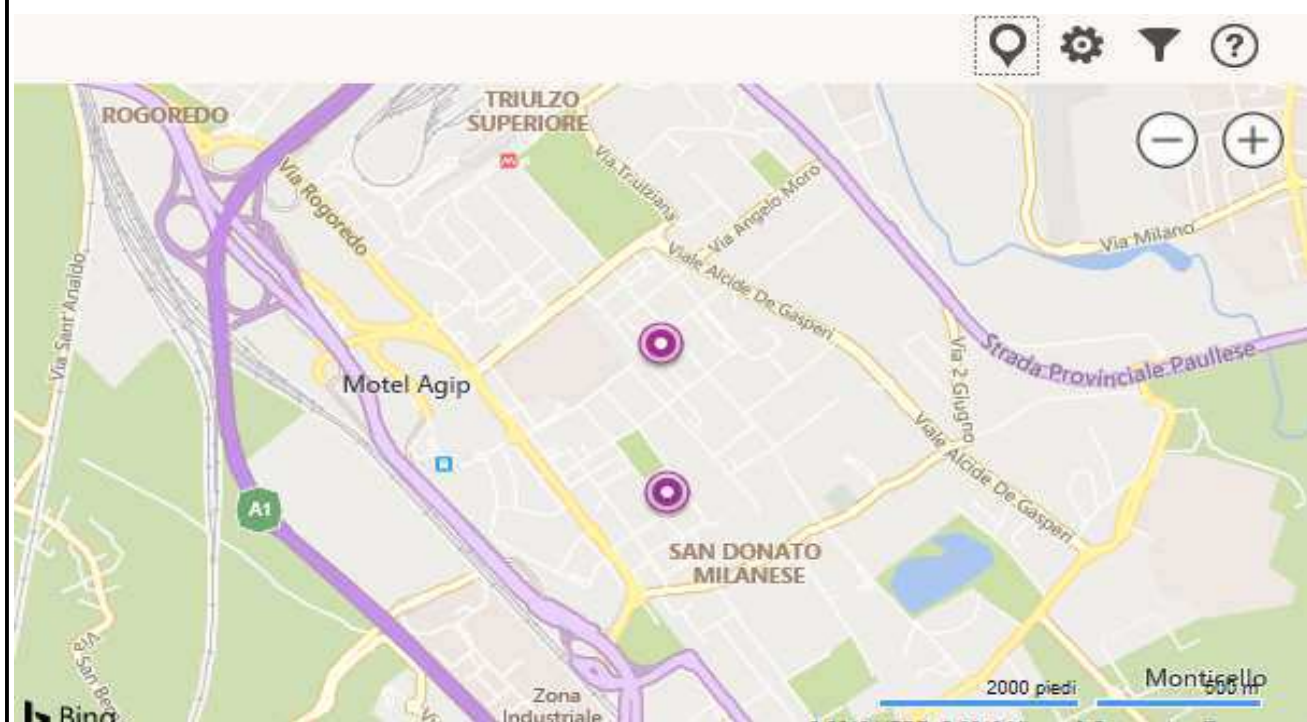
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 022
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Alessandrini Emilio		scheda n.	290
da Via Jannozi	a Via Cesare Battisti	lunghezza (m)	82,52

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

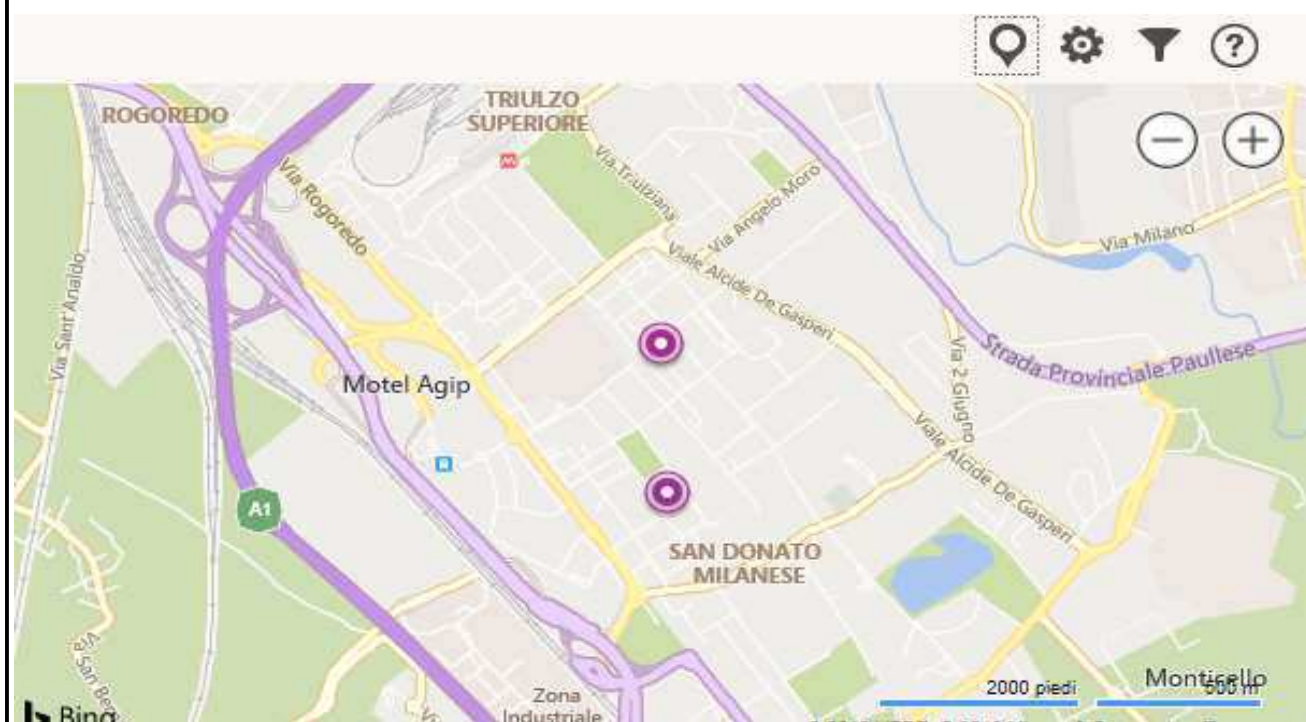
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	825
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Jannozi		scheda n.	291
da Via Alessandrini Emilio	a Via Sergnano	lunghezza (m)	221,25

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	5 089
--------------	---	-------



Via Jannozi		scheda n.	292
da Via Sergnano	a Via Alessandrini Emilio	lung.(m)	215,6

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	4 959
--------------	---	-------



Via Correggio		scheda n.	293
da Via Cesare Battisti	a Via Jannozi	lunghezza (m)	98,4

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 263
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Map scale: 1000 piedi, 250 m

Via Sergnano		scheda n.	294
da Via Cesare Battisti	a Via Jannozi	lunghezza (m)	93,92

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Sergnano		scheda n.	295
da Via Jannozi	a Via Cesare Battisti	lunghezza (m)	76,18

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Sergnano		scheda n.	296
da Via Jannozi	a Via Sanguinetti	lunghezza (m)	113,74

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Sanguinetti		scheda n.	297
da Via Sergnano	a Vicolo cieco	lunghezza (m)	392,85

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 929
--------------	---	-------



Via Sangunetti		scheda n.	298
da Vicolo cieco	a Via Sergnano	lunghezza (m)	401,68

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	4 017
--------------	---	-------



Via Jannozi		scheda n.	299
da Via Correggio	a Via Sergnano	lunghezza (m)	188,07

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	4 326
--------------	---	-------



Via Sergnano		scheda n.	300
da Via Sanguinetti	a Via Jannozi	lunghezza (m)	118,7

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 187
--------------	---	-------



Via I. Vannucchi		scheda n.	301
da Via Correggio	a Viale Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	262,24

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	6 032
--------------	---	-------



Via I. Vannucchi		scheda n.	302
da Viale Alcide De Gasperi	a Via Correggio	lunghezza (m)	260,04

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	5 981
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Correggio		scheda n.	303
da Via Sanguinetti	a Via Carlo Jannozzi	lunghezza (m)	123,5

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 841
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

1000 piedi 250 m

Via Correggio		scheda n.	304
da Via Jannozi	a Via Ravenna	lunghezza (m)	109,33

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 515
--------------	---	-------



Via Bordolano		scheda n.	305
da Via Sanguinetti	a Via Ravenna	lunghezza (m)	49,98

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	1 150
--------------	---	-------



Via Bordolano		scheda n.	306
da Via Ravenna	a Via Corneigliano	lunghezza (m)	41,86

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	963
--------------	---	-----



Via Bordolano		scheda n.	307
da Via Cornegliano	a Via Piadena	lungh.(m)	82,25

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	1 892
--------------	---	-------



Via Bordolano		scheda n.	308
da Via Piadena	a Via Cornegliano	lungh.(m)	72,93

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	1 677
--------------	---	-------



Via Bordolano		scheda n.	309
da Via Cornegliano	a Via Ravenna	lunghezza (m)	40,26

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	926
--------------	---	-----



Via Borello		scheda n.	310
da Via Ravenna	a Via Correggio	lung.(m)	41,79

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	961
--------------	---	-----



Via Ravenna		scheda n.	311
da Via Bordolano	a Via Sergnano	lunghezza (m)	171,62

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 716
--------------	---	-------



Via Sergnano		scheda n.	312
da Via Sanguinetti	a Via Ravenna	lungh.(m)	47,41

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	1 090
--------------	---	-------



Via Ravenna		scheda n.	313
da Via Sergnano	a Vicolo cieco	lunghezza (m)	108,75

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	zona residenziale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	761
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

1000 piedi 250 m

Via Sergnano		scheda n.	314
da Via Ravenna	a Via Bellincioni	lunghezza (m)	129,42

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

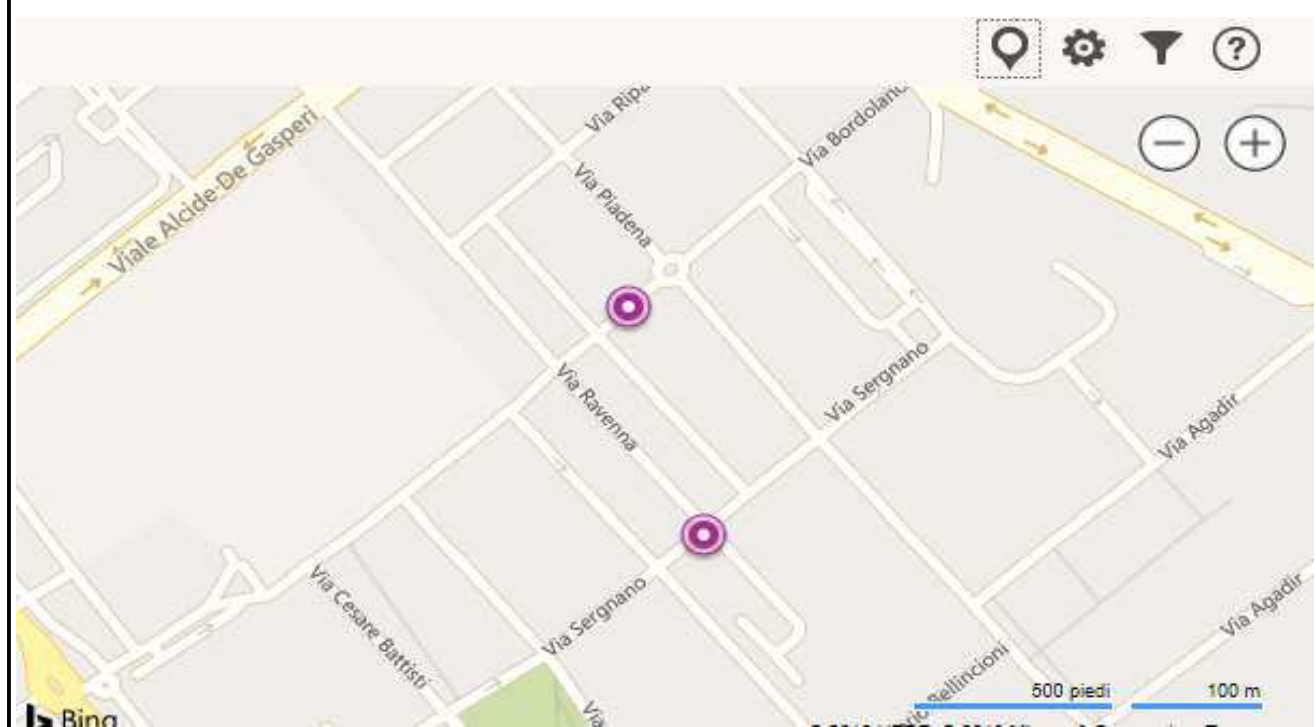
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 977
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Sergnano		scheda n.	315
da Via Bellincioni	a Via Corneigliano	lungh.(m)	78,13

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	1 797
--------------	---	-------



Via Sergnano		scheda n.	316
da Via Cornegliano	a Via Ravenna	lunghezza (m)	42,13

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	969
--------------	---	-----



Via Sergnano		scheda n.	317
da Via Ravenna	a Via Sanguinetti	lungh.(m)	55,39

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	1 274
--------------	---	-------



Via Ravenna		scheda n.	318
da Via Sergnano	a Via Bordolano	lunghezza (m)	172,08

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 721
--------------	---	-------



Via Corneigliano		scheda n.	319
da Via Bordolano	a Via Sergnano	lungh.(m)	181,46

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 815
--------------	---	-------



Via Corneigliano		scheda n.	320
da Via Sergnano	a Via Bordolano	lunghezza (m)	183,94

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 839
--------------	---	-------



Via Ravenna		scheda n.	321
da Via Bordolano	a Via Ripalta	lunghezza (m)	135,04

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 350
--------------	---	-------



Via Ravenna		scheda n.	322
da Via Ripalta	a Piazza Santa Barbara	lunghezza (m)	83,09

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	831
--------------	---	-----



Via Ravenna		scheda n.	323
da Via Ripalta	a Viale Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	144,57

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	≤ 2,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Ravenna		scheda n.	324
da Viale Alcide De Gasperi	a Via Bordolano	lunghezza (m)	288,6

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	0
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 886
--------------	---	-------



Porta provvisorio		scheda n.	325
da	a	lungh.(m)	170,85

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 709
--------------	---	-------



Prolungamento Via C.Porta		scheda n.	326
da	a Via Giovanni Pascoli	lung.(m)	194,31

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

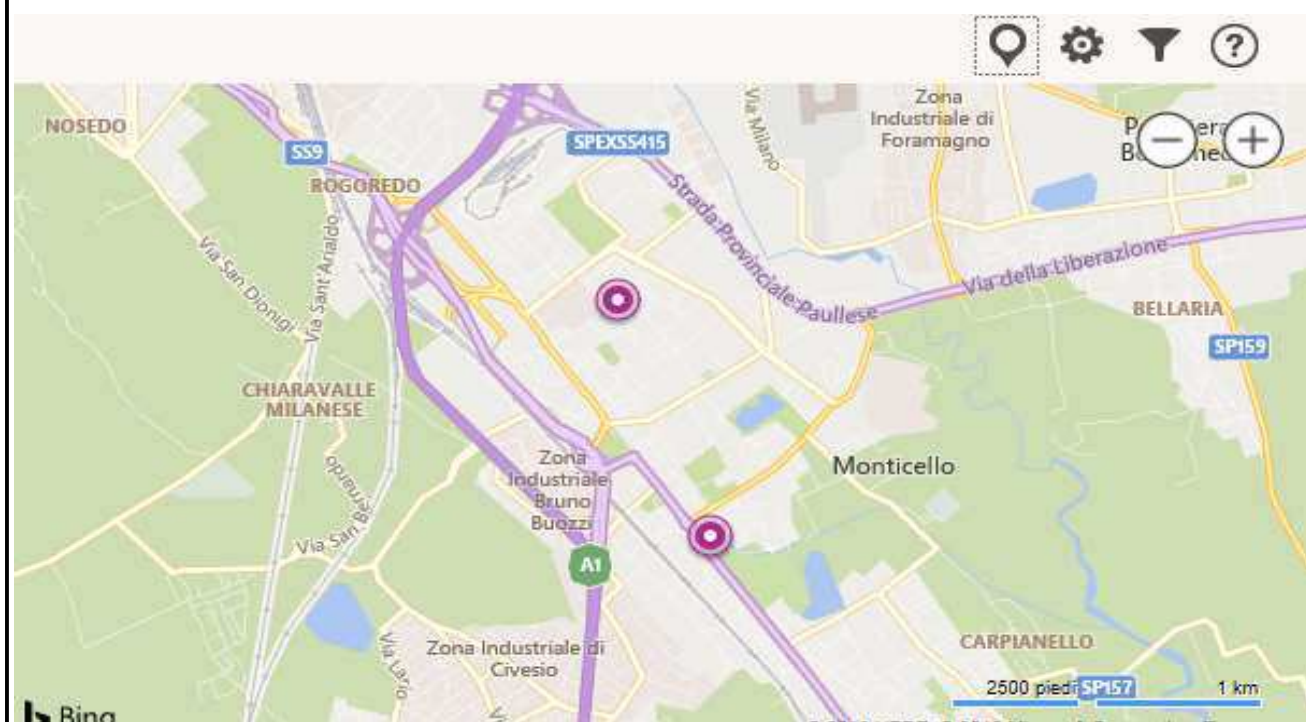
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Sentiero Sud		scheda n.	327
da San Giuliano Milanese	a Via C. Porta	lungh.(m)	217,01

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 519
--------------	---	-------



Via Alfonsine		scheda n.	328
da Via Rivadavia	a Vicolo cieco	lungh.(m)	169,07

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 691
--------------	---	-------



Via Ravenna		scheda n.	329
da Vicolo cieco	a Via Bellincioni	lunghezza (m)	140,37

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	zona residenziale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	983
--------------	---	-----



Via Agadir		scheda n.	330
da Vicolo cieco	a Via Bellincioni	lunghezza (m)	236,97

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	zona residenziale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 659
--------------	---	-------



Via Bellincioni		scheda n.	331
da Via Ravenna	a Via Bellincioni traversa	lunghezza (m)	75,58

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	529
--------------	---	-----



Via Bellincioni traversa		scheda n.	332
da Vicolo cieco	a Via Bellincioni	lunghezza (m)	157,45

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	zona residenziale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 102
--------------	---	-------



Via Bellincioni		scheda n.	333
da Via Bellincioni traversa	a Via Agadir	lungh.(m)	60,64

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	424
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Map scale: 1000 piedi, 250 m

Via Bellincioni		scheda n.	334
da Via Sergnano	a Via Agadir	lunghezza (m)	182,7

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	carente
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Agadir		scheda n.	335
da Via Bellincioni	a Viale Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	379,55

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

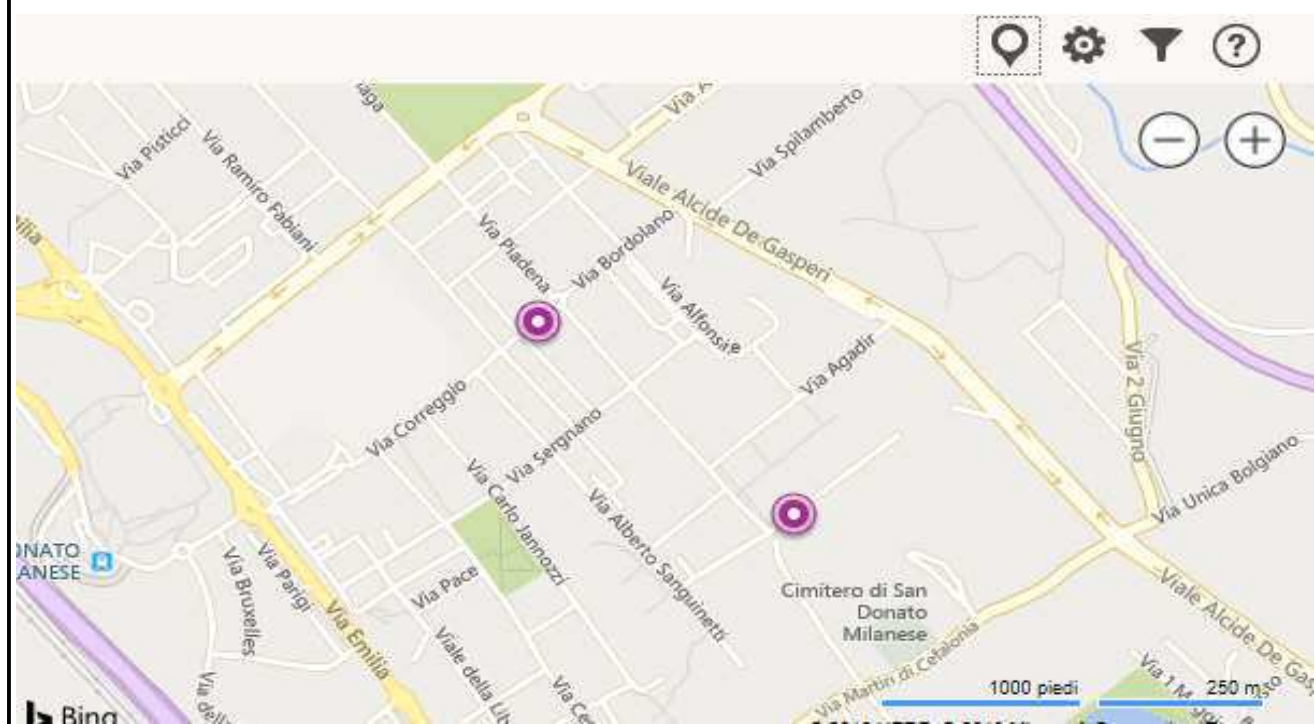
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	8 730
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Agadir		scheda n.	336
da Viale Alcide De Gasperi	a Via Rivadavia	lunghezza (m)	188,41

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

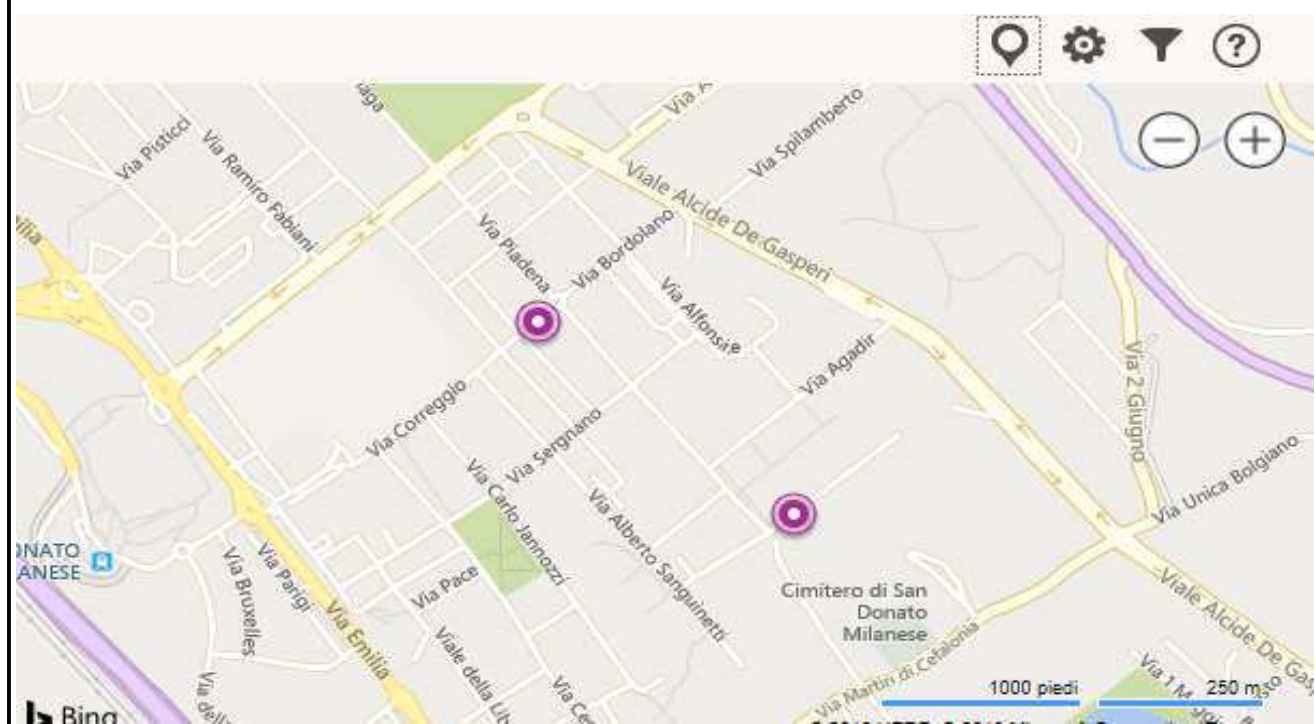
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	4 333
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Agadir		scheda n.	337
da Via Rivadavia	a Via Bellincioni	lungh.(m)	186,73

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	4 295
--------------	---	-------



Via Bellincioni		scheda n.	338
da Via Agadir	a Via Sergnano	lungh.(m)	172,04

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

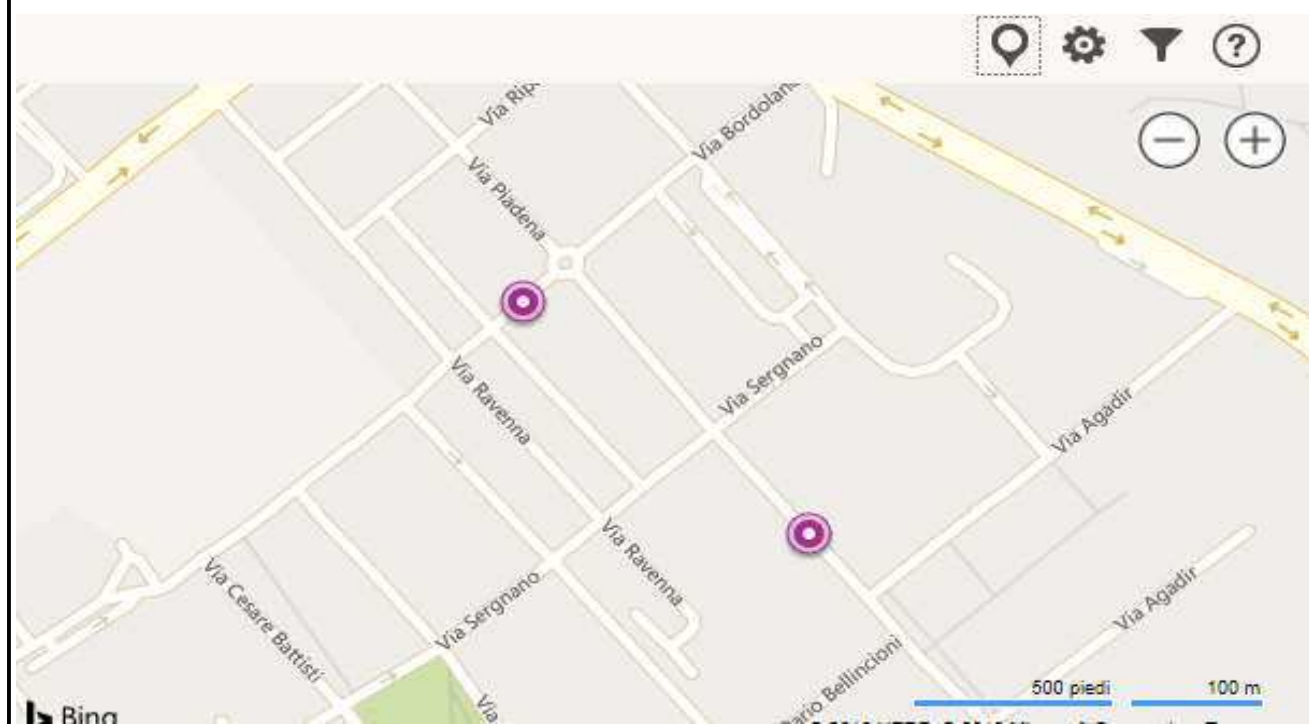
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Rivadavia		scheda n.	339
da Via Alfonsine	a Via Agadir	lunghezza (m)	107,55

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

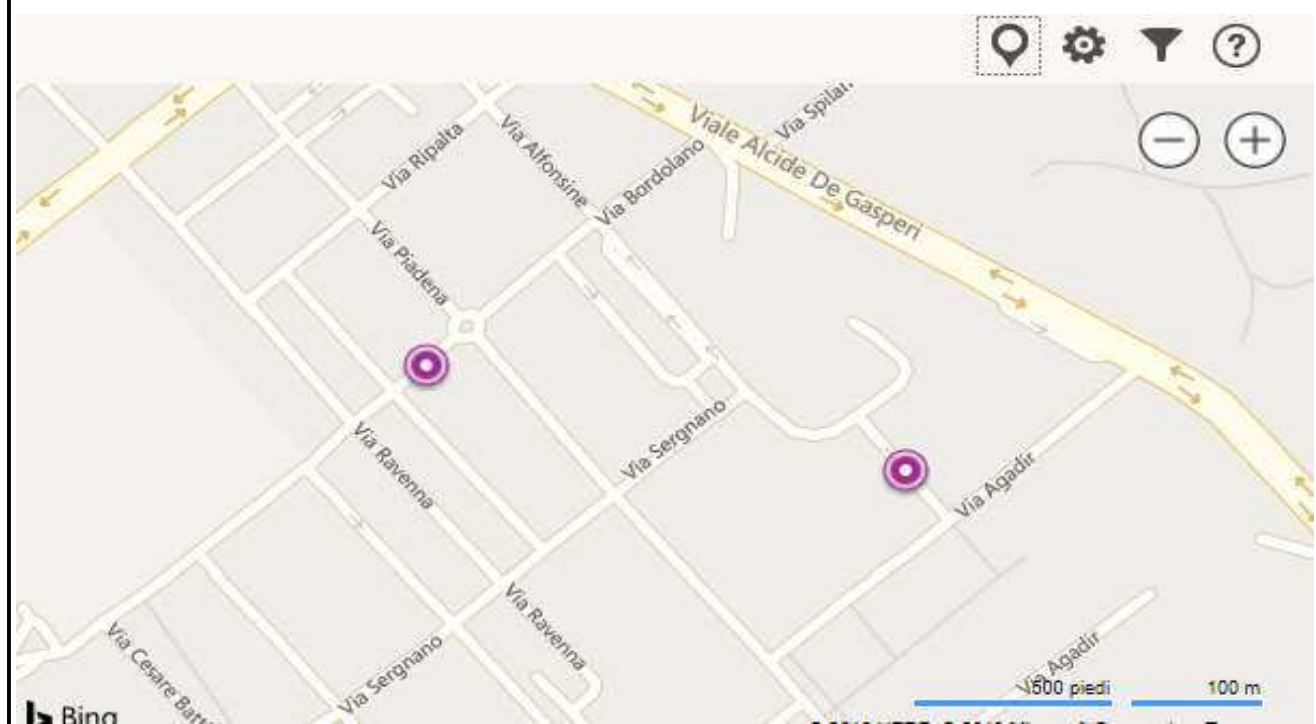
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 076
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Alfonsine		scheda n.	340
da Via Sergnano	a Via Rivadavia	lungh.(m)	102,13

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 021
--------------	---	-------



Via Piadena		scheda n.	341
da Via Sergnano	a Via Bordolano	lungh.(m)	188,14

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Sergnano		scheda n.	342
da Via Bellincioni	a Via Alfonsine	lungh.(m)	134,55

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

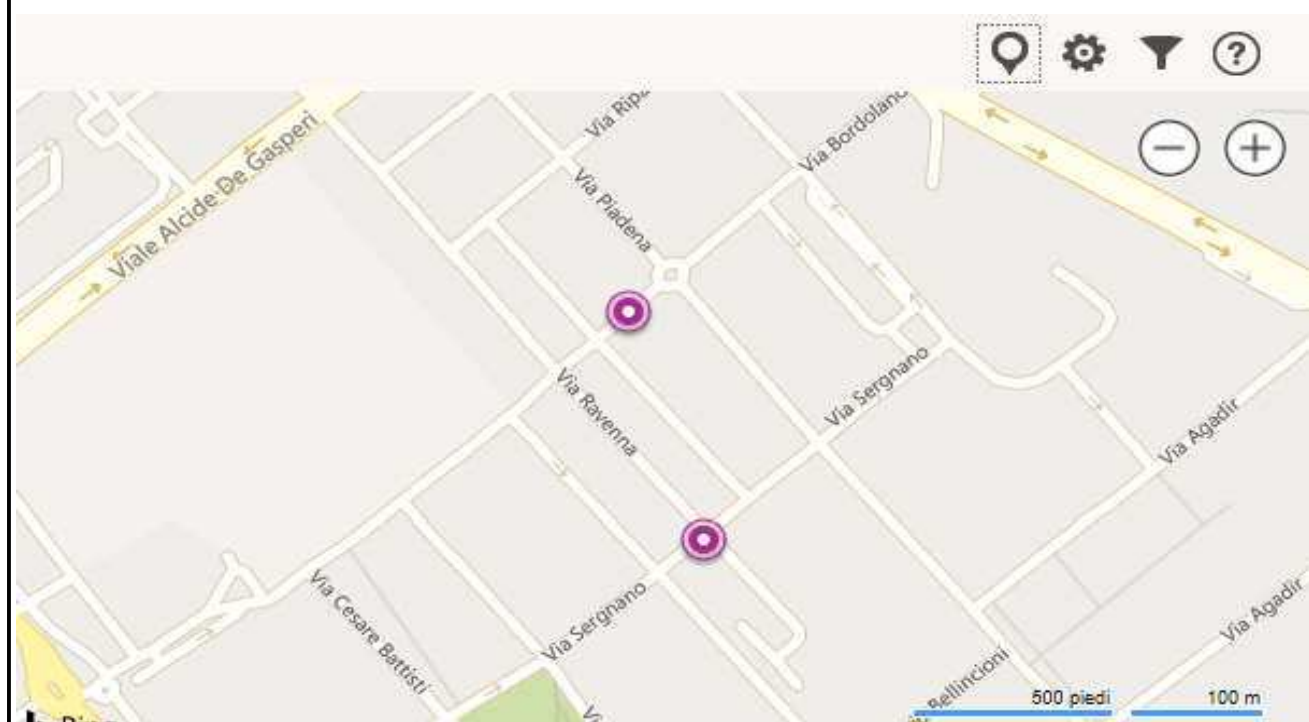
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 346
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Piadena		scheda n.	343
da Via Bordolano	a Via Sergnano	lungh.(m)	179,15

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Alfonsine		scheda n.	344
da Via Sergnano	a Via Bordolano	lungh.(m)	182,37

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 824
--------------	---	-------



Via Alfonsine		scheda n.	345
da Via Sergnano	a Via Bordolano	lungh.(m)	182,37

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 824
--------------	---	-------



Via Bordolano		scheda n.	346
da Viale Alcide De Gasperi	a Via Alfonsine	lunghezza (m)	109,21

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 512
--------------	---	-------



Via Desana		scheda n.	347
da Via Bordolano	a Vicolo cieco	lunghezza (m)	62,48

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANALAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	625
--------------	---	-----



Via Bordolano		scheda n.	348
da Via Piadena	a Via Alfonsine	lungh.(m)	128,3

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

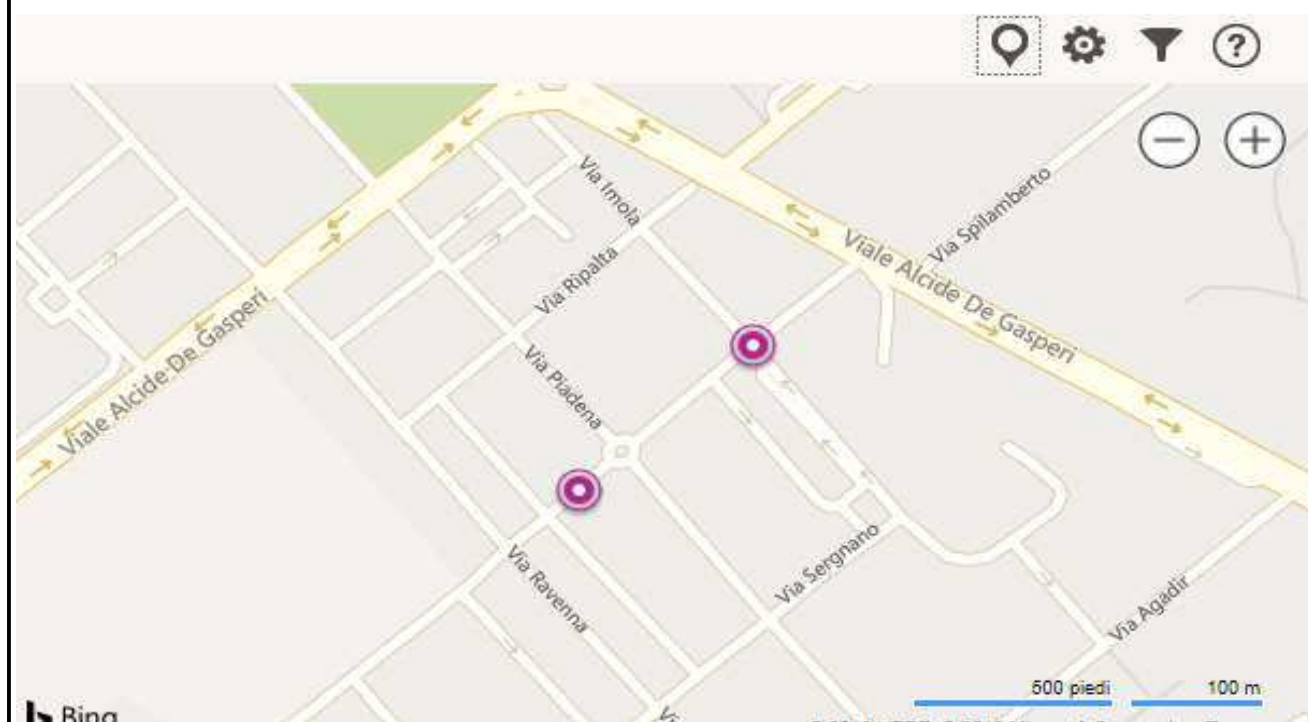
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 951
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Alfonsine		scheda n.	349
da Via Bordolano	a Via Ripalta	lungh.(m)	133,82

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 338
--------------	---	-------



Via Ripalta		scheda n.	350
da Vicolo cieco	a Via Alfonsine	lungh.(m)	57,74

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	577
--------------	---	-----



Via Imola		scheda n.	351
da Vicolo cieco	a Via Santerno	lunghezza (m)	41,93

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	419
--------------	---	-----



Via Imola		scheda n.	352
da Via Santerno	a Via Riapalta	lunghezza (m)	84,43

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	844
--------------	---	-----



Via Santerno		scheda n.	353
da Via Imola	a Via Soresina	lunghezza (m)	54,21

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	542
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Soresina		scheda n.	354
da Vicolo cieco	a Via Santerno	lunghezza (m)	55,89

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	559
--------------	---	-----



Via Soresina		scheda n.	355
da Vicolo cieco	a Via Santerno	lunghezza (m)	86,14

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	861
--------------	---	-----



Via Santerno		scheda n.	356
da Via Soresina	a Via Santa Barbara	lunghezza (m)	76,49

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	765
--------------	---	-----



Via Santerno		scheda n.	357
da Via Santa Barbara	a Via Soresina	lunghezza (m)	76,76

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	768
--------------	---	-----



Via Ripalta		scheda n.	358
da Via Alfonsine	a Via Santa Barbara	lungh.(m)	130,29

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 303
--------------	---	-------



Via Ripalta		scheda n.	359
da Via Santa Barbara	a Via Alfonsine	lungh.(m)	130,63

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 306
--------------	---	-------



Via Bordolano		scheda n.	360
da Via Alfonsine	a Via Piadena	lungh.(m)	140

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	3 220
--------------	---	-------



Via Piadena		scheda n.	361
da Via Ripalta	a Via Bordolano	lunghezza (m)	131,61

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Piadena		scheda n.	362
da Via Bordolano	a Via Ripalta	lungh.(m)	125,29

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

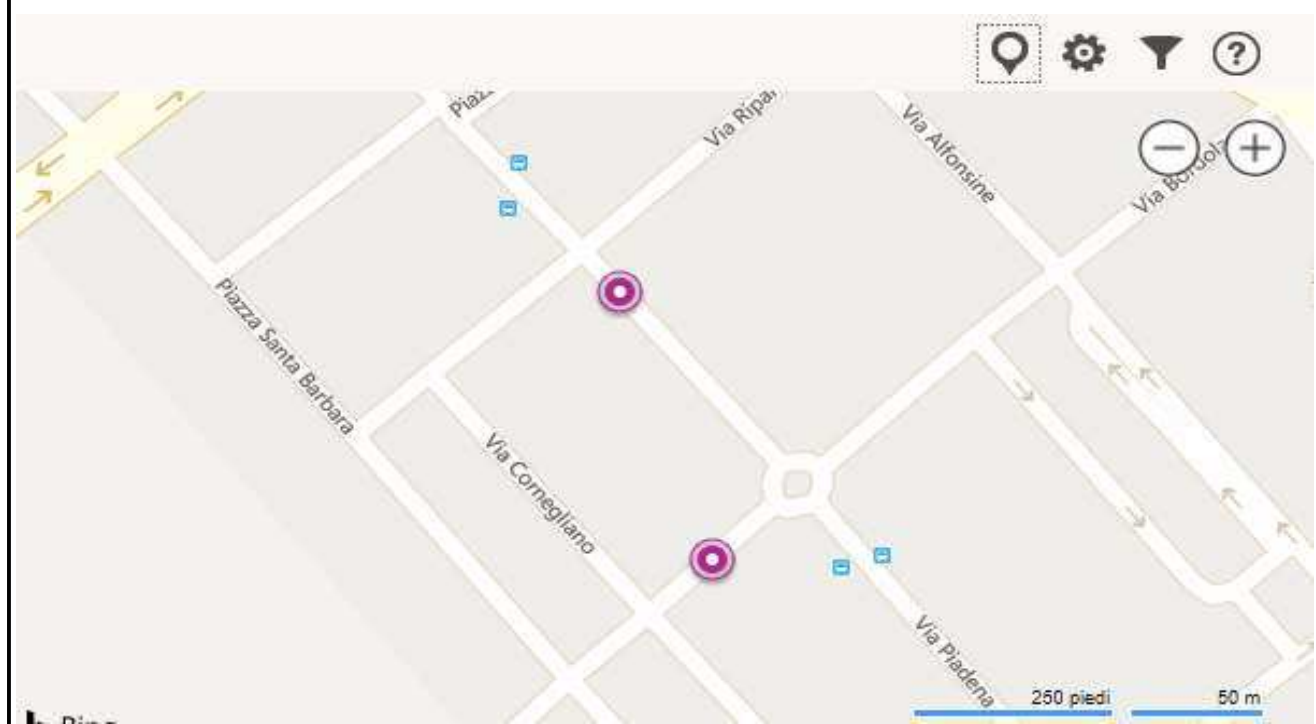
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Sana Barbara		scheda n.	363
da Via Ripalta	a Via Soresina	lunghezza (m)	68,43

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Map details: Metro-San Donato, Via Com, Via Carlo, Via Sarghanu, 1000 piedi, 250 m.

Via Santa Barbara		scheda n.	364
da Via Santerno	a Via Santerno	lung.(m)	28,53

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

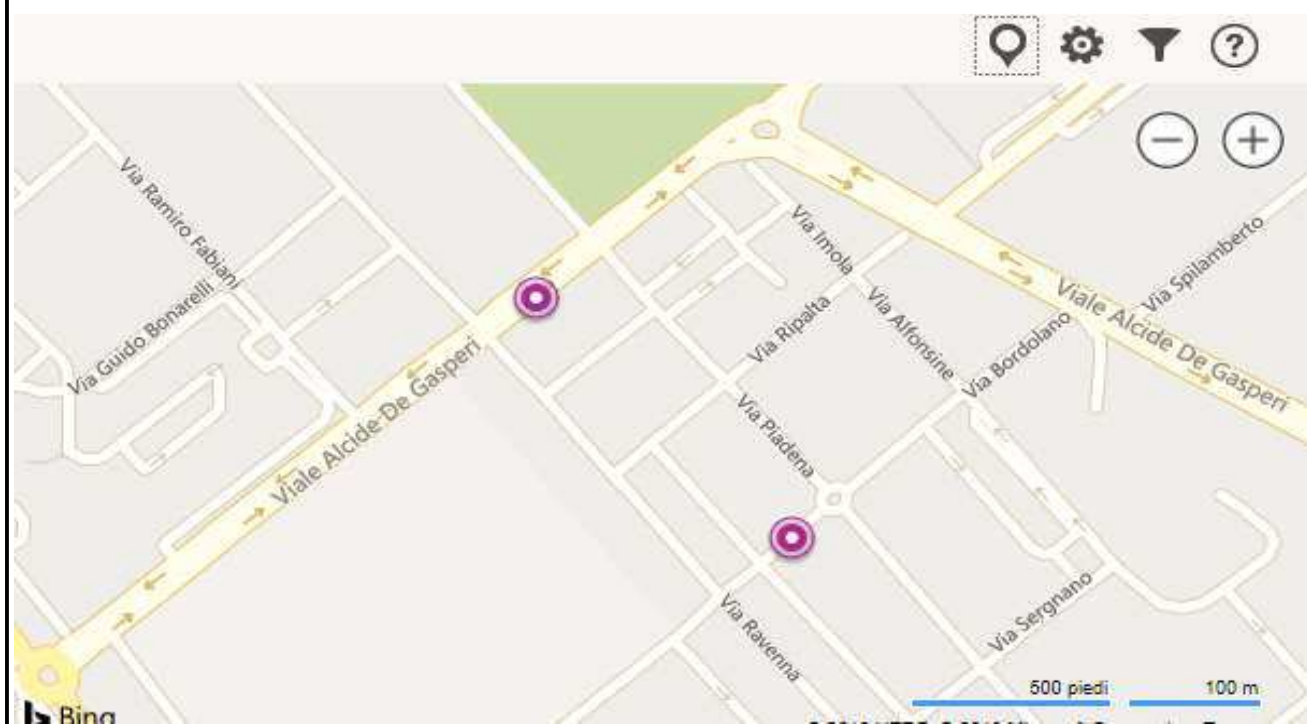
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Santa Barbara		scheda n.	365
da Via Santerno	a Viale Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	49,86

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Santa Barbara		scheda n.	366
da Viale Alcide De Gasperi	a Piazza Santa Barbara	lunghezza (m)	61,05

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

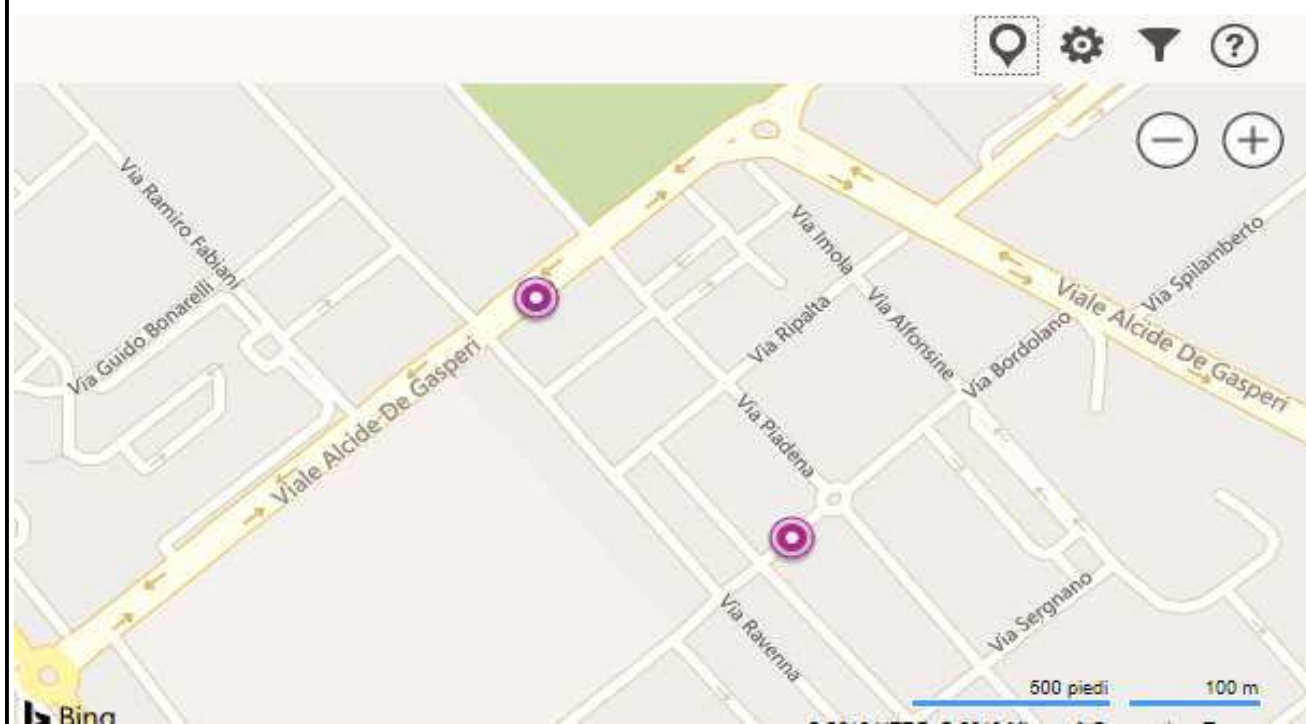
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Piazza Santa Barbara		scheda n.	367
da Via Ravenna	a Piazza Santa Barbara	lunghezza (m)	118,33

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

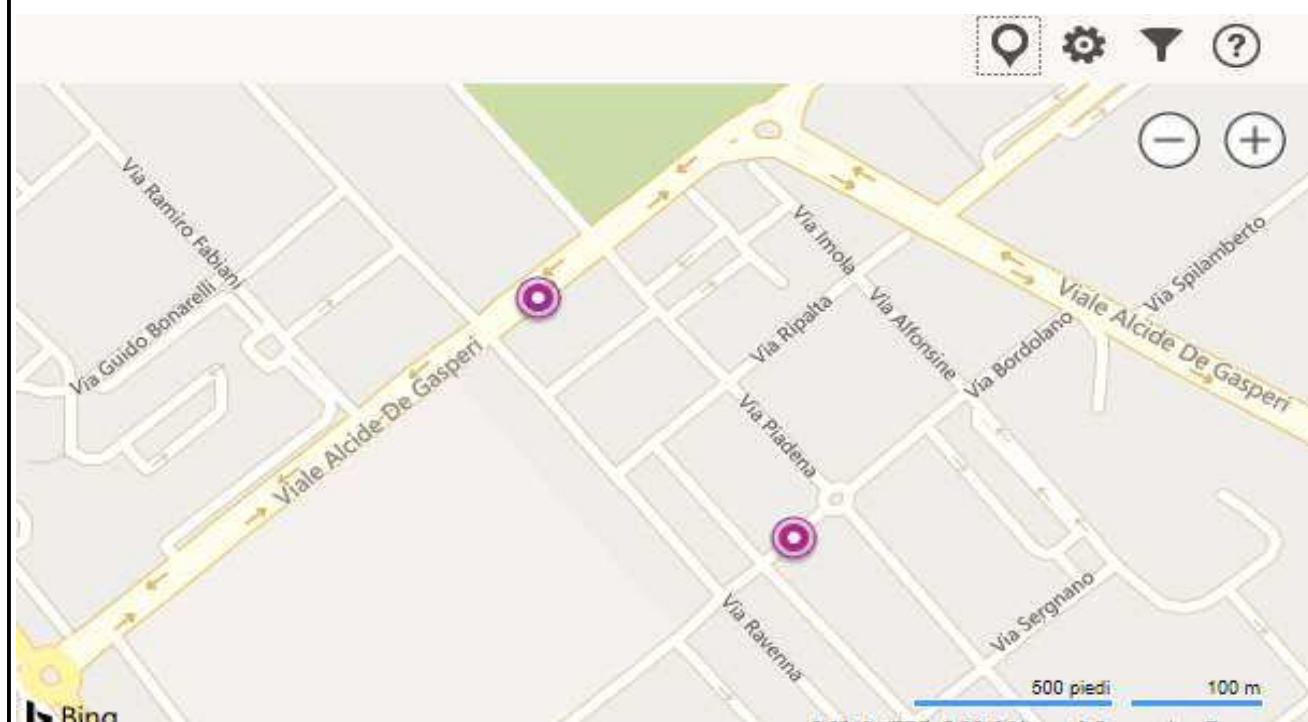
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 183
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Piazza Santa Barbara		scheda n.	368
da Via Santa Barbara	a Via Ravenna	lung.(m)	123,08

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

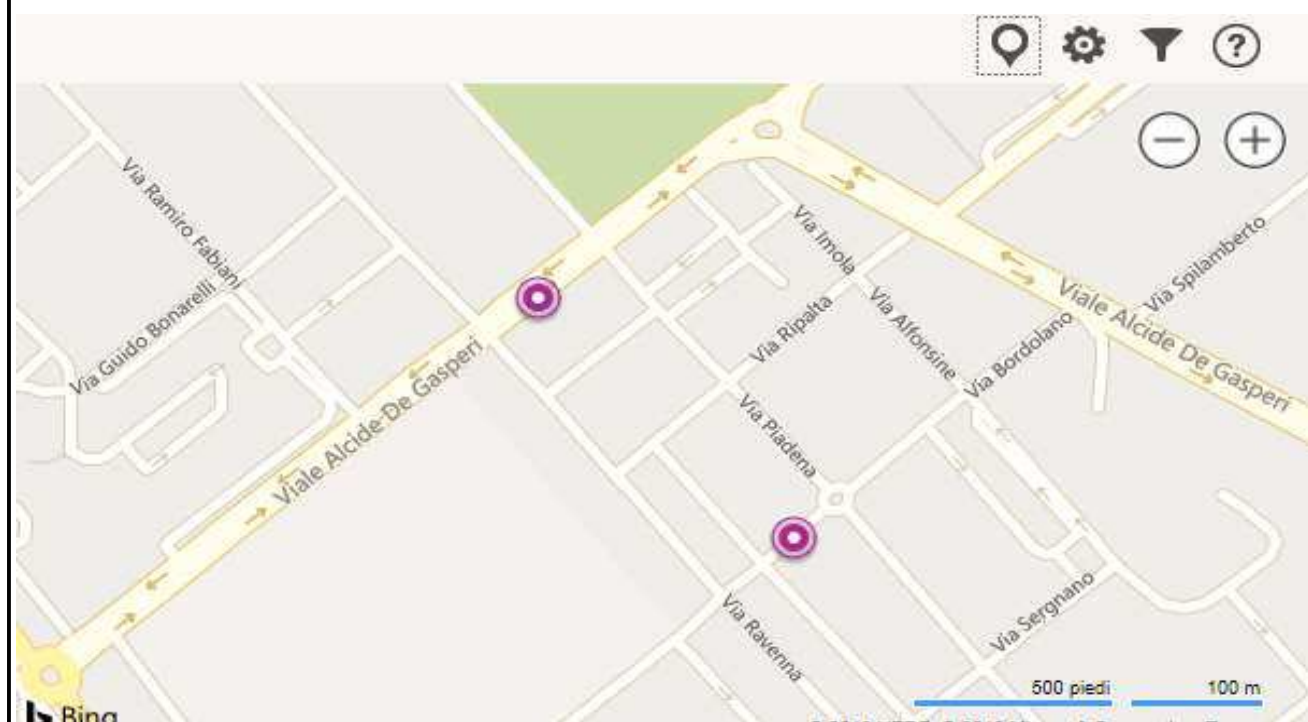
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 231
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Santa Barbara		scheda n.	369
da Piazza Sanata Barbara	a Via Ripalta	lung.(m)	92,6

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

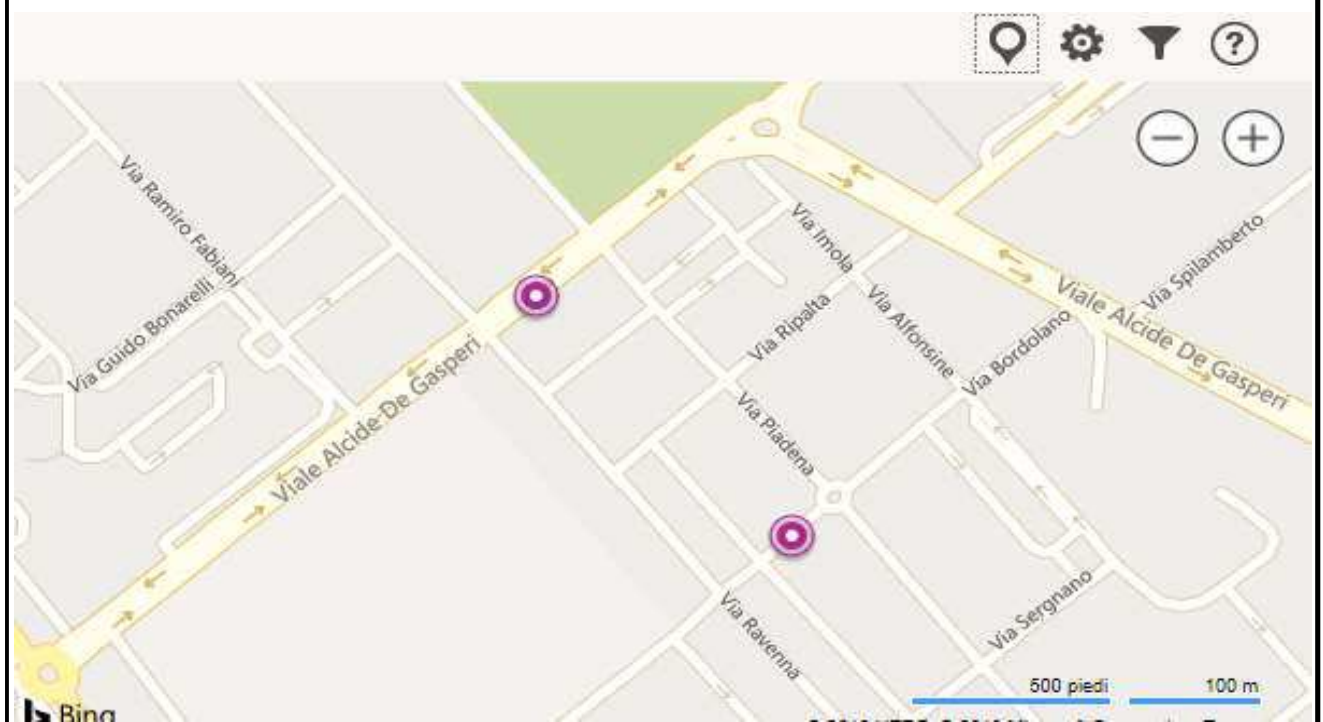
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cornegliano		scheda n.	370
da Via Bordolano	a Via Ripalta	lungh.(m)	138,42

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 384
--------------	---	-------



Via Cornegliano		scheda n.	371
da Via Ripalta	a Via Bordolano	lungh.(m)	139,28

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 393
--------------	---	-------



Via Ripalta		scheda n.	372
da Via Ravenna	a Via Cornigliano	lungh.(m)	47,17

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	472
--------------	---	-----



Via Ripalta		scheda n.	373
da Via Cornigliano	a Via Piadena	lunghezza (m)	80,34

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	803
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Map details: Metro-San Donato, Via Cornigliano, Via Carli, Via Sargnano, 1000 piedi, 250 m.

Via Ripalta		scheda n.	374
da Via Santa Barbara	a Via Ravenna	lungh.(m)	127,6

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 276
--------------	---	-------



Via Ferruccio Parri		scheda n.	375
da Via Cesare Zavattini	a Via Emilia	lung.(m)	107

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

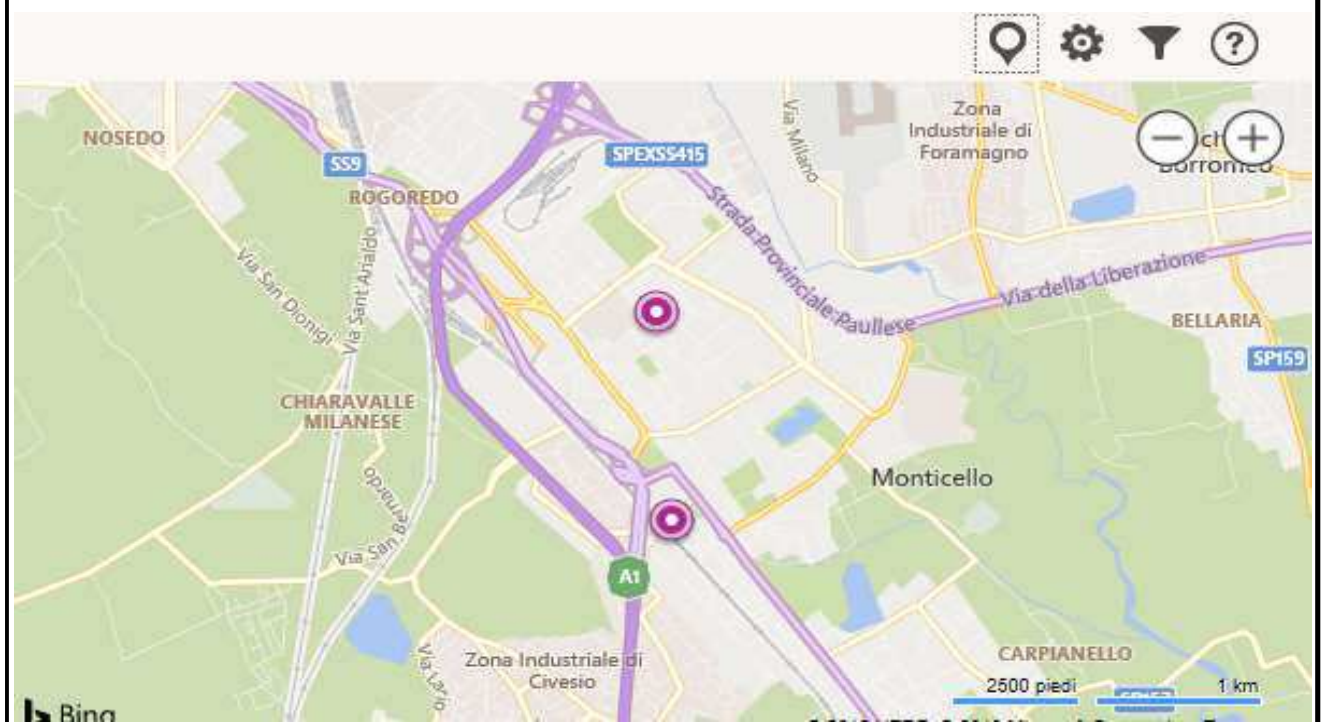
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	749
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	376
da Via Ferruccio Parri	a Via Piave	lunghezza (m)	324,72

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Sentiero ciclabile tra Via Emilia e Via Volturno		scheda n.	377
da Via Ferruccio Parri	a Via Piave	lung.(m)	258,76

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

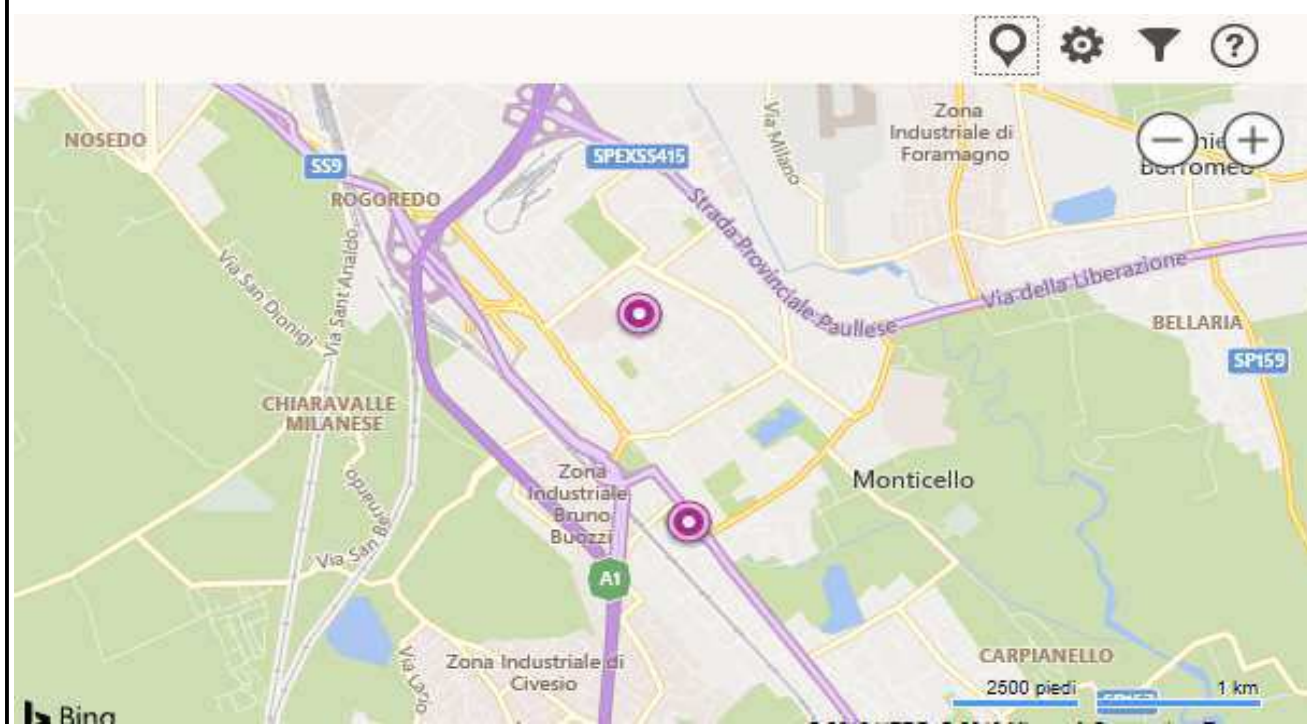
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cesare Zavattini		scheda n.	378
da Via Ferruccio Parri	a Vicolo cieco	lunghezza (m)	72,13

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

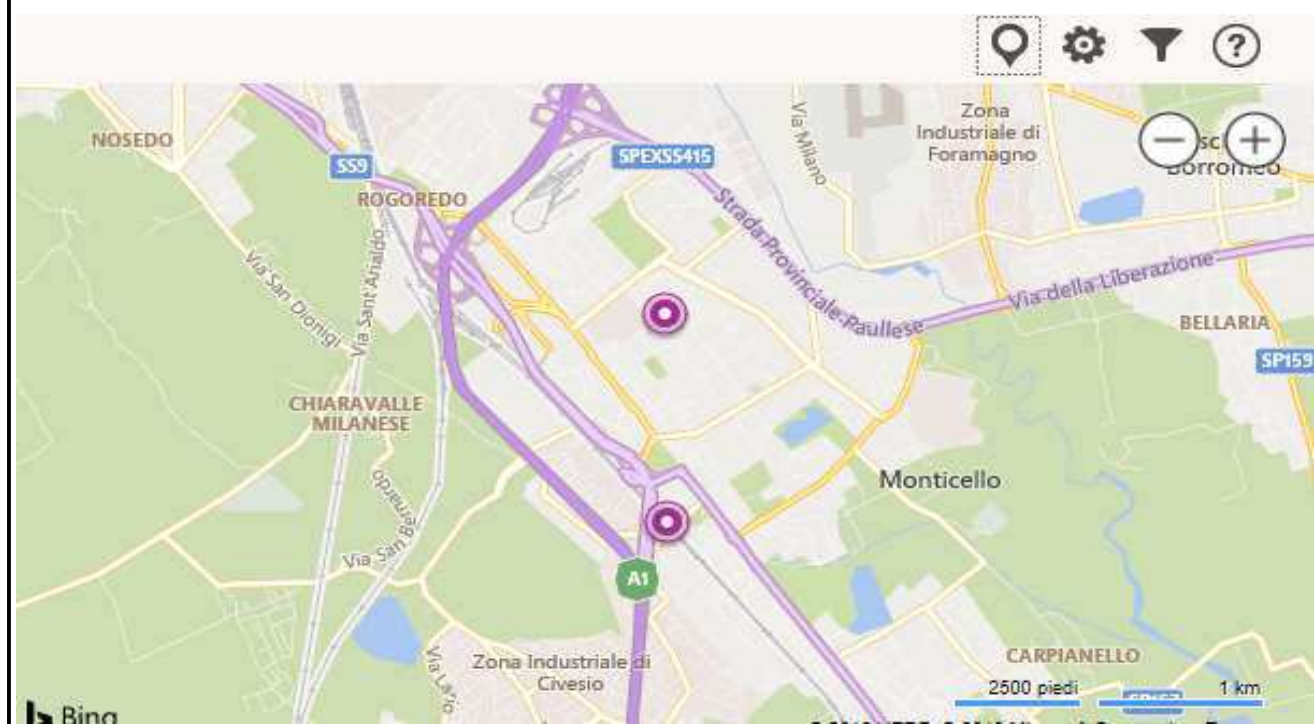
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	721
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cesare Zavattini		scheda n.	379
da Vicolo cieco	a Via Federico Fellini	lunghezza (m)	142,03

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

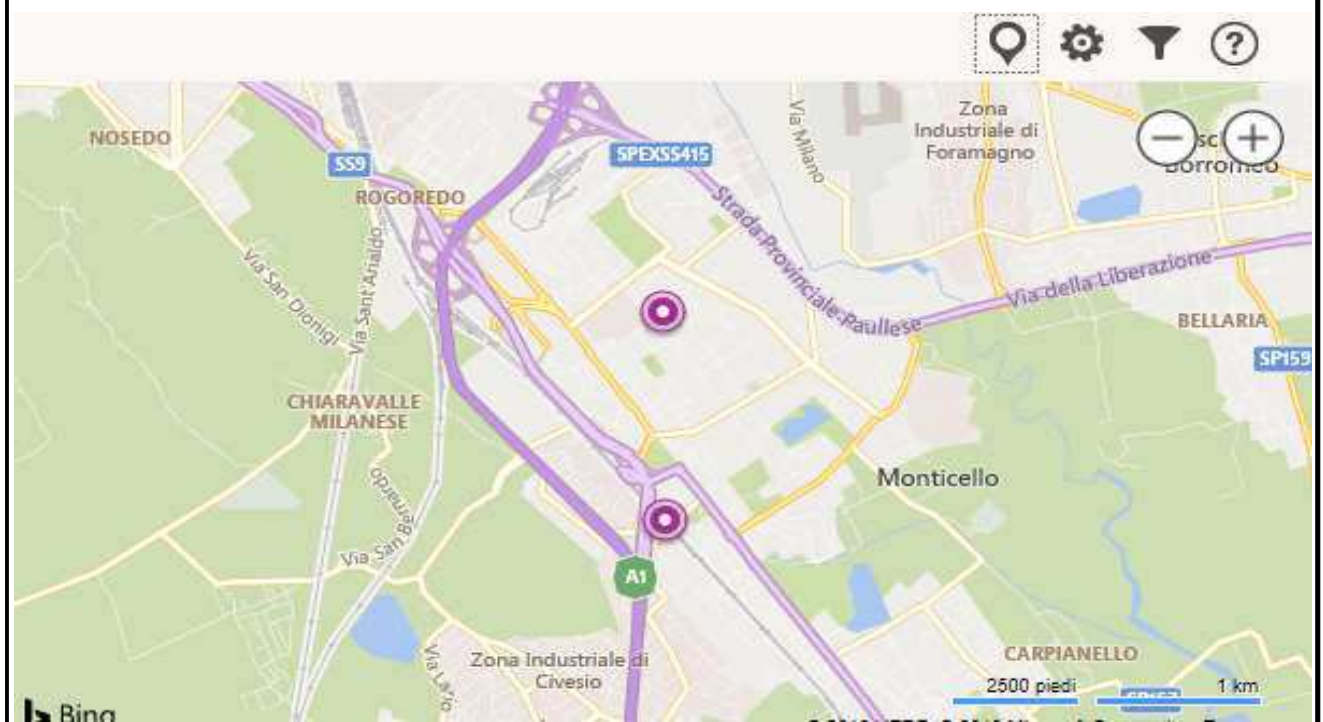
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 420
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cesare Zavattini		scheda n.	380
da Via Federico Fellini	a Via Ferruccio Parri	lung.(m)	73,03

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

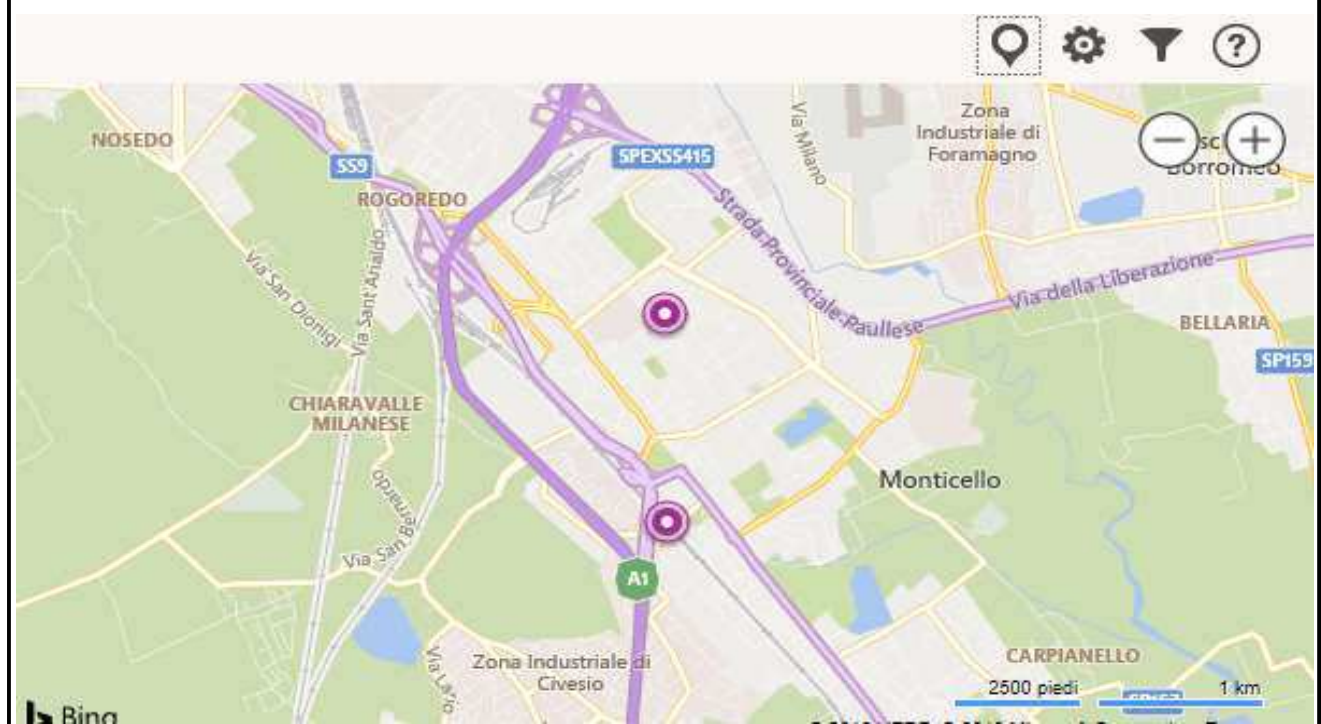
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	730
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Federico Fellini		scheda n.	381
da Via Cesare Zavattini	a Vicolo cieco	lunghezza (m)	120,01

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

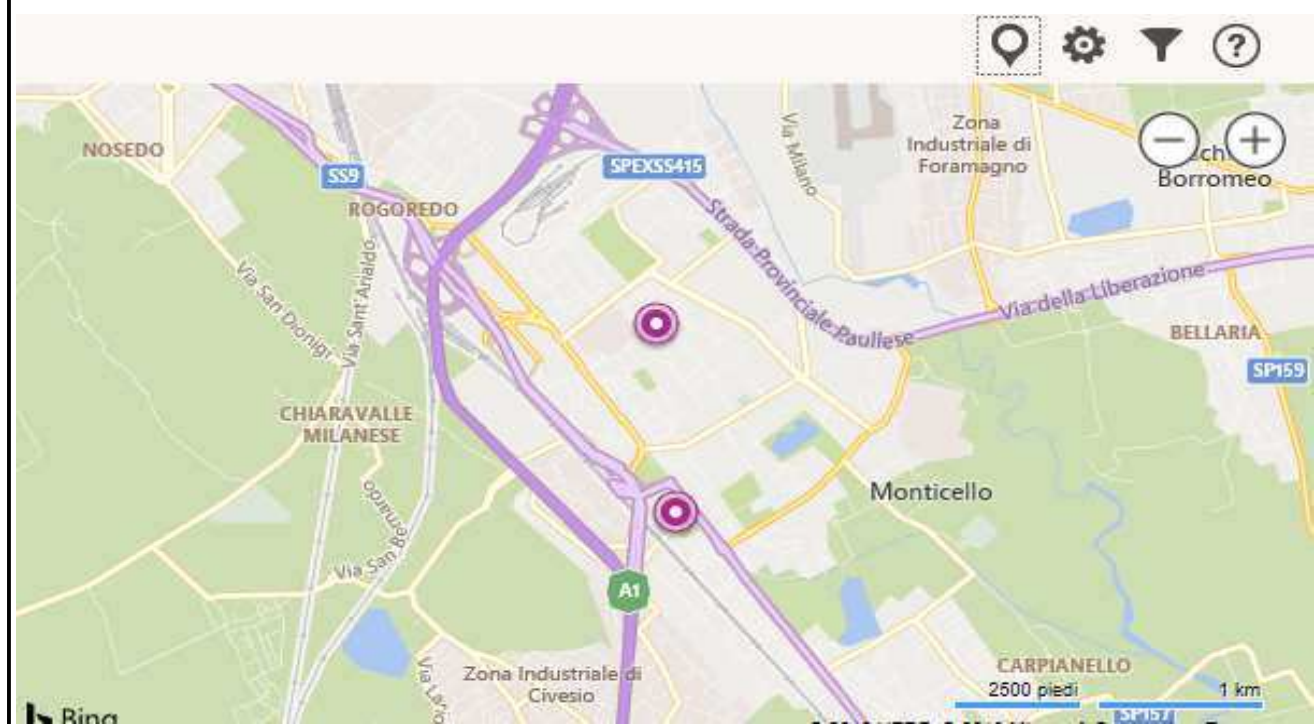
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 200
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Attraversamento su Via Ferruccio Parri		scheda n.	382
da Via Cesare Zavattini	a	lung.(m)	40,28

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

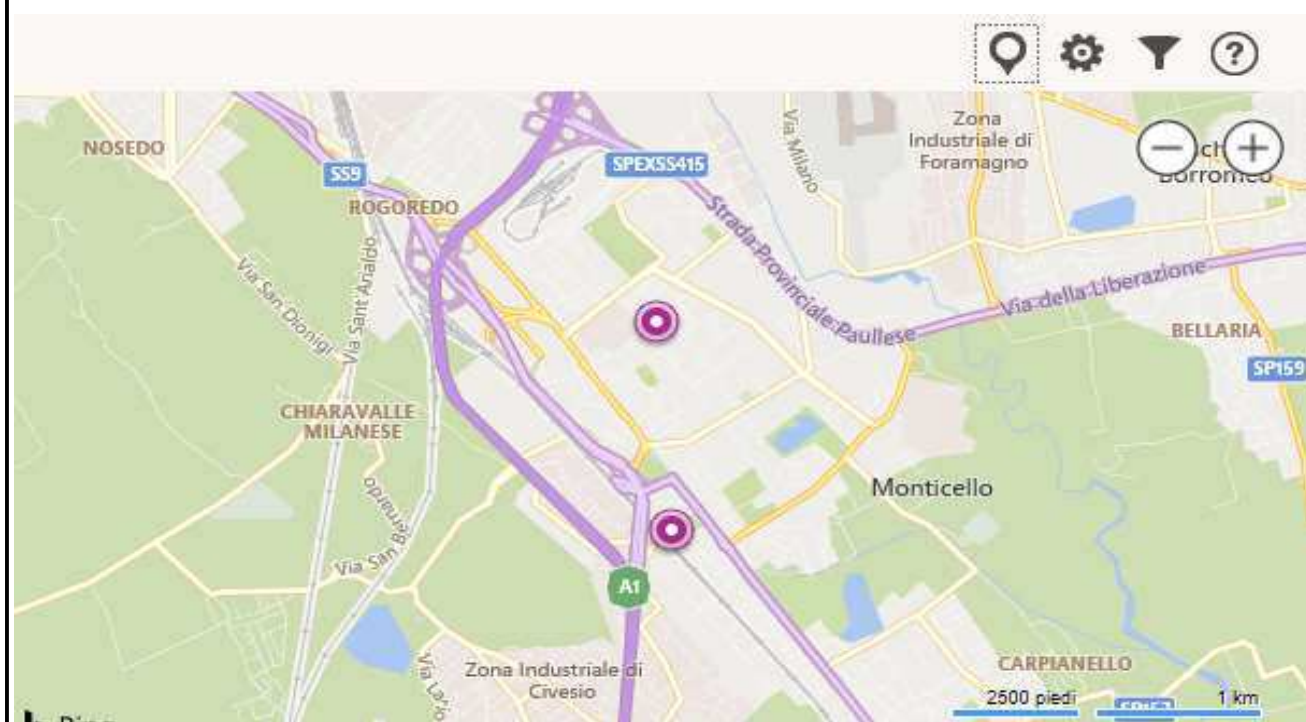
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	282
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Ferruccio Parri		scheda n.	383
da Via Ticino	a Via Emilia	lunghezza (m)	74,67

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	523
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Ferruccio Parri		scheda n.	384
da Via Ferruccio Parri traversa	a Via Ticino	lunghezza (m)	576,72

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

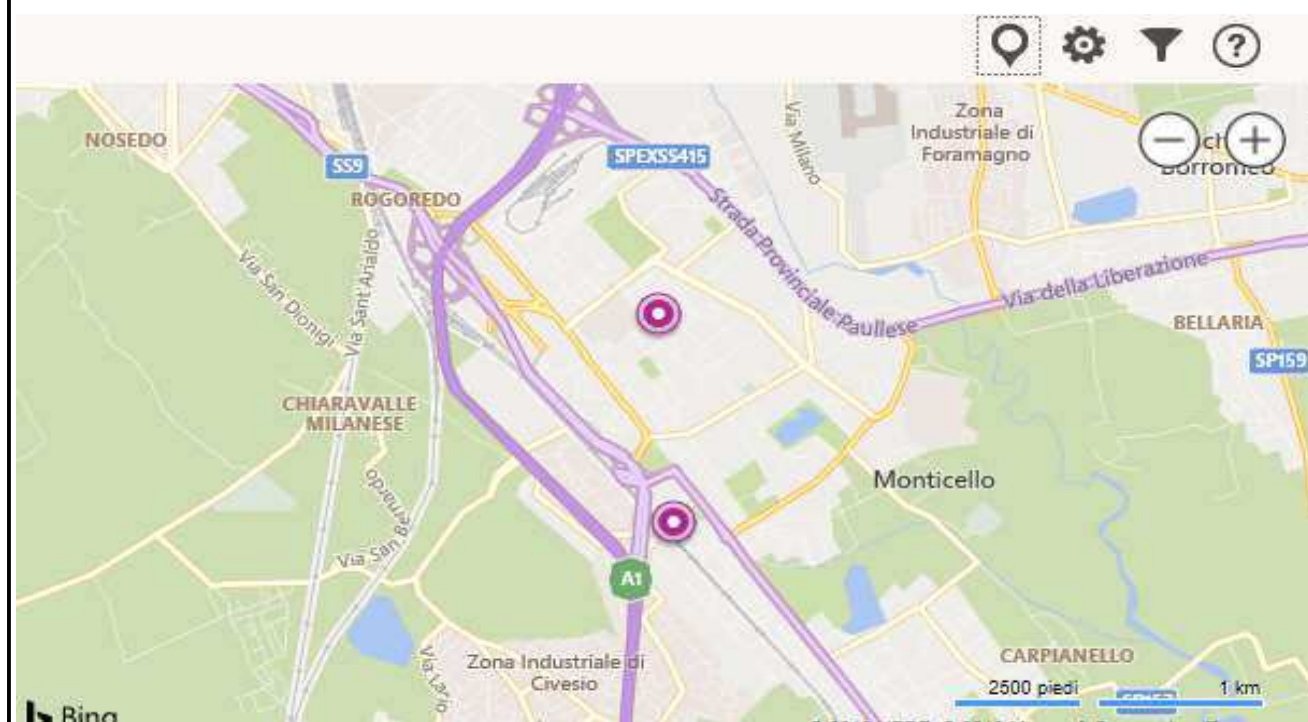
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	4 037
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Ferruccio Parri		scheda n.	385
da Via Cesare Zavattini	a Via BRuno Buozzi	lung.(m)	366,15

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

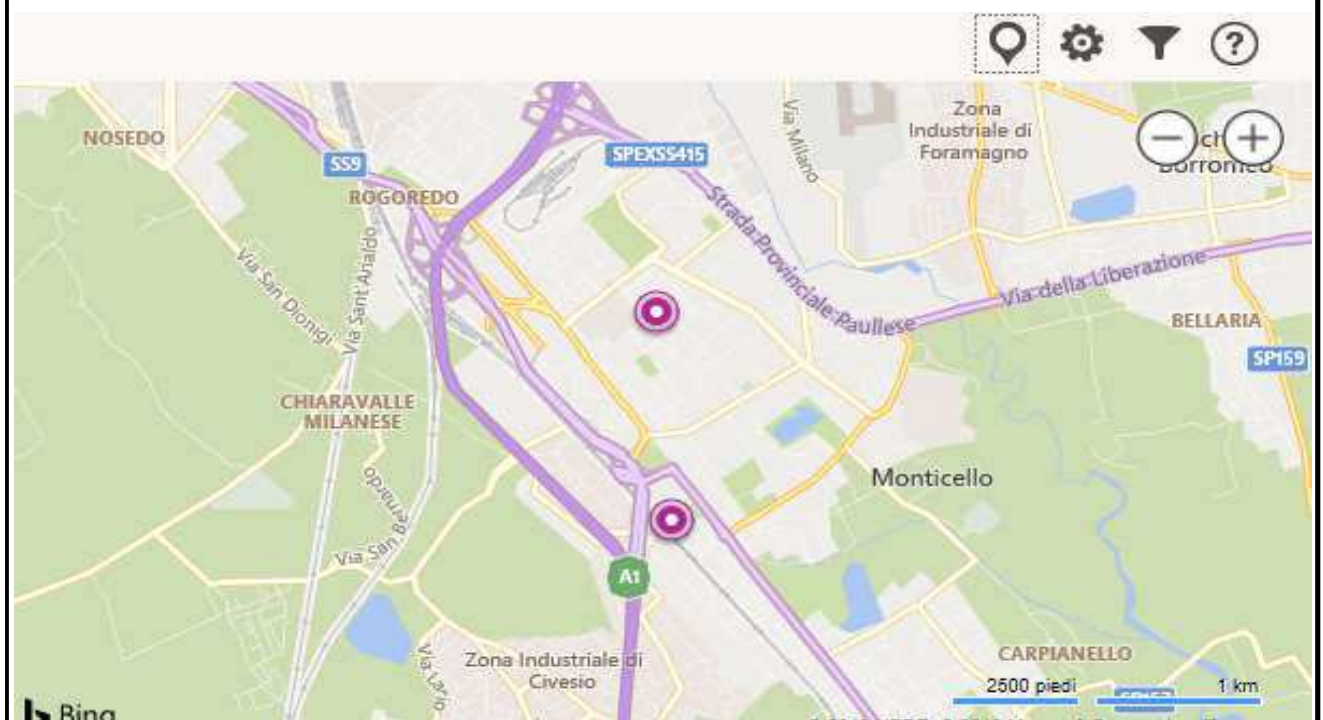
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	2 563
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	386
da Via Piave	a San Giuliano Milanese	lunghezza (m)	234,61

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

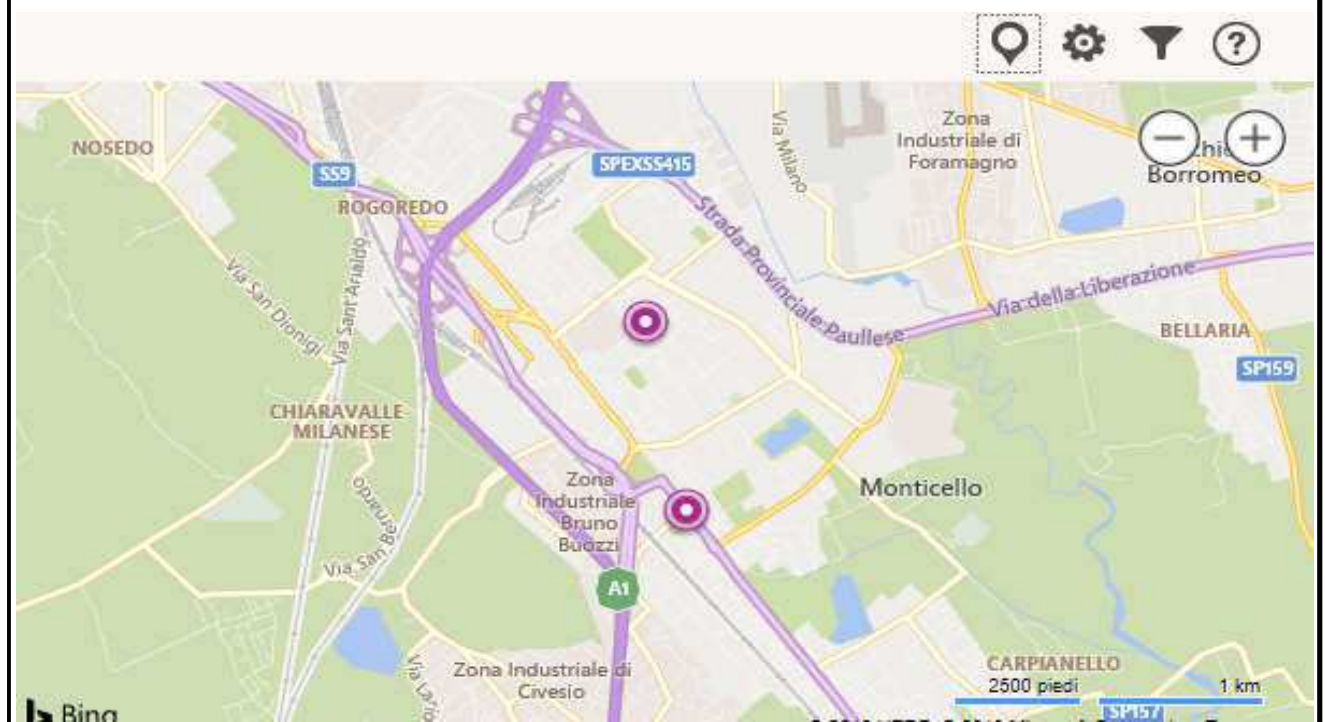
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 642
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Adda		scheda n.	387
da Via Emilia	a Via Adige	lunghezza (m)	64,69

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	453
--------------	---	-----



Via Adige		scheda n.	388
da Via Adda	a Via Adige traversa	lung.(m)	65,44

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

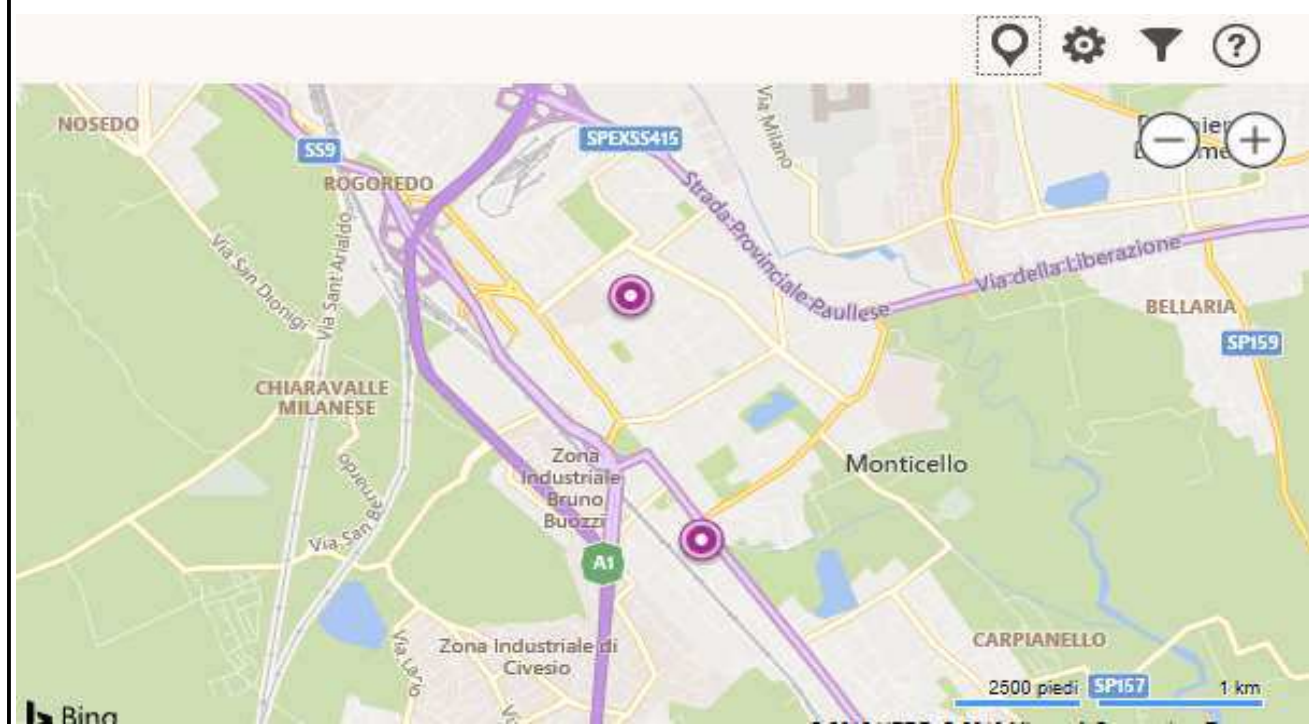
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Adige		scheda n.	389
da Via Adda	a Via Adige traversa	lung.(m)	65,44

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

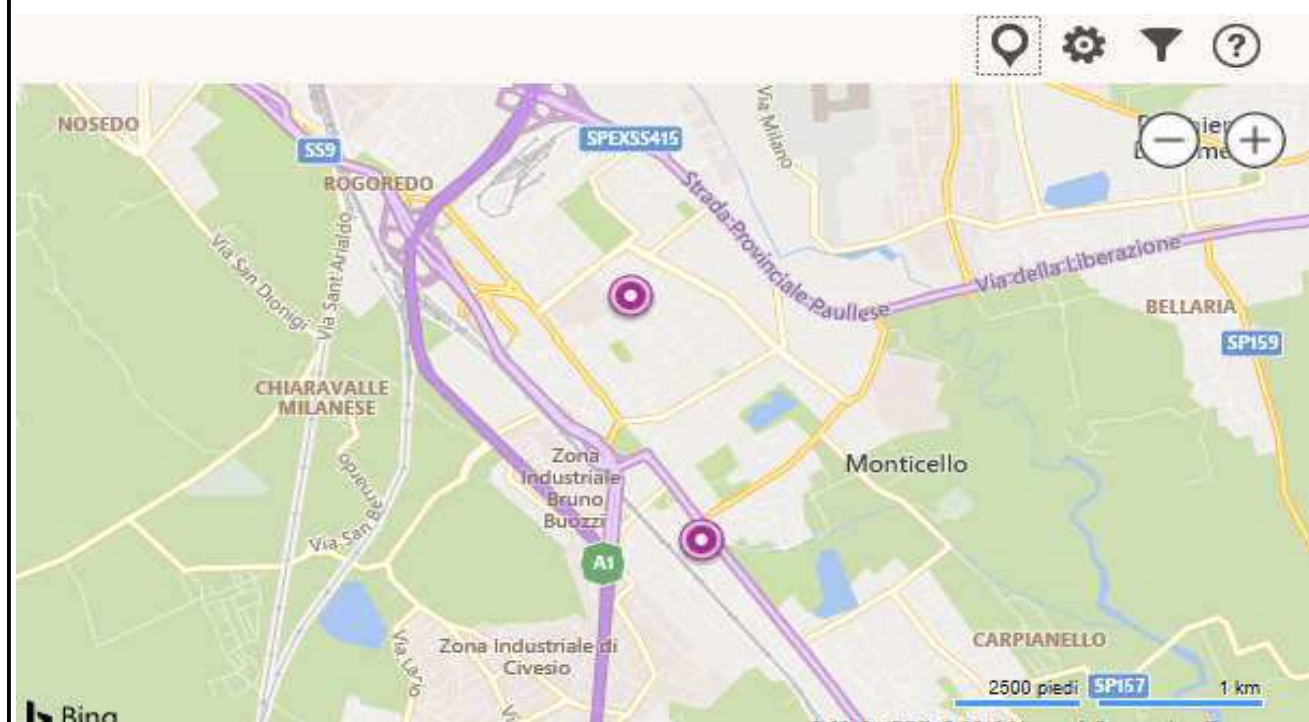
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Adige		scheda n.	390
da Via Adige traversa	a Via Piave	lunghezza (m)	154,73

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Adda		scheda n.	391
da Via Mario Greppi	a Via Adige	lunghezza (m)	163,3

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Mario Greppi		scheda n.	392
da Via Adige	a San Giuliano Milanese	lunghezza (m)	313,18

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

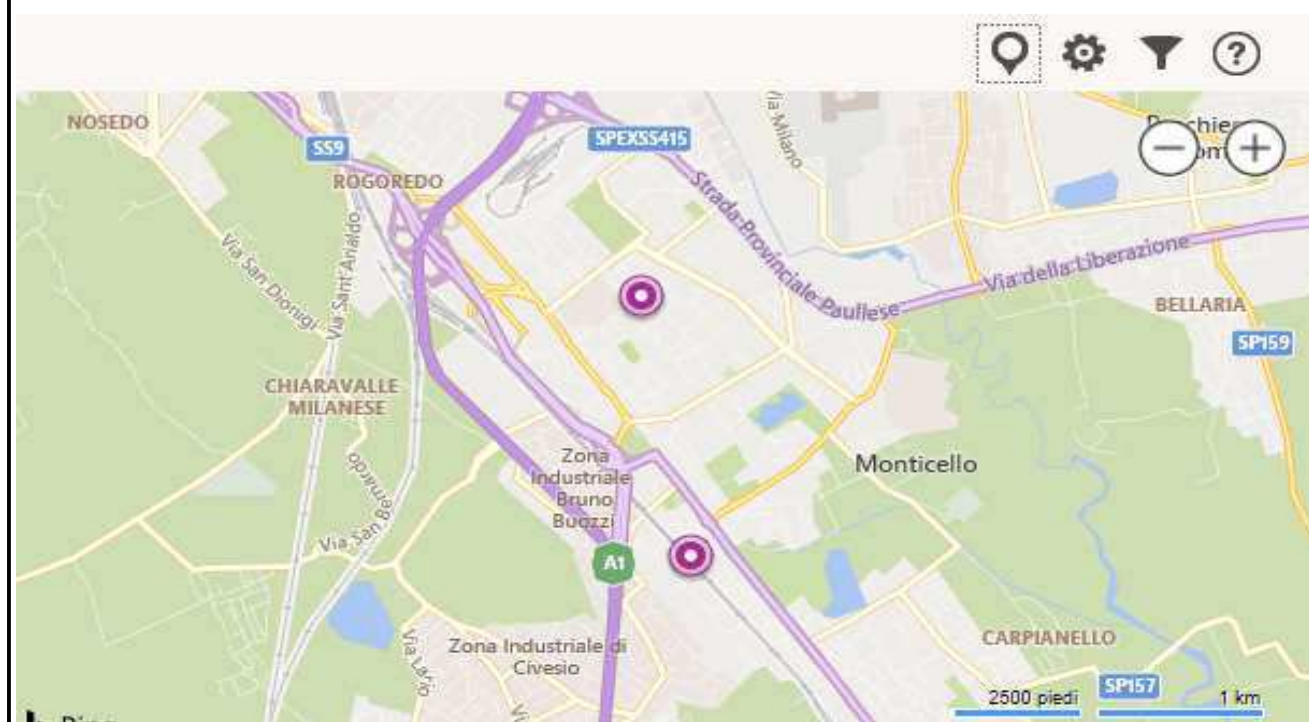
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
spartitraffico su asfalto	

STIMA	€	20 983
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Mario Greppi		scheda n.	393
da Via Adda	a Campo da calcio	lungh.(m)	130,24

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Ferruccio Parri traversa		scheda n.	394
da Via Ferruccio Parri	a Vicolo cieco	lunghezza (m)	62,36

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

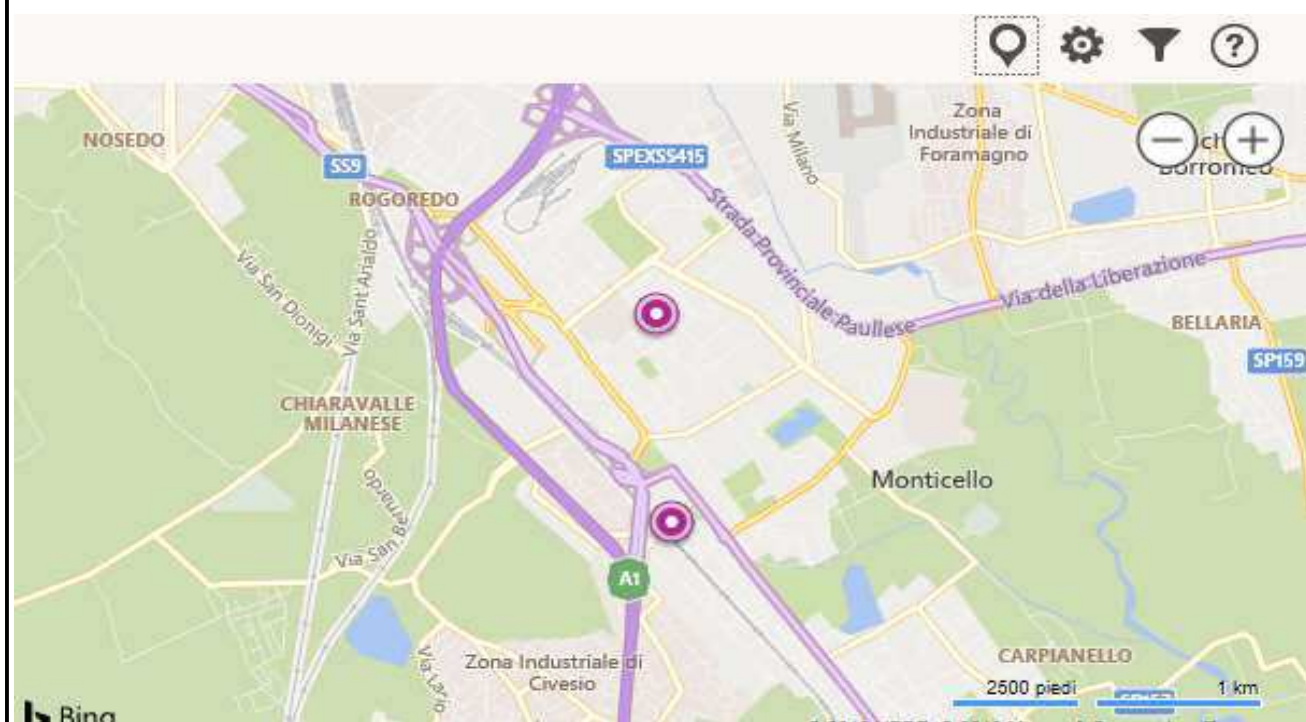
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	437
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via G. Di Vittorio		scheda n.	395
da Confine San Giuliano Milanese	a Via Ferruccio Parri	lung.(m)	137,19

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

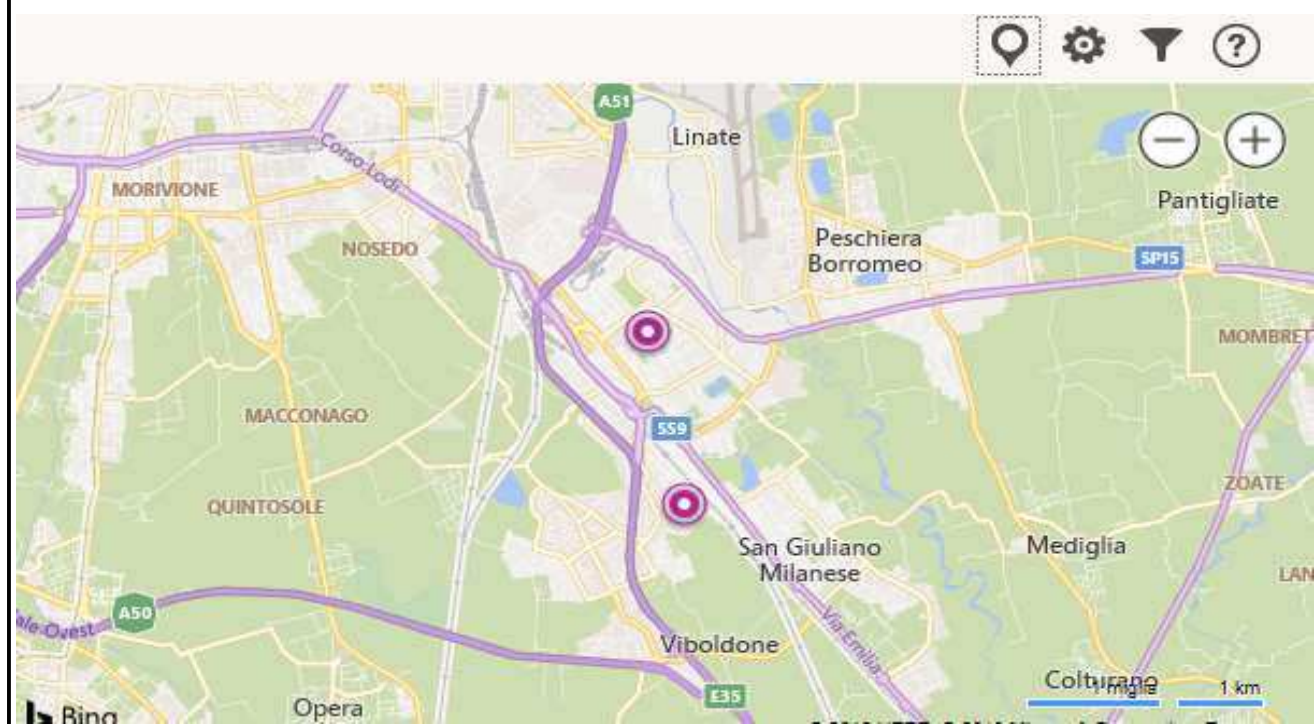
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	≤ 2,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	assente o carente
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	960
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Ferruccio Parri		scheda n.	396
da Via G. Di Vittorio	a Via Ferruccio Parri traversa	lung.(m)	118,81

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

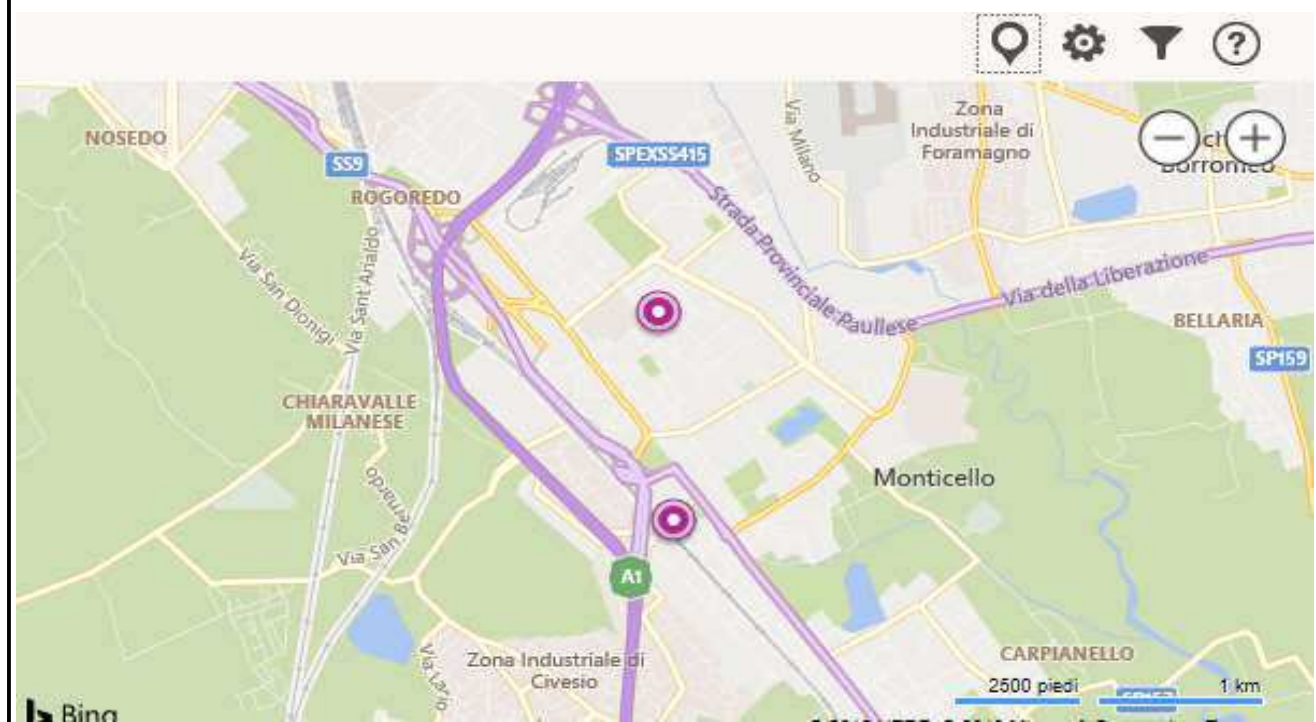
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	832
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Ferruccio Parri		scheda n.	397
da Rotonda Via Civesio	a Via Bruno Buozzi	lunghezza (m)	110,86

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

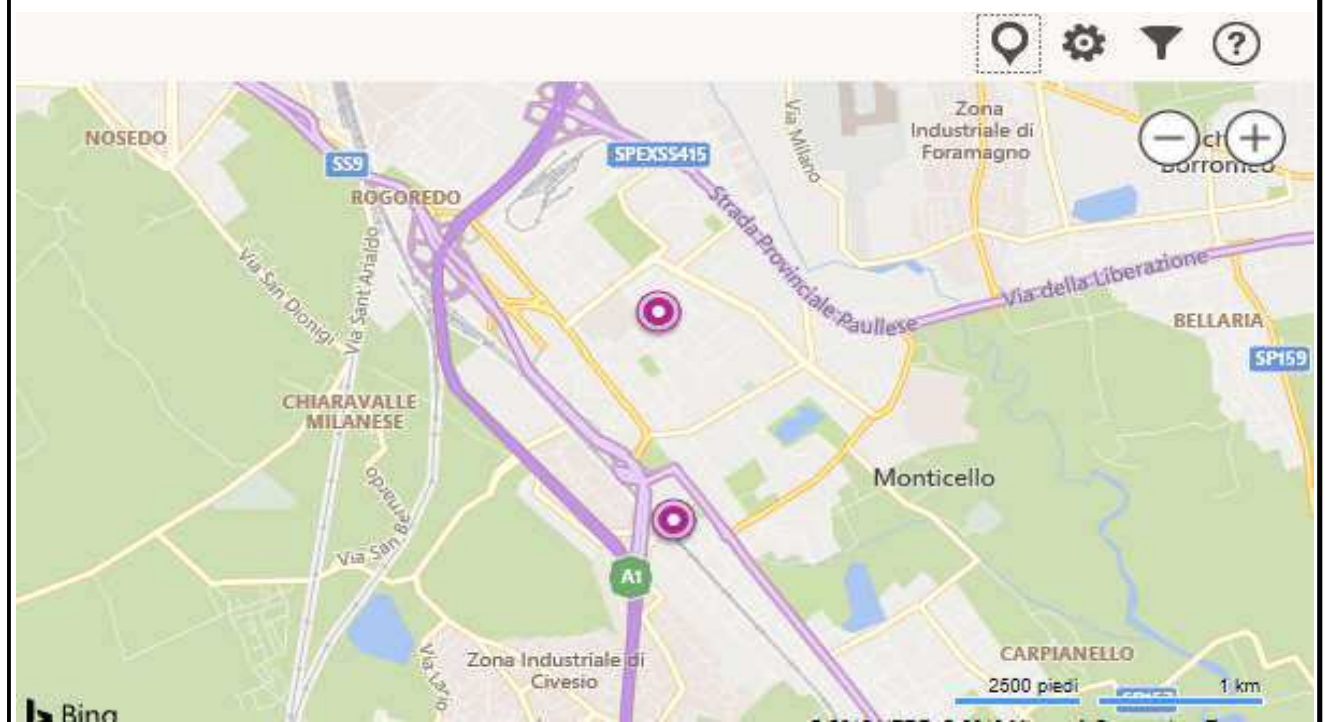
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 550
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Ferruccio Parri		scheda n.	398
da Via Bruno Buozzi	a Largo Giuseppe Impastato	lunghezza (m)	192,9

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

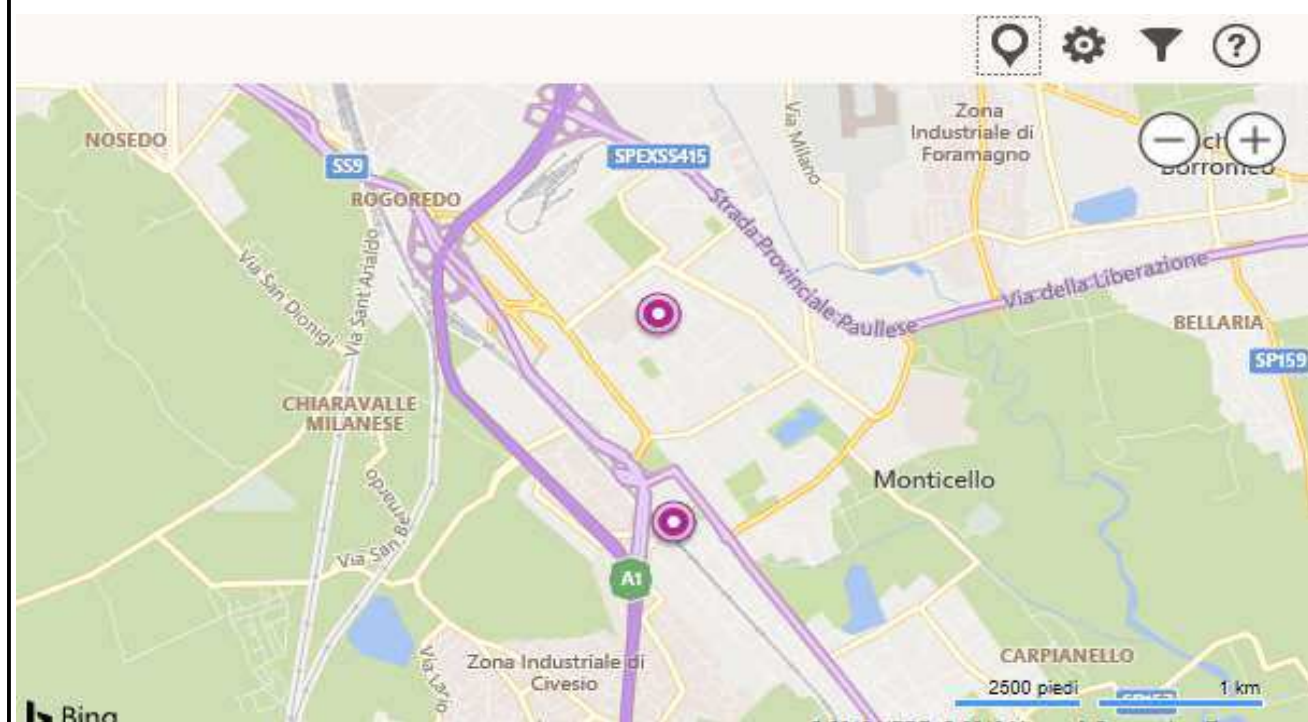
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	4 437
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Largo Giuseppe Impastato		scheda n.	399
da Via G. Di Vittorio	a Via Civesio	lunghezza (m)	293,54

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	6 751
--------------	---	-------



Largo Giuseppe Impastato		scheda n.	400
da Via Civesio	a Via G. Di Vittorio	lungh.(m)	298,93

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	6 875
--------------	---	-------



Via G. Di Vittorio		scheda n.	401
da Largo Giuseppe Impastato	a Via G. Di Vittorio traversa	lung.(m)	181,89

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

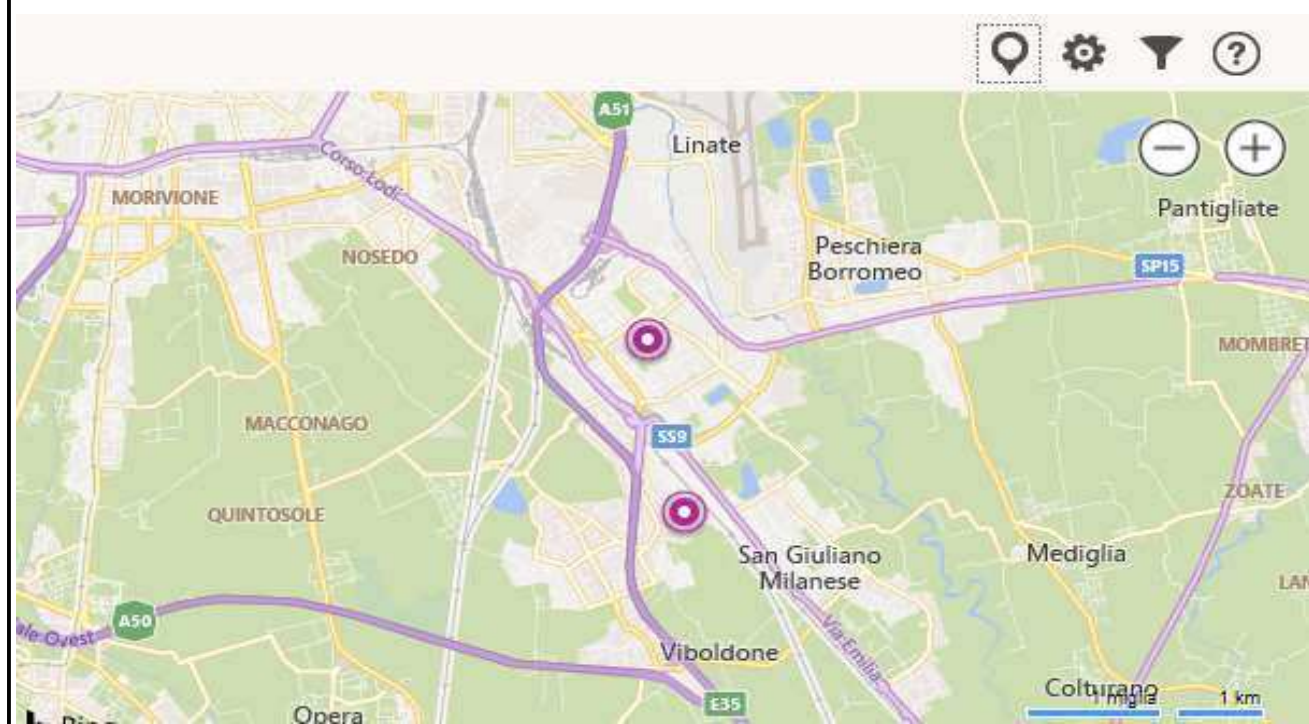
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	4 183
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via G. Di Vittorio traversa		scheda n.	402
da Vicolo cieco	a Via G. Di Vittorio	lunghezza (m)	126,88

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

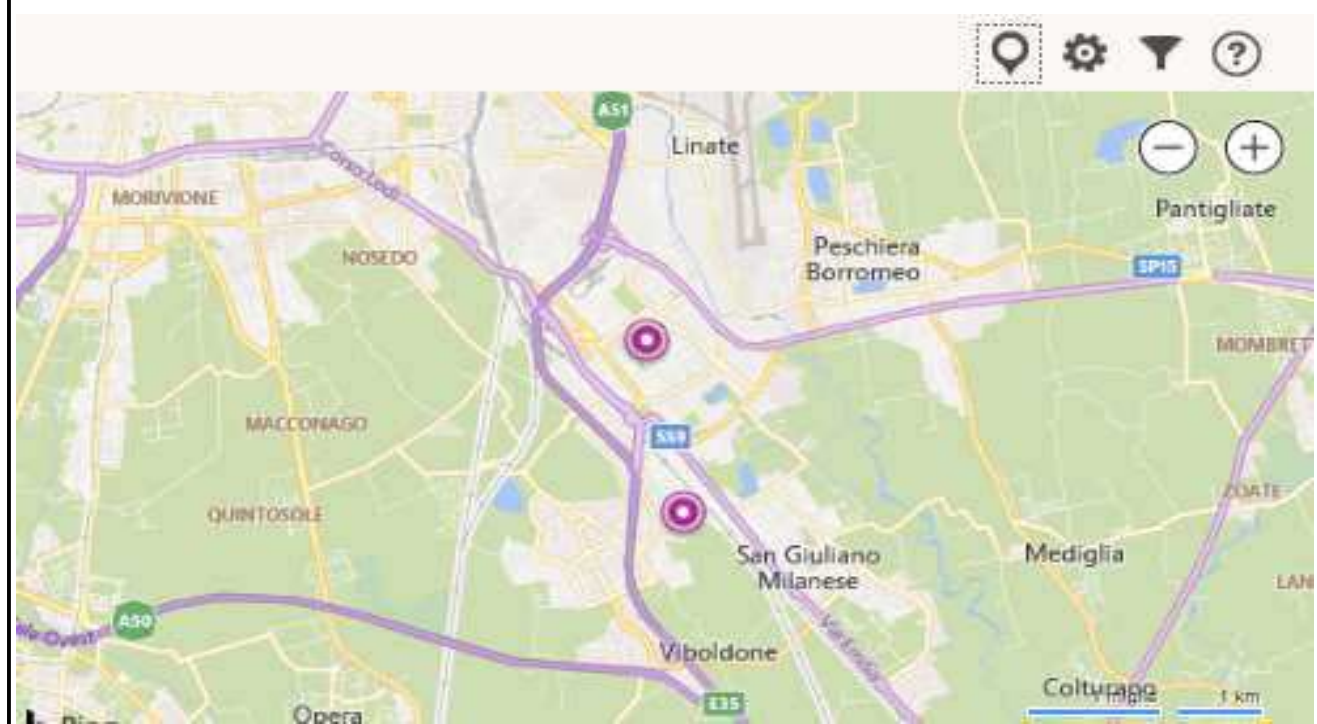
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
segnaletica	

STIMA	€	888
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via G. Di Vittorio		scheda n.	403
da Via G. Di Vittorio traversa	a Confine San Giuliano Milanese	lunghezza (m)	719,68

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	16 553
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via G. Di Vittorio interna		scheda n.	404
da Via G. Di Vittorio	a Via G. Di Vittorio	lung.(m)	150,42

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

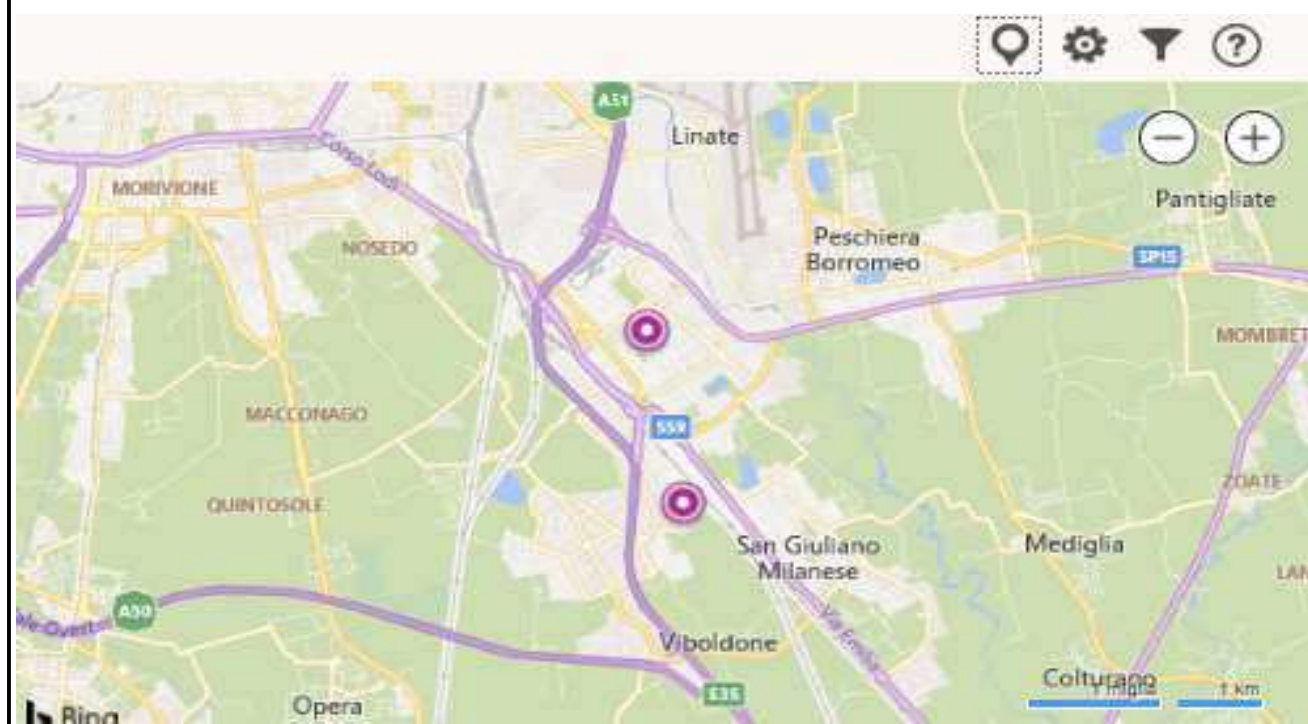
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 053
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via G. Di Vittorio traversa		scheda n.	405
da Via G. Di Vittorio	a Vicolo cieco	lung.(m)	74,4

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

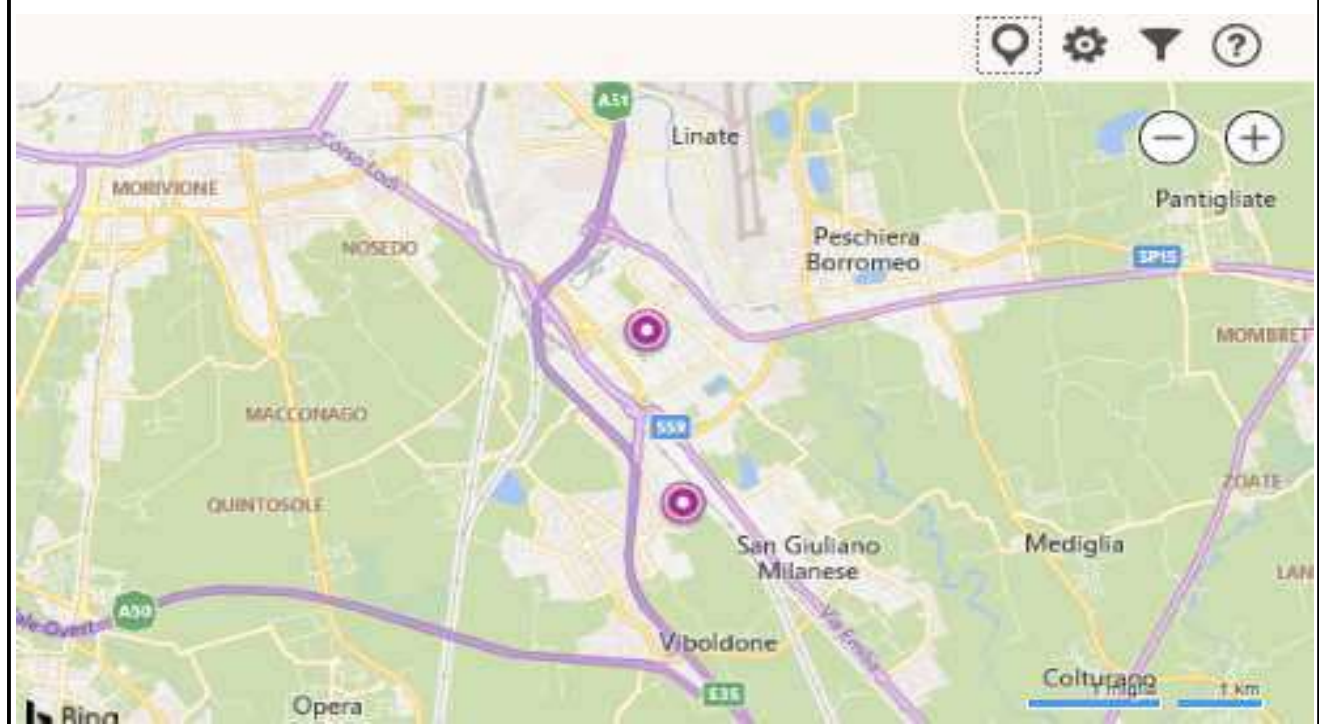
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	521
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via G. Di Vittorio traversa		scheda n.	406
da Vicolo cieco	a Via G. Di Vittorio	lung.(m)	74,81

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

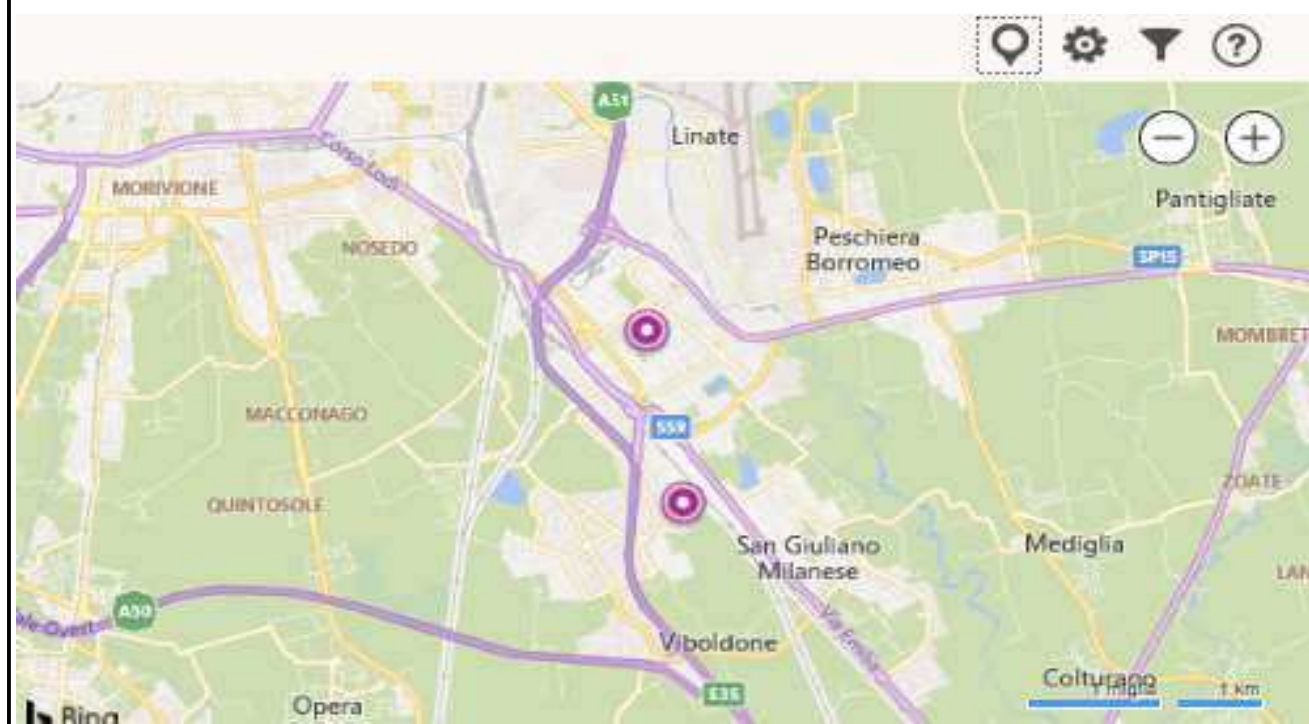
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	524
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via G. Di Vittorio traversa		scheda n.	407
da Vicolo cieco	a Via G. Di Vittorio	lung.(m)	99,37

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

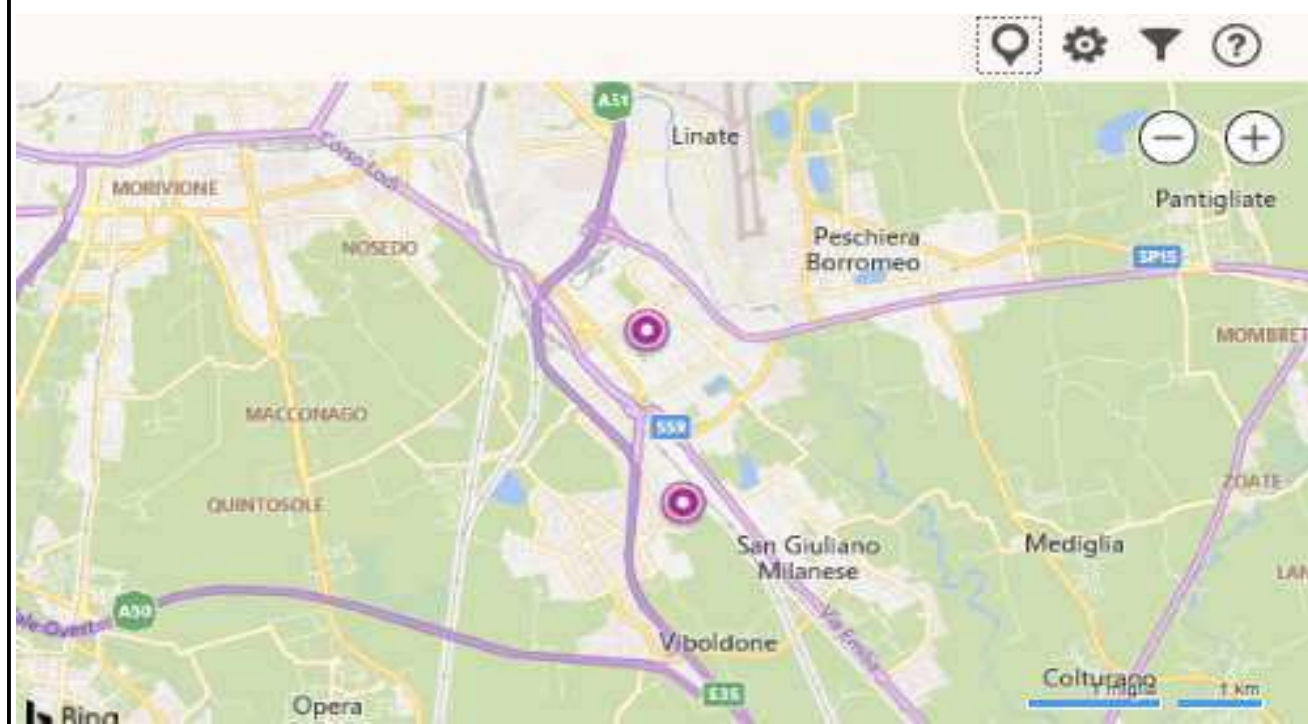
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
segnaletica	

STIMA	€	696
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via G. Di Vittorio interna		scheda n.	408
da Via G. Di Vittorio	a Via G. Di Vittorio	lung.(m)	231,22

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

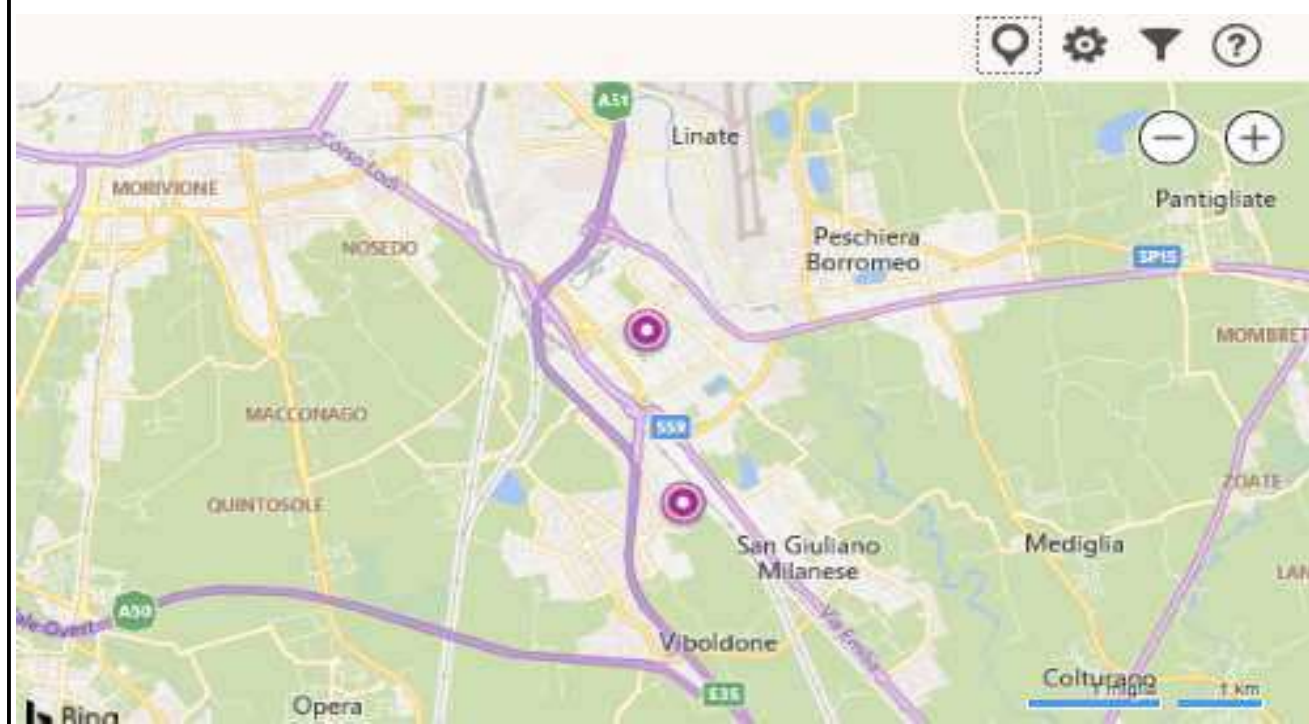
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 619
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Sottopassaggio		scheda n.	409
da Via Mario Greppi	a Via G. Di Vittorio	lungh.(m)	244,15

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	area pedonale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	area pedonale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 709
--------------	---	-------



Via Bruno Buozzi		scheda n.	410
da Via Civesio	a Via Ferruccio Parri	lunghezza (m)	123,09

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

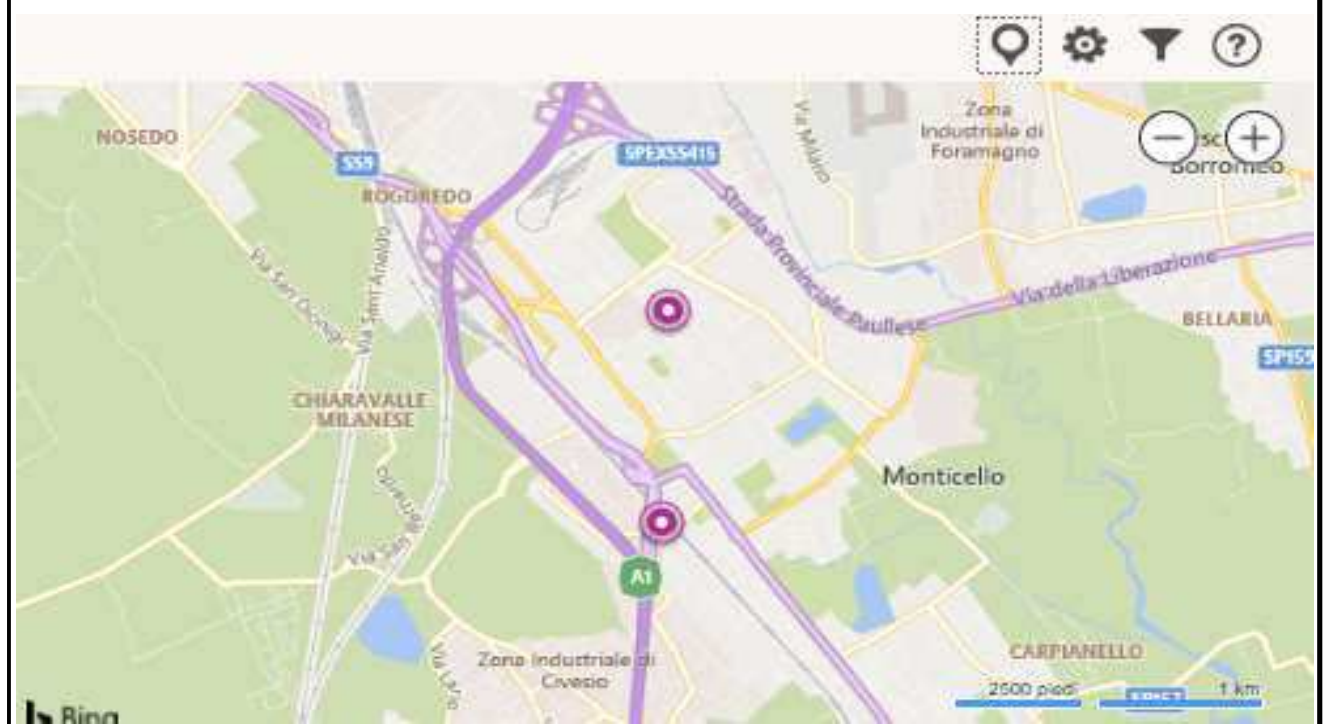
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 831
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Bruno Buozzi		scheda n.	411
da Via Ferruccio Parri	a Via Civesio	lunghezza (m)	119,96

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

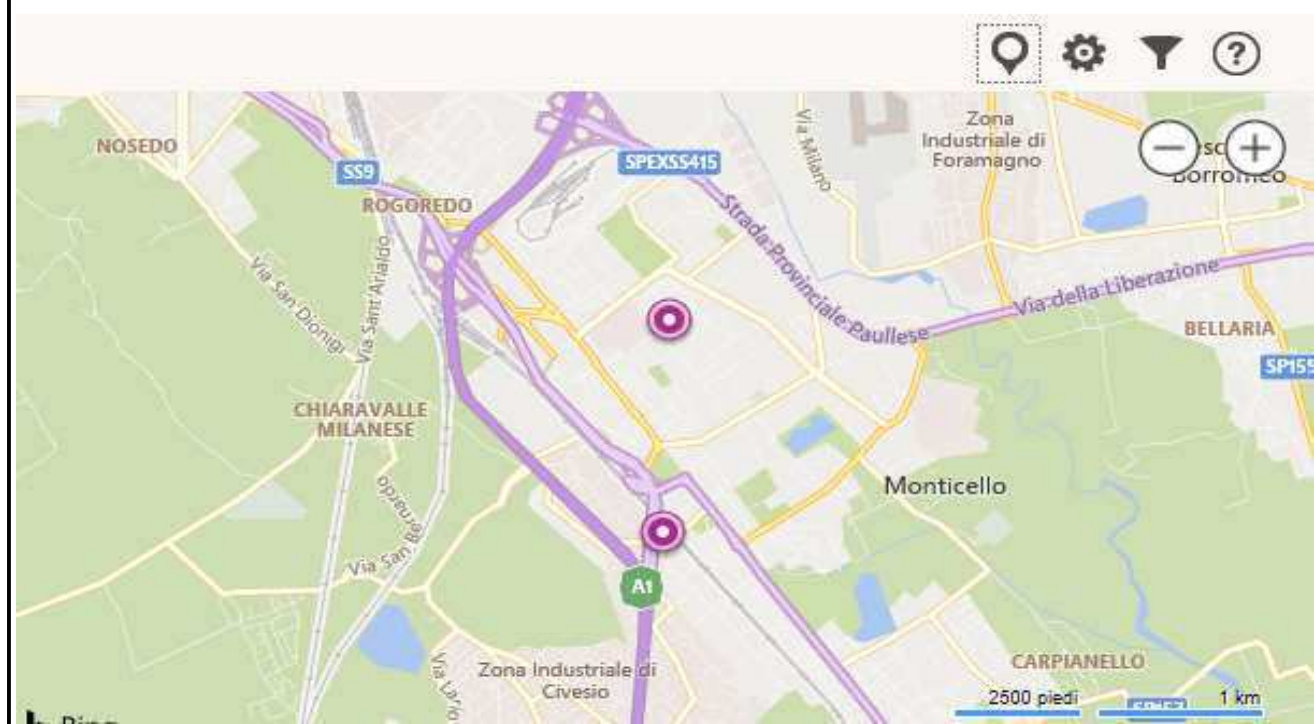
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 759
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Civesio		scheda n.	412
da Via G. Marcora	a Via Bruno Buozzi	lungh.(m)	204,25

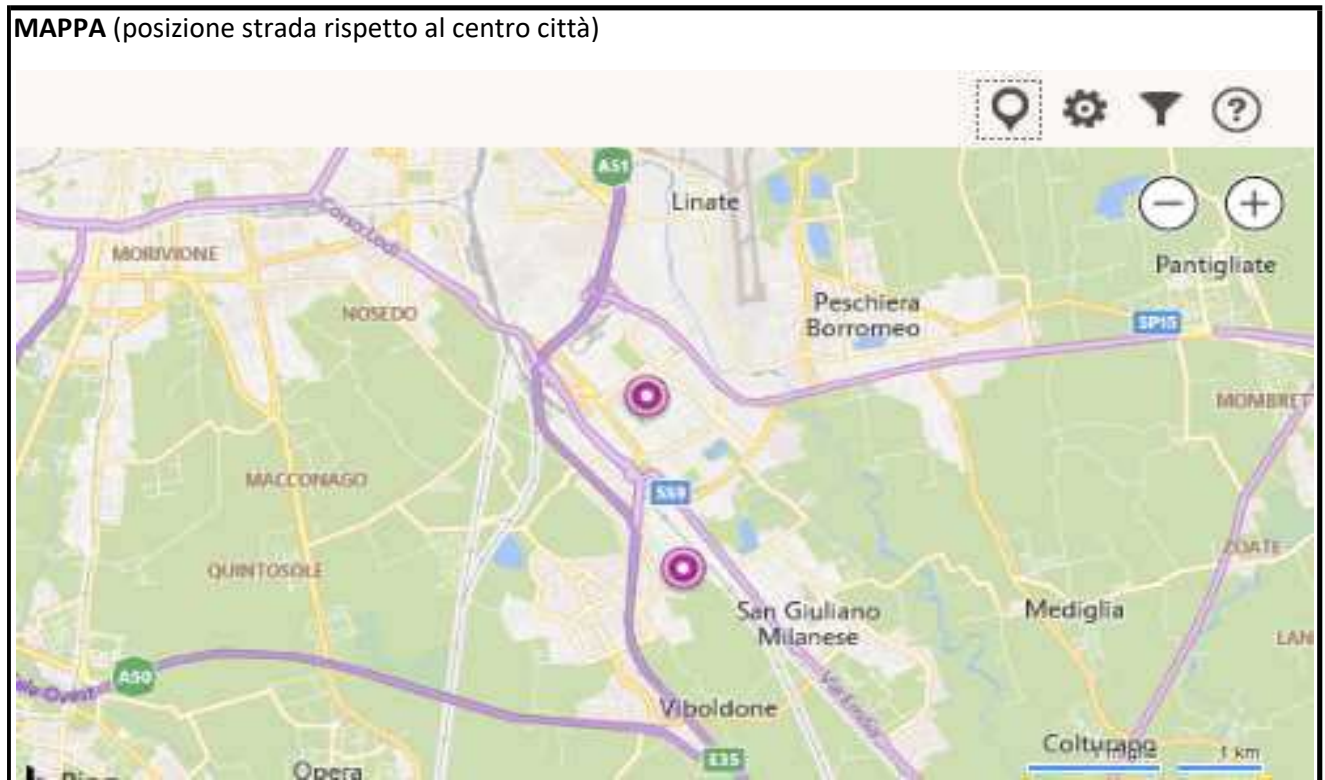
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Civesio		scheda n.	413
da Via Bruno Buozzi	a Via Ferruccio Parri	lunghezza (m)	250,02

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Civesio		scheda n.	414
da Via Bruno Buozzi	a Largo Giuseppe Impastato	lunghezza (m)	276,37

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

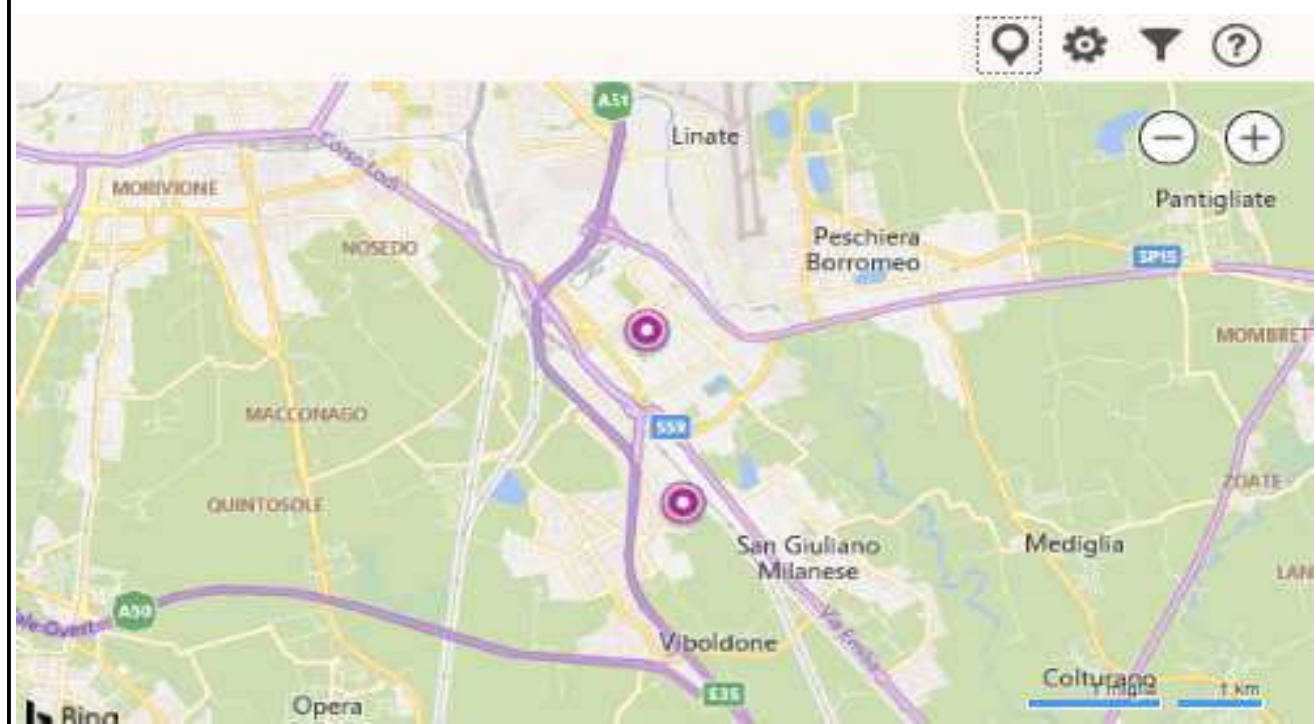
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Carlo Emilio Gadda		scheda n.	415
da Via G. Marcora	a Via Civesio	lunghezza (m)	117,43

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

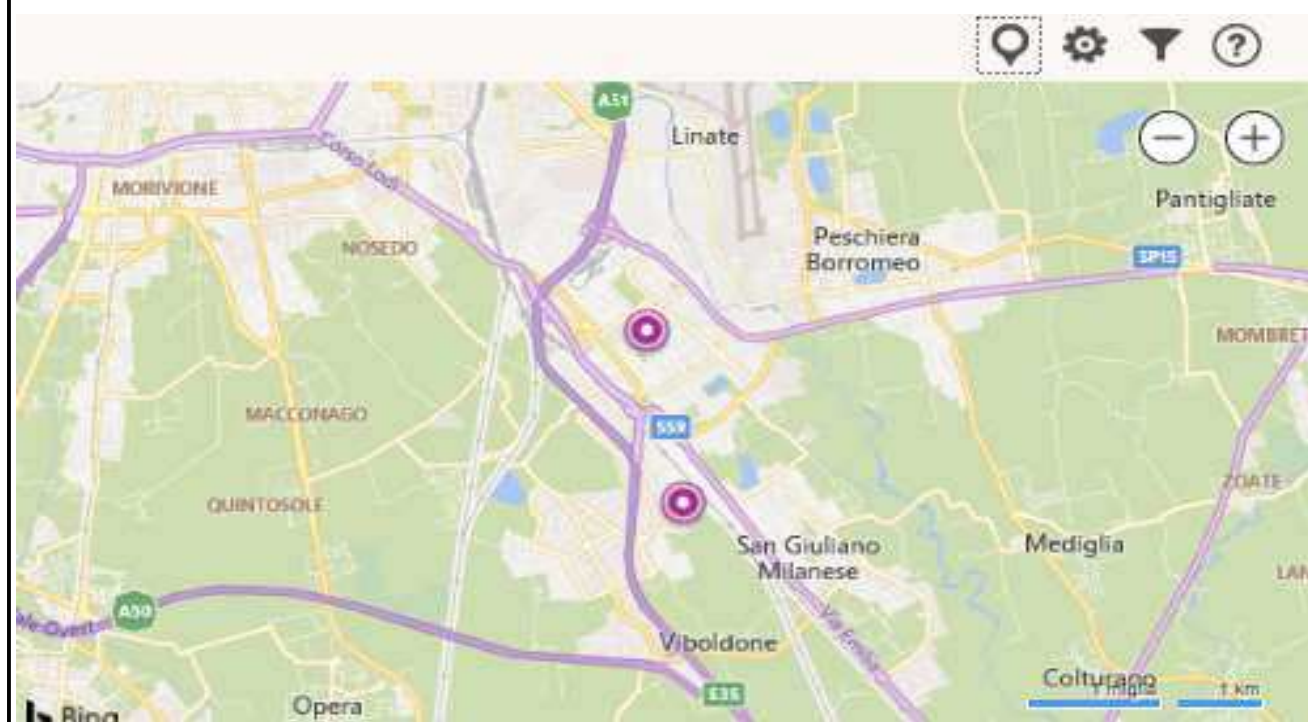
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 174
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Carlo Emilio Gadda		scheda n.	416
da Via Civesio	a Via G. Marcora	lunghezza (m)	118,34

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

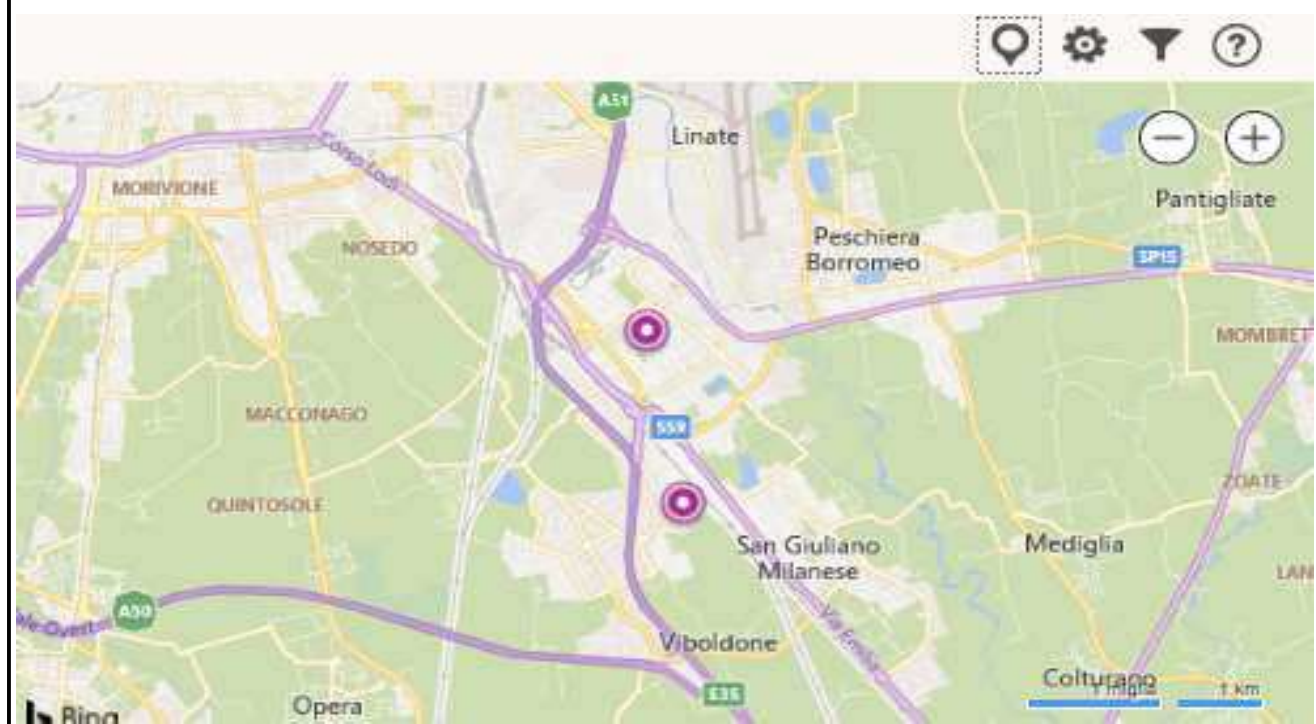
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 183
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via della Liberazione		scheda n.	417
da Via Salvatore Quasimodo	a Via Bergamo	lunghezza (m)	98,79

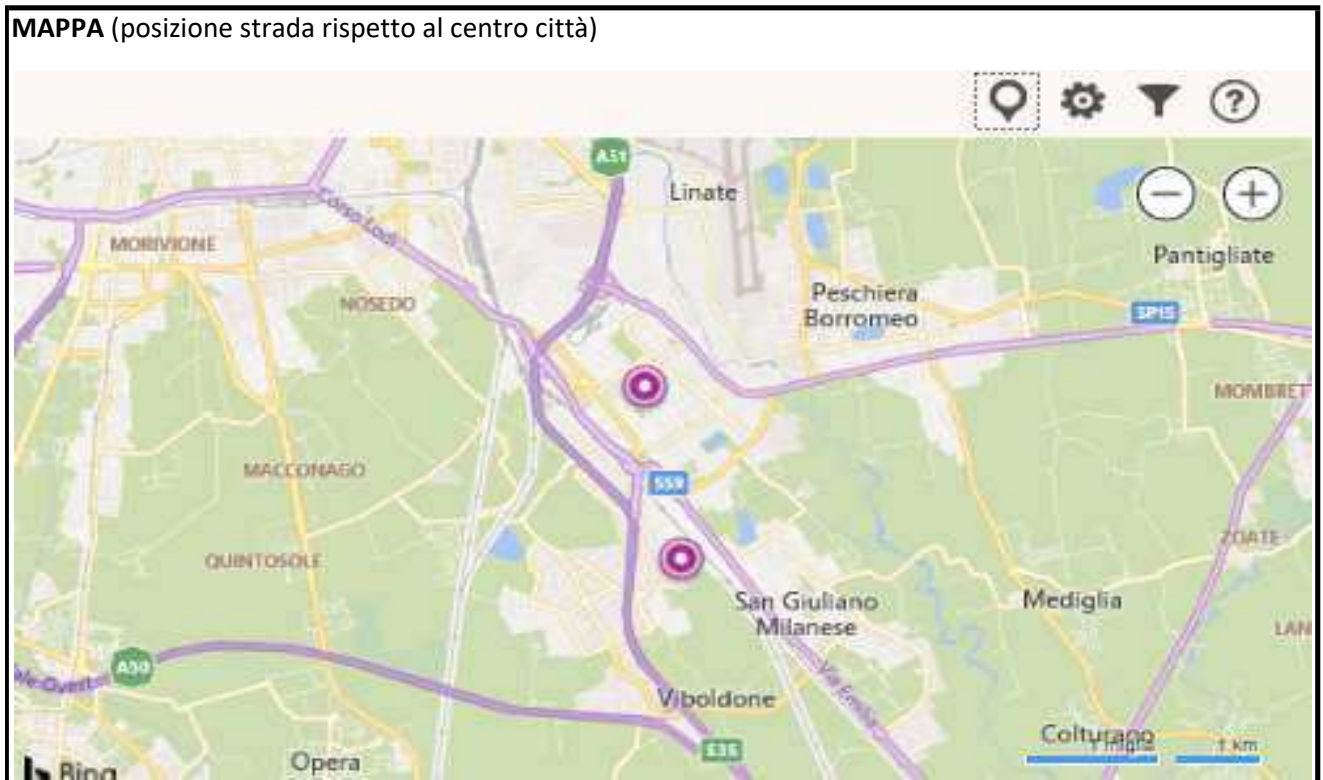
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Salvatore Quasimodo		scheda n.	418
da Vicolo cieco	a Via Civesio	lung.(m)	145,64

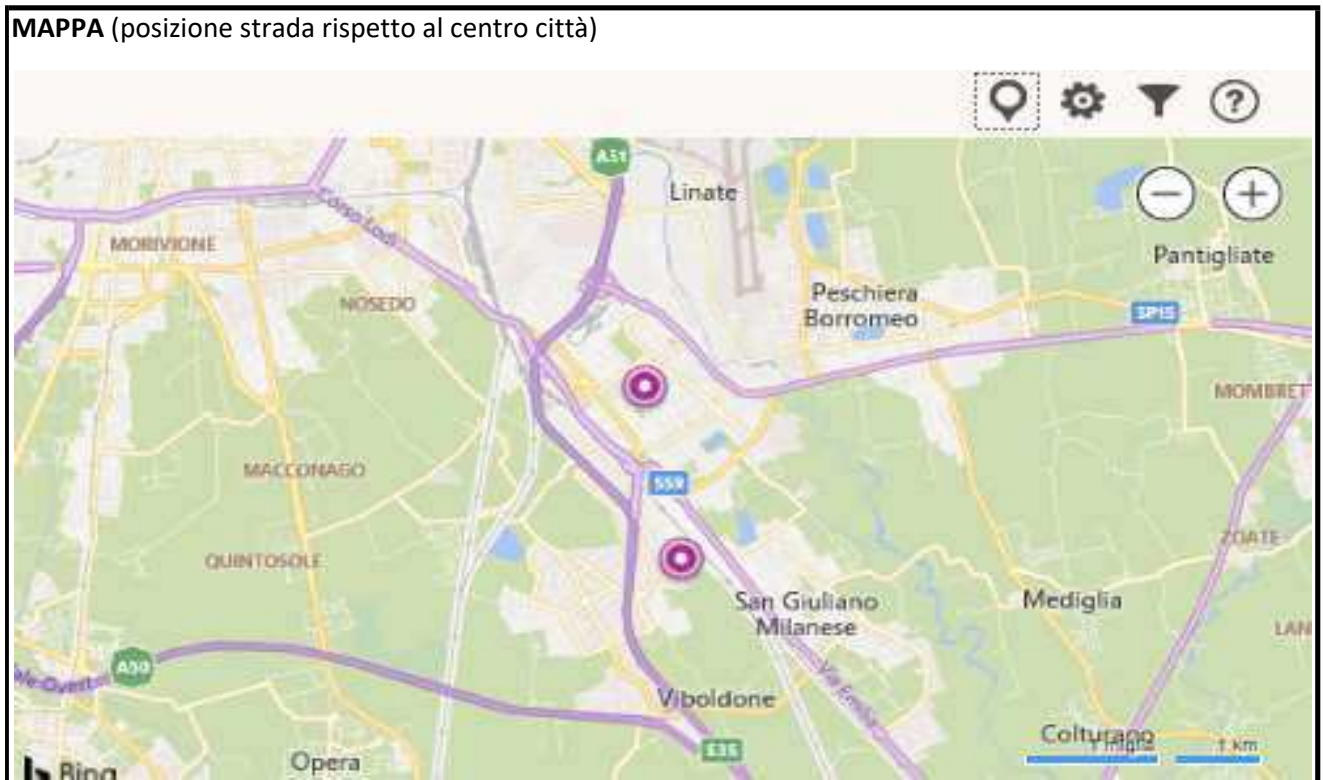
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Civesio		scheda n.	419
da Via della Liberazione	a Via Carlo Emilio Gadda	lunghezza (m)	168,19

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Civesio		scheda n.	420
da Via Carlo Emilio Gadda	a Via G. Marcora	lunghezza (m)	255,94

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

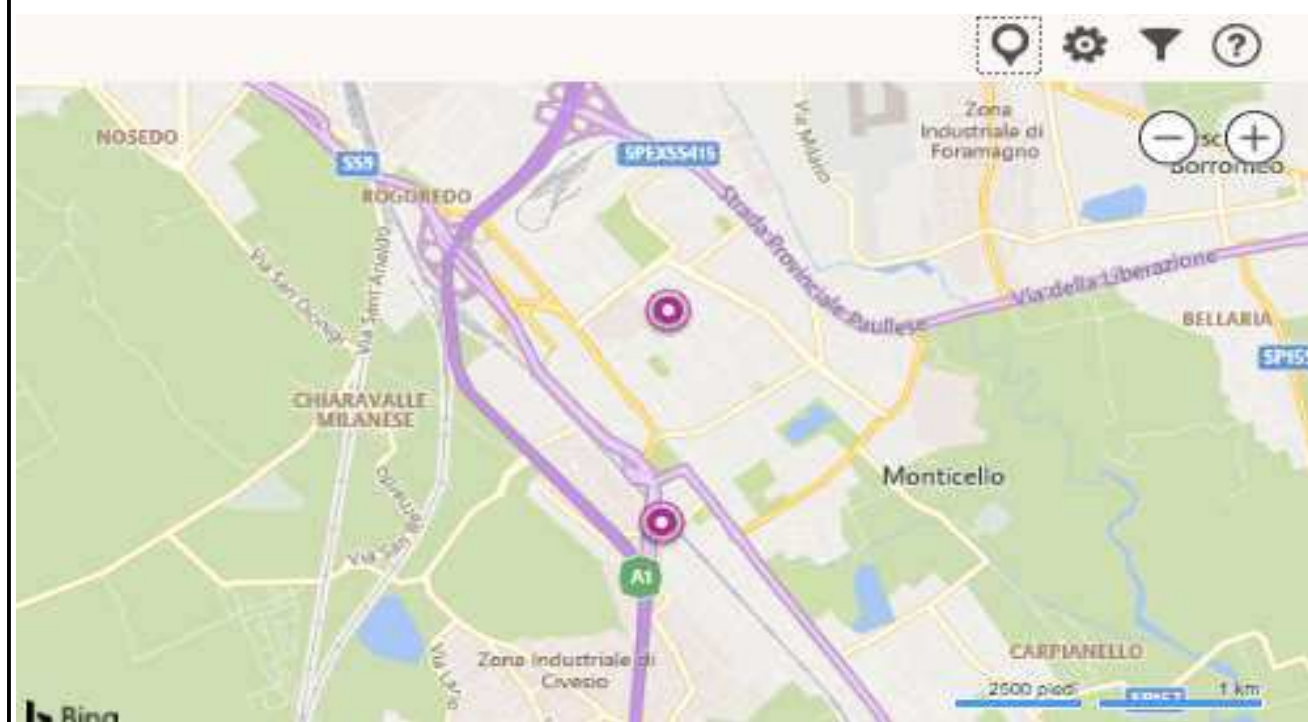
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via G. Marcori		scheda n.	421
da Via Brescia	a Via Civesio	lunghezza (m)	652,45

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	0
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	6 525
--------------	---	-------



Via G. Marcora		scheda n.	422
da Via Civesio	a Via Carlo Emilio Gadda	lunghezza (m)	183,88

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

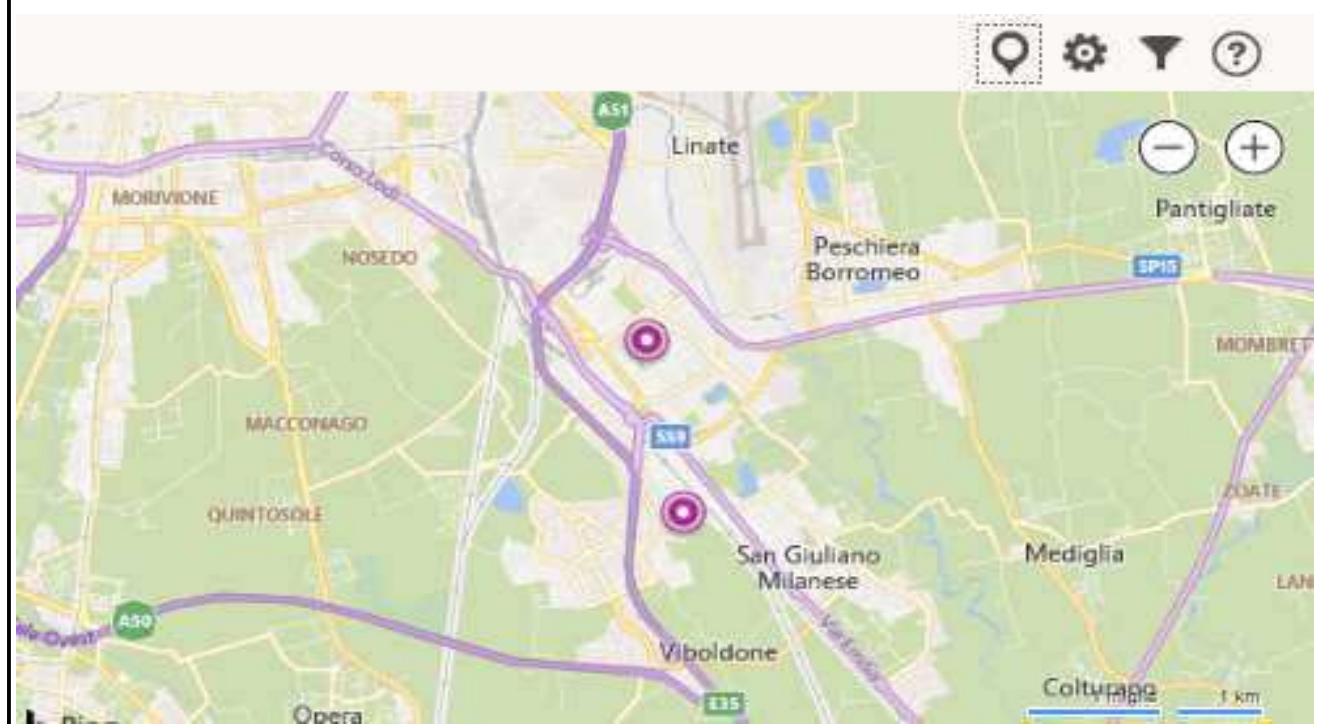
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 839
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via G. Marcora		scheda n.	423
da Via Carlo Emilio Gadda	a Via Brescia	lunghezza (m)	467,61

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	4 676
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Scale: 1000 piedi, 250 m

Rotonda Via Ferruccio Perri		scheda n.	424
da Via Civesio	a Via Bruno Buozzi	lunghezza (m)	107,84

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

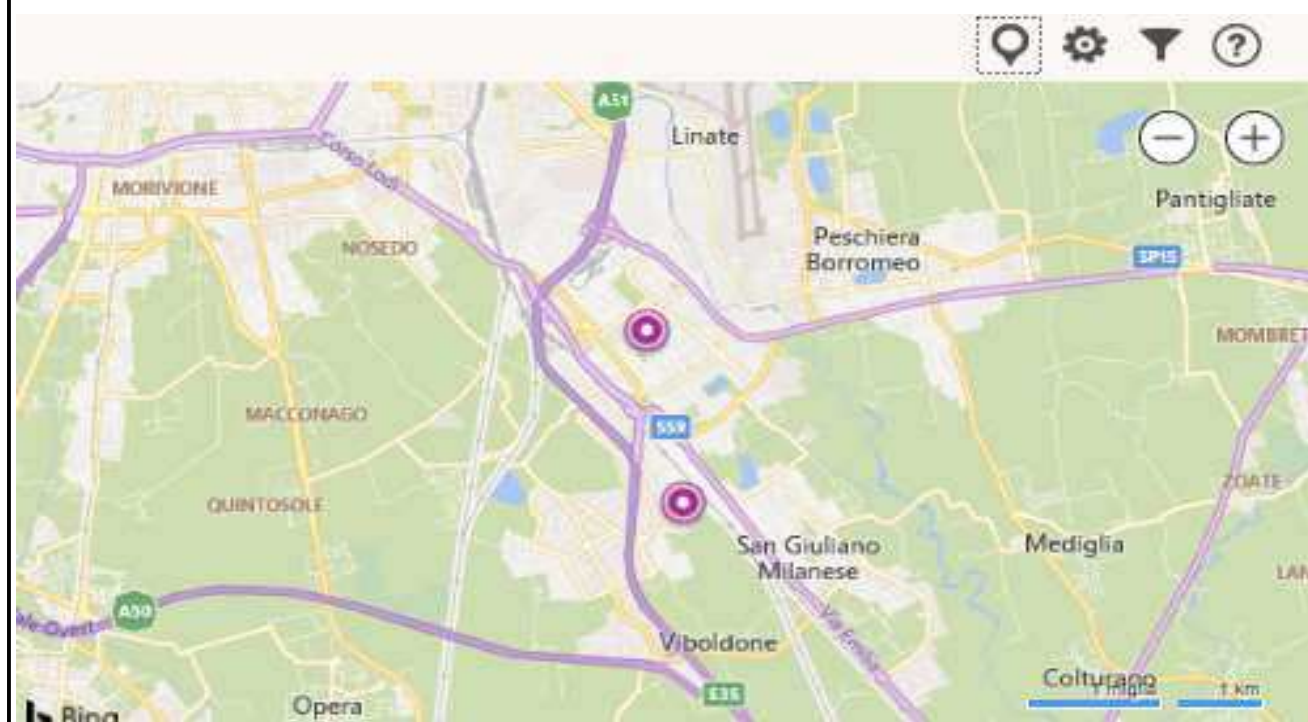
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Raccordo		scheda n.	425
da Via Ferruccio Perri	a Via Bruno Buozzi	lung.(m)	67,77

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

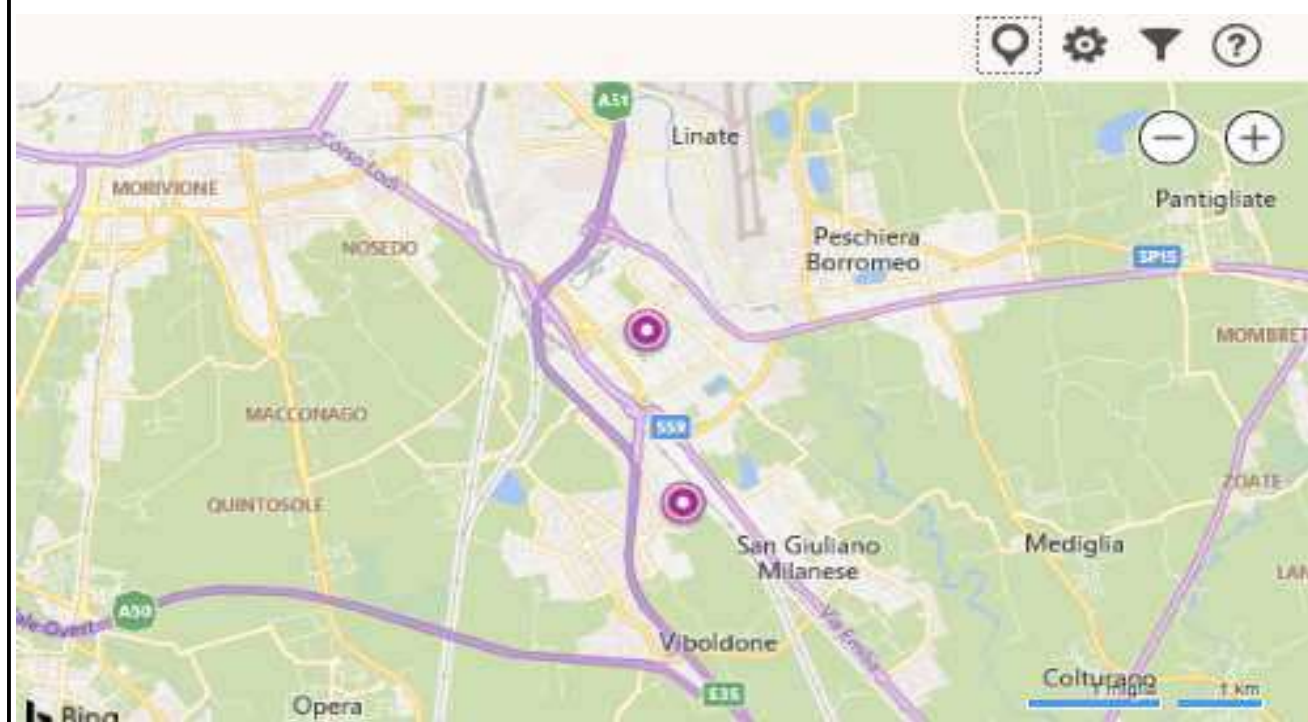
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
attraversamenti semaforizzati	

STIMA	€	396 387
--------------	---	---------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Bruno Buozzi		scheda n.	426
da Raccordo Con Via Ferruccio Parri	a Sottopassaggio su Via Bruno Buozzi	lunghezza (m)	151,69

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

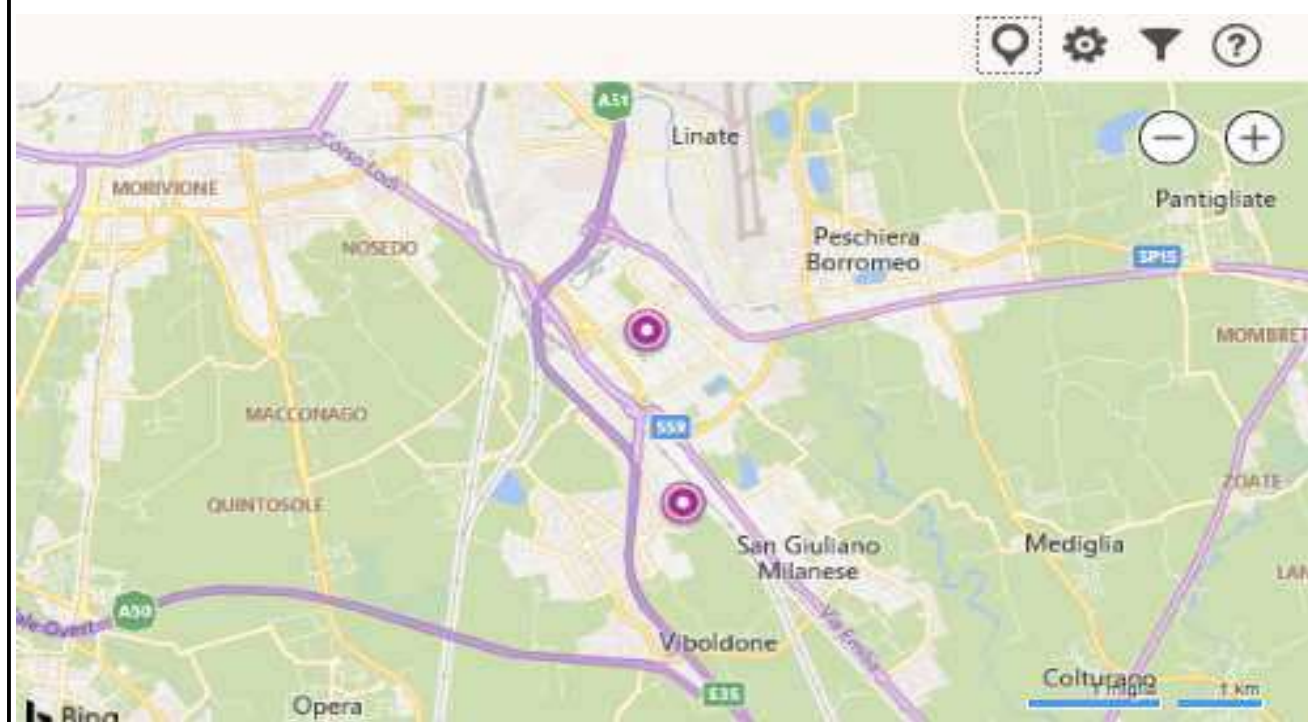
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	vegetazione sul percorso
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 062
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Bruno Buozzi		scheda n.	427
da Sottopassaggio su via Bruno Buozzi	a Rotonda via Civesio	lungh.(m)	183,83

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

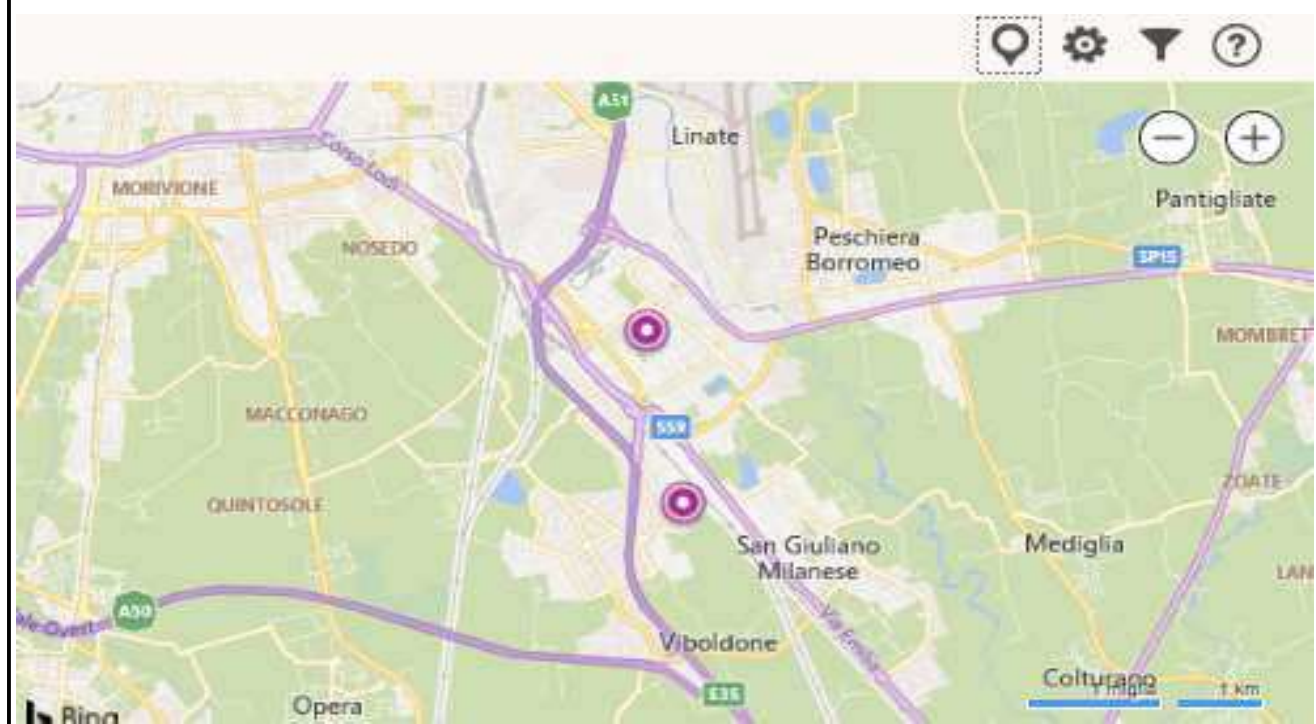
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Sottopassaggio su via Bruno Buozzi		scheda n.	428
da Via Bruno Buozzi	a Via Lama	lung.(m)	91,78

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

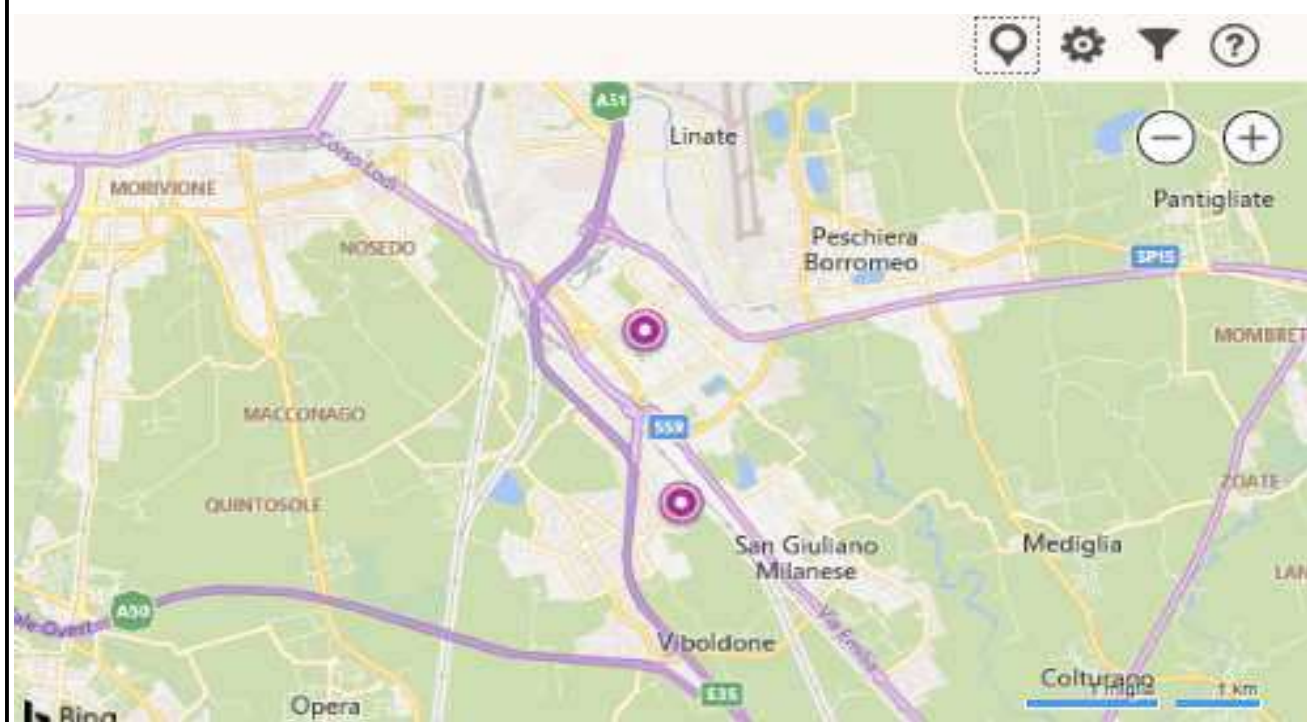
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	≤ 2,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	assente o non adeguata

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	
illuminare il sottopasso	

STIMA	€	642
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Lama		scheda n.	429
da Via Acille Grandi	a Via Bruno Buozzi	lunghezza (m)	332,33

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	assente o non adeguata

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	
Potenziare l'illuminazione nei pressi del sottopasso e realizzare interventi di moderazione del traffico con diss	

STIMA	€	3 323
--------------	---	-------



Via Lama		scheda n.	430
da Via Achille Grandi	a Via Bruno Buozzi	lunghezza (m)	328,91

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	assente o non adeguata

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
marciapiede su asfalto	
Potenziare l'illuminazione nei pressi del sottopasso e realizzare senso unico alternato semaforizzato.	

STIMA	€	20 392
--------------	---	--------



Via Achille Grandi		scheda n.	431
da Via Grandi	a Via Lama	lungh.(m)	259,87

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Grandi		scheda n.	432
da Vicolo cieco	a Via Grandi traversa	lungh.(m)	204,26

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

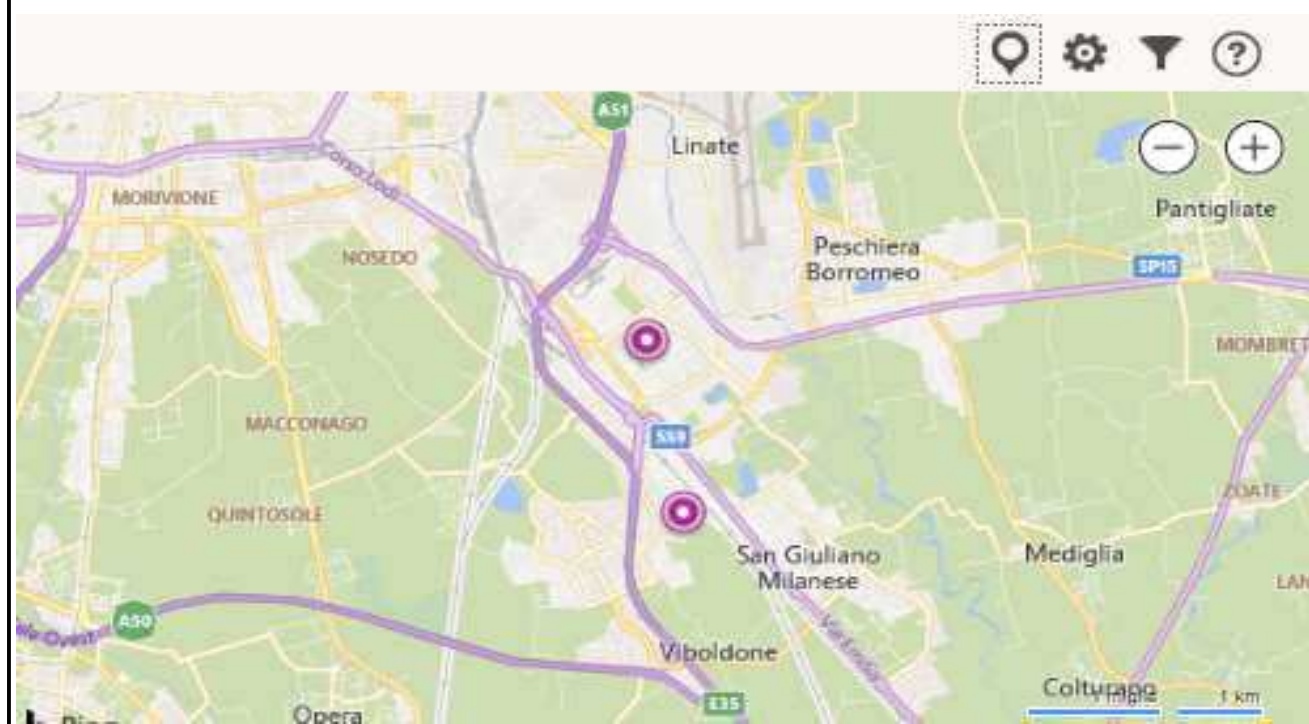
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Grandi traversa		scheda n.	433
da Vicolo cieco	a Via Grandi	lungh.(m)	87,69

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Grandi		scheda n.	434
da Via Achille Grandi	a Vicolo cieco	lunghezza (m)	450,13

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

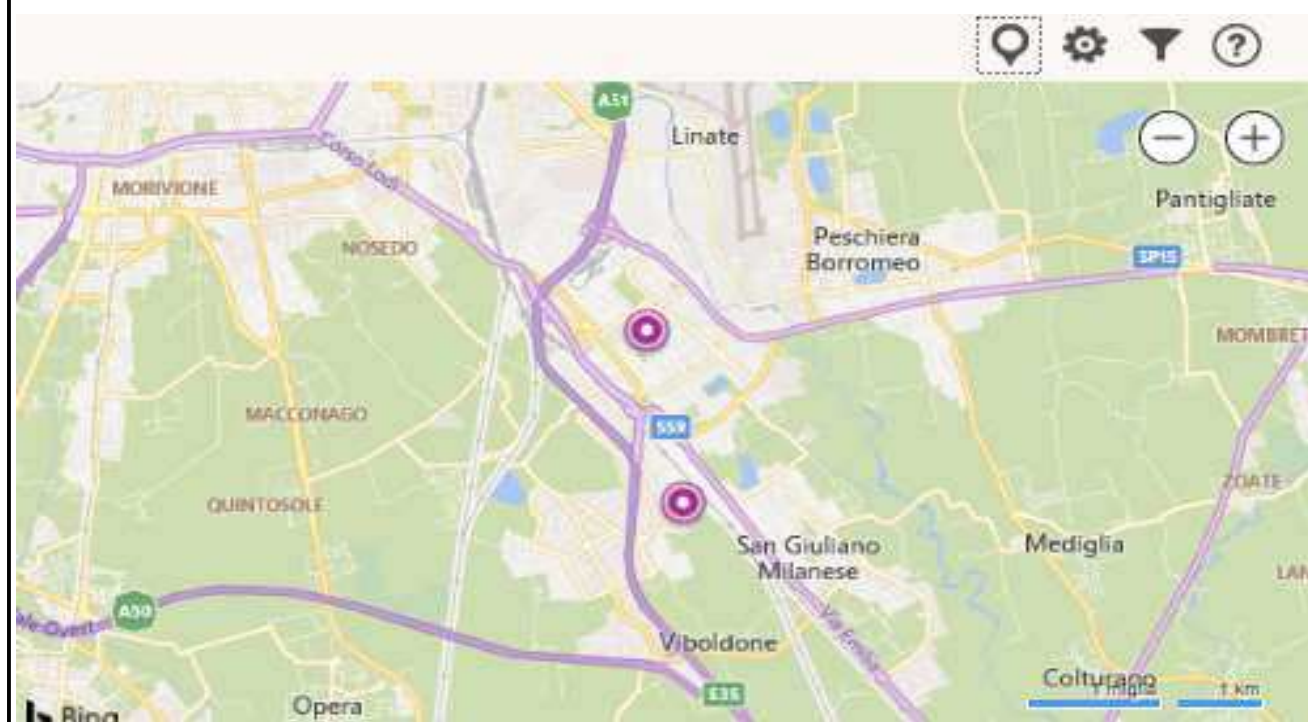
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Achille Grandi		scheda n.	435
da Sentiero	a Via Grandi	lunghezza (m)	298,07

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

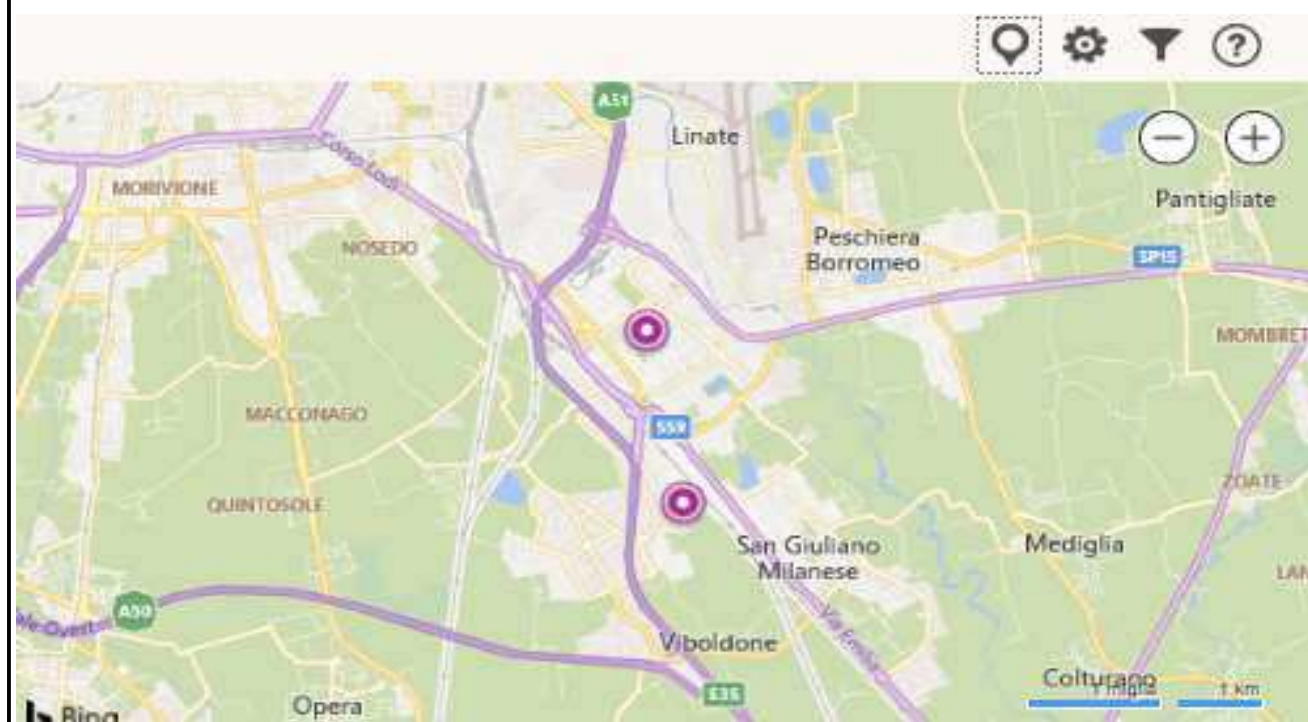
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	2 086
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Sentiero di collegamento		scheda n.	436
da Via Achille Grandi	a Strada comunale Chiaravalle Tecchione	lunghezza (m)	1057,6

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

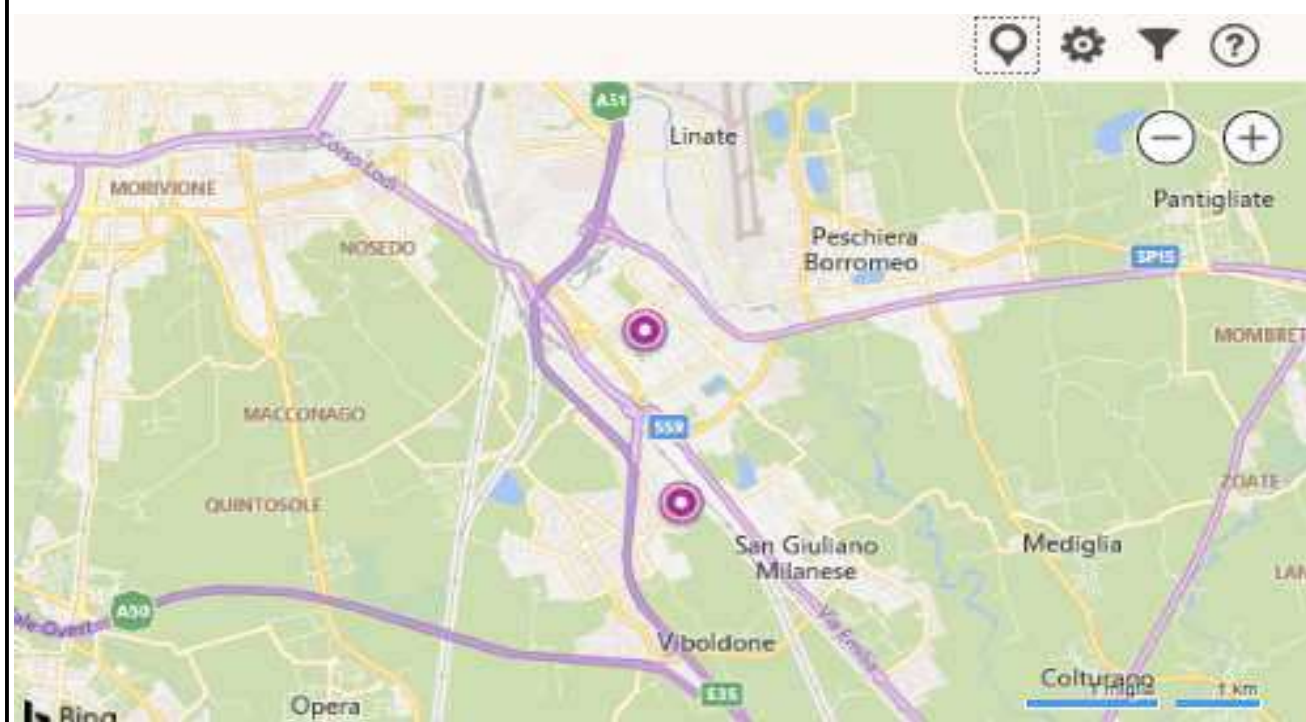
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
asfalto su verde	

STIMA	€	66 629
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Grandi	scheda n.	437
da Strada comunale Bagnolo - Sorigherio a Sentiero	lung.(m)	270,07

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

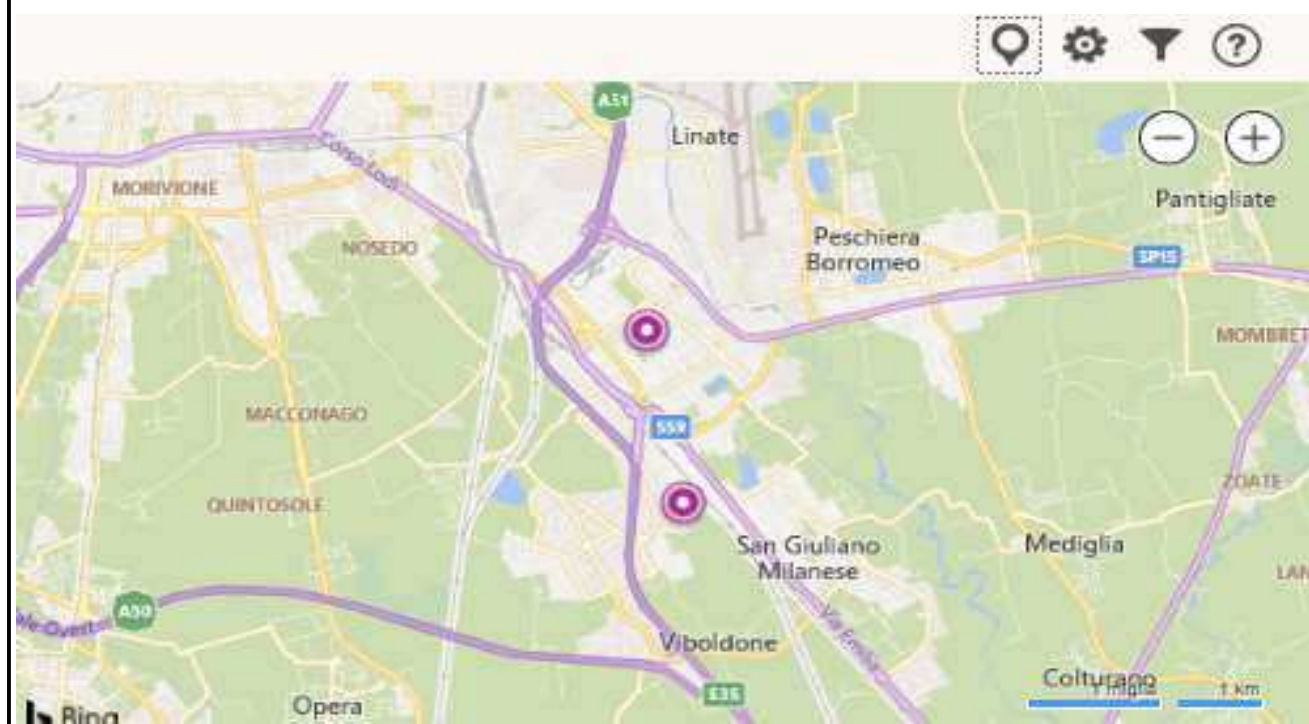
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	vegetazione sul percorso
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 890
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Achille Grandi		scheda n.	438
da Via Lama	a Strada comunale Bagnolo - Sorighero	lunghezza (m)	501,63

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

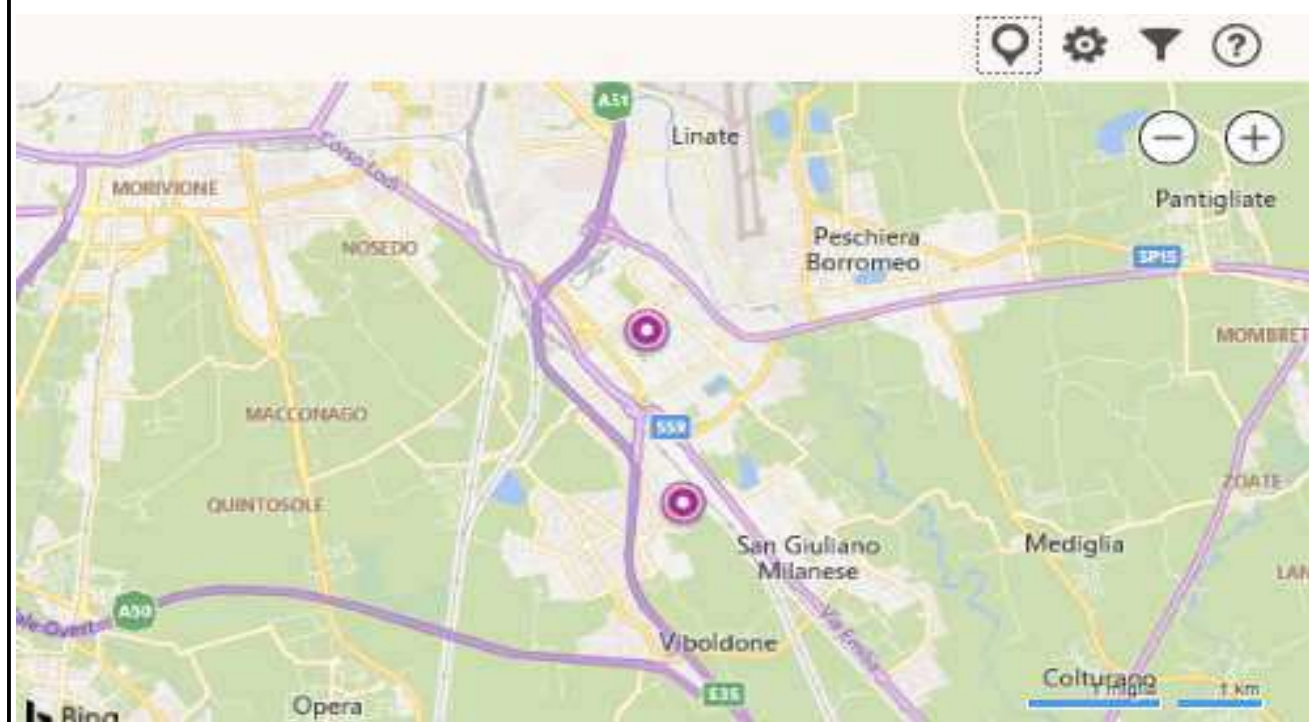
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Luigi Calabresi		scheda n.	439
da Via Grandi	a Strada comunale Bagnolo - Sorigherio	lunghezza (m)	264,98

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	vegetazione sul percorso
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	
Pulizia verde	

STIMA	€	1 855
--------------	---	-------



Strada comunale Bagnolo - Sorigherio		scheda n.	440
da Via Achille Grandi	a Via Bagnolo	lunghezza (m)	303,71

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Strada comunale Bagnolo - Sorigherio		scheda n.	441
da Via Bagnolo	a Via Achille Grandi	lung.(m)	380,75

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

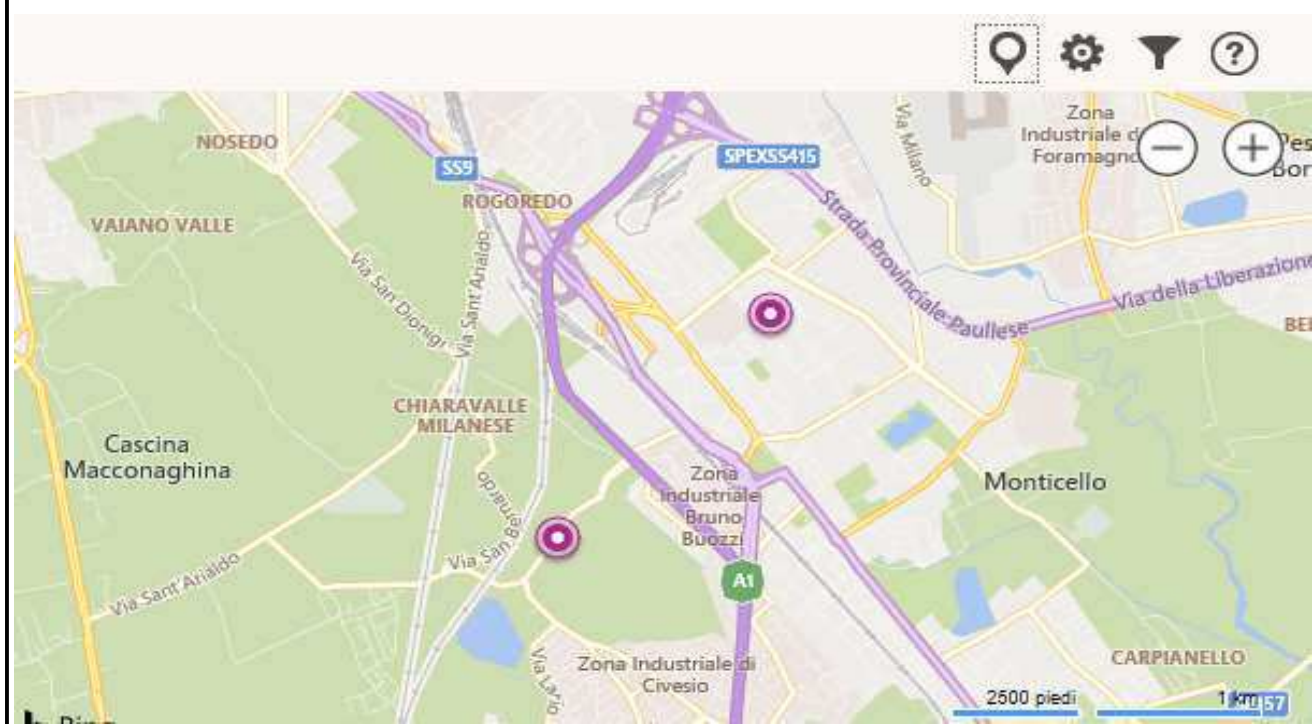
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Sentiero		scheda n.	442
da Via Bagnolo	a Via S. Bernardo	lunghezza (m)	1625,41

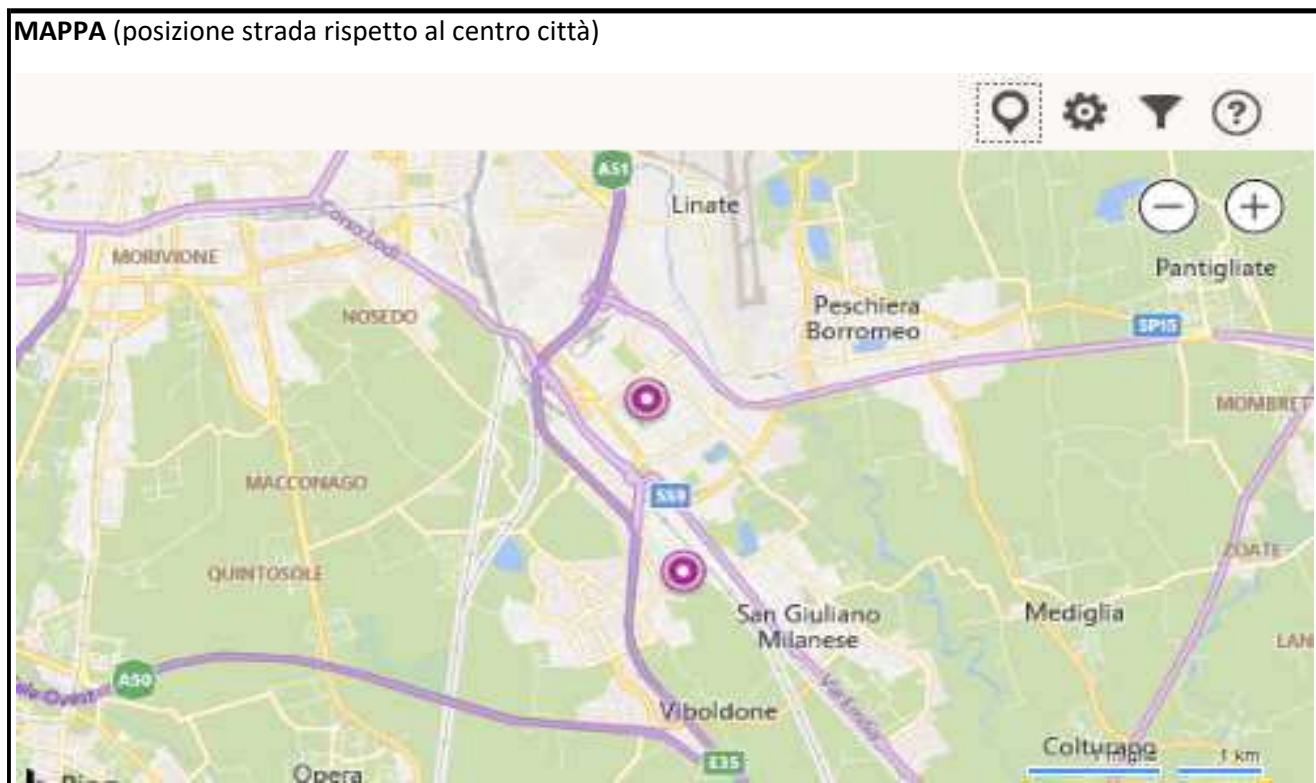
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Strada comunale Bagnolo - Sorigherio		scheda n.	443
da Passerella	a Via Bagnolo	lunghezza (m)	363,91

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	vegetazione sul percorso
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	
Pulizia verde lato recinzione	

STIMA	€	2 547
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Strada comunale Bagnolo - Sorigherio		scheda n.	444
da Via Bagnolo	a Rotonda Raccordo S. Donato - Bagnolo	lungh.(m)	376,37

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

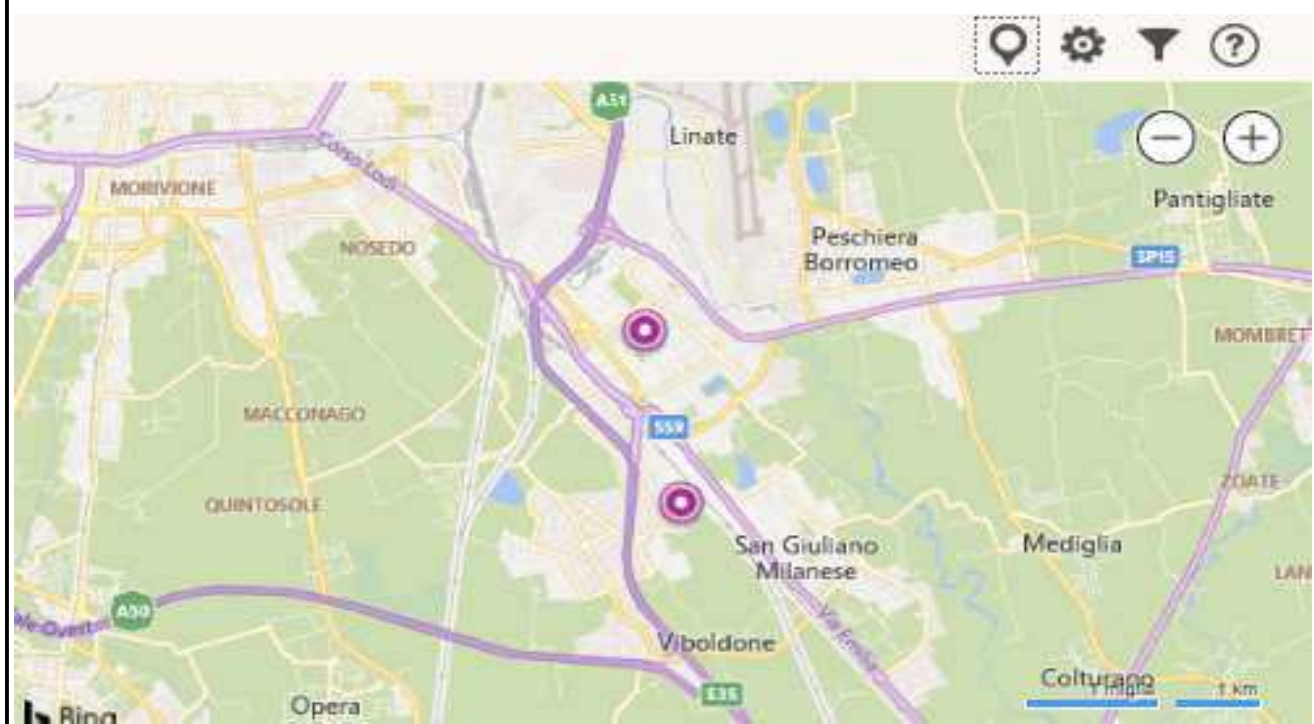
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Passerella		scheda n.	445
da Via Bagnolo - Sorigherio	a	lunghezza (m)	79,05

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

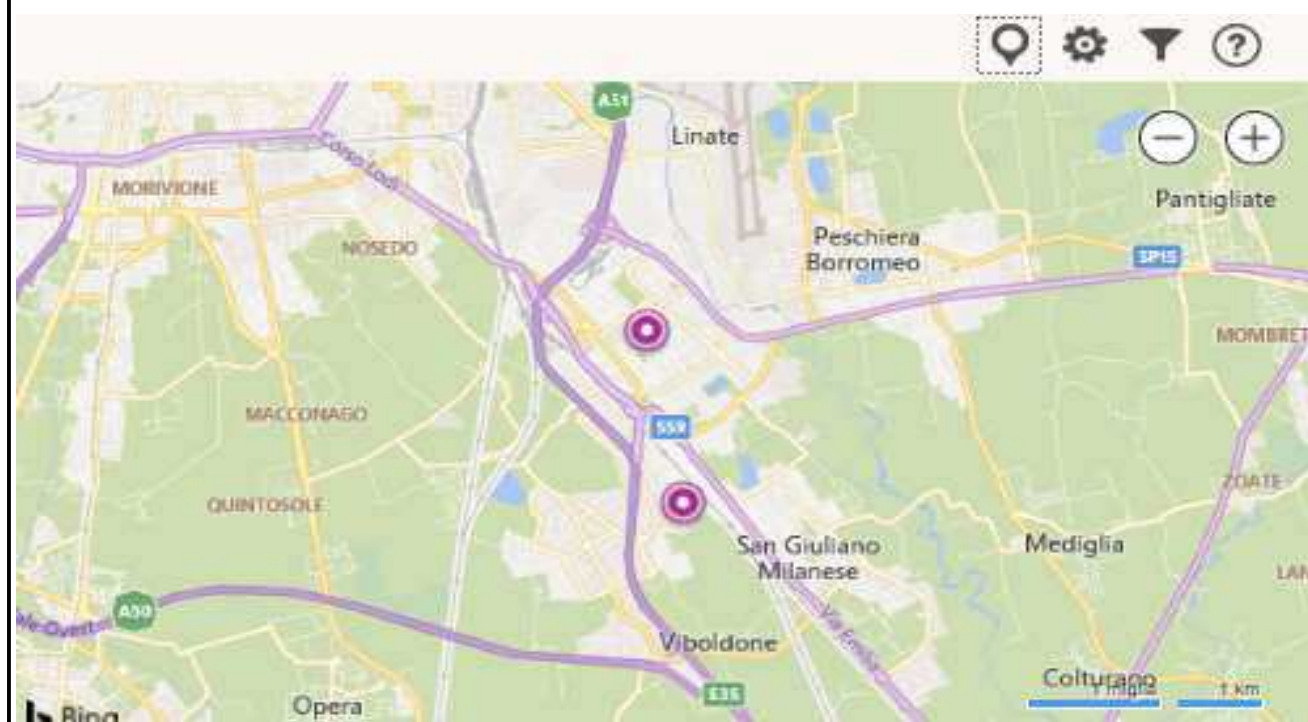
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	553
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Passerella		scheda n.	446
da Via Bagnolo - Sorigherio	a	lunghezza (m)	119,16

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Strada comunale Sorigherio		scheda n.	447
da Vicolo cieco	a Strada comunale Bagnolo - Sorigherio	lung.(m)	194,31

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "senza traffico" (<50 v/g)

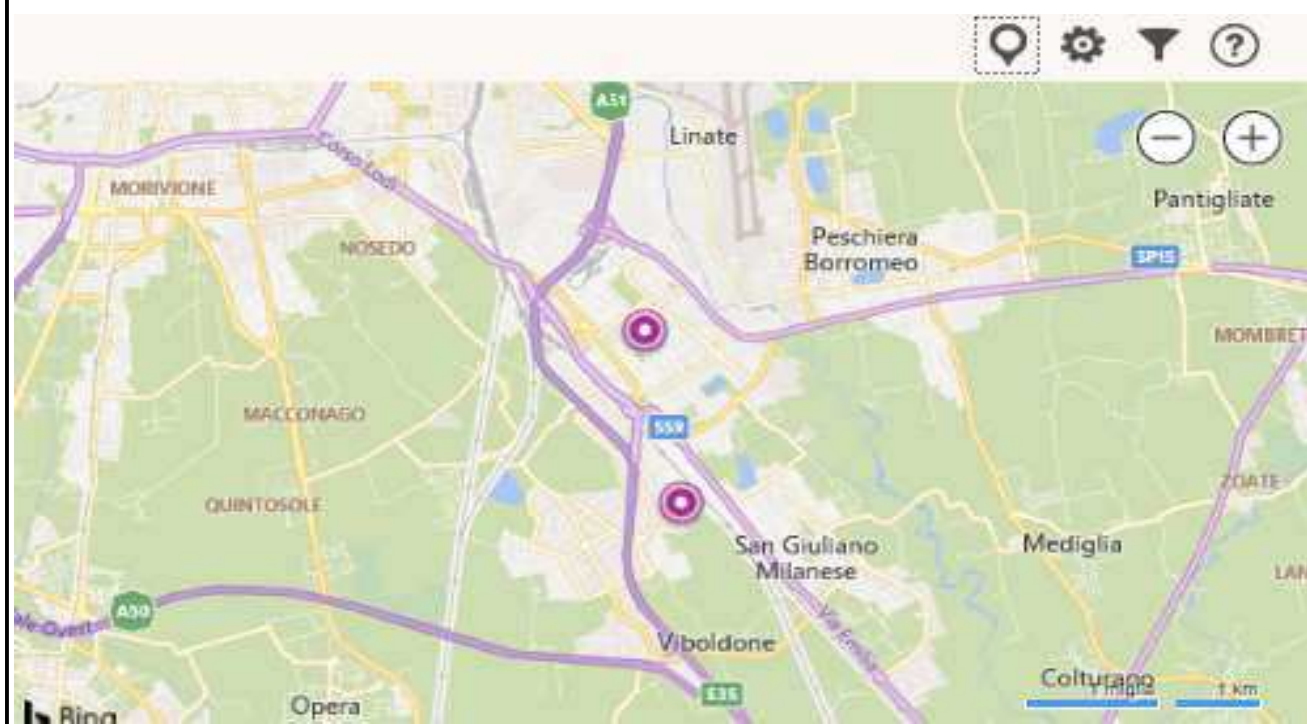
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Strada comunale Bagnolo - Sorigherio		scheda n.	448
da Via Sorigherio	a Strada comunale Chiaravalle Tecchione	lunghezza (m)	579,15

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

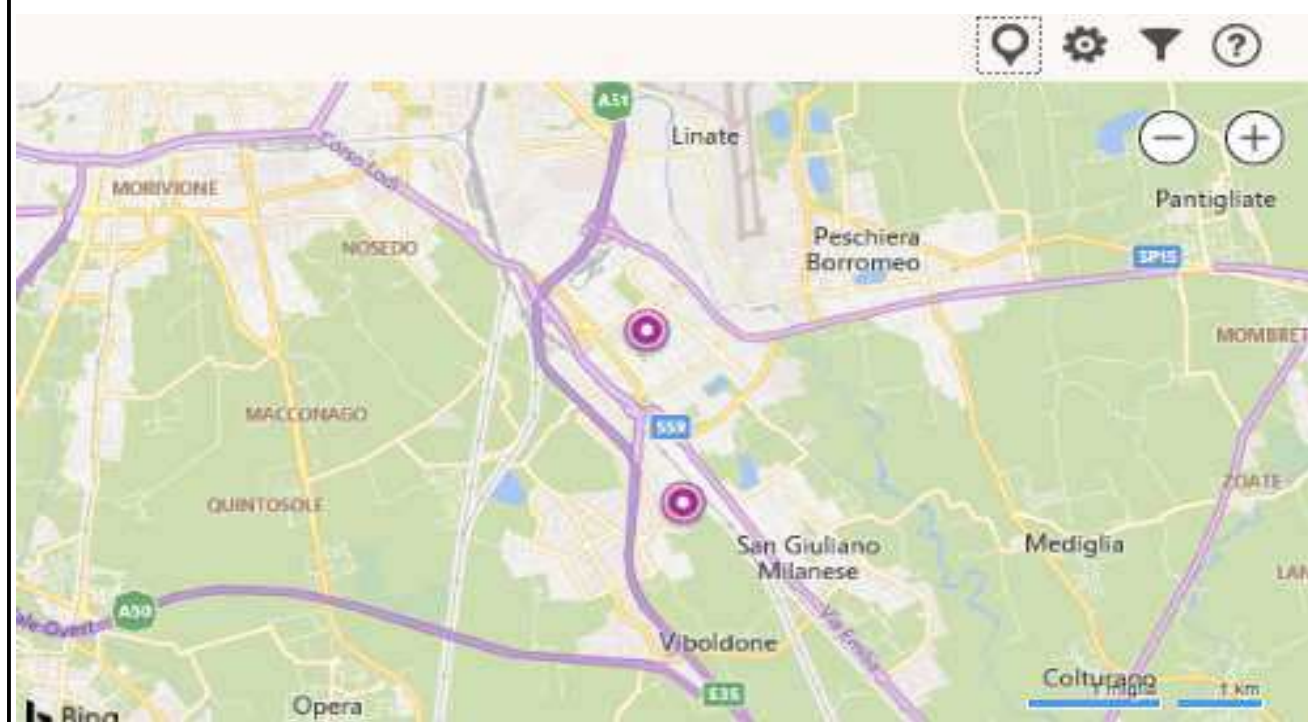
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 1,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
riasfaltature	

STIMA	€	19 691
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Strada comunale Bagnolo - Sorigherio	scheda n.	449
da Strada comunale Chiaravalle Tecchione a Passerella	lunghezza (m)	613,32

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 1,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
riasfaltature	

STIMA	€	20 853
--------------	---	--------



Via Tecchione		scheda n.	450
da Confine AnGiuliano Milanese	a Via Lario	lunghezza (m)	363,26

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

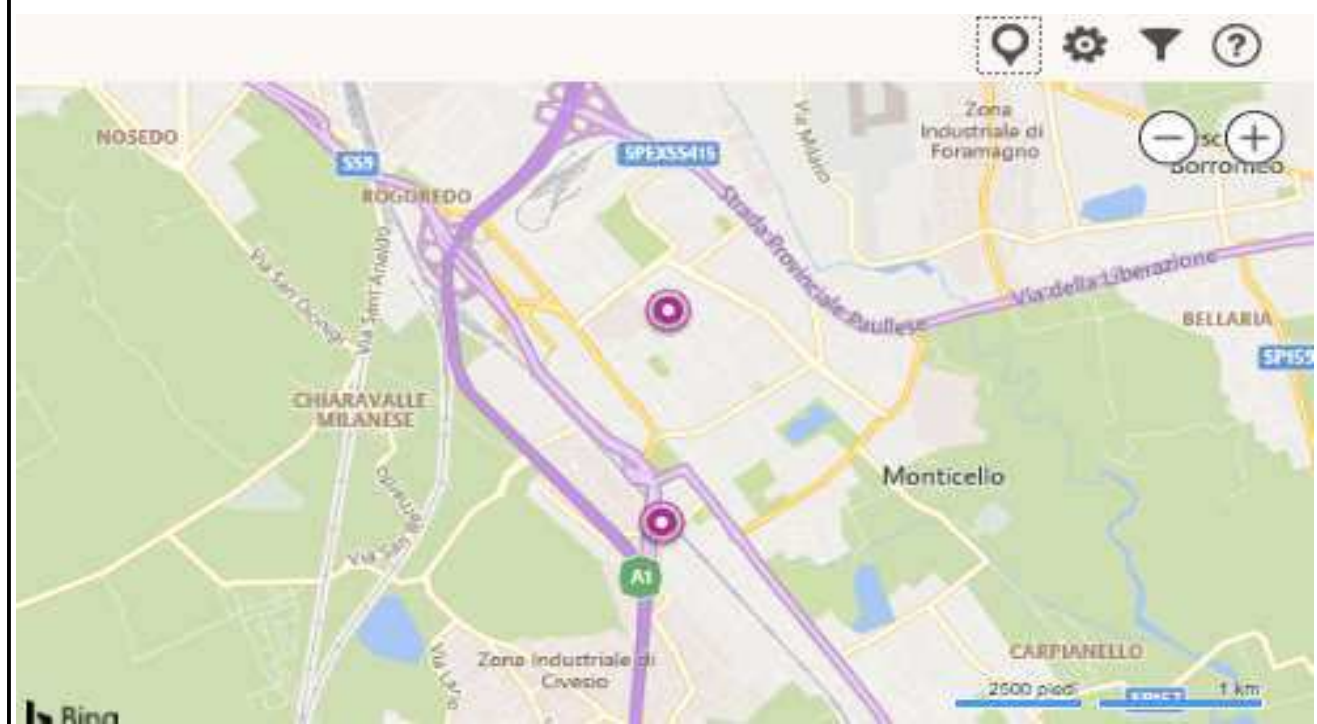
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Strada comunale Chiaravalle Tecchione		scheda n.	451
da Via Lario	a Sentiero	lung.(m)	50,68

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

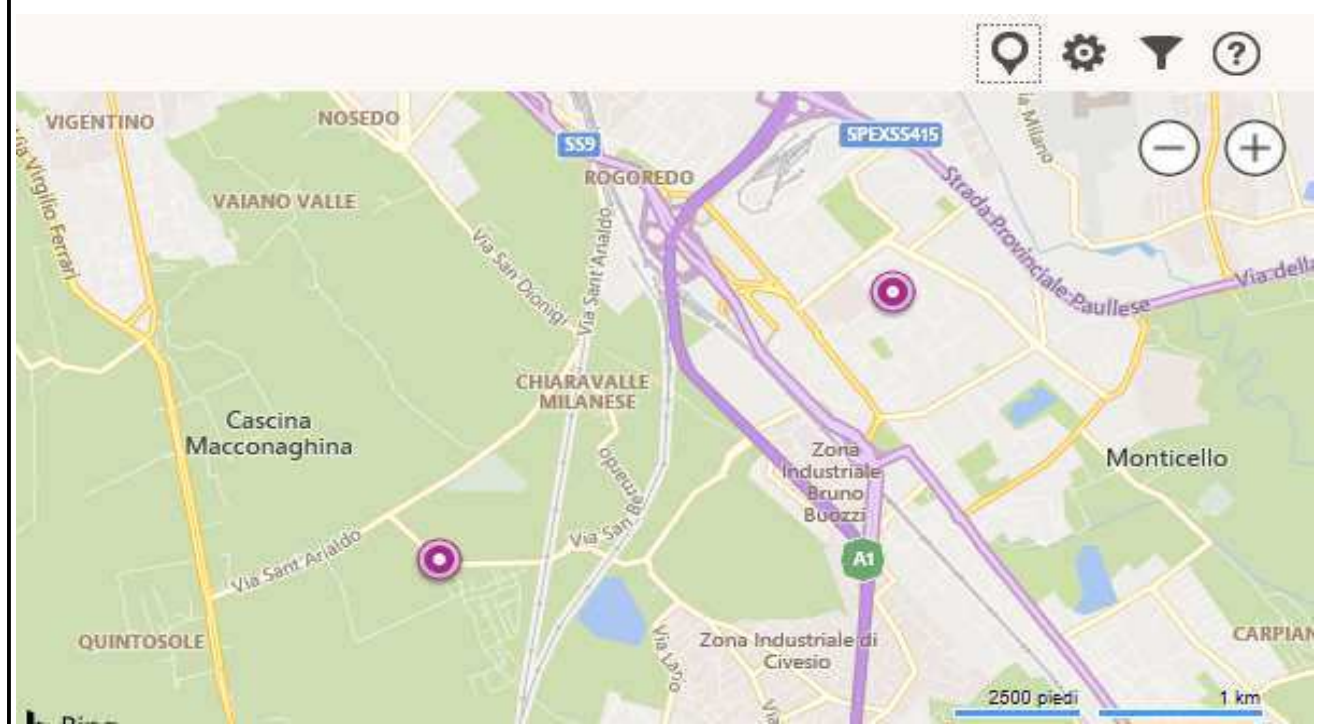
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	≤ 2,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
riasfaltature	

STIMA	€	1 723
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Strada comunale Chiaravalle Tecchioni		scheda n.	452
da Sentiero	a	lunghezza (m)	173,56

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

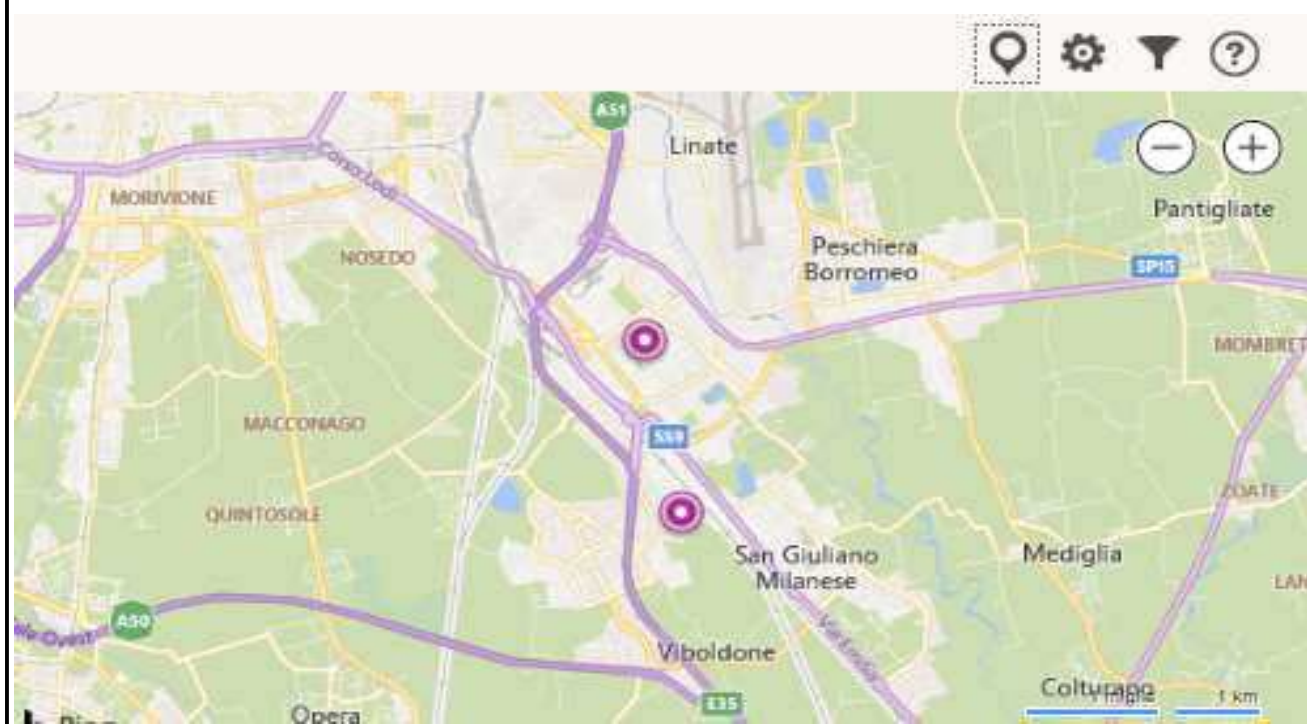
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
asfalto su verde	

STIMA	€	10 934
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Strada comunale Chiaravalle Tecchioni		scheda n.	453
da	a Rotonda strada comunale Bagnolo - Sori	lunghezza (m)	138,97

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 1,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	11 396
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Strada comunale Chiaravalle Tecchioni	scheda n.	454
da Rotonda strada comunale Bagnolo - So	lungh.(m)	108,96

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

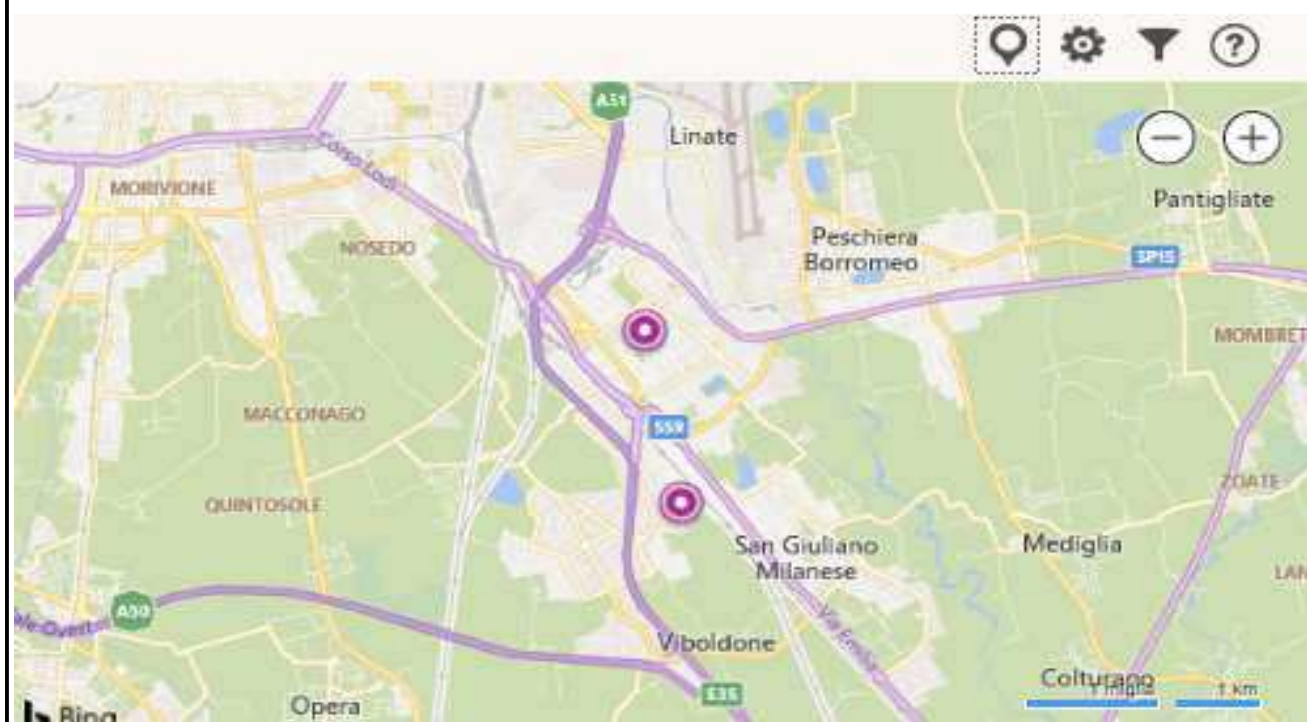
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 1,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
riafaltature	

STIMA	€	3 705
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Strada comunale Chiaravalle Tecchioni		scheda n.	455
da	a Strada comunale Chiaravalle Tecchioni t	lunghezza (m)	110,87

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

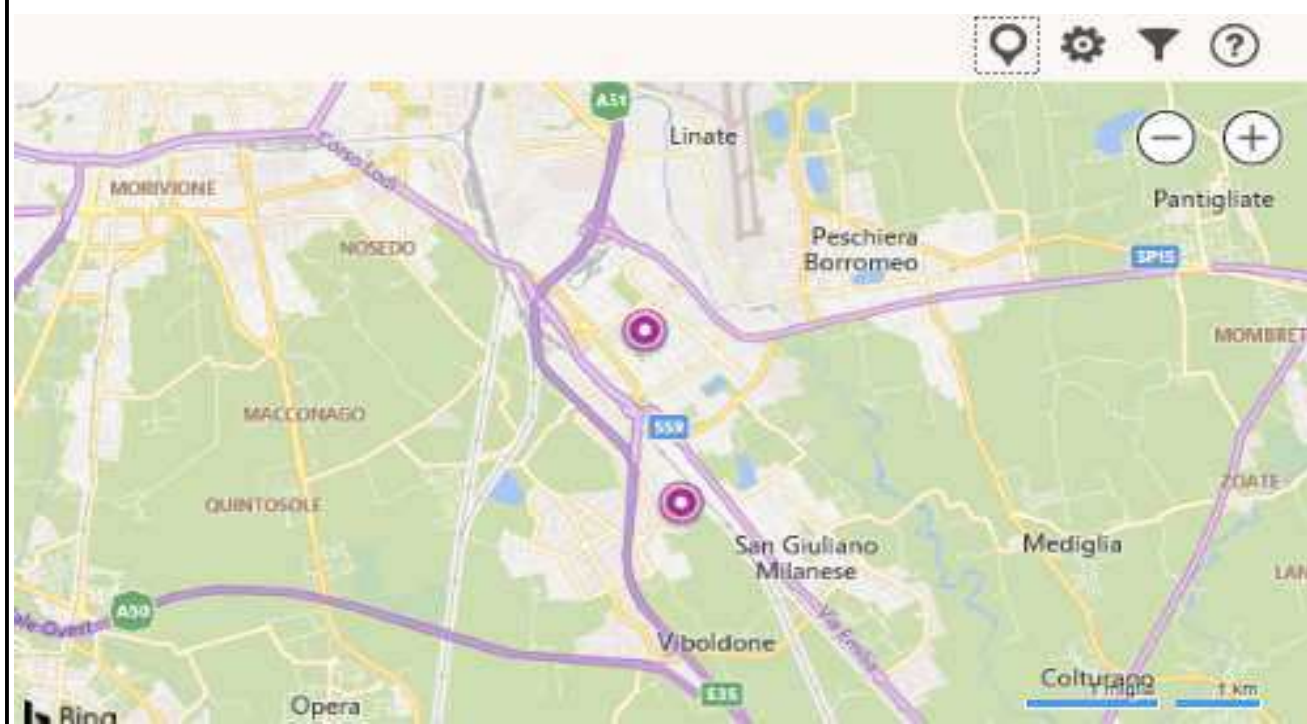
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Strada comunale Chiaravalle Tecchioni traver		scheda n.	456
da Vicolo cieco	a Strada comunale Chiaravalle Tecchioni	lunghezza (m)	82,58

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "senza traffico" (<50 v/g)

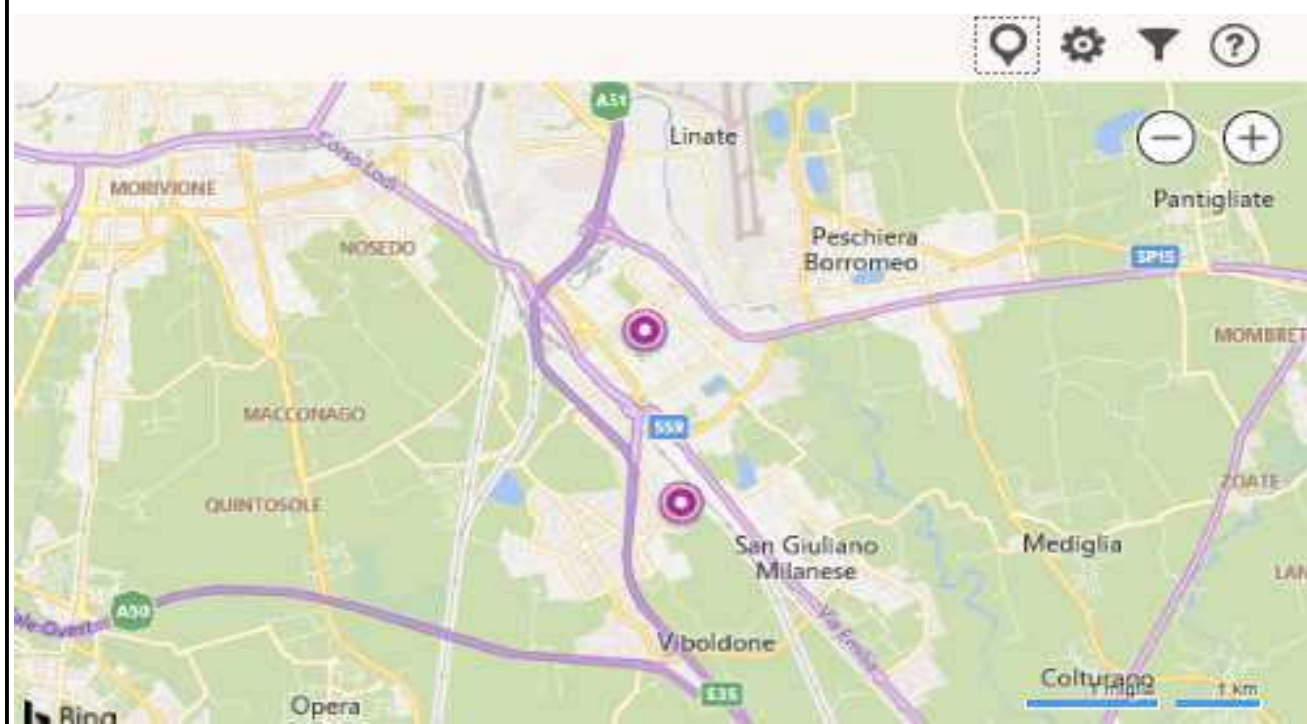
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Strada comunale Chiaravalle Tecchioni	scheda n.	457
da Strada comunale Chiaravalle Tecchioni a Via Lario	lung.(m)	156,78

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

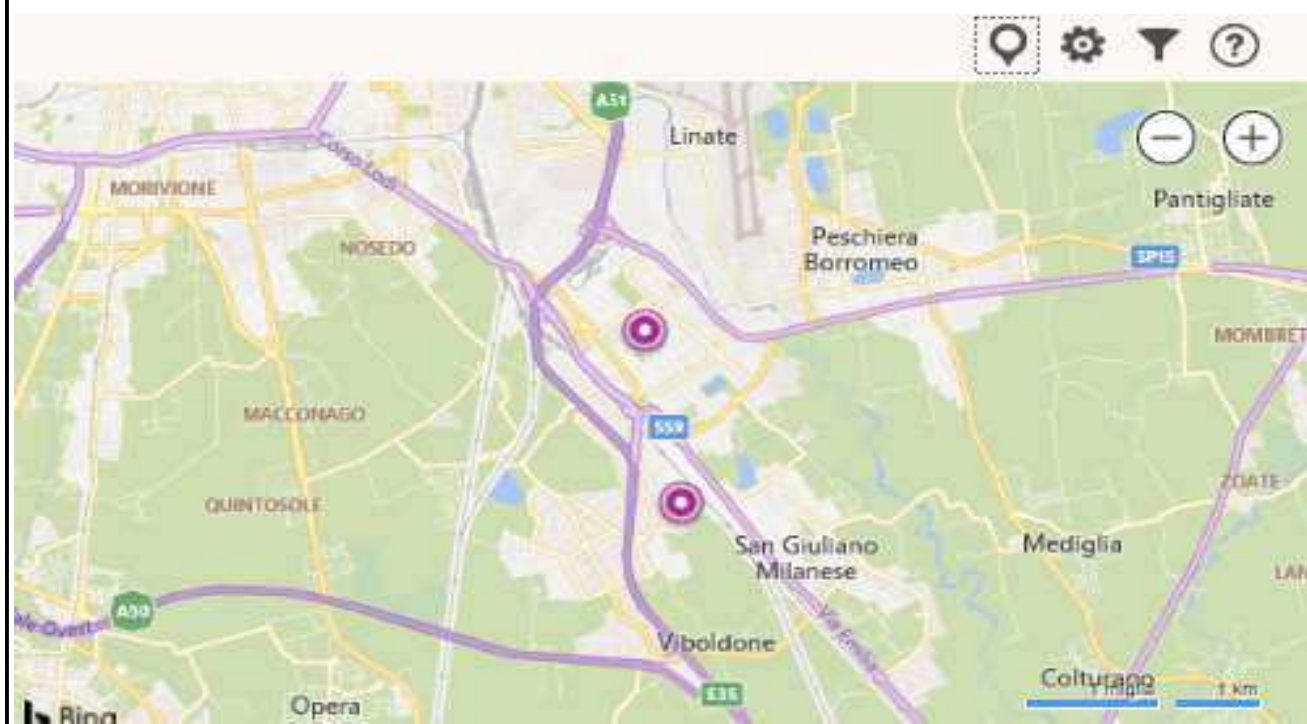
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Rotonda Bagnolo - Chiaravalle		scheda n.	458
da Strada comunale Bagnolo - Sorigherio	a Strada comunale Chiaravalle Tecchioni	lung.(m)	77,79

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

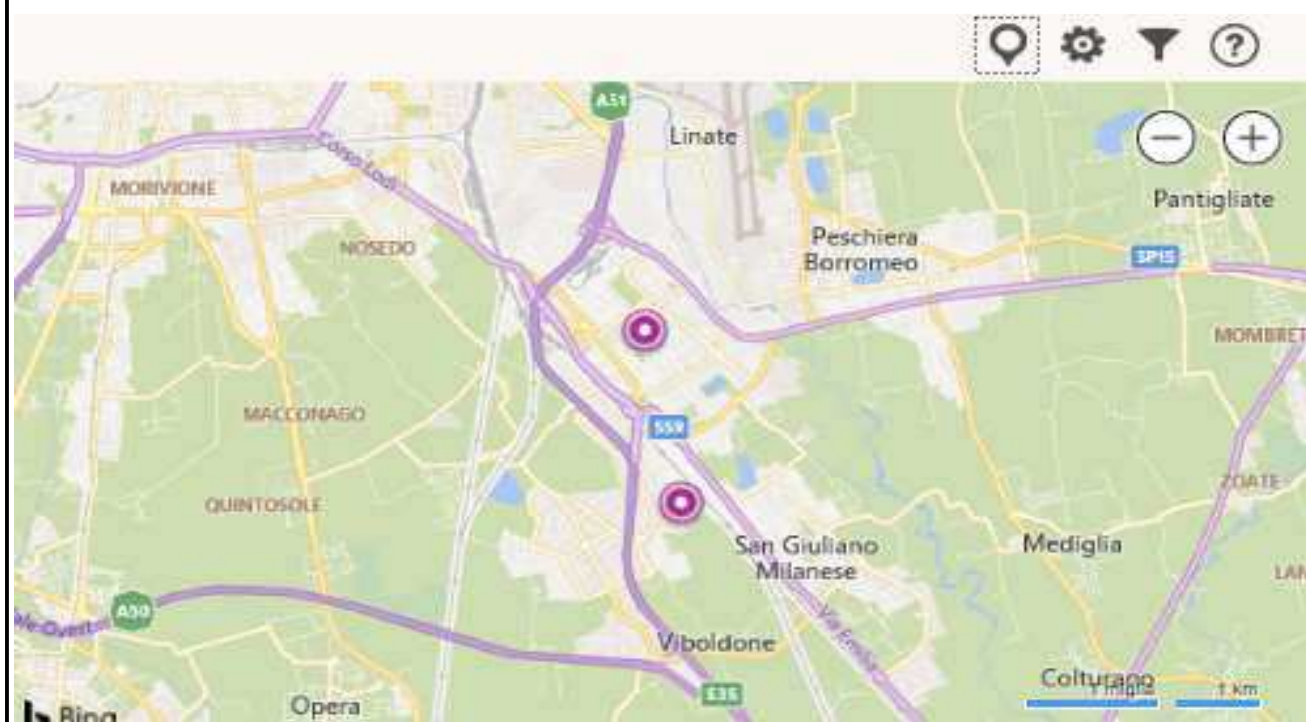
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
riasfaltature	

STIMA	€	2 645
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Starda comunale Bagnolo - Sorigherio		scheda n.	459
da Rotonda Bagnolo - Chiaravalle	a Via S. Bernardo	lunghezza (m)	483,39

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 1,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
riafaltature	

STIMA	€	16 435
--------------	---	--------



Starda comunale Bagnolo - Sorigherio		scheda n.	460
da Via delle Cascine	a Rotonda Bagnolo - Chiaravalle	lung.(m)	586,11

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

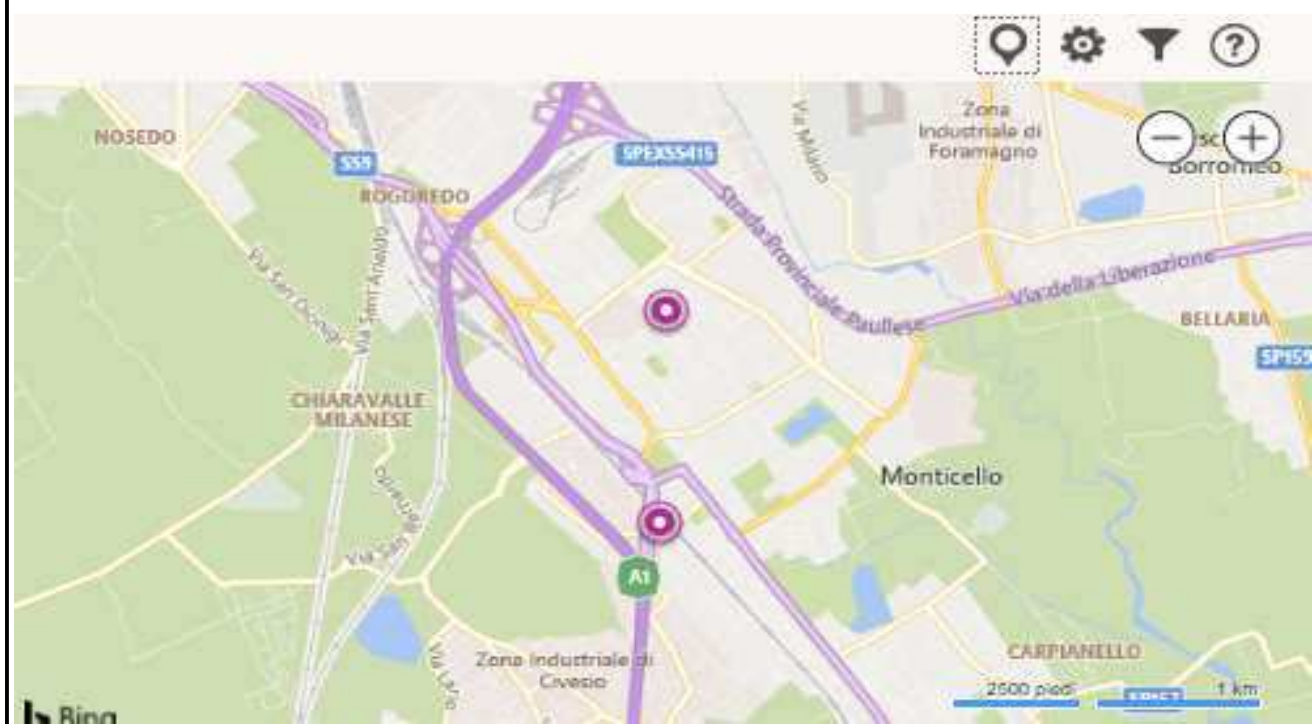
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 1,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
riafaltature	

STIMA	€	19 928
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via S. Bernardo	scheda n.	461
da Starda comunale Bagnolo - Sorigherio a	lung.(m)	210,63

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

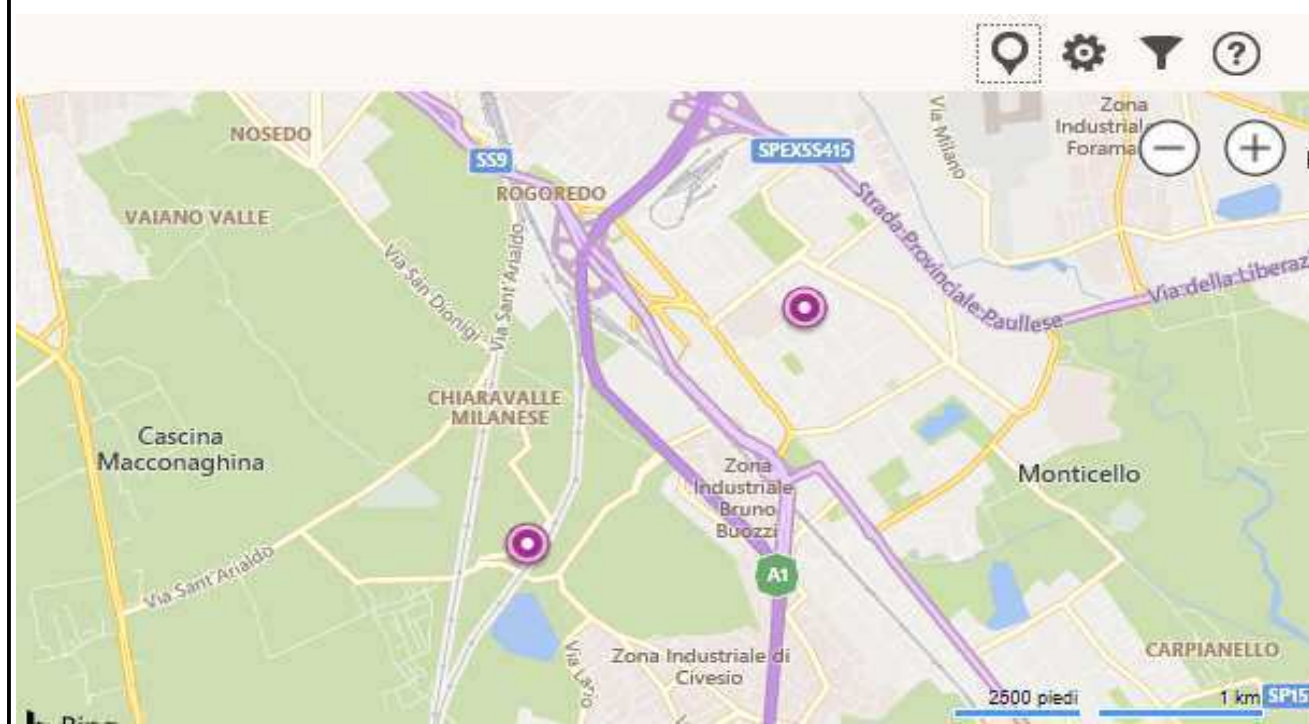
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 1,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
riasfaltature	

STIMA	€	7 161
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via S. Bernardo		scheda n.	462
da	a Confine Milano	lungh.(m)	142,03

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

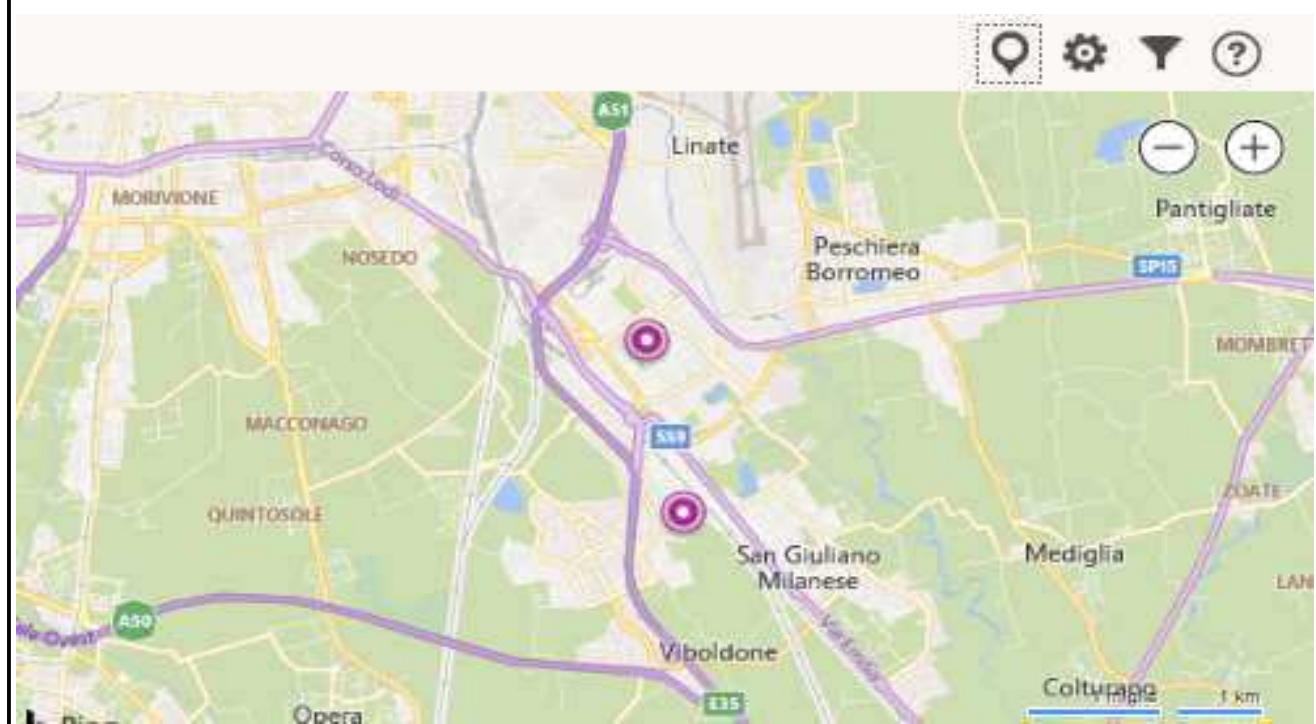
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via S. Bernardo		scheda n.	463
da Confine Milano	a	lunghezza (m)	117,08

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via S. Bernardo		scheda n.	464
da	a Via delle Cascine	lunghezza (m)	195,79

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

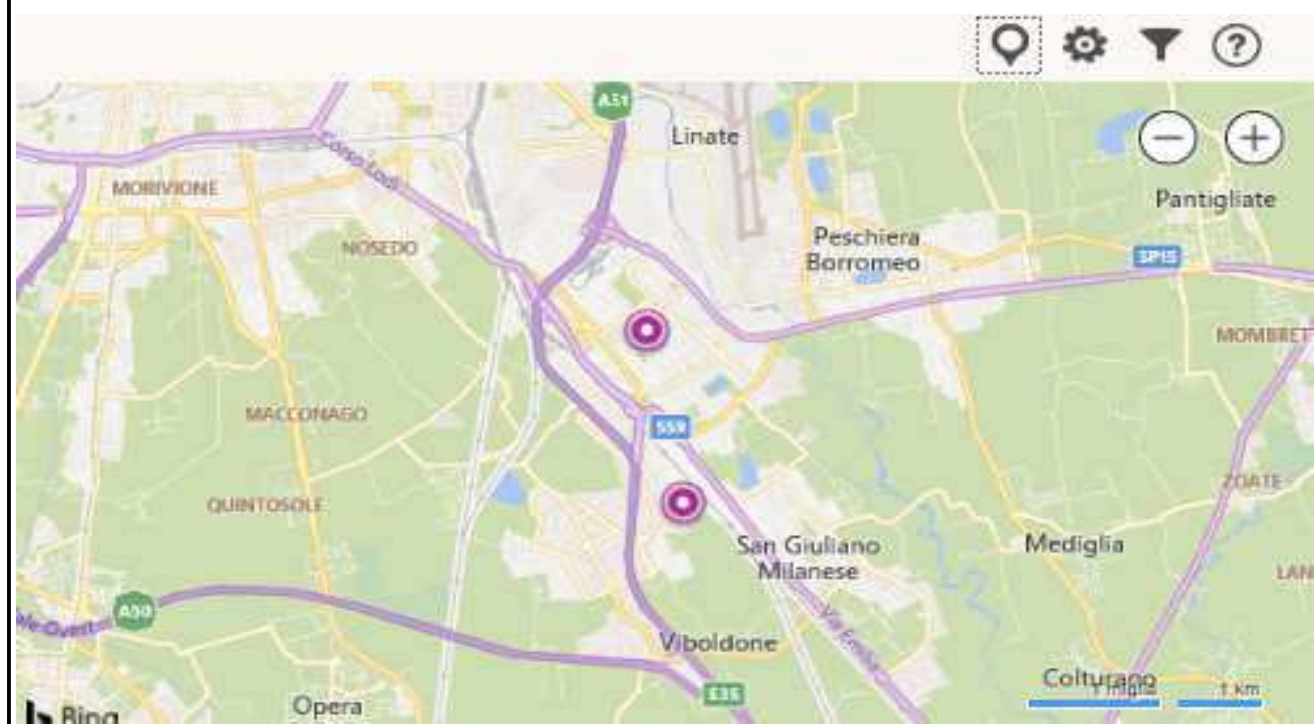
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 1,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
riasfaltature	

STIMA	€	6 657
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via delle Cascine		scheda n.	465
da Via S. Bernardo	a	lunghezza (m)	71,8

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

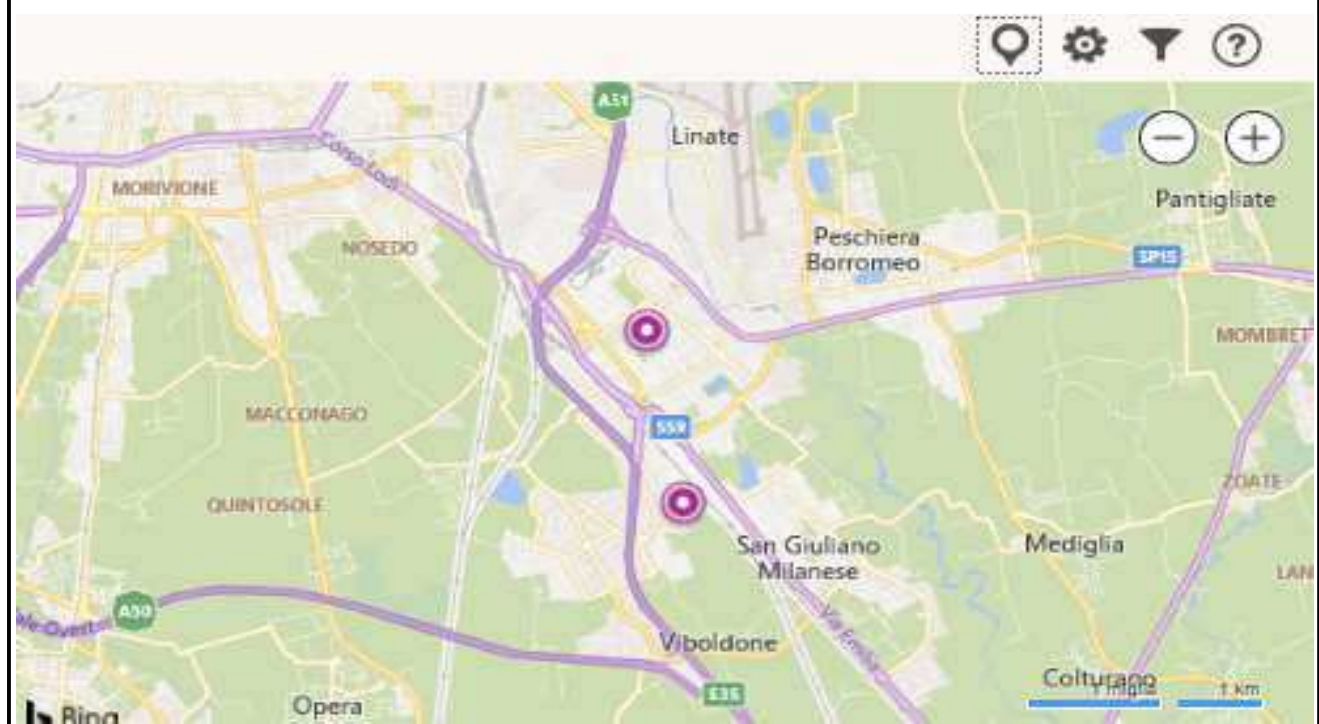
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
riasfaltature	

STIMA	€	2 441
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via delle Cascine		scheda n.	466
da	a Sottopassaggio	lunghezza (m)	38,65

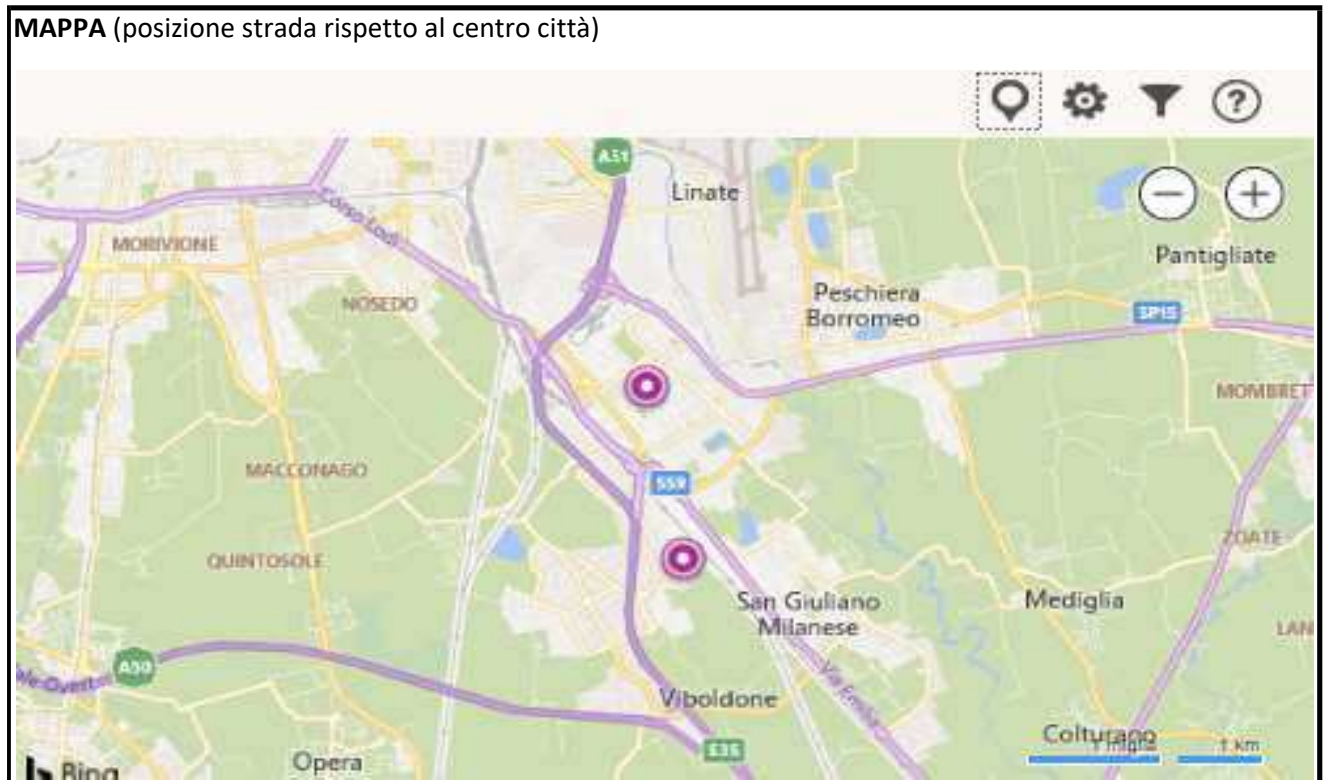
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
riasfaltature	

STIMA	€	1 314
--------------	---	-------



Via delle Cascine		scheda n.	467
da Sottopasso	a	lunghezza (m)	230,57

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

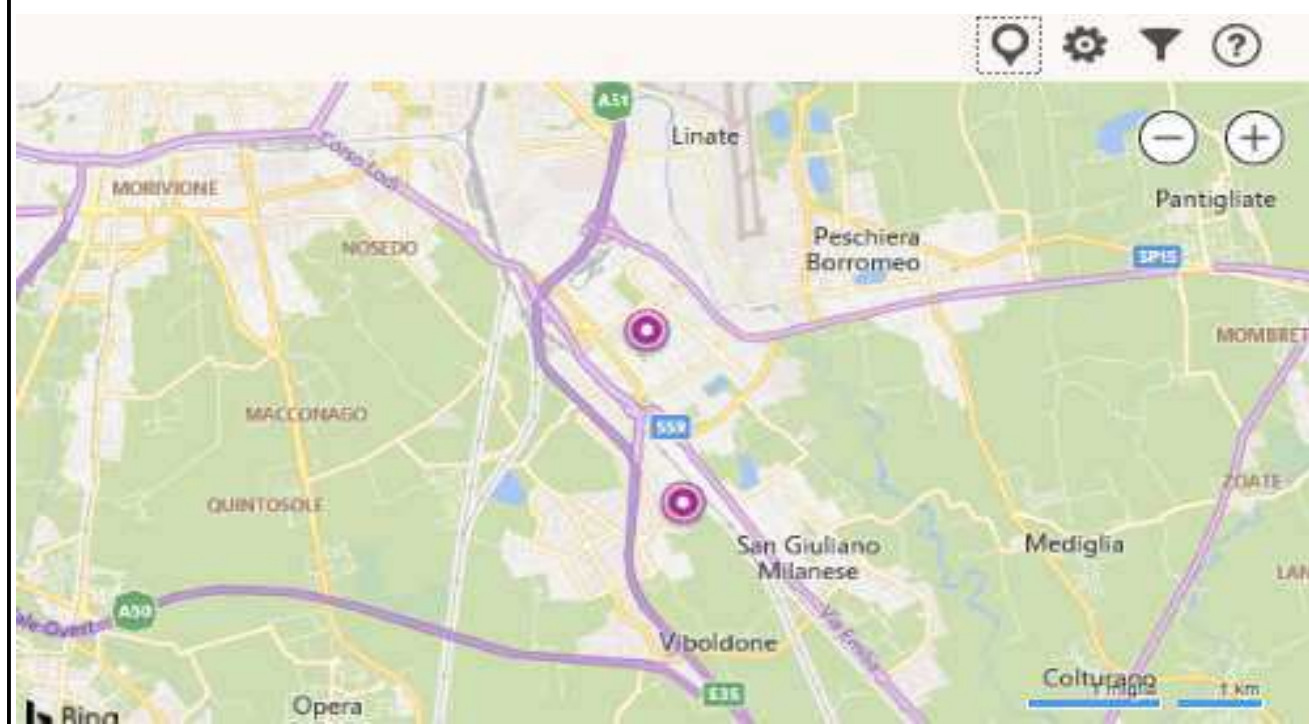
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su asfalto	
Demolizione marciapiede	

STIMA	€	14 295
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Bruno Buozzi		scheda n.	468
da Via Lama	a Sottopasso	lunghezza (m)	81,86

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

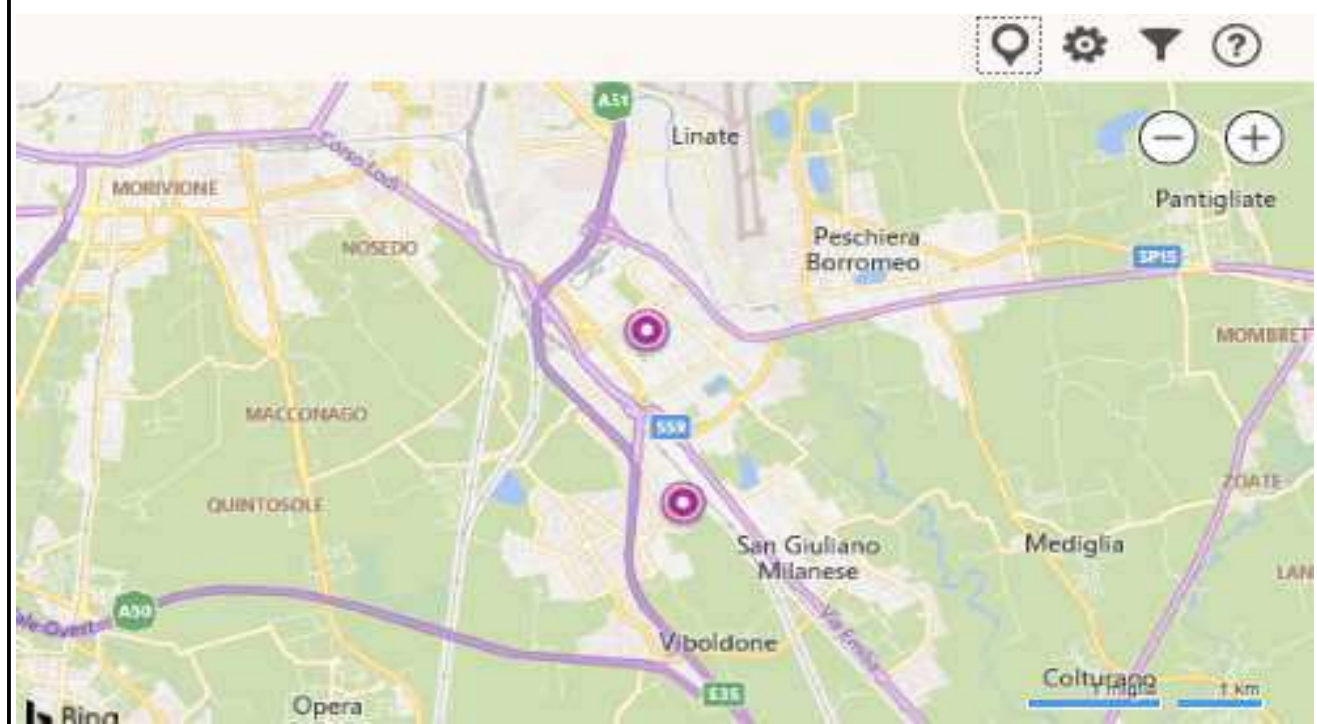
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Bruno Buozzi		scheda n.	469
da Sottopasso	a Via Bruno Buozzi traversa	lunghezza (m)	444,61

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	4 446
--------------	---	-------



Via Bruno Buozzi		scheda n.	470
da Via Bruno Buozzi traversa	a Stada comunale Sorigherio	lunghezza (m)	269,36

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 694
--------------	---	-------



Via Bruno Buozzi		scheda n.	471
da Strada comunale Sorigherio	a Via Lama	lung.(m)	700,05

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

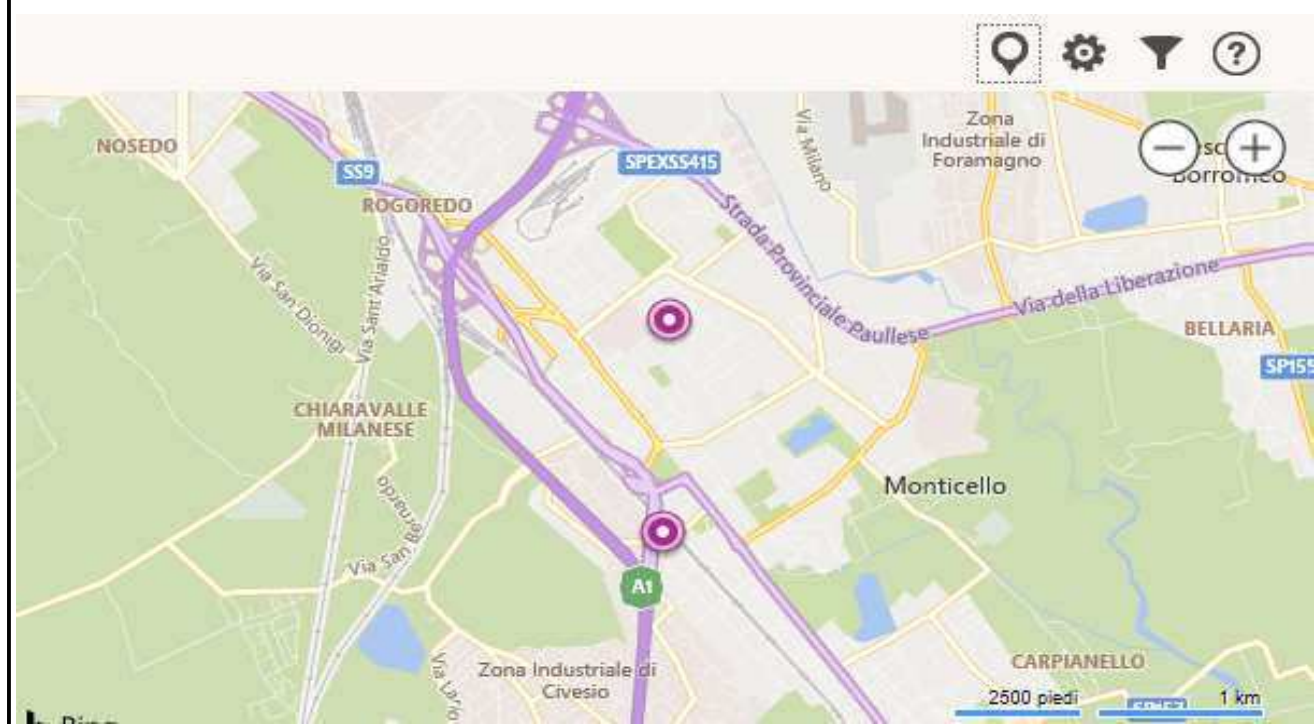
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	7 001
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Bruno Buozzi traversa		scheda n.	472
da Vicolo cieco	a Via Bruno Buozzi	lunghezza (m)	41,35

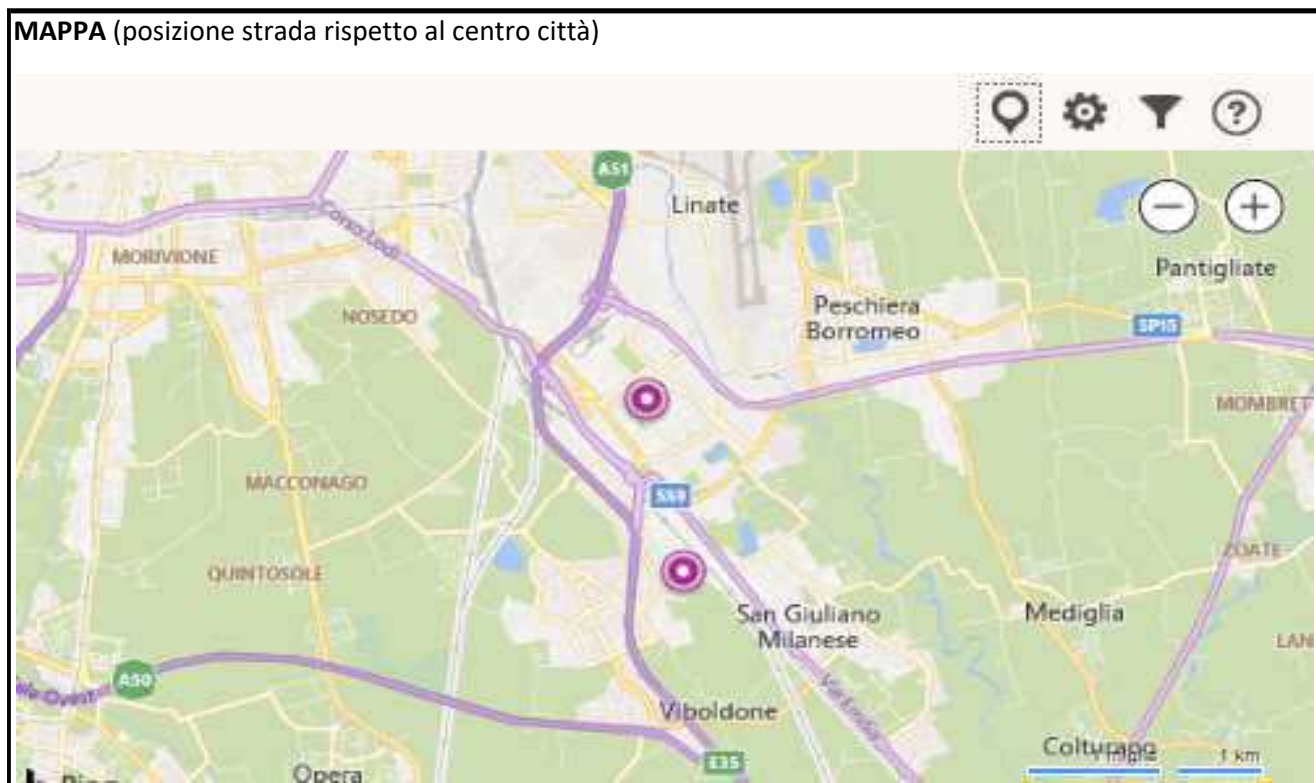
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	414
--------------	---	-----



Via Bruno Buozzi traversa		scheda n.	473
da Vicolo cieco	a Via Bruno Buozzi	lunghezza (m)	94,66

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	947
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Bruno Buozzi traversa		scheda n.	474
da Vicolo cieco	a Via Bruno Buozzi	lung.(m)	94,63

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

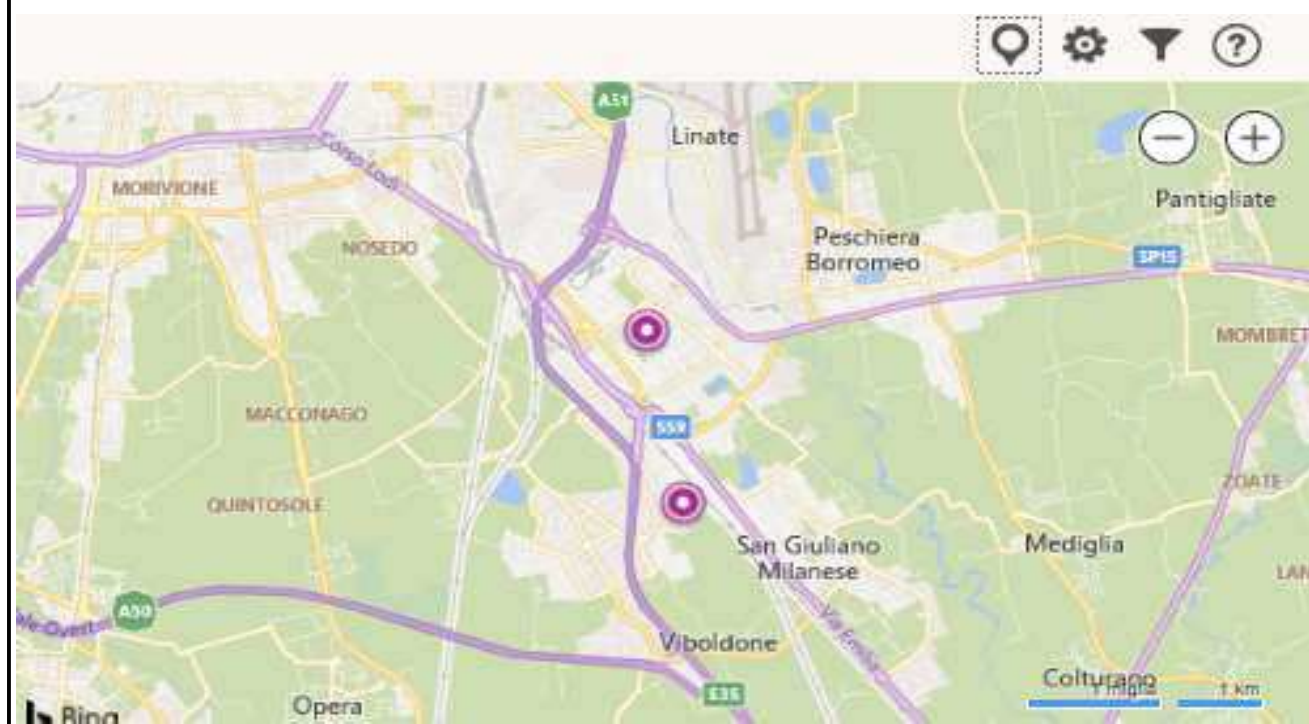
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	946
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Bruno Buozzi traversa		scheda n.	475
da Vicolo cieco	a Via Bruno Buozzi	lung.(m)	94,7

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

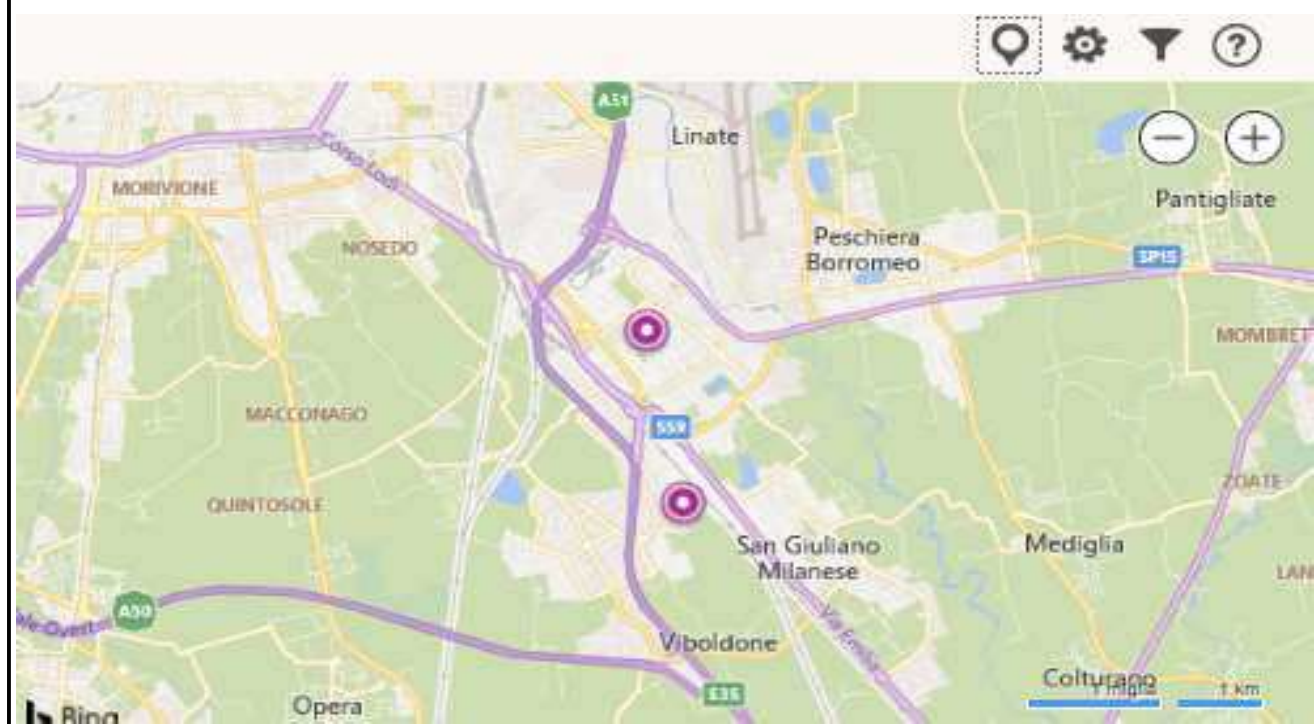
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	947
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Bruno Buozzi traversa		scheda n.	476
da Vicolo cieco	a Via Bruno Buozzi	lung.(m)	90,51

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

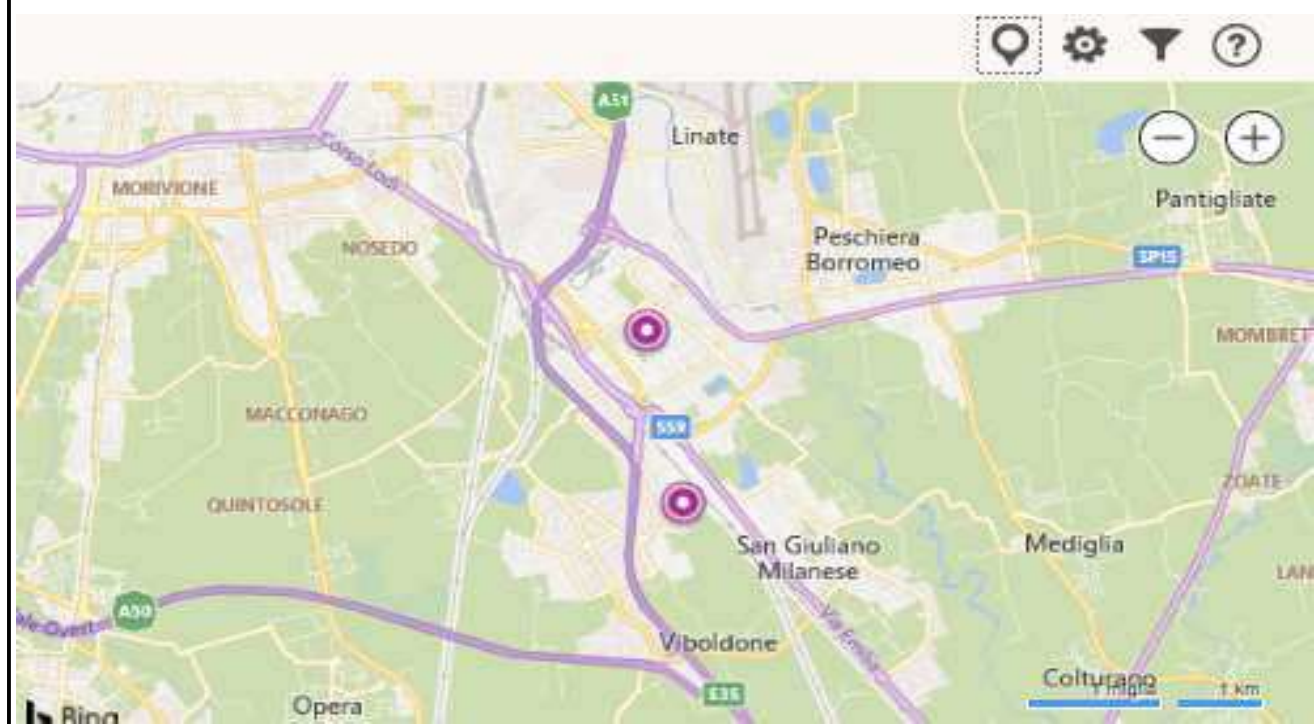
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	905
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Bruno Buozzi traversa		scheda n.	477
da Vicolo cieco	a Via Bruno Buozzi	lung.(m)	91,62

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

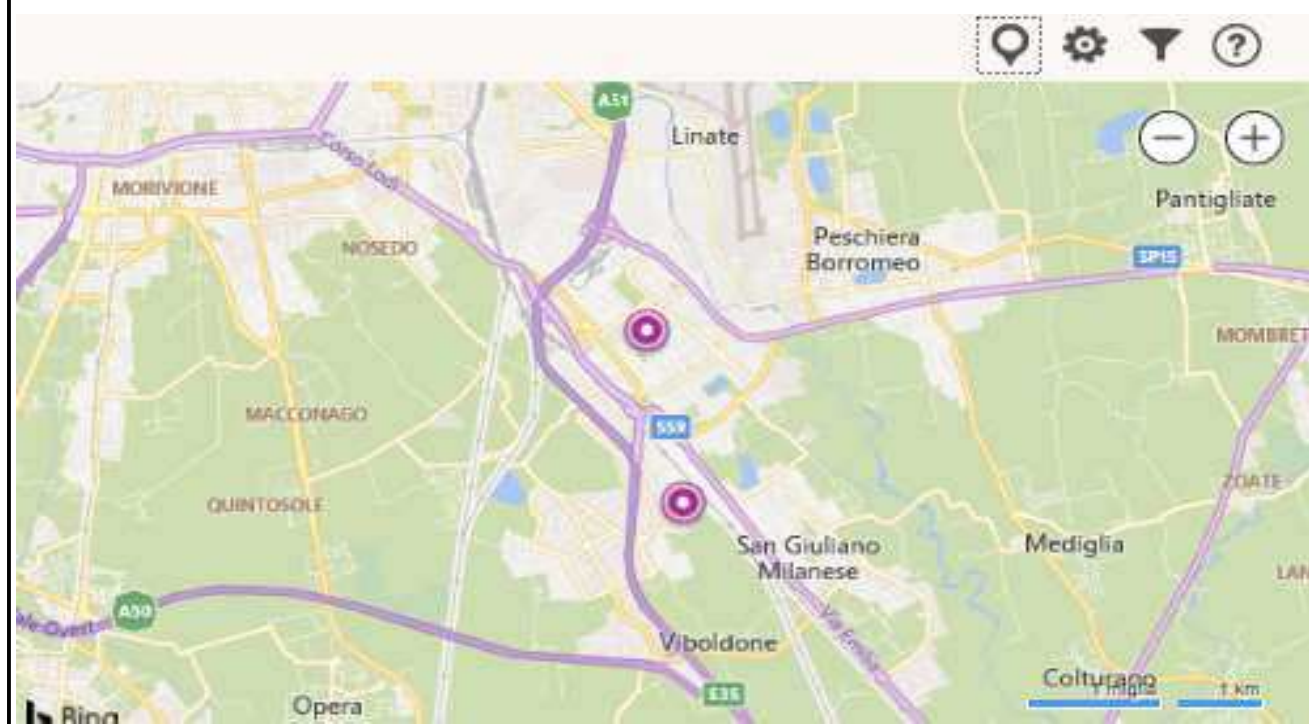
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	916
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cardinal Alfredo Ildefonso Schuster		scheda n.	478
da Via U. Sorigherio	a Via delle Cascine	lunghezza (m)	104,37

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

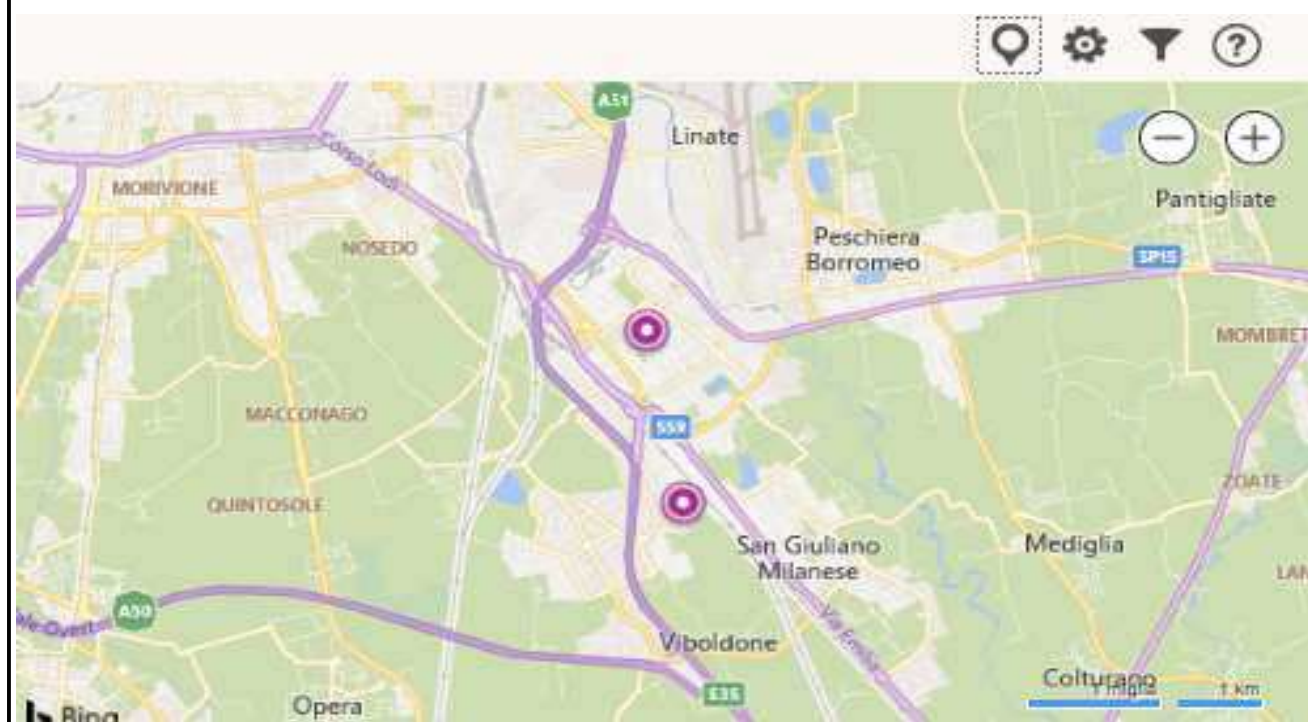
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 401
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cardinal Alfredo Ildefonso Schuster		scheda n.	479
da Via delle Cascine	a Via U. Sorigherio	lunghezza (m)	113,4

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANALAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 608
--------------	---	-------



Via U. Sorigherio		scheda n.	480
da Vicolo cieco	a Via Cardinal Alfredo Ildefonso Schulster	lung.(m)	145,08

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

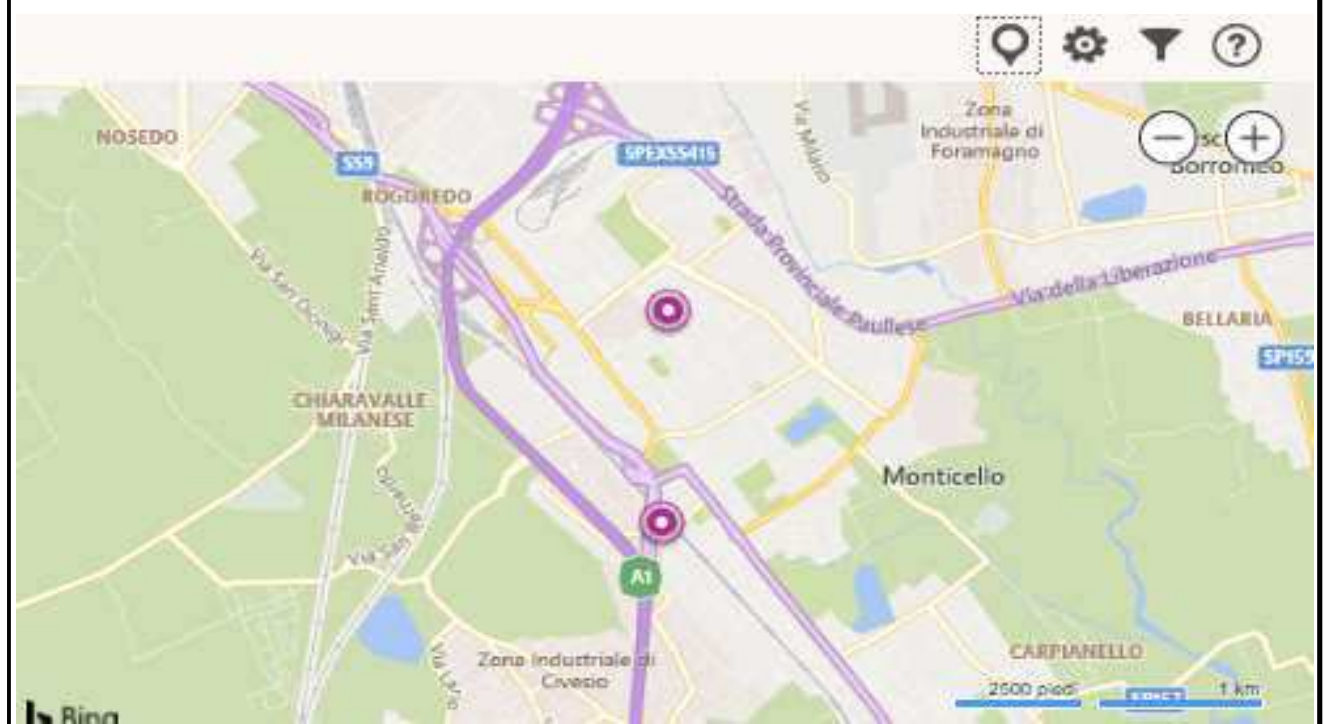
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 451
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via delle Cascine		scheda n.	481
da Sottopasso	a Strada comunale Poasco - Chiaravalle	lunghezza (m)	515,07

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

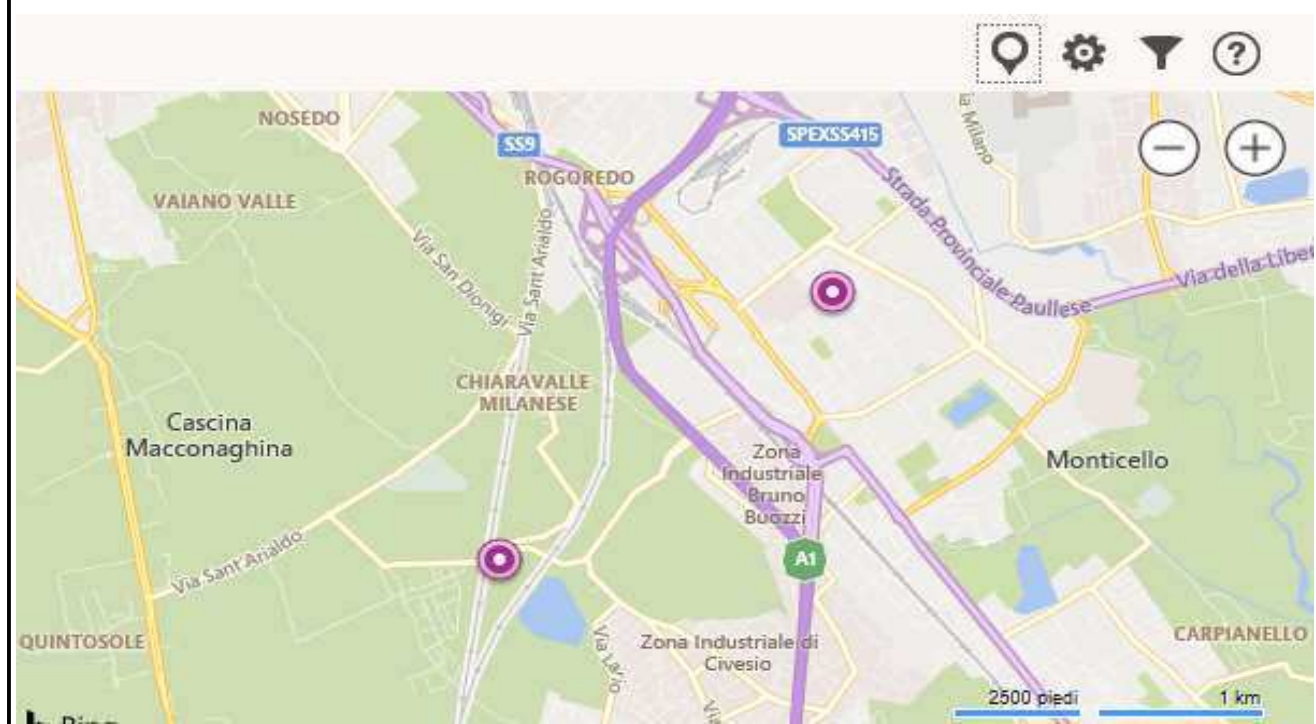
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via delle Cascine		scheda n.	482
da Via Unica Poasco	a Via Don Luigi Sturzo	lung.(m)	267,19

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

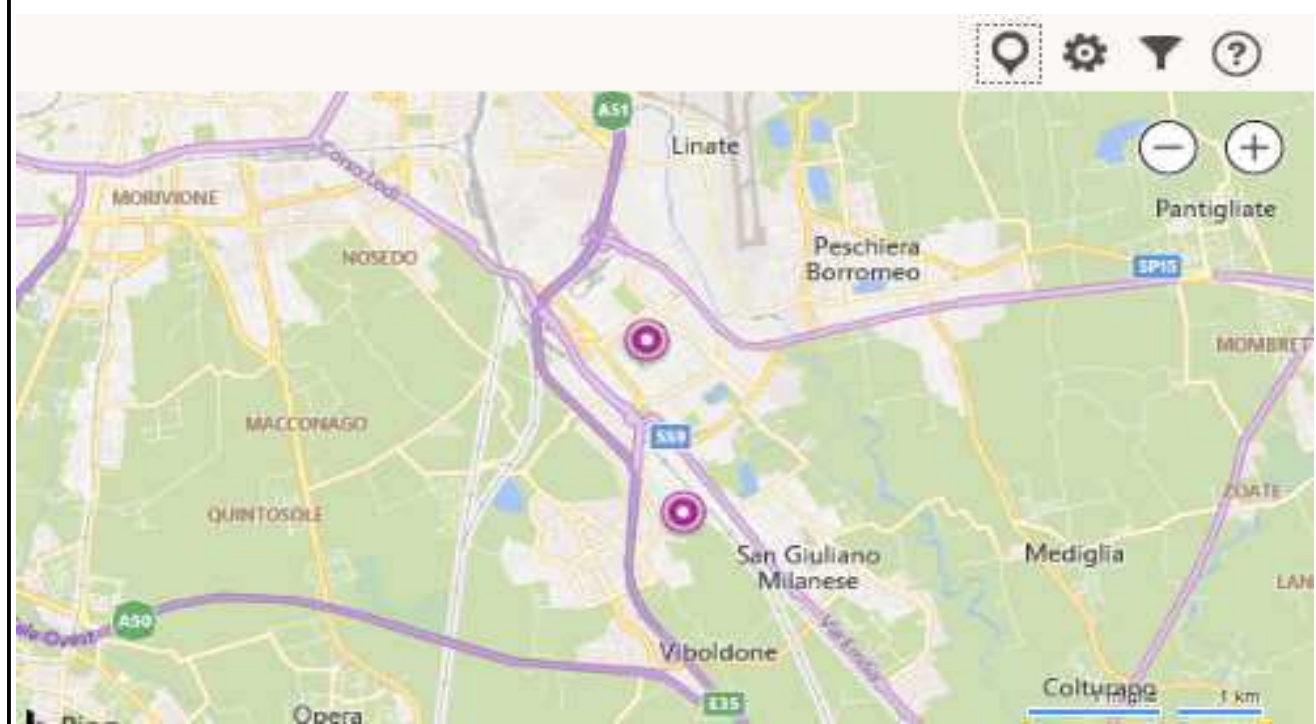
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 870
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via delle Cascine		scheda n.	483
da Via Don Luigi Sturzo	a Via Cardinal Alfredo Ildefonso Schulster	lunghezza (m)	111,38

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su asfalto	
Allargamento strada su campo.	

STIMA	€	6 906
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via delle Cascine	scheda n.	484
da Via Cardinal Alfredo Ildefonso Schuster a Sottopasso	lunghezza (m)	121,34

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

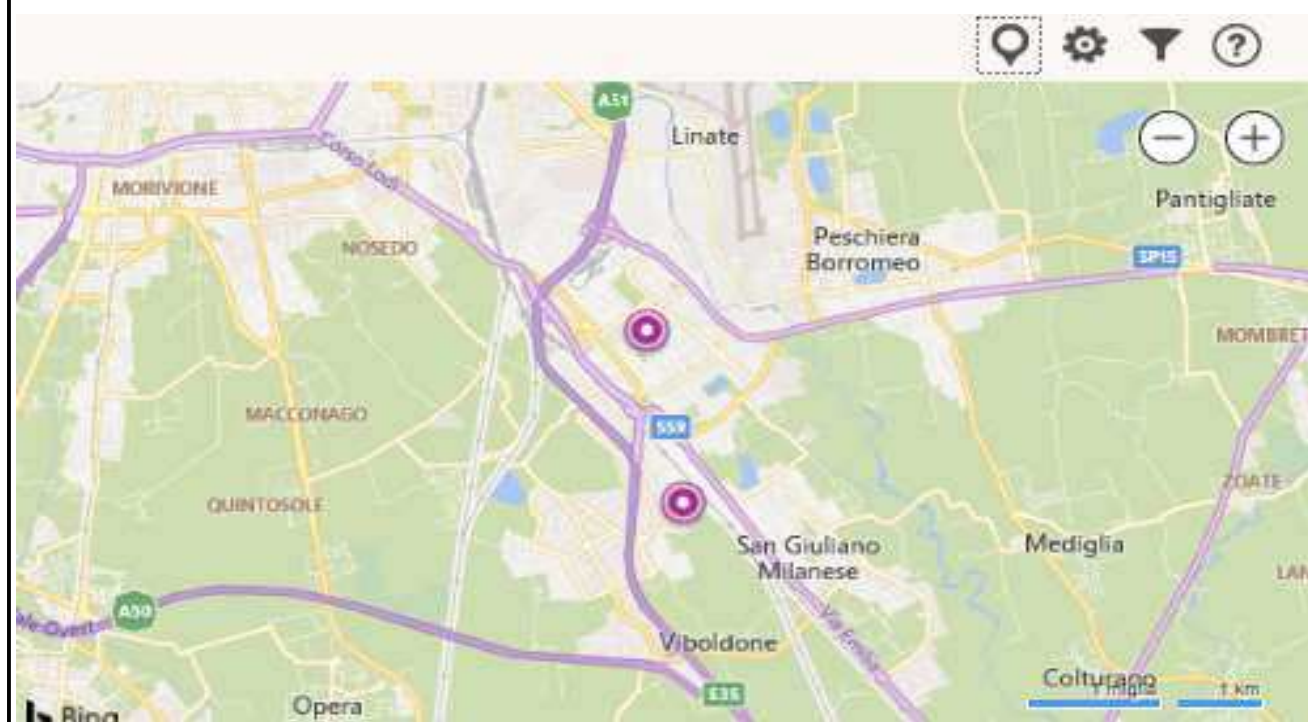
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su asfalto	
Allargamento strada su campo.	

STIMA	€	7 523
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Don Luigi Sturzo		scheda n.	485
da Via U. Sorgherio	a Via delle Cascine	lunghezza (m)	147,47

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

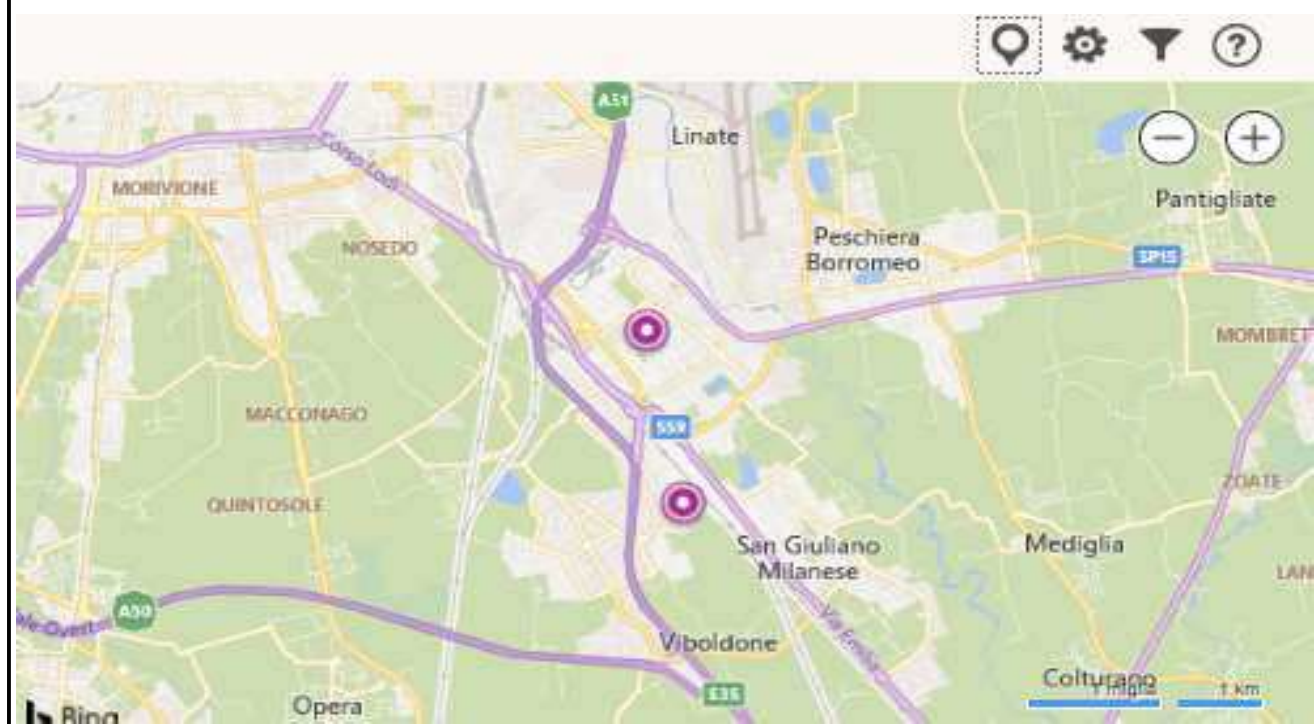
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 475
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Don Luigi Sturzo		scheda n.	486
da Via delle Cascine	a Via U. Surigherio	lunghezza (m)	148,53

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 485
--------------	---	-------



Via U. Sorigherio		scheda n.	487
da Via Cardinal Alfredo Ildefonso Schuster	a Via Don Luigi Sturzo	lungh.(m)	123,34

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

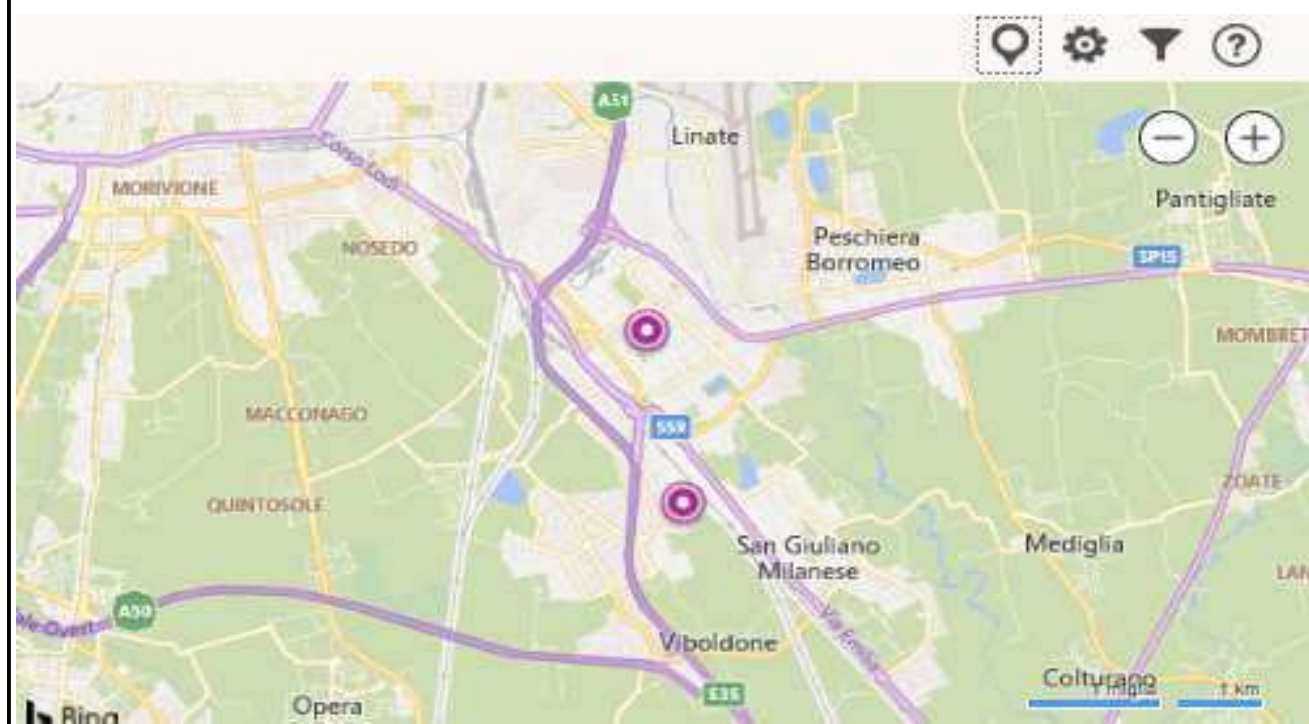
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 233
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via U. Sorigherio		scheda n.	488
da Via Don Luigi Sturzo	a Via Unica Poasco	lung.(m)	223,26

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

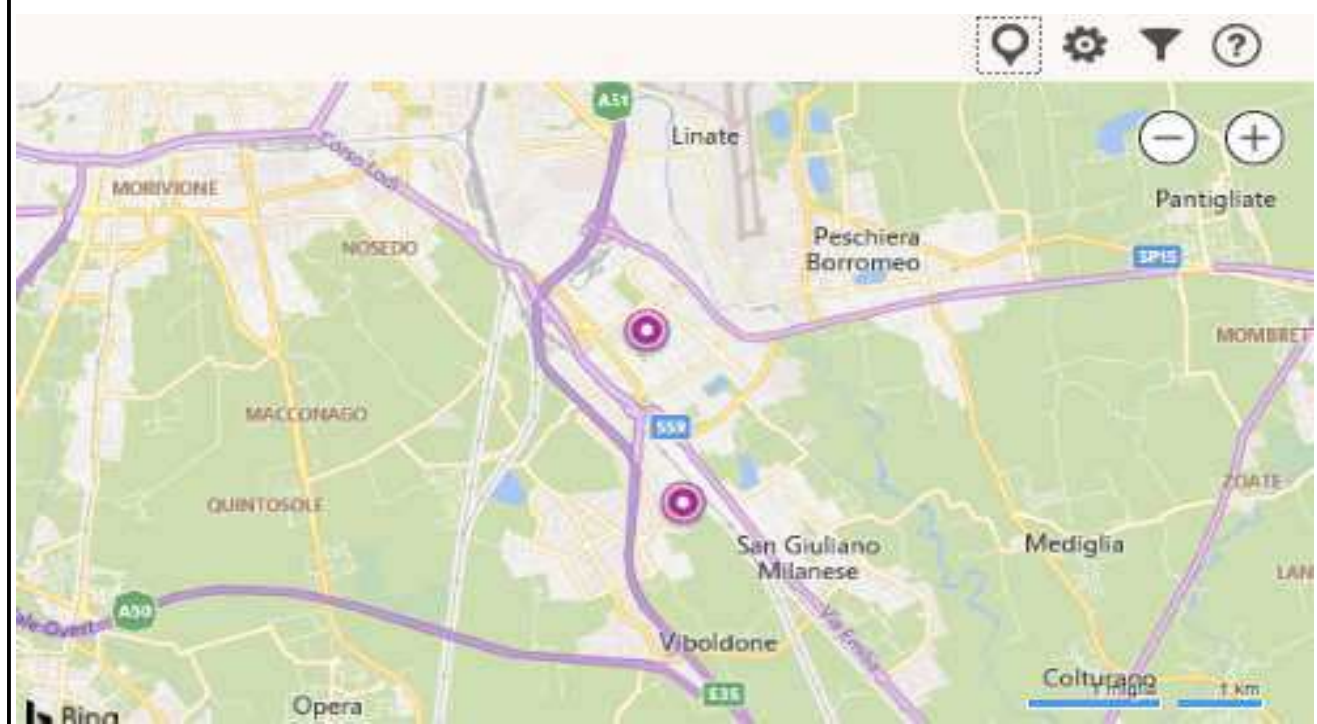
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 233
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via U. Sorigherio		scheda n.	489
da Via Unica Poasco	a Via Cardinal Alfredo Ildefonso Schulster	lunghezza (m)	348,49

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 485
--------------	---	-------



Via Cardinal Alfredo Ildefonso Schulster		scheda n.	490
da Via U. Sorigherio	a Via S.Allende	lung.(m)	55,49

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	1 276
--------------	---	-------



Via Cardinal Alfredo Ildefonso Schulster		scheda n.	491
da Via Don Lorenzo Milani	a Via U. Sorigherio	lungh.(m)	89,33

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

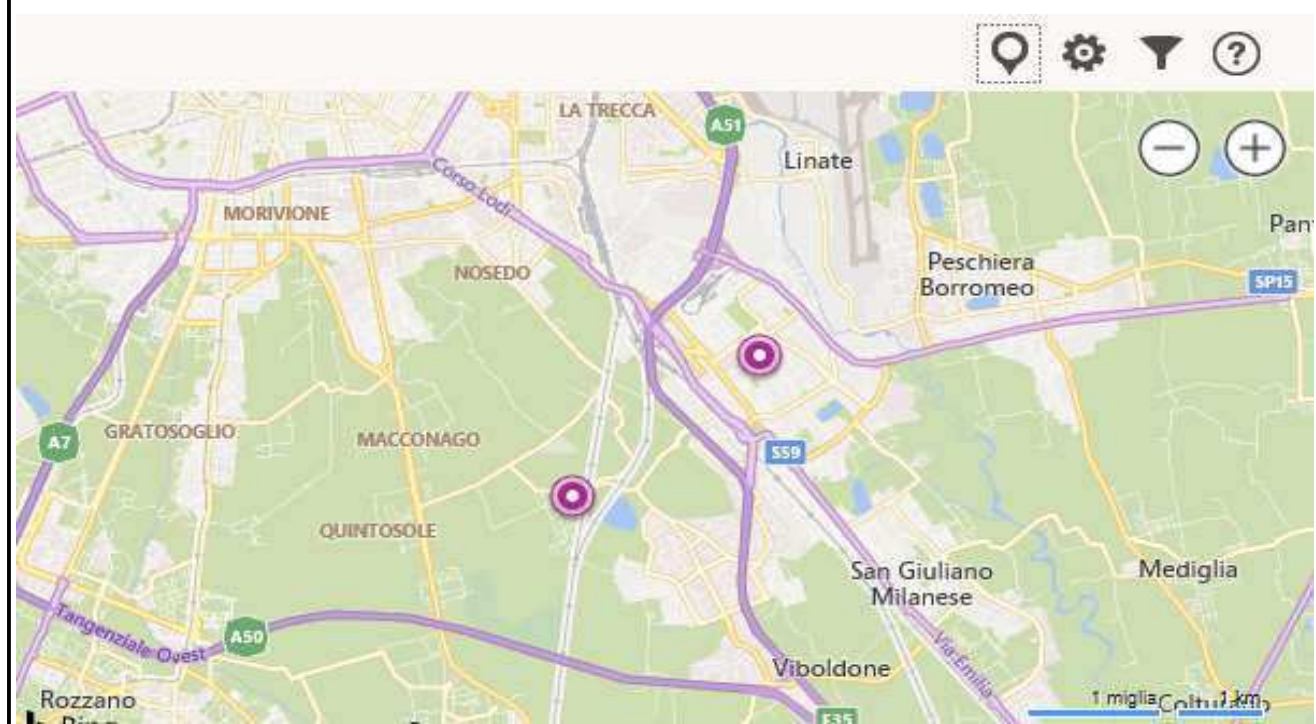
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 055
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via S.Allende		scheda n.	492
da Via Cardinal Alfredo Ildefonso Schulste	a Via Unica Poasco	lungh.(m)	359,66

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

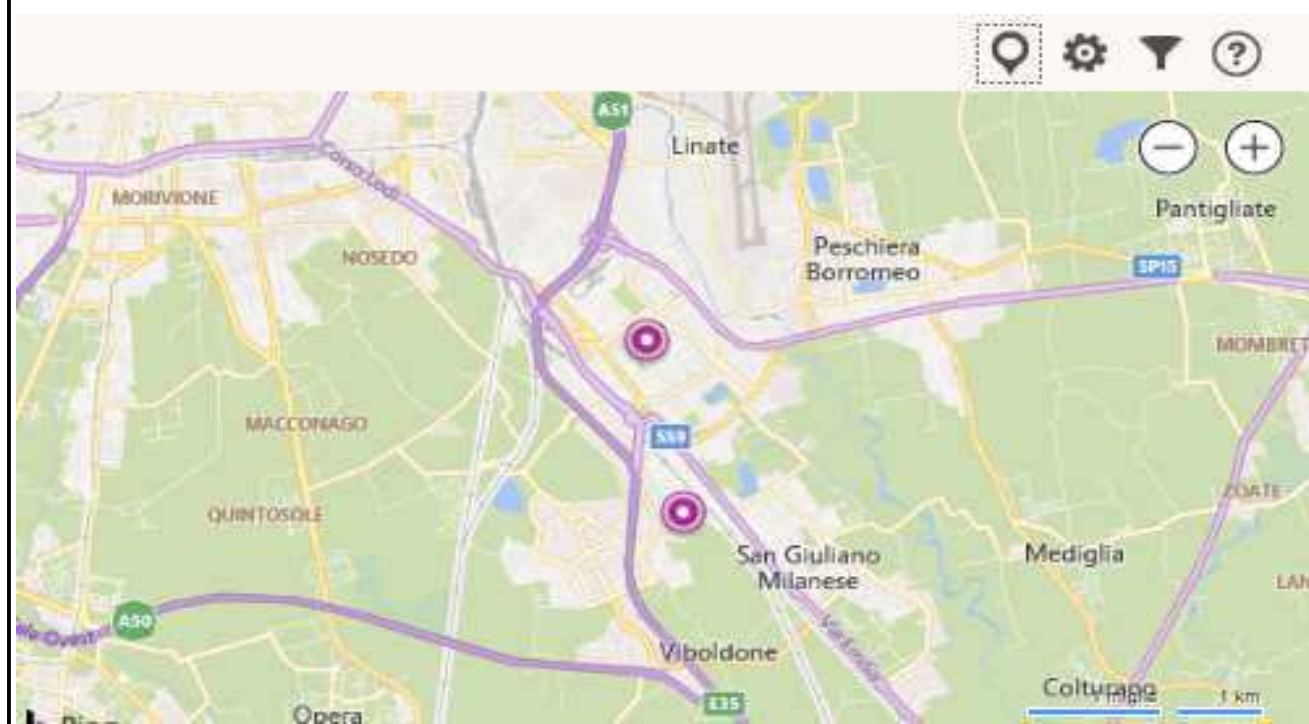
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 597
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via S. Allende		scheda n.	493
da Via Unica Poasco	a Via Don Giovanni Minzoni	lunghezza (m)	120,91

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANALAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 209
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via S.Allende		scheda n.	494
da Via Don Giovanni Minzoni	a Via G. Rossa	lunghezza (m)	70,25

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

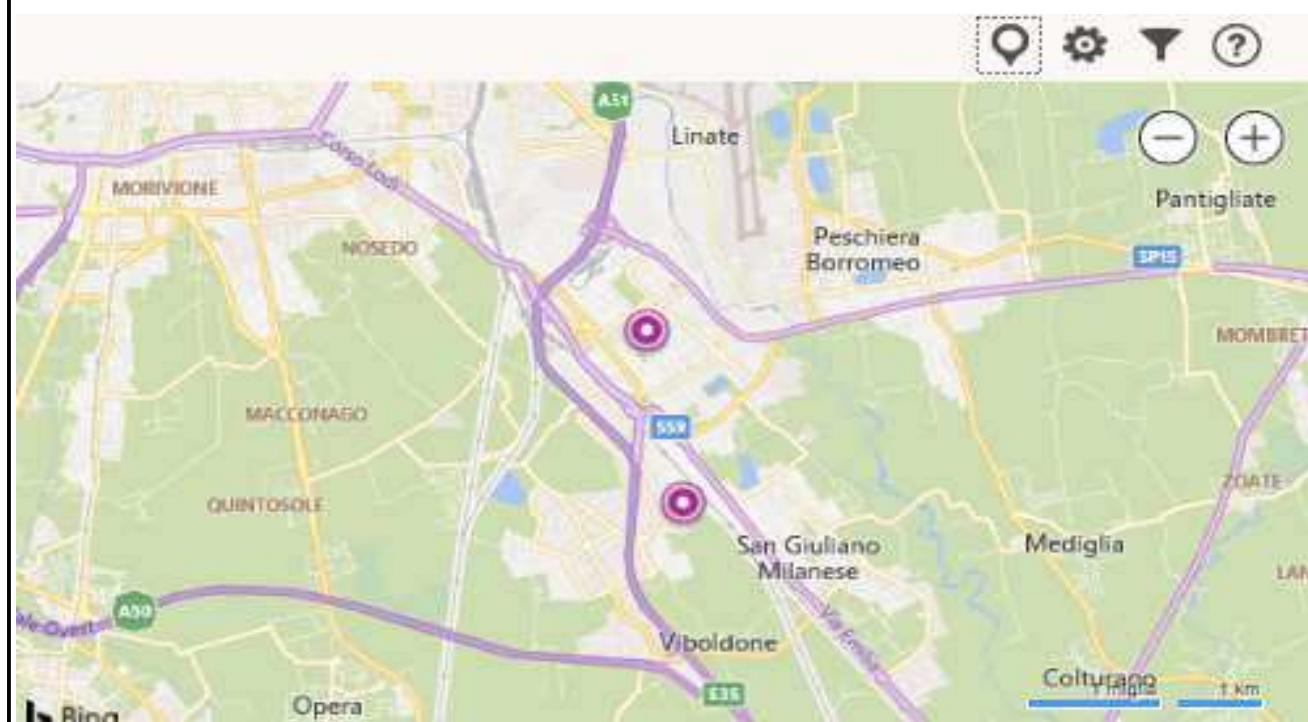
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	703
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via S. Allende		scheda n.	495
da Via G. Rossa	a Via Don Lorenzo Milani	lunghezza (m)	173,41

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 734
--------------	---	-------



Via G. Rossa		scheda n.	496
da Via G. Rossa traversa	a Via S.Allende	lunghezza (m)	90,41

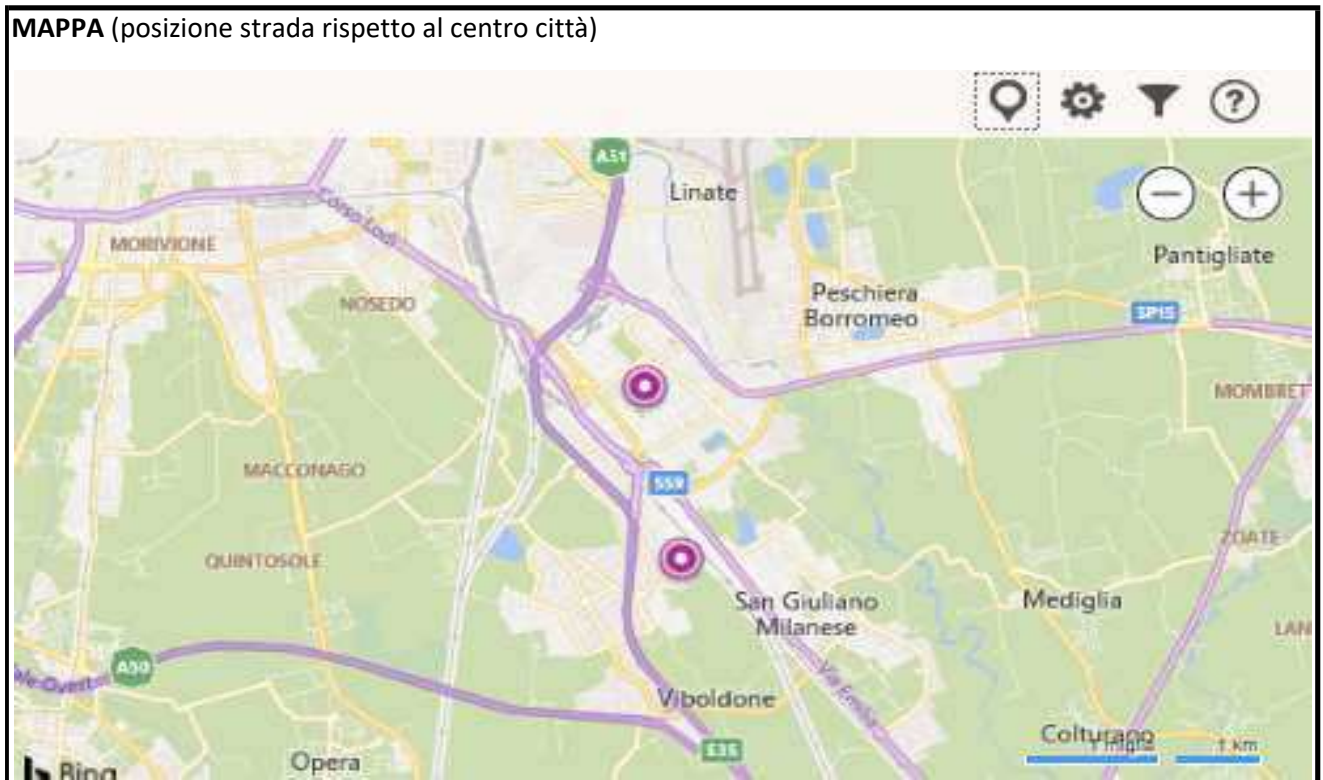
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	904
--------------	---	-----



Via G. Rossa		scheda n.	497
da Via S.Allende	a Via Don Lorenzo Milani	lunghezza (m)	327,26

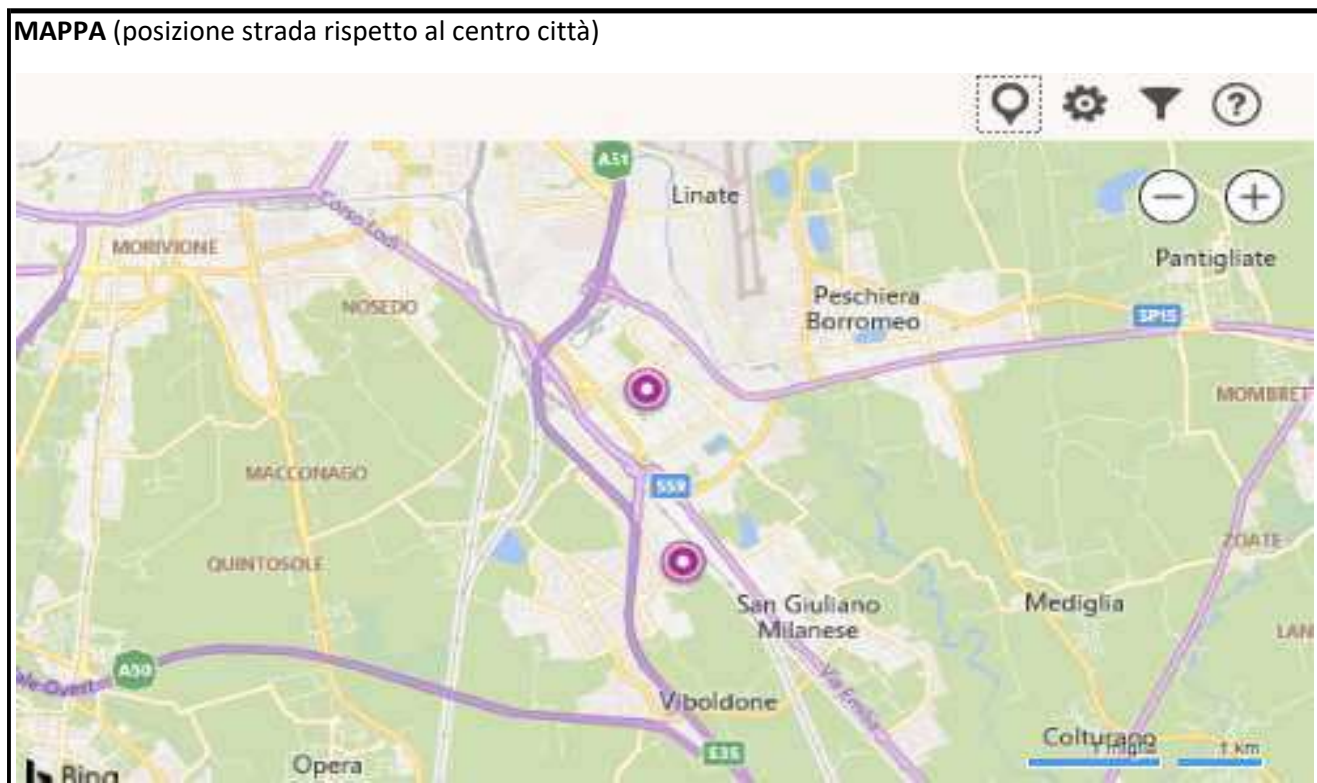
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 273
--------------	---	-------



Via G. Rossa senso unico		scheda n.	498
da Via Don Lorenzo Milani	a Via G. Rossa traversa	lunghezza (m)	218,59

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

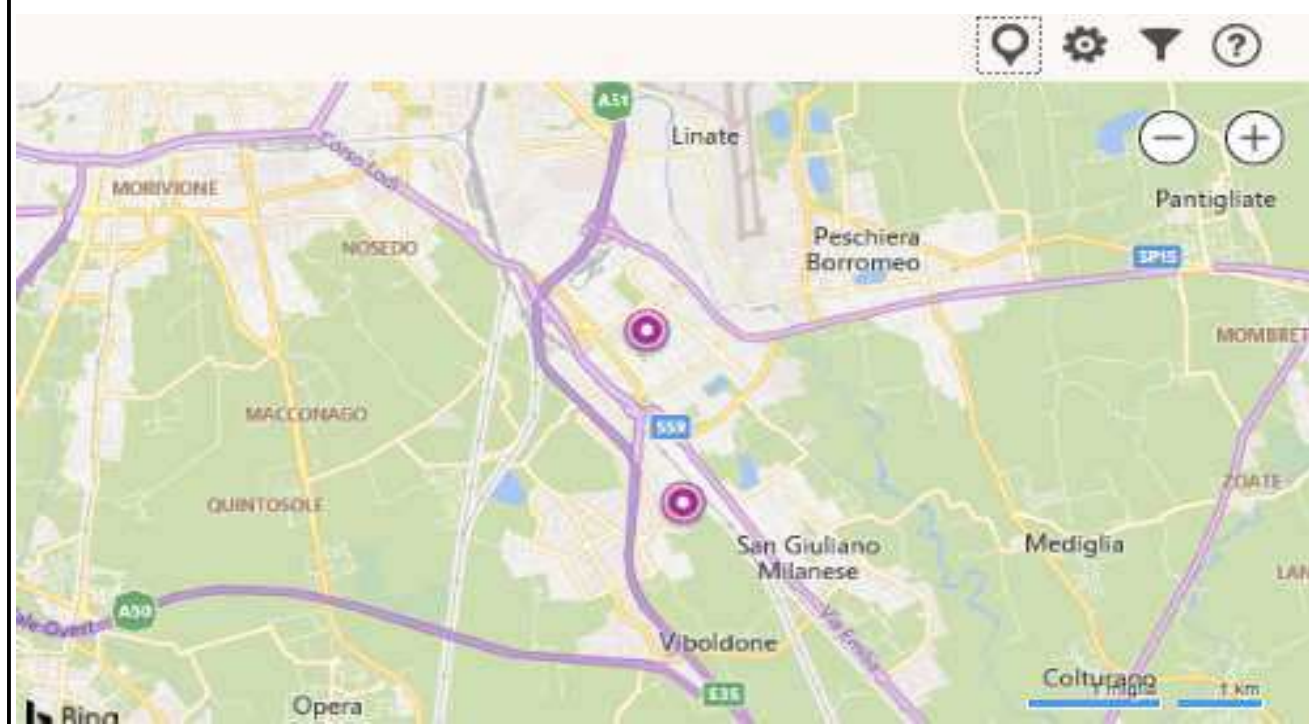
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 186
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via G. Rossa traversa		scheda n.	499
da Via G. Rossa	a Via Don Lorenzo Milani	lunghezza (m)	156,79

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 568
--------------	---	-------



Via G. Rossa traversa		scheda n.	500
da Via Don Lorenzo Milani	a Via G. Rossa	lunghezza (m)	159,62

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

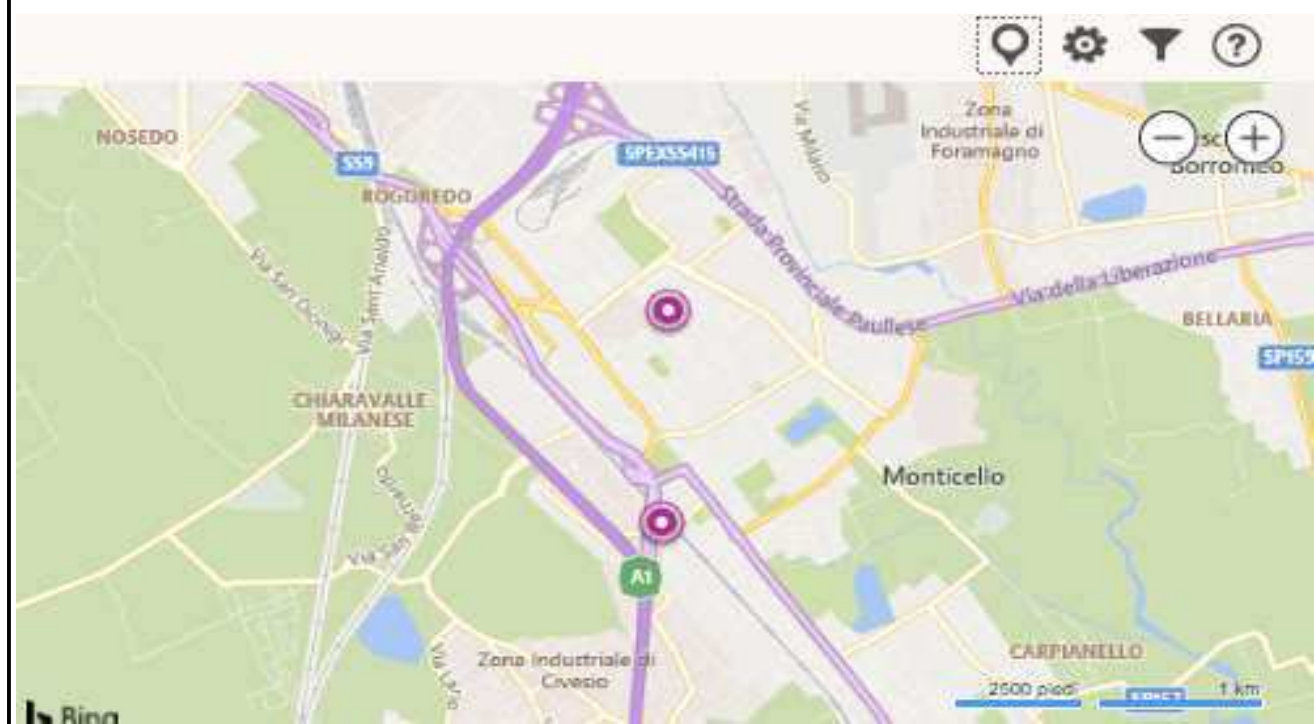
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 596
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via G. Rossa		scheda n.	501
da Via Don Lorenzo Milani	a Via G. Rossa traversa	lunghezza (m)	233,64

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

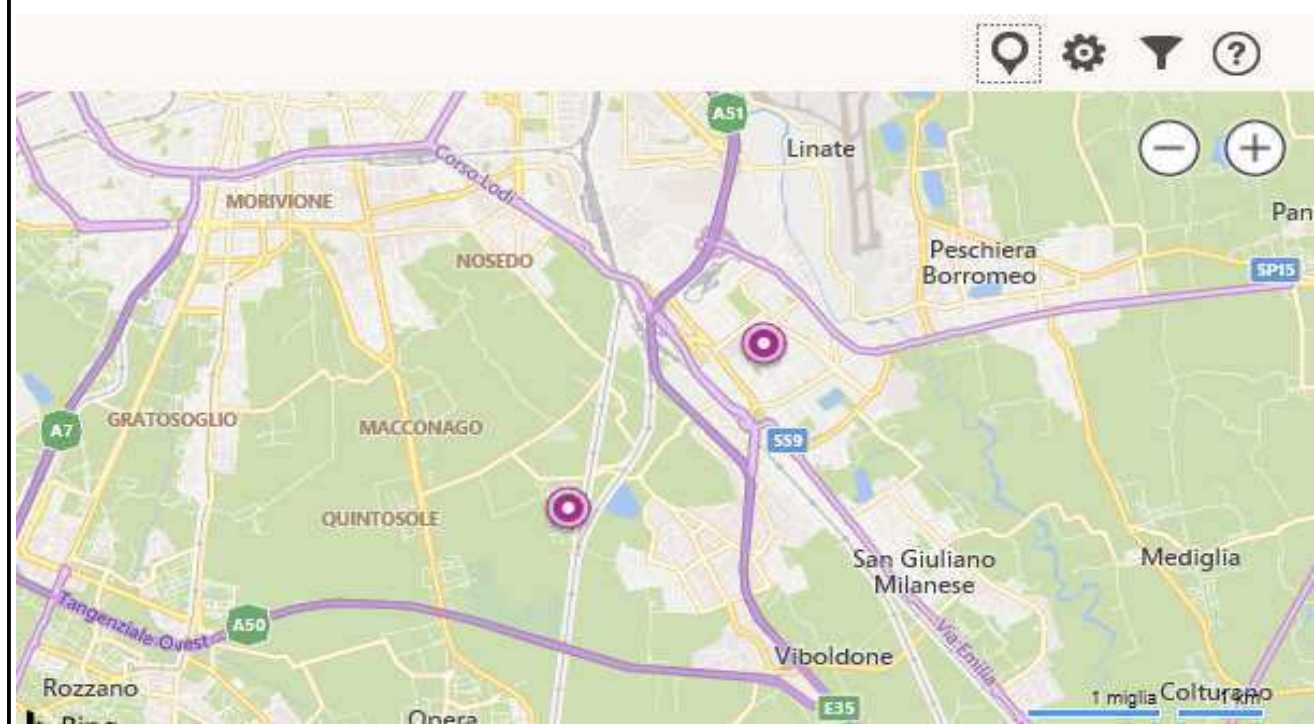
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 336
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Don Lorenzo Milani		scheda n.	502
da Via S.Allende	a Via G. Rossa traversa	lunghezza (m)	102,59

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

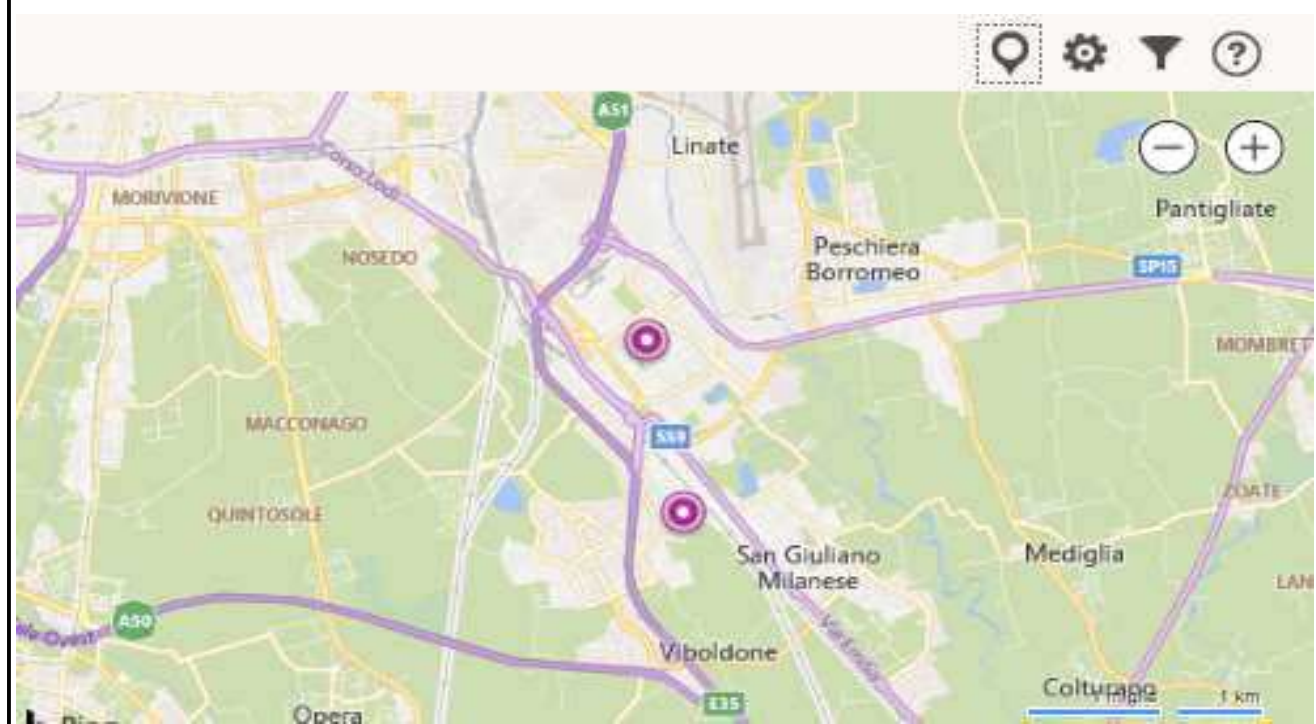
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 360
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Don Lorenzo Milani		scheda n.	503
da Via G. Rossa traversa	a Via G. Rossa senso unico	lunghezza (m)	205,99

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	4 738
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Don Lorenzo Milani		scheda n.	504
da Via G. Rossa senso unico	a Via G. Rossa	lunghezza (m)	94,1

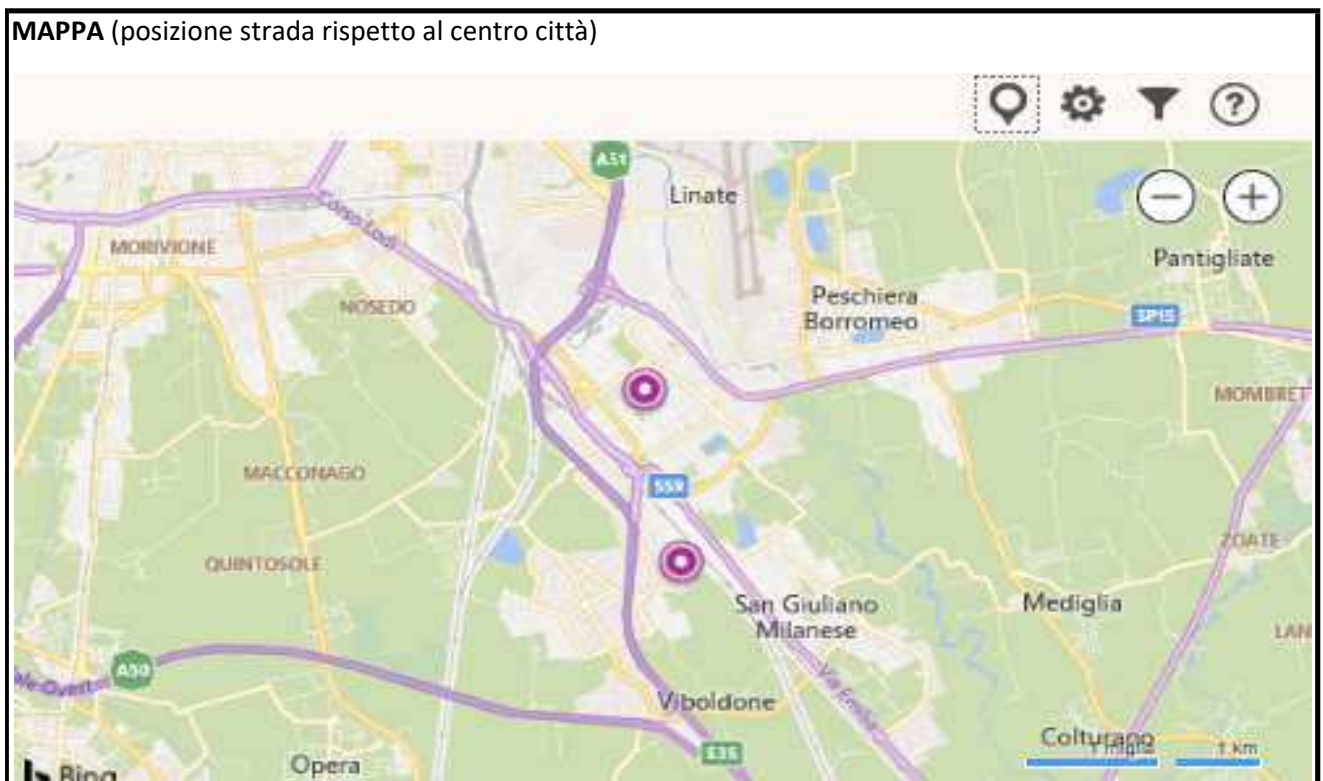
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 164
--------------	---	-------



Via Don Lorenzo Milani		scheda n.	505
da Via Don Lorenzo Milani traversa	a Via Cardinal Alfredo Ildefonso Schuster	lunghezza (m)	448,03

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

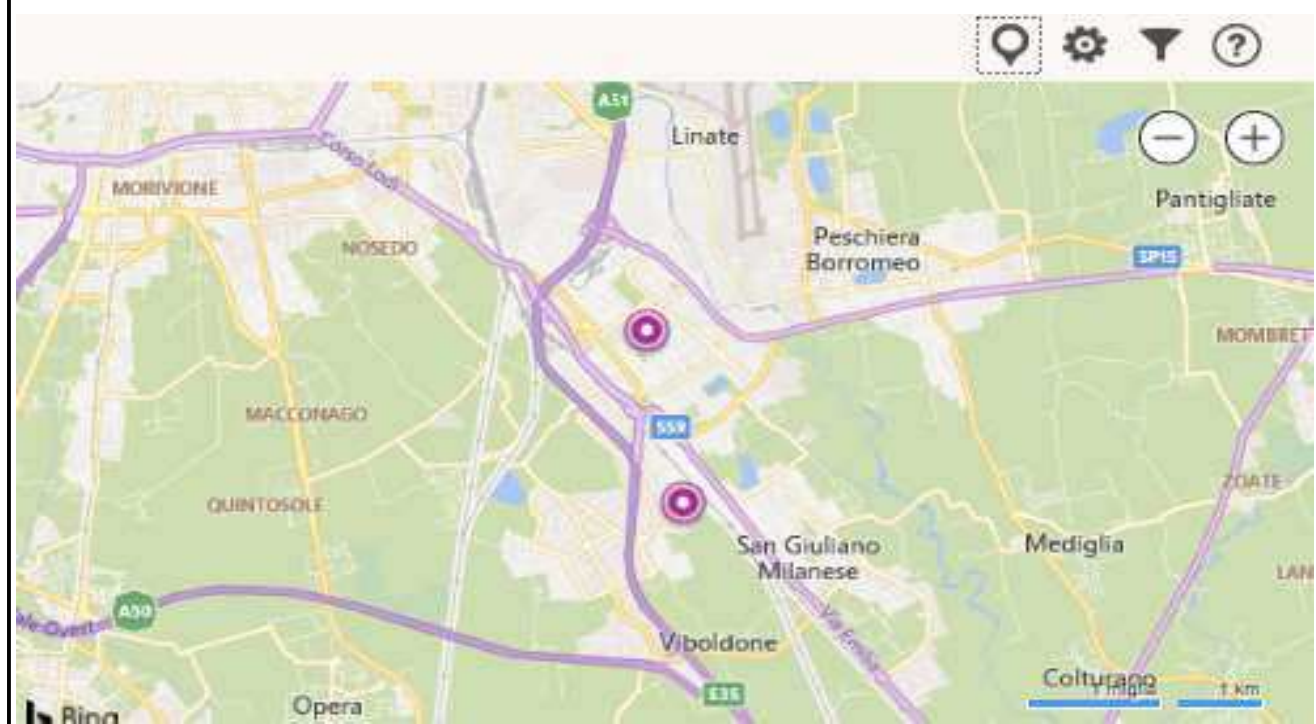
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	10 305
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Don Lorenzo Milani		scheda n.	506
da Via G. Rossa	a Via Don Giovanni Minzoni	lunghezza (m)	66,8

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	1 536
--------------	---	-------



Via Don Giovanni Minzoni		scheda n.	507
da Via S.Allende	a Via Don Lorenzo Milani	lunghezza (m)	333,82

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

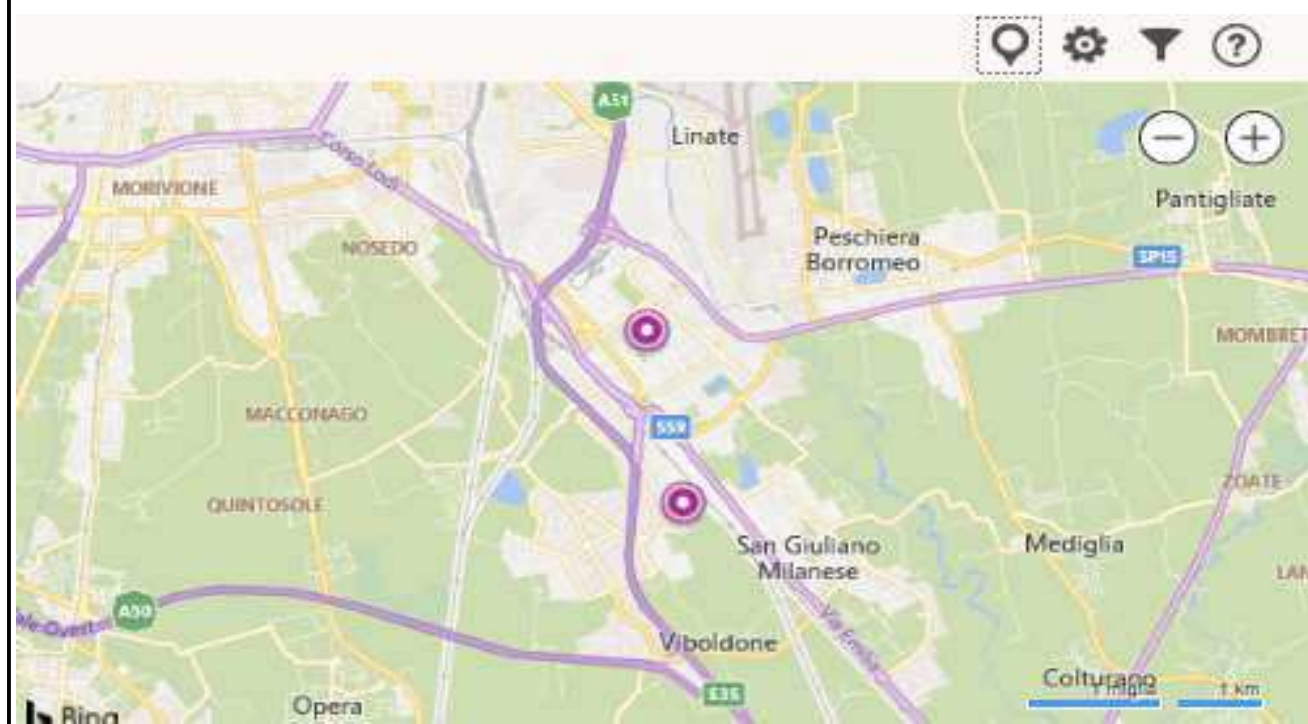
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 338
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Don Giovanni Minzoni		scheda n.	508
da Via Don Lorenzo Milani	a Via Don Giovanni Minzoni traversa	lunghezza (m)	108,26

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

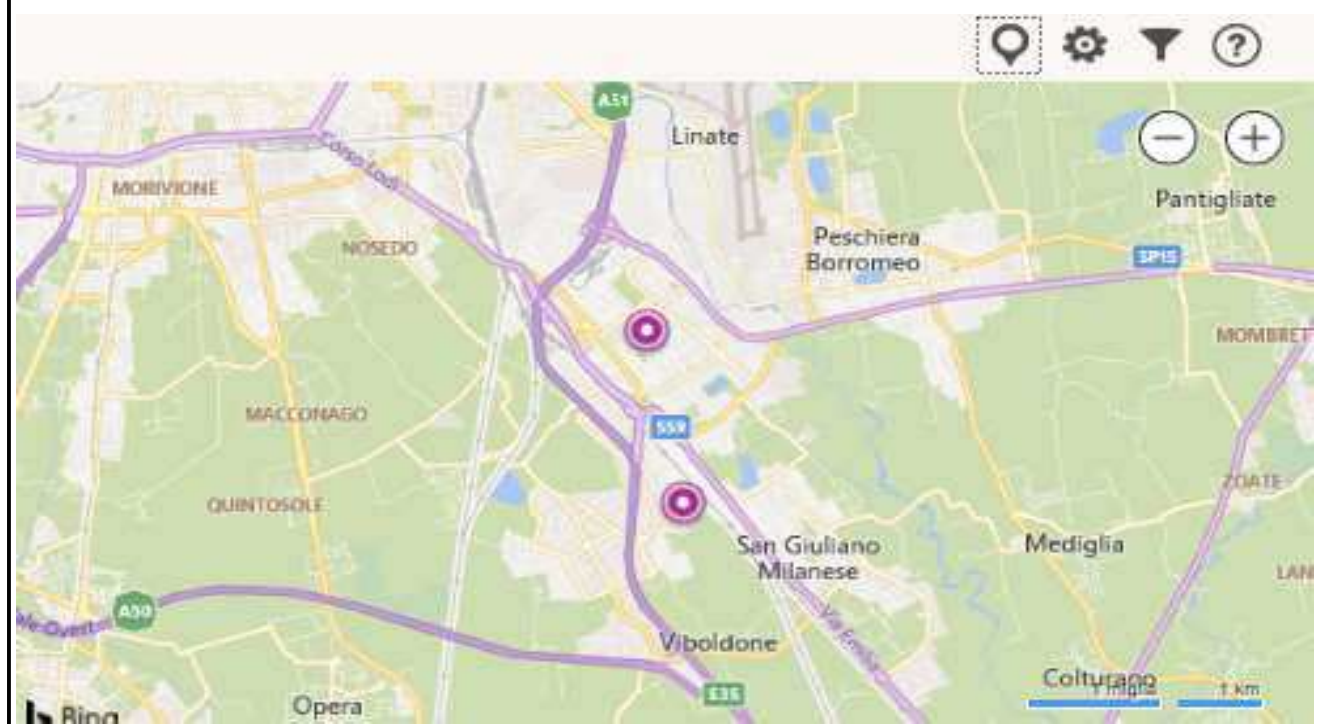
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 083
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Don Giovanni Minzoni		scheda n.	509
da Via S.Allende	a Via Don Giovanni Minzoni traversa	lunghezza (m)	231,31

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANALAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 313
--------------	---	-------



Via Don Giovanni Minzoni traversa		scheda n.	510
da Vicolo cieco	a Via Don Giovanni Minzoni	lunghezza (m)	67,69

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

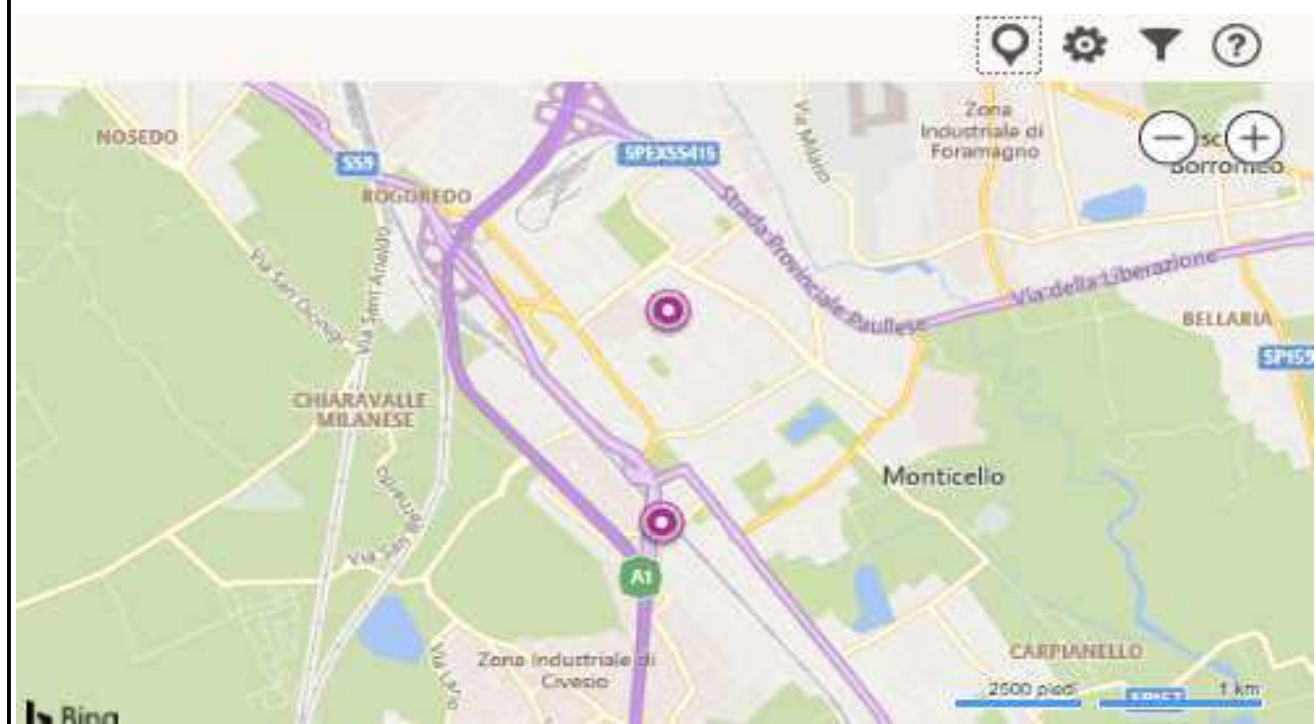
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	677
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Don Lorenzo Milani		scheda n.	511
da Via Unica poasco	a Via Don Lorenzo Milani traversa	lung.(m)	98,8

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 272
--------------	---	-------



Via Don Lorenzo Milani		scheda n.	512
da Via Don Giovanni Minzoni	a Via Unica Poasco	lungh.(m)	97,6

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

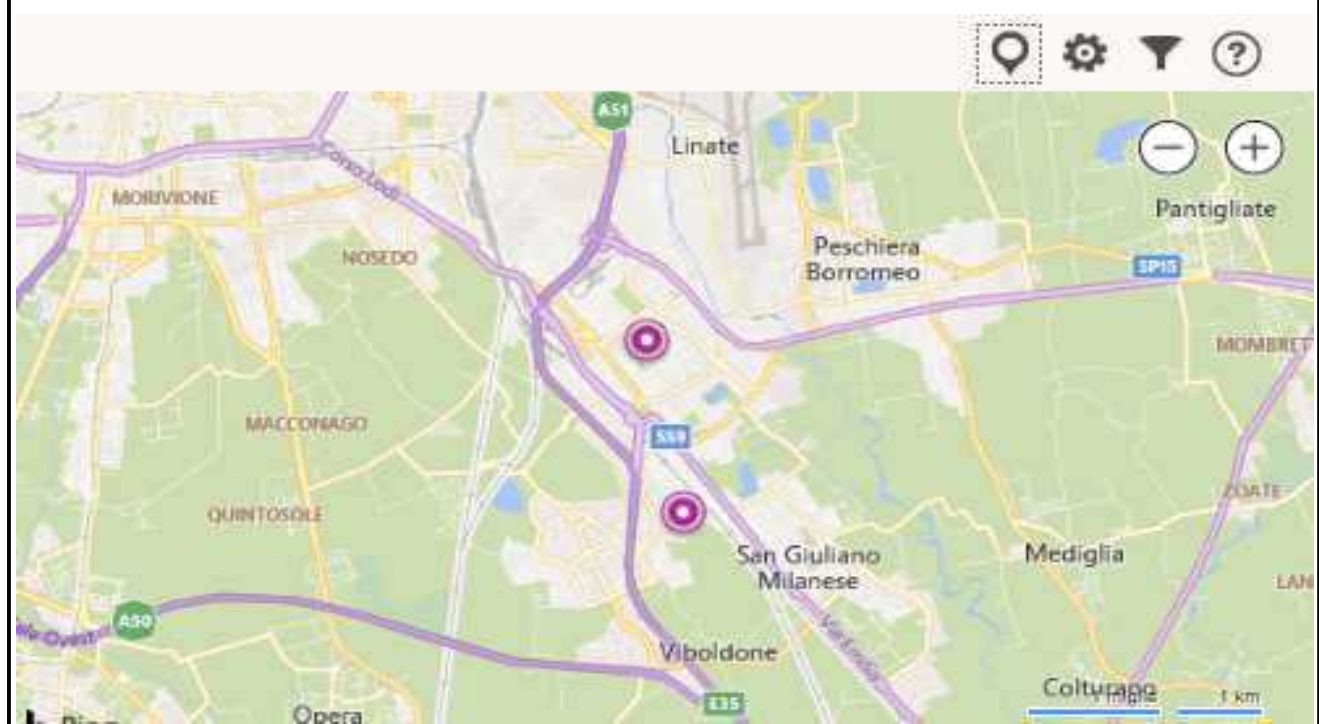
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 245
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Don Lorenzo Milani traversa		scheda n.	513
da Vicolo cieco	a Via Don Lorenzo Milani	lunghezza (m)	51,94

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	519
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Don Lorenzo Milani traversa		scheda n.	514
da Vicolo cieco	a Via Don Lorenzo Milani	lung.(m)	51,94

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

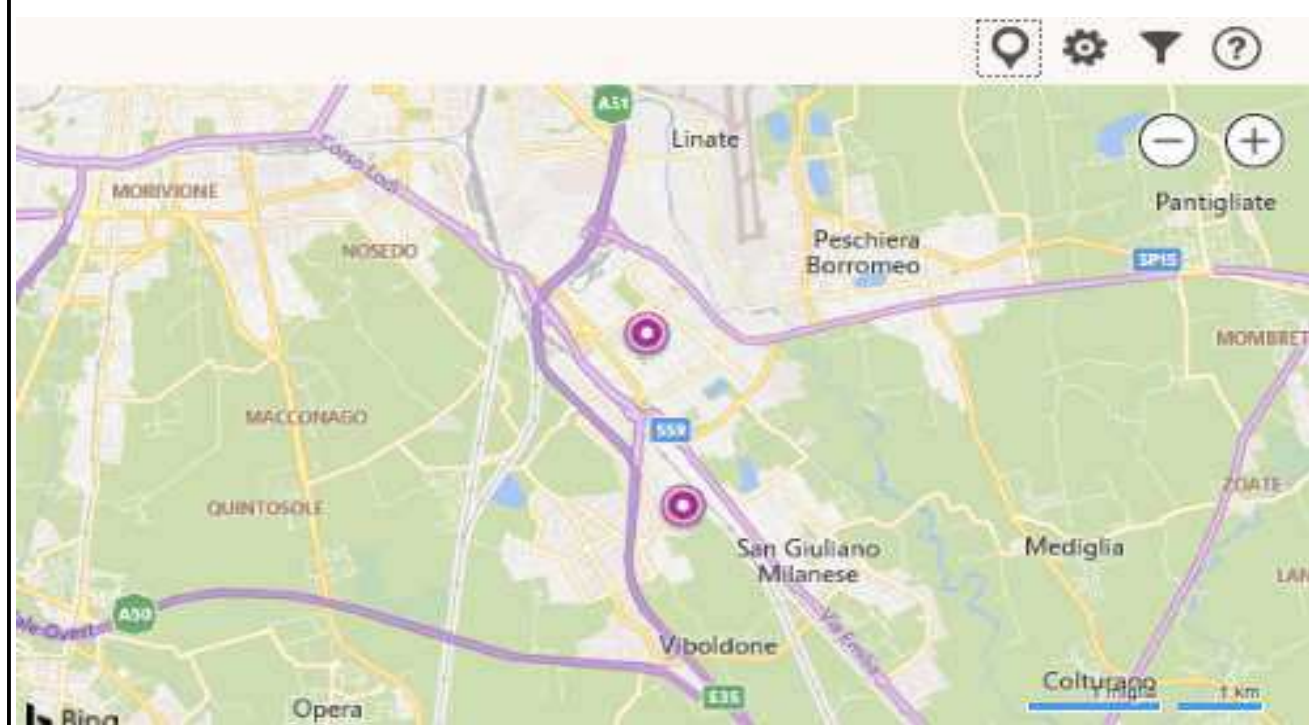
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	519
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Don Lorenzo Milani traversa		scheda n.	515
da Vicolo cieco	a Via Don Lorenzo Milani	lung.(m)	51,94

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

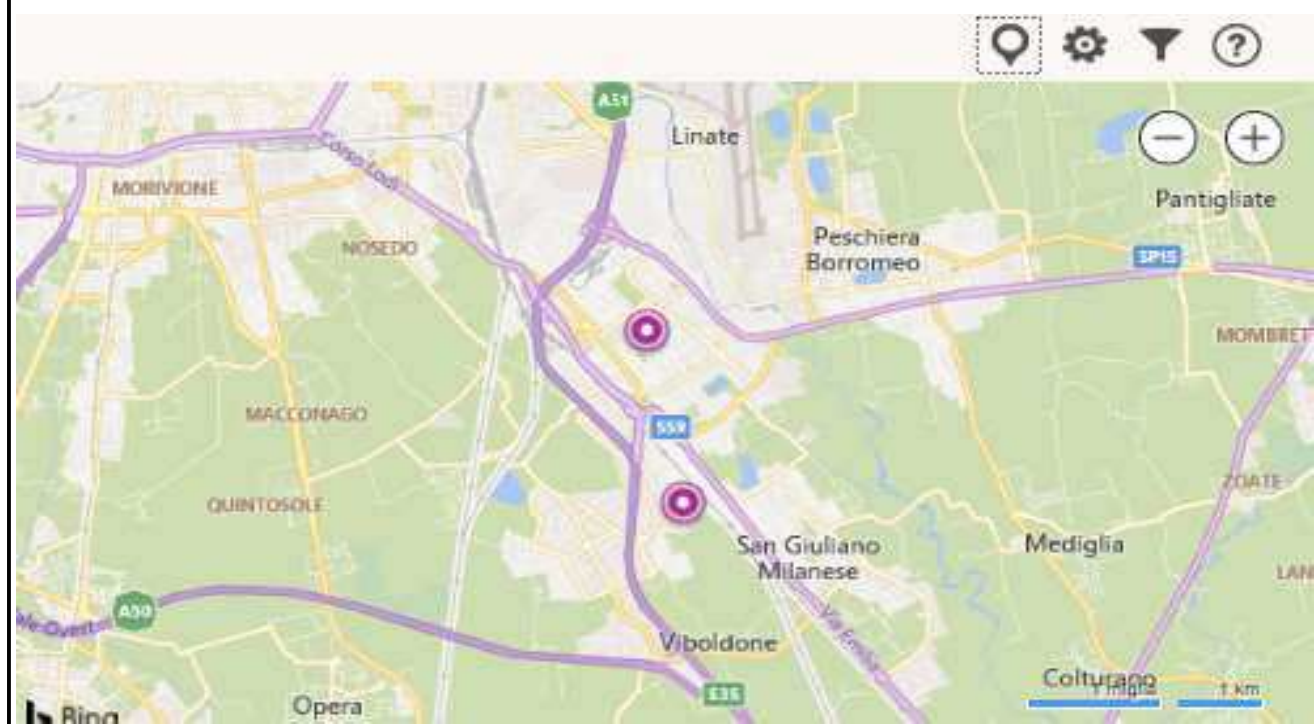
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	519
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Poasco		scheda n.	516
da Strada comunale Poasco - Chiaravalle	a Via Delle Cascine	lung.(m)	154,24

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

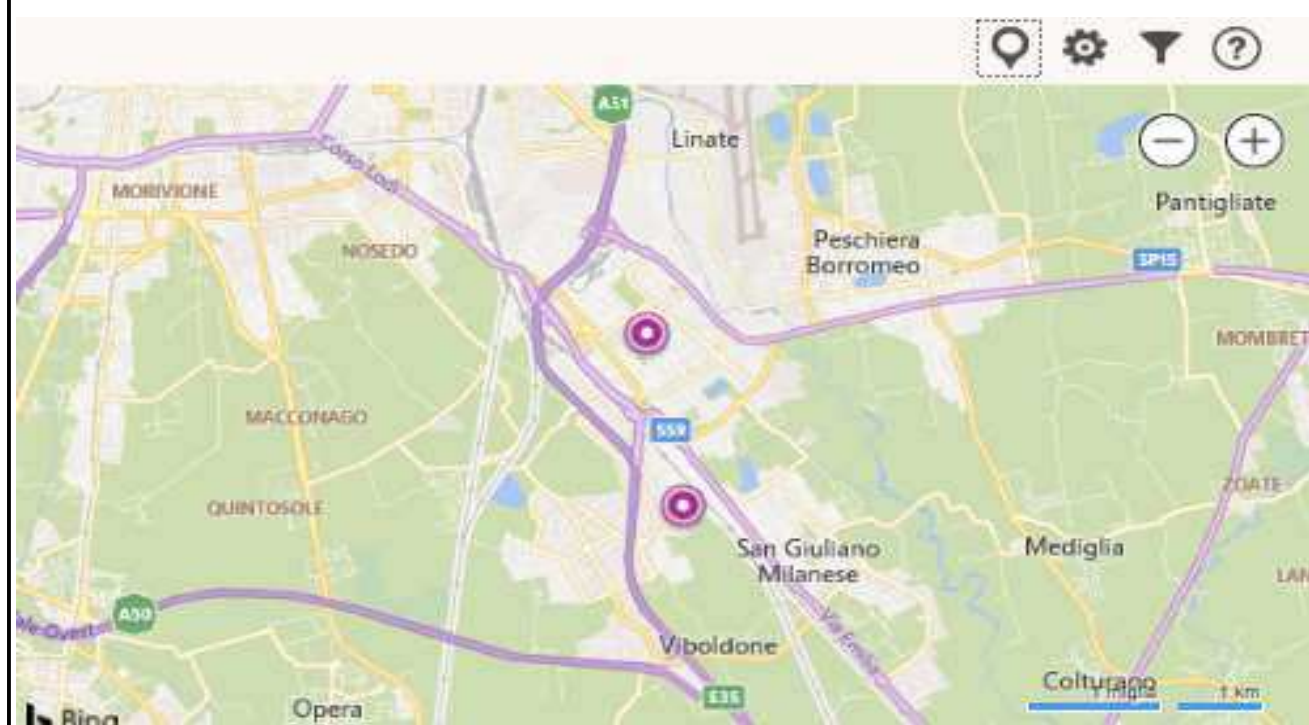
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	assente o carente
fondo	no
verde	vegetazione sul percorso
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 080
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Strada comunale Poasco - Chiaravalle		scheda n.	517
da Via delle Cascine	a Confine Milano	lunghezza (m)	169,51

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

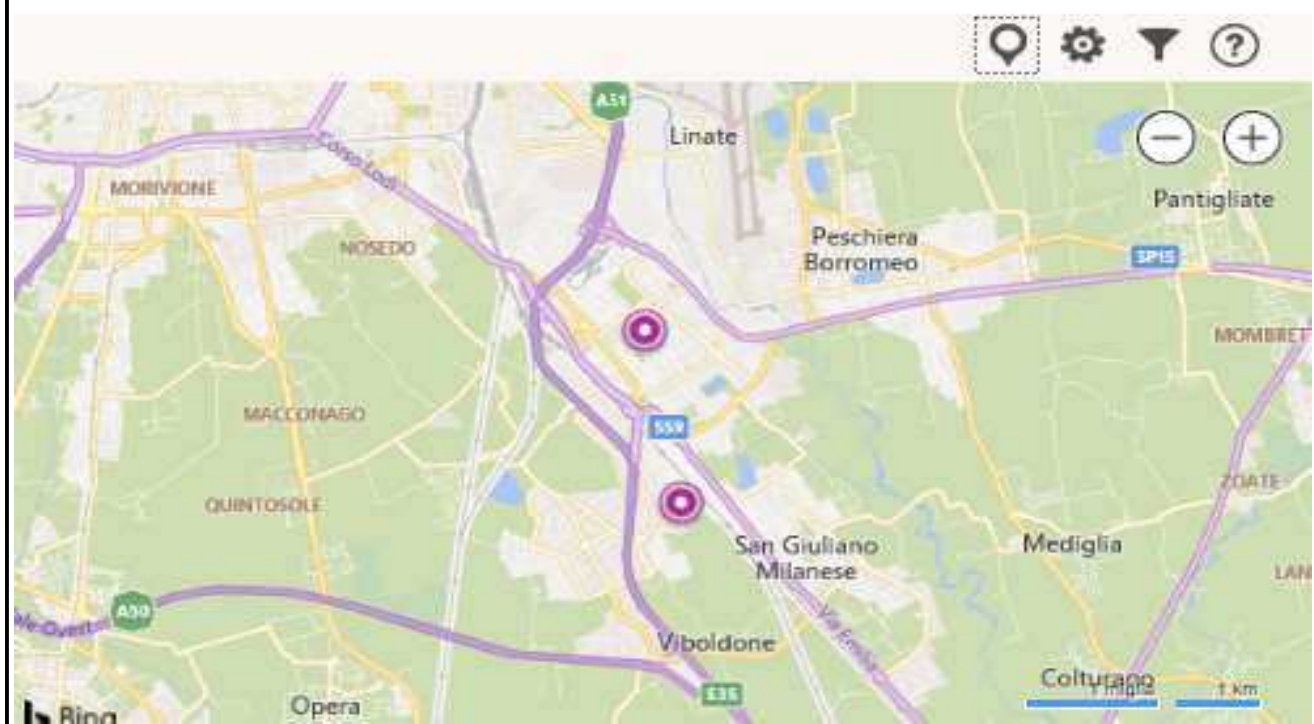
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Poasco		scheda n.	518
da Via delle Cascine	a Via Sandro Pertini	lunghezza (m)	203,96

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

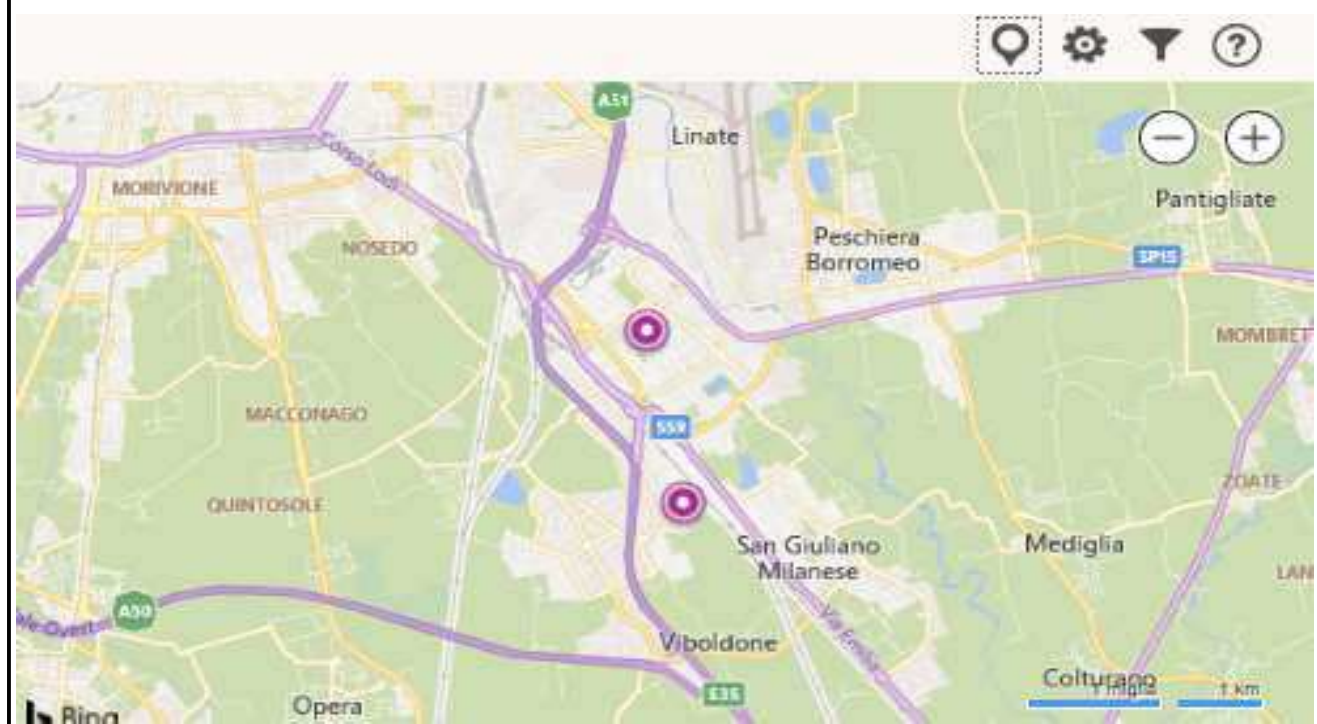
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	16 725
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Sandro Pertini		scheda n.	519
da Vicolo cieco	a Via Unica Poasco	lungh.(m)	151,92

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 519
--------------	---	-------



Via Unica Poasco		scheda n.	520
da Via U. Sorigherio	a Via delle Cascine	lunghezza (m)	206,66

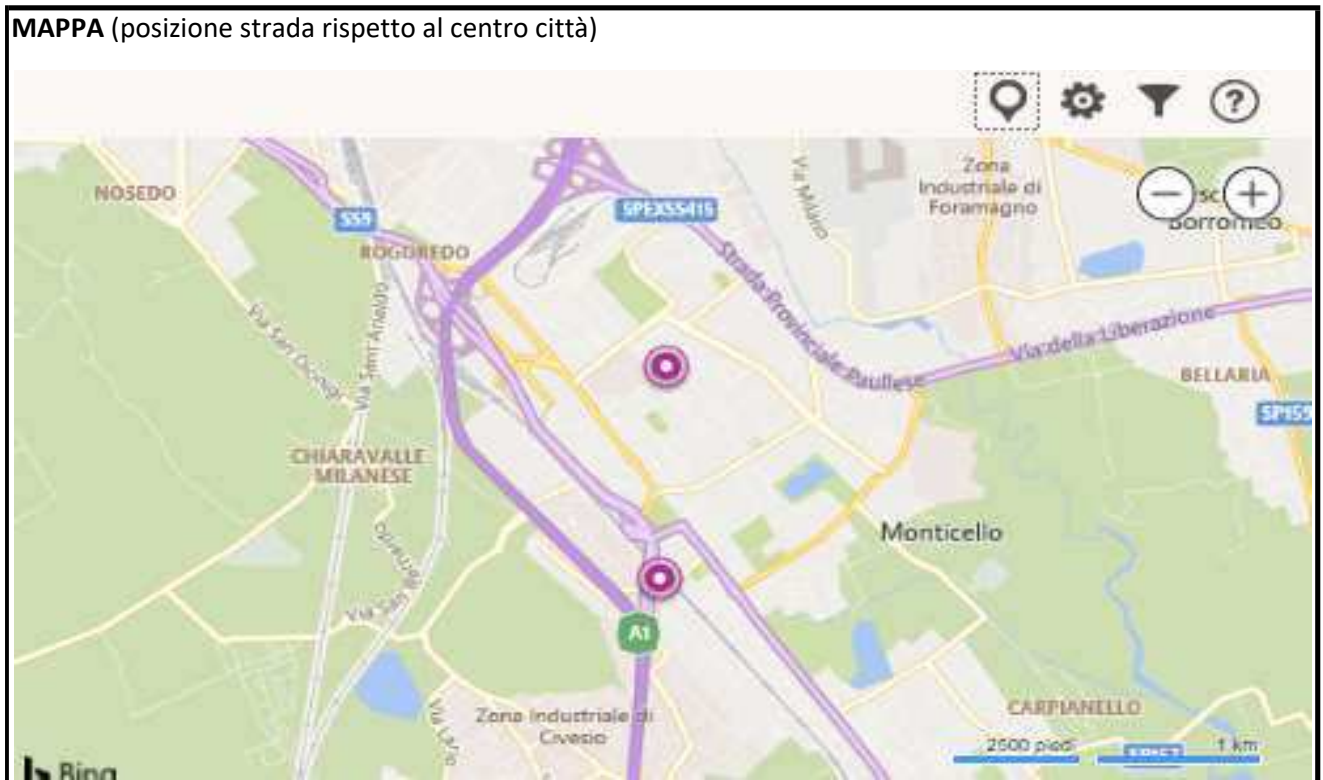
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Unica Poasco		scheda n.	521
da Via delle Cascine	a Via S.Allende	lung.(m)	62,98

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

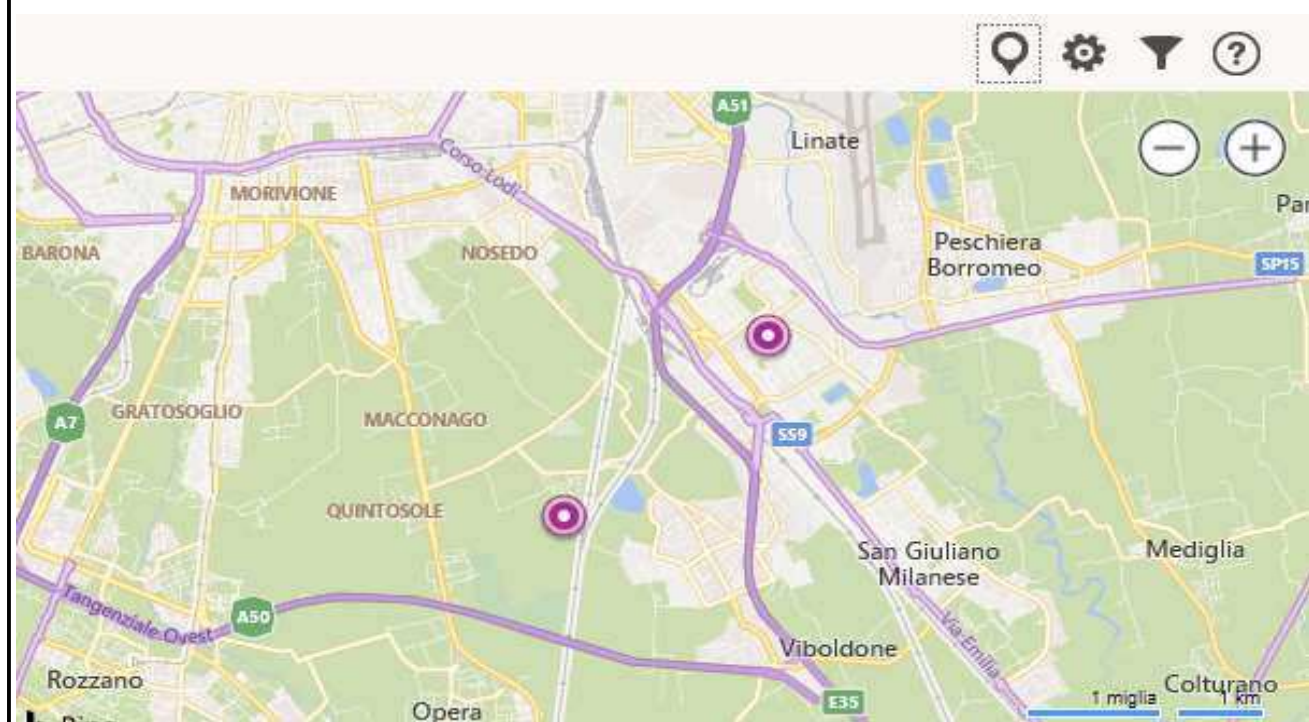
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Poasco		scheda n.	522
da Via S.Allende	a Via Don Lorenzo Milani	lungh.(m)	363,6

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

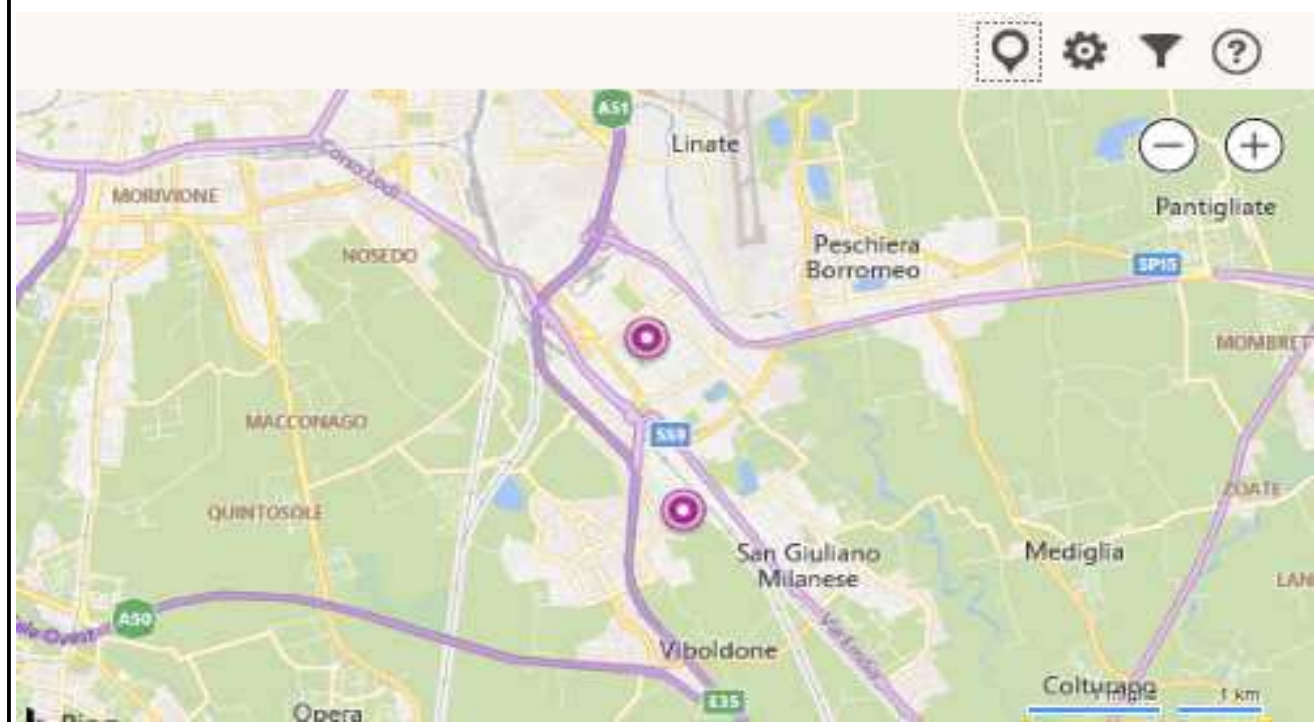
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Poasco		scheda n.	523
da Fermata Bus	a Via Sandro Pertini	lunghezza (m)	142,78

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 428
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via del Ronco		scheda n.	524
da Vicolo cieco	a Via Unica Poasco	lung.(m)	210,42

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

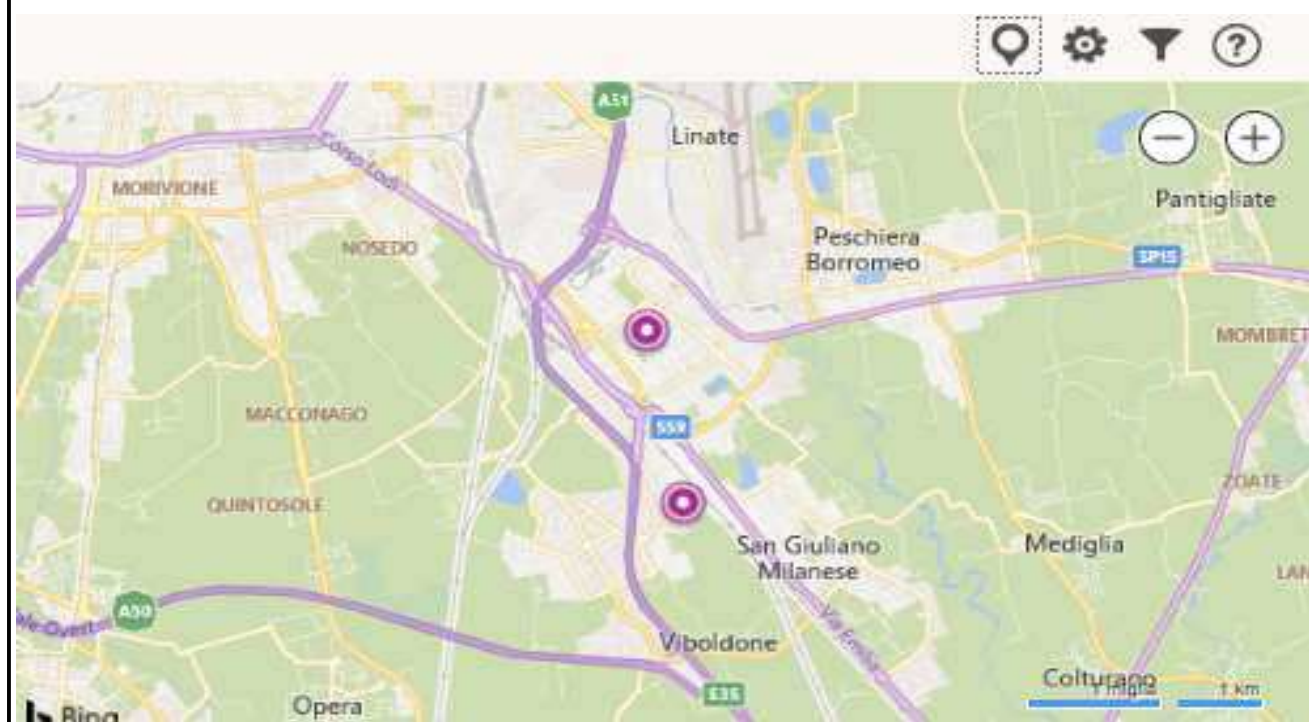
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 104
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Enrico Berlinguer		scheda n.	525
da Vicolo cieco	a Via del Ronco	lung.(m)	122,21

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

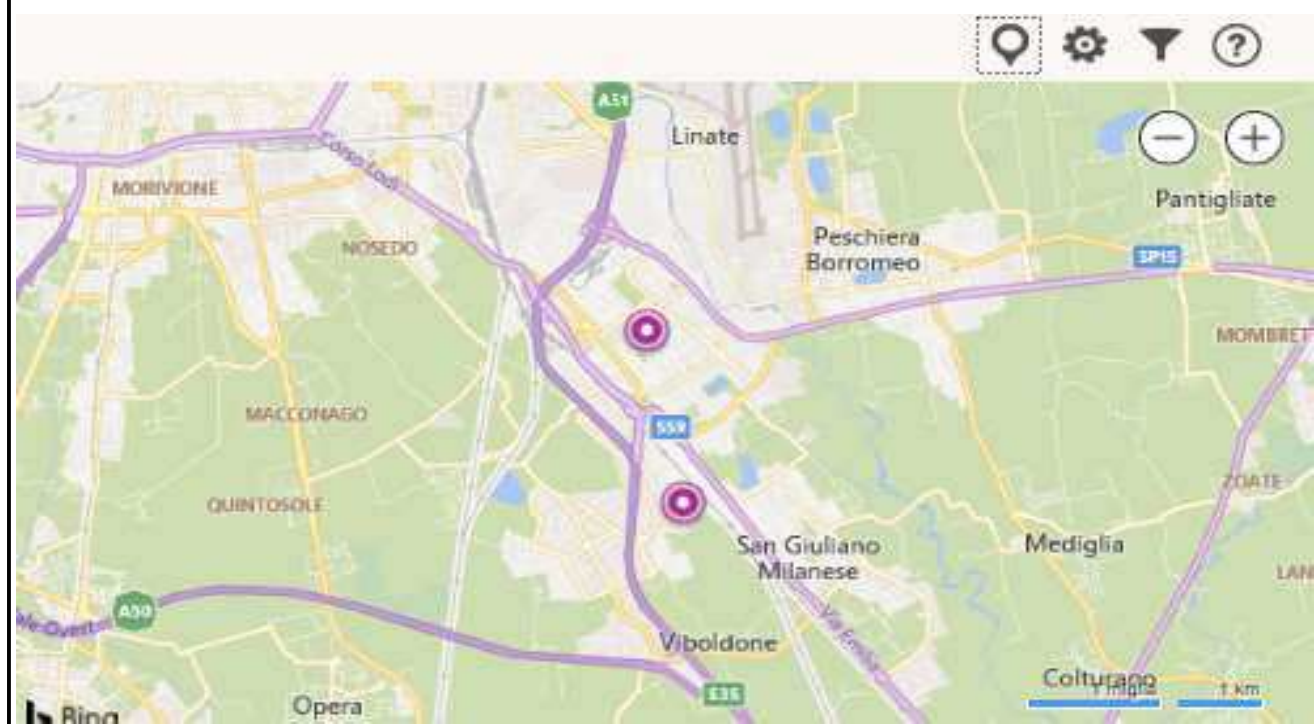
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 222
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Don G.B.Candiani		scheda n.	526
da Via Unica Poasco	a Via del Ronco	lung.(m)	292,11

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

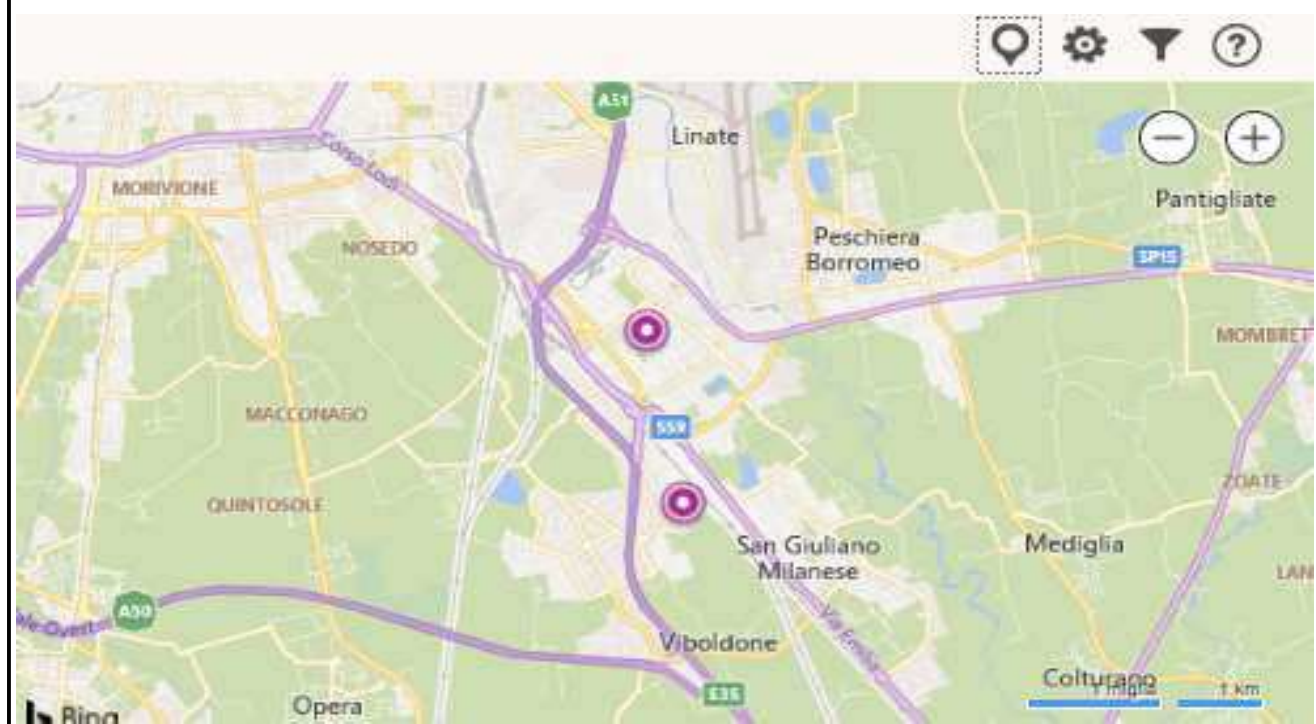
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 921
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Poasco		scheda n.	527
da Via del Ronco	a Via Don G.B.Candiani	lung.(m)	209,05

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

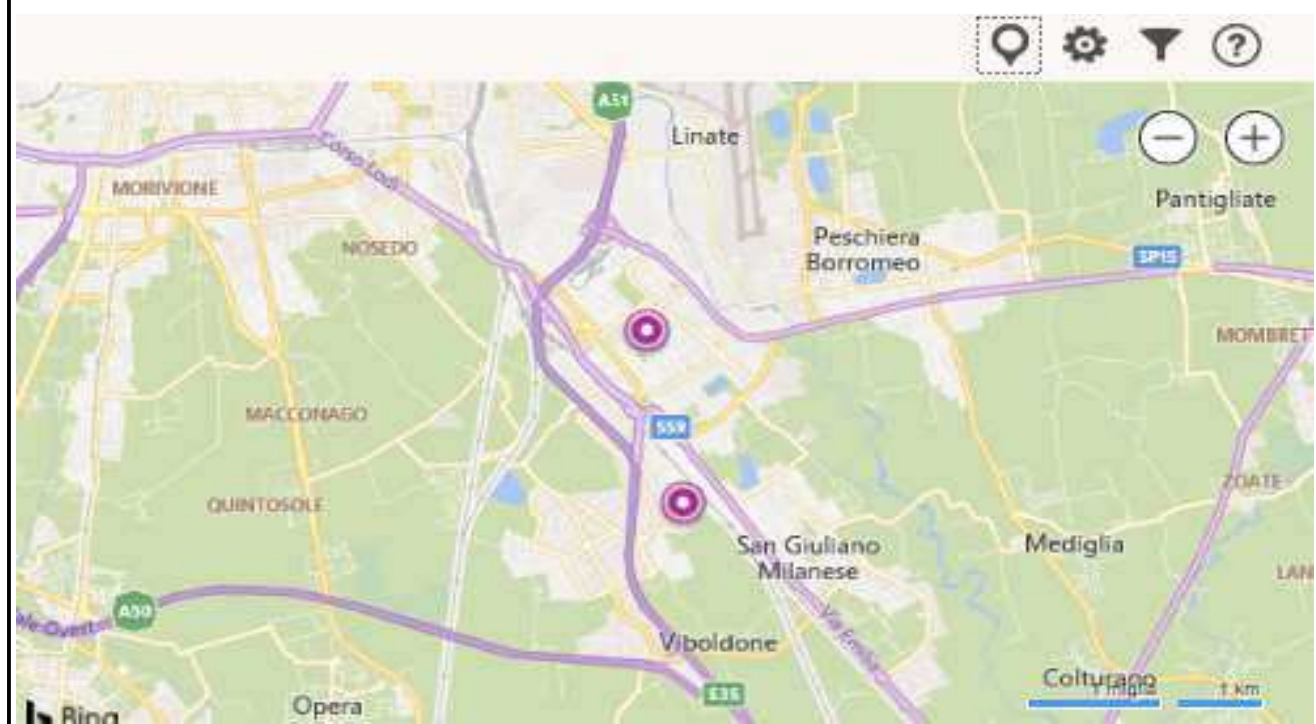
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 091
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Poasco		scheda n.	528
da Vicolo cieco	a Via Unica Poasco	lung.(m)	115,85

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 159
--------------	---	-------



Via Unica Poasco		scheda n.	529
da Via Unica Poasco	a Via Don Lorenzo Milani	lungh.(m)	148,79

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 488
--------------	---	-------



Via Mincio		scheda n.	530
da Via Olona	a Via Ticino	lunghezza (m)	83,03

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Volturno		scheda n.	531
da Via Ferruccio Parri	a Via Tagliamento	lung.(m)	111,26

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

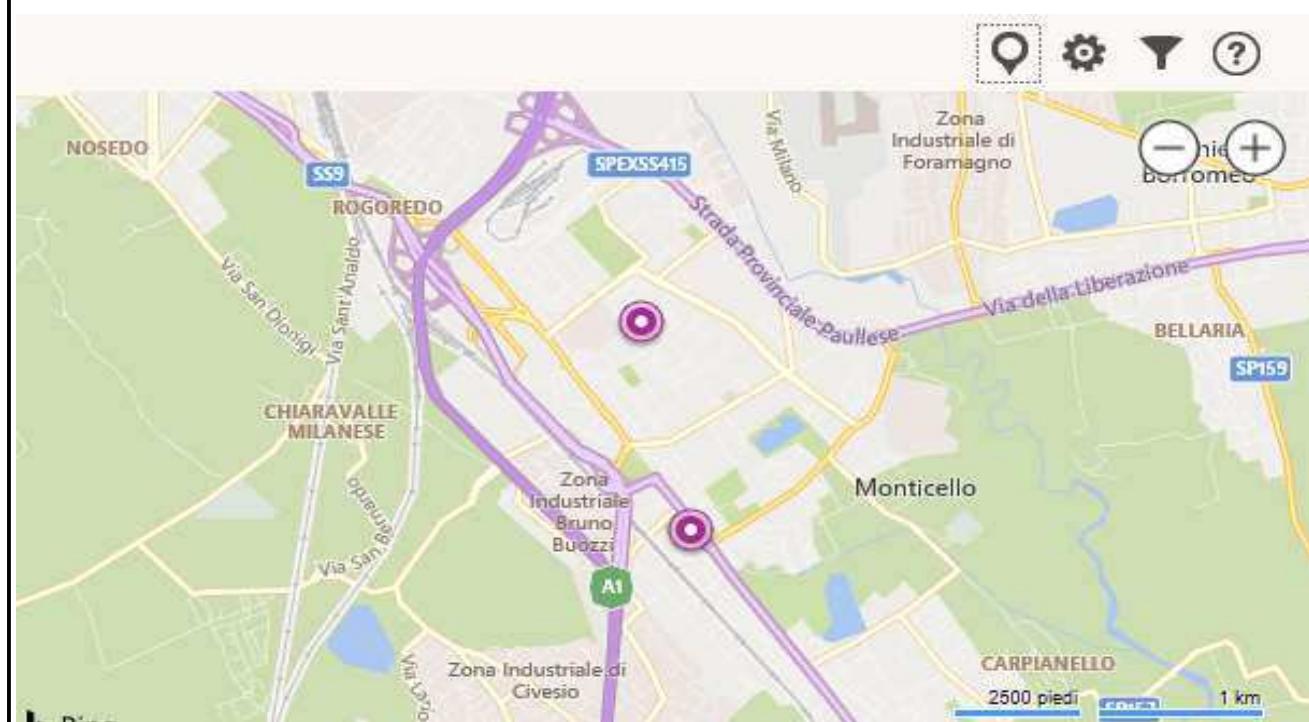
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Volturno		scheda n.	532
da Via Tagliamento	a Via Ticino	lungh.(m)	205,9

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

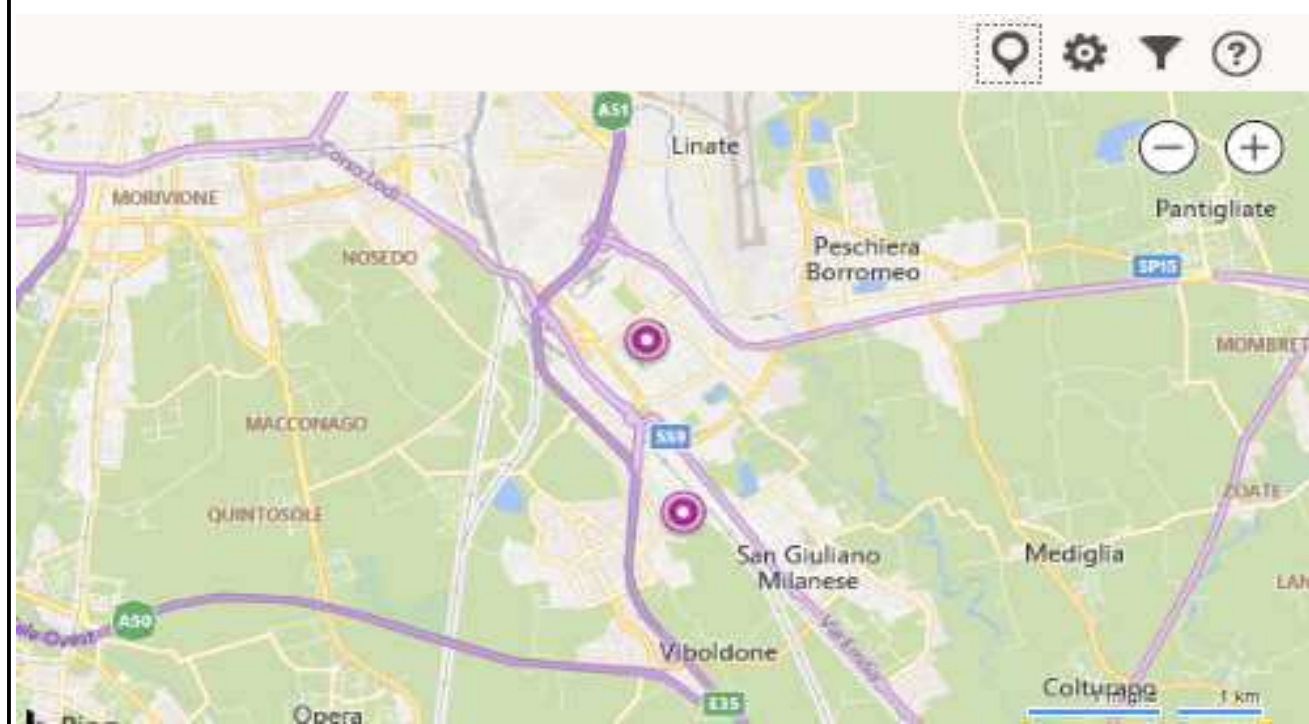
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Tagliamento		scheda n.	533
da Via Volturno	a Via Ticino	lungh.(m)	59,36

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Olona		scheda n.	534
da Via Tagliamento	a Via Arno	lunghezza (m)	123,98

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

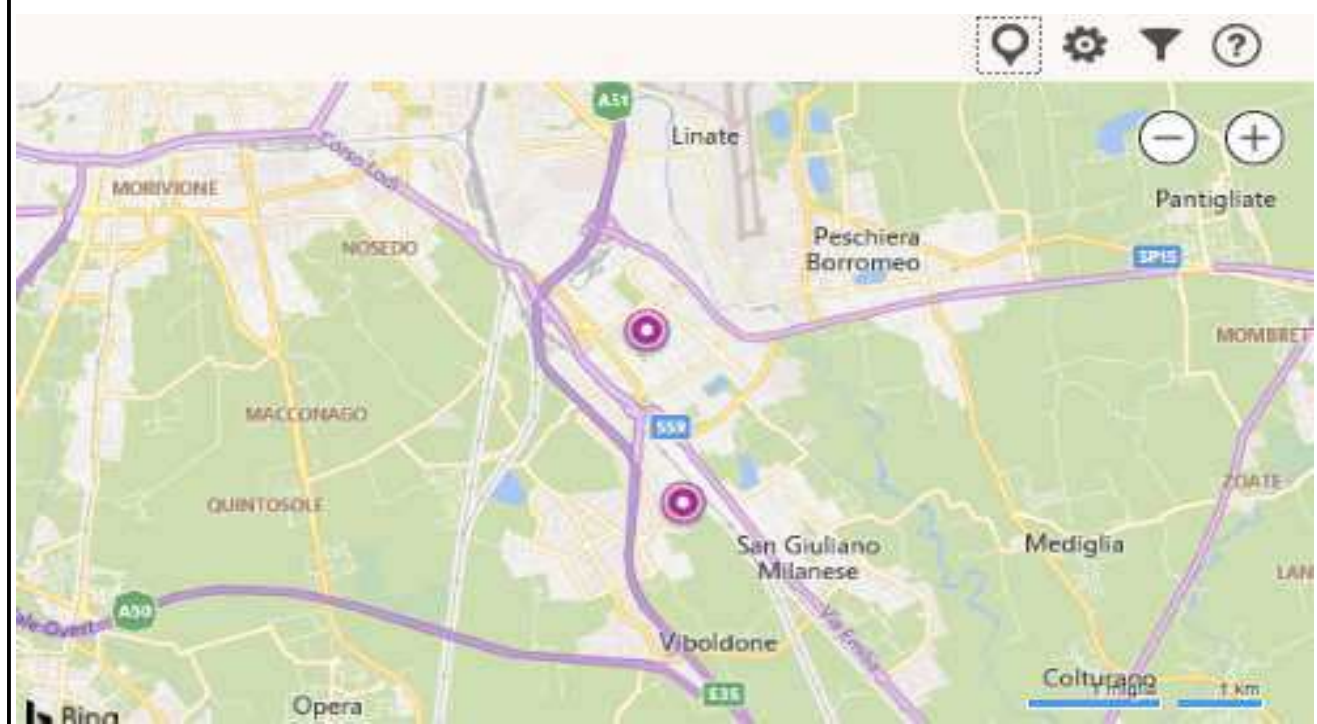
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Parcheggio		scheda n.	535
da Via Po	a Via Olona	lunghezza (m)	82,07

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

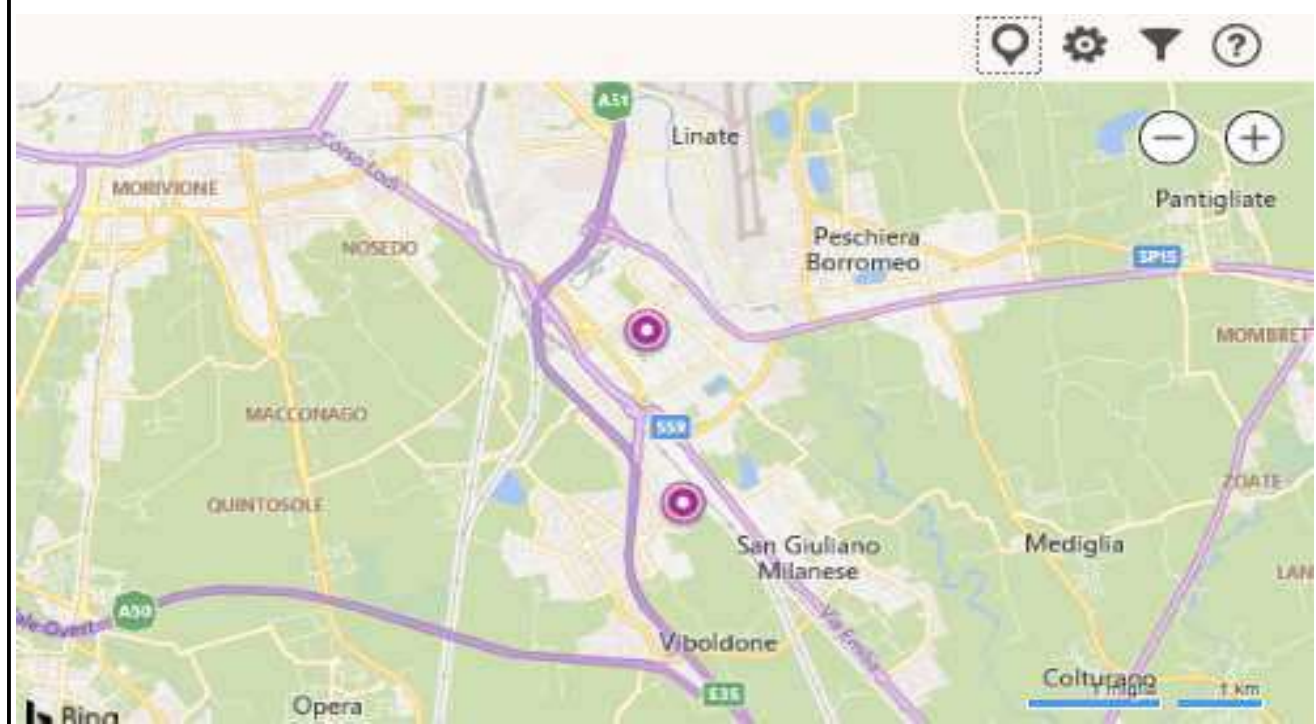
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Percorso ciclopedonale		scheda n.	536
da Via Piave	a Via Mario Greppi	lunghezza (m)	130,38

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Percorso		scheda n.	537
da	a Via Mario Greppi	lunghezza (m)	65,74

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Olona		scheda n.	538
da Parcheggio	a Via Po	lunghezza (m)	40,92

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

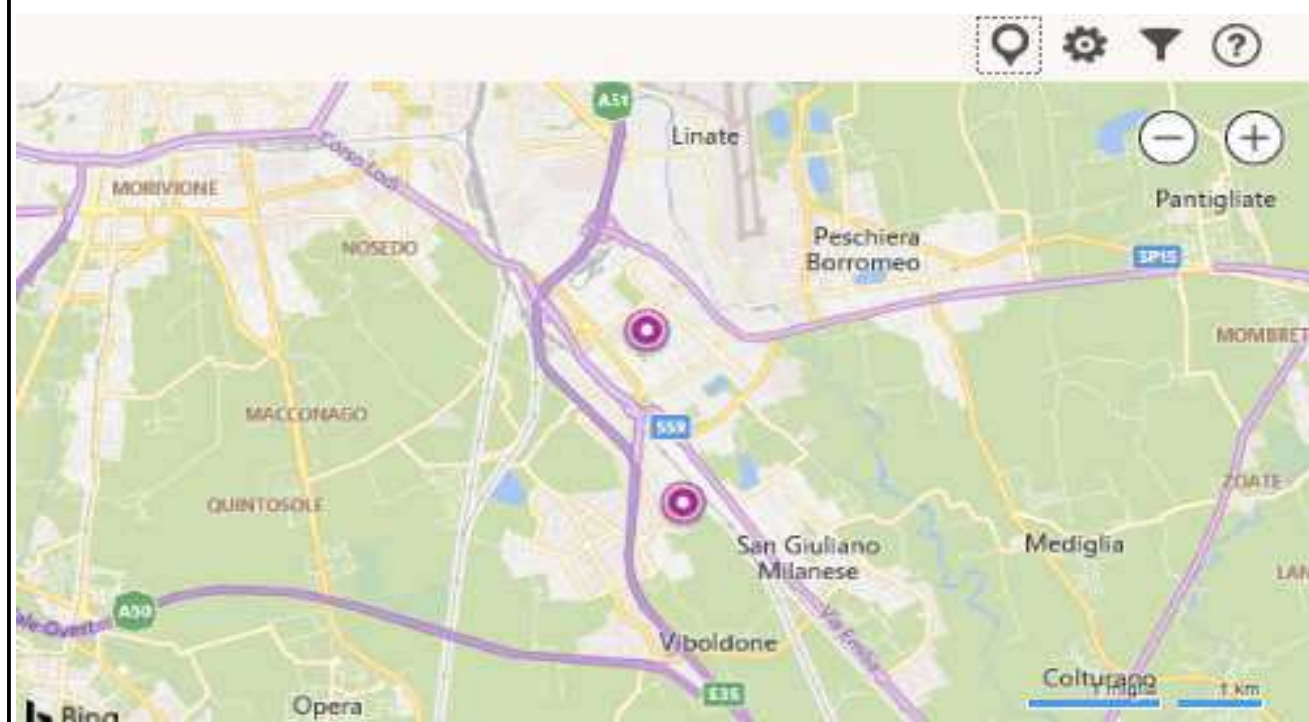
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Po		scheda n.	539
da Via Olona	a Via Piave	lungh.(m)	113,99

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Piave		scheda n.	540
da Via Po	a Via Olona	lunghezza (m)	85,1

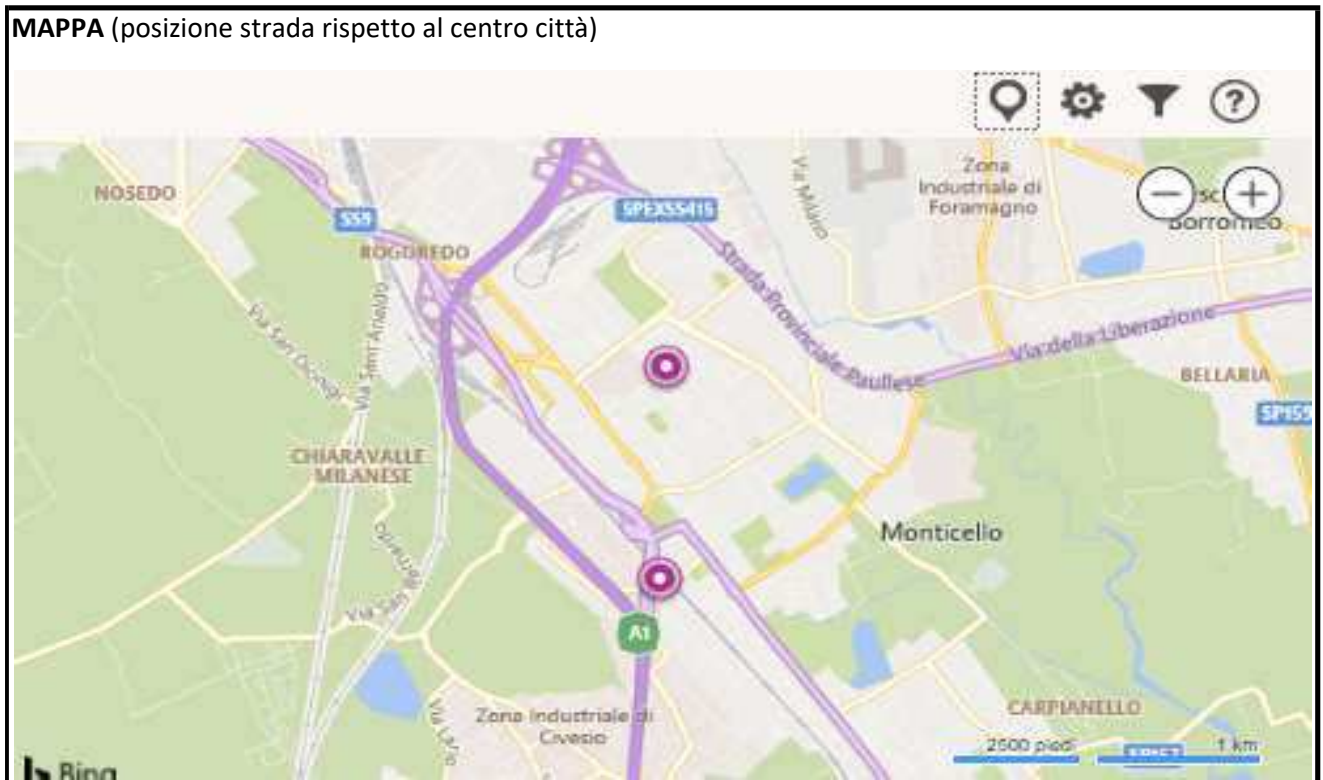
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Olona		scheda n.	541
da Via Po	a Via Piave	lung.(m)	33,34

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

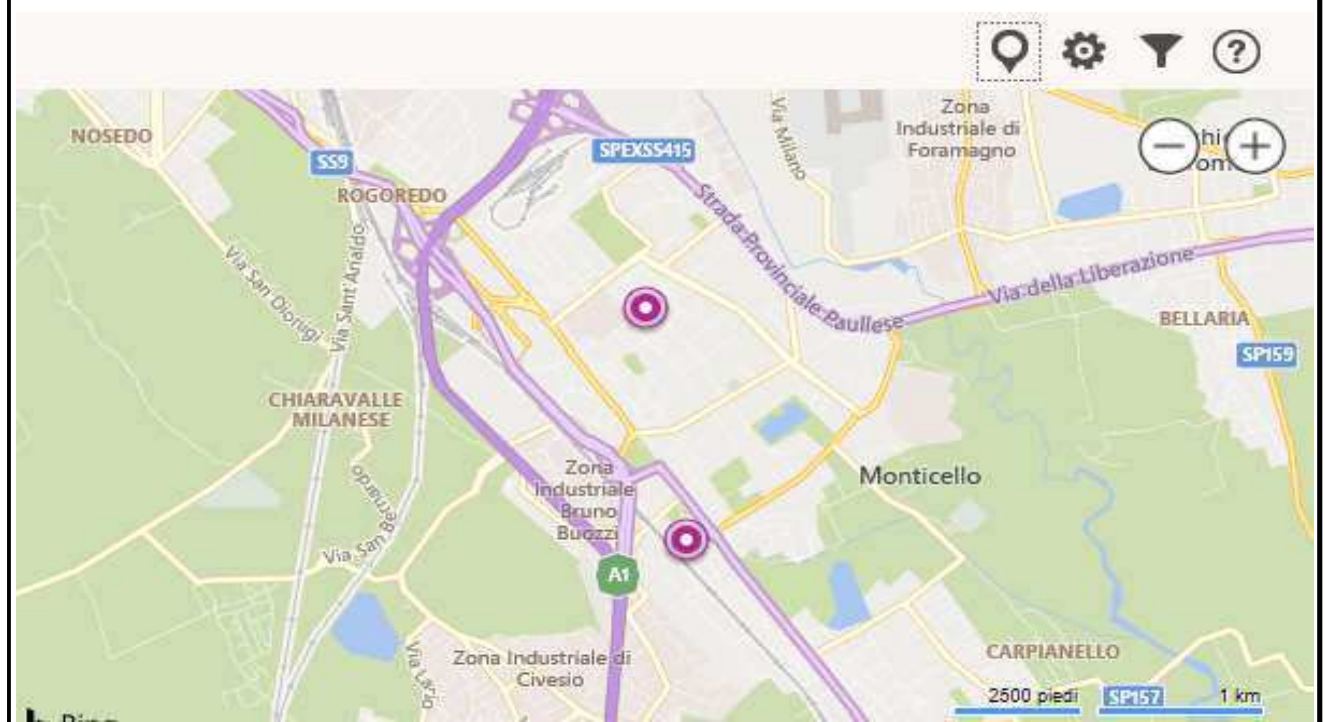
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Piave		scheda n.	542
da Via Olona	a Via Isonzo	lungh.(m)	28,56

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

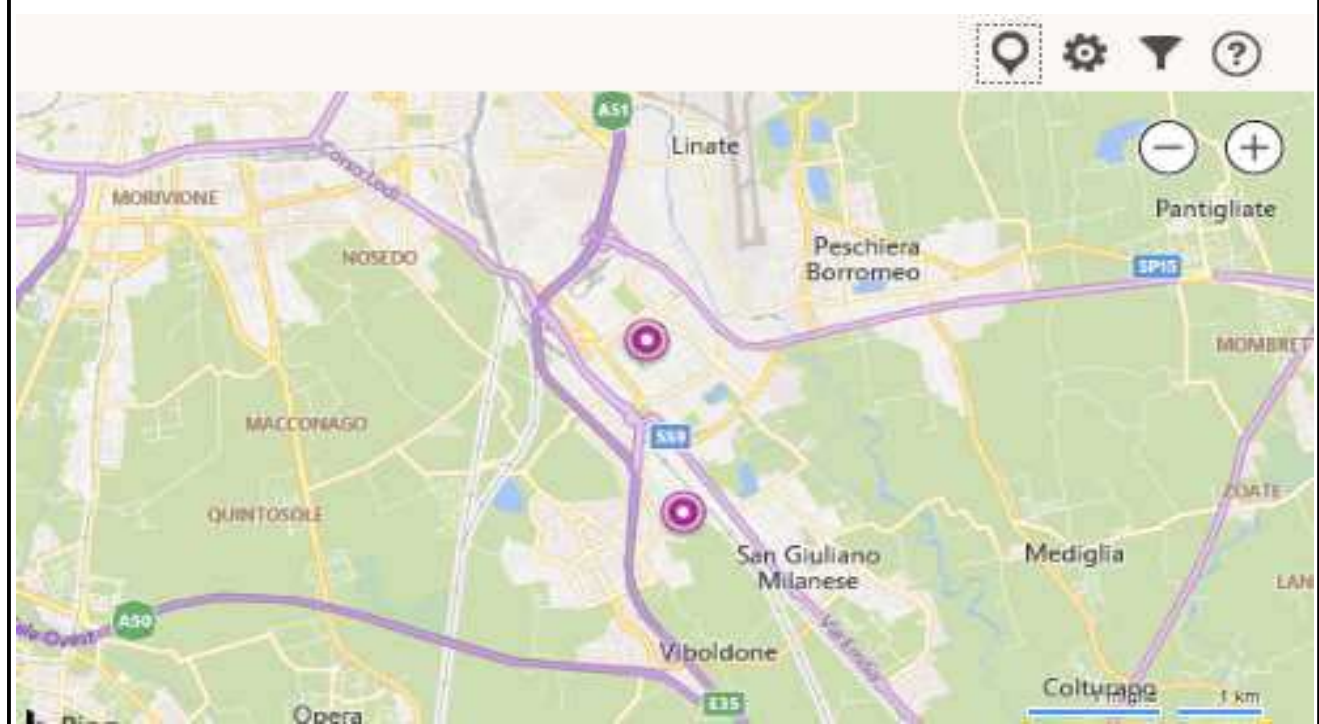
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Piave		scheda n.	543
da Via Isonzo	a Via Adige	lunghezza (m)	61,29

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Piave		scheda n.	544
da Via Adige	a Via Emilia	lunghezza (m)	48,62

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Piave		scheda n.	545
da Via Emilia	a Via Ticino	lunghezza (m)	59,56

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

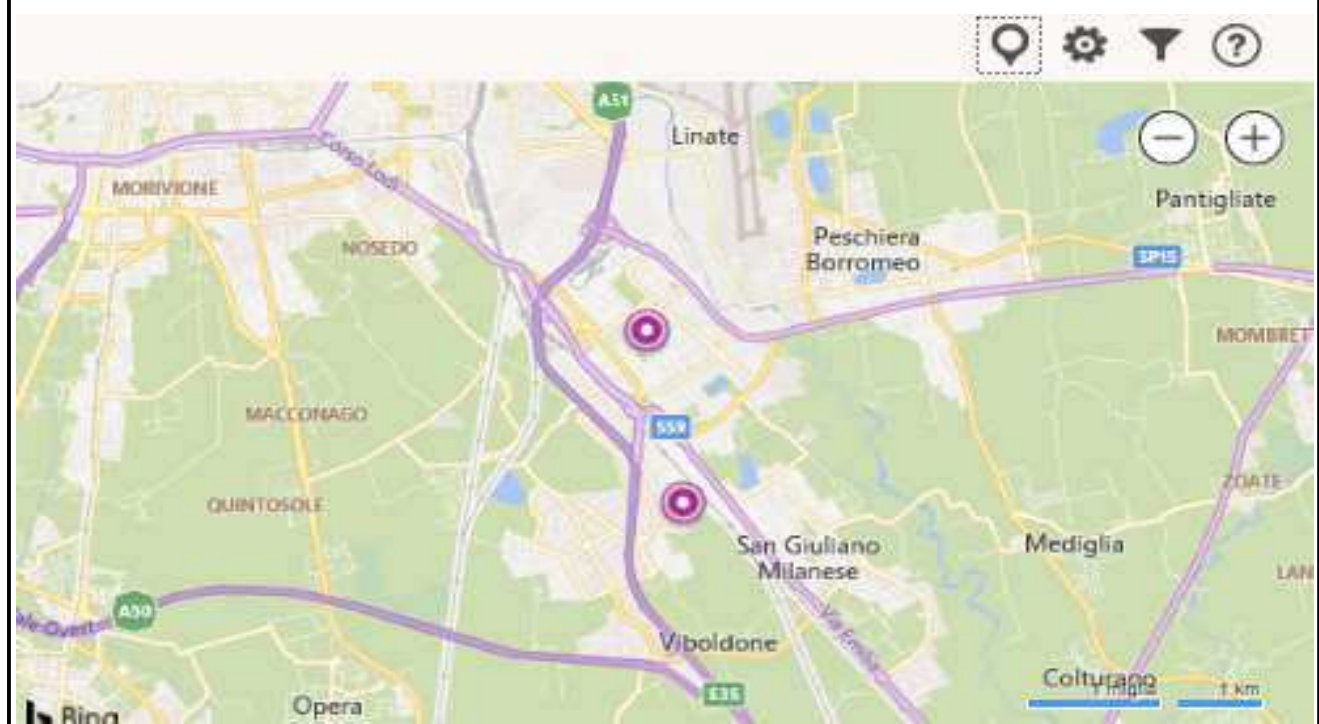
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Ticino		scheda n.	546
da Via Piave	a Via Volturno	lunghezza (m)	39,6

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

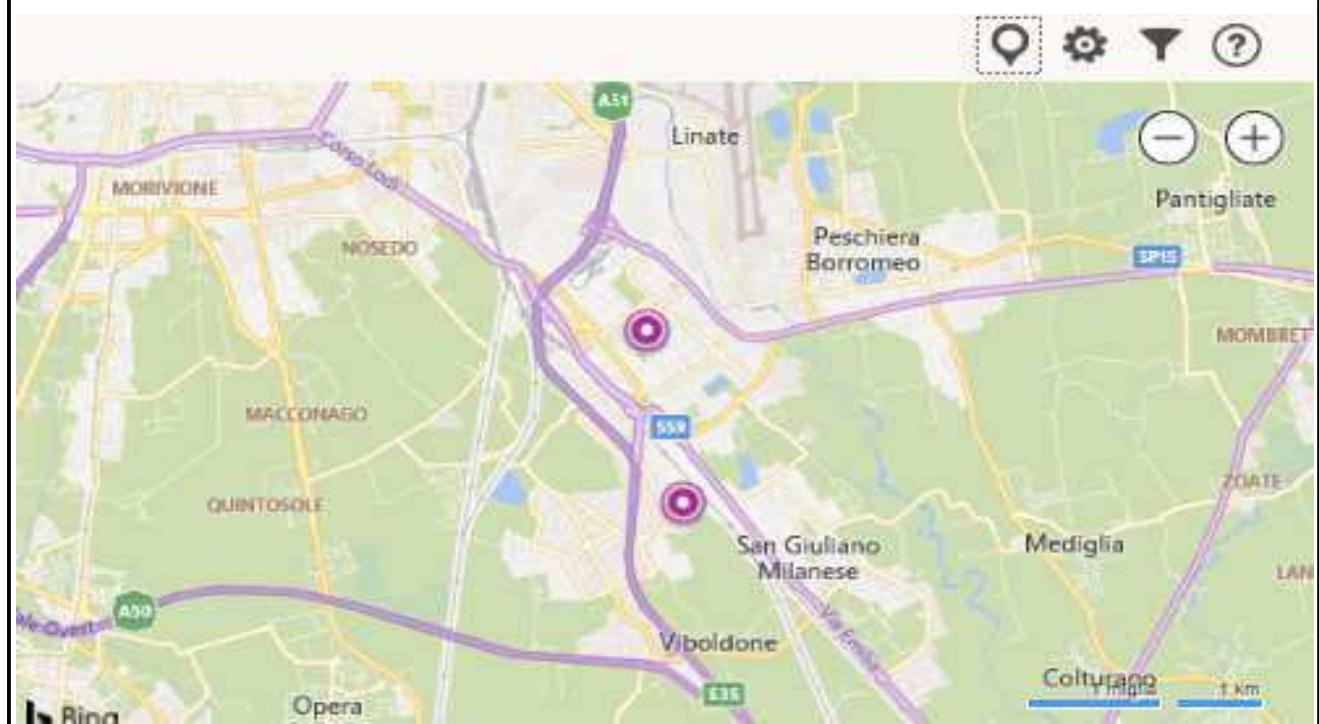
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Ticino		scheda n.	547
da Via Mincio	a Via Arno	lunghezza (m)	40,58

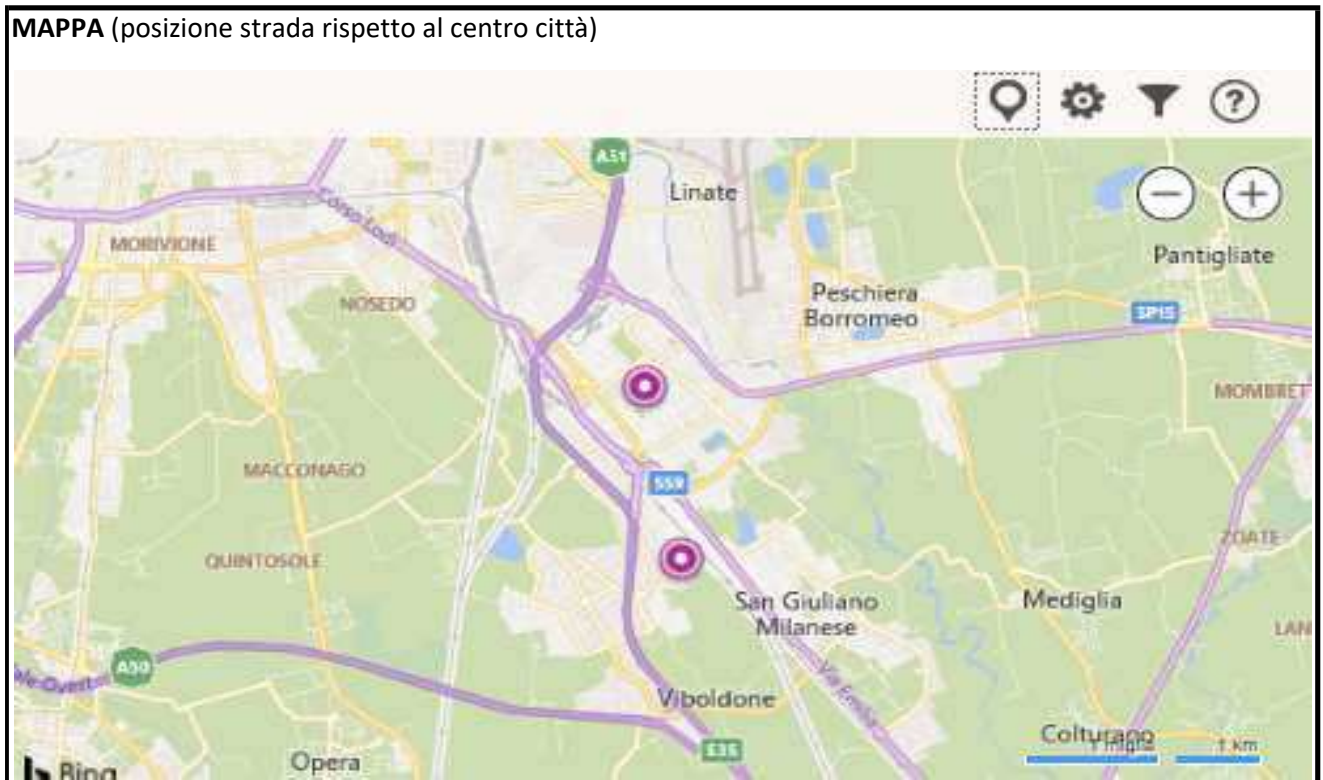
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Arno		scheda n.	548
da Via Ticino	a Via Olona	lunghezza (m)	79,96

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

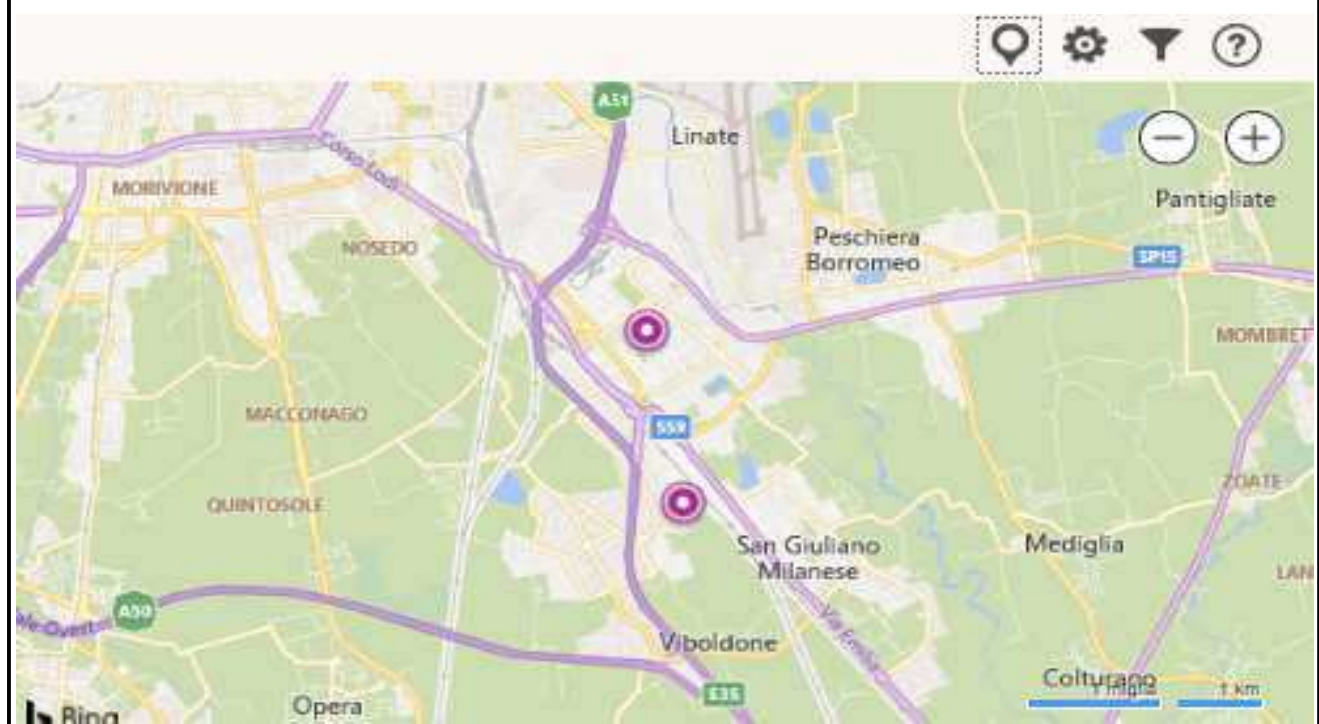
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Ticino		scheda n.	549
da Via Arno	a Via Tagliamento	lungh.(m)	110,94

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Mario Greppi		scheda n.	550
da Via Piave	a Percorso ciclopedonale	lunghezza (m)	79,14

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

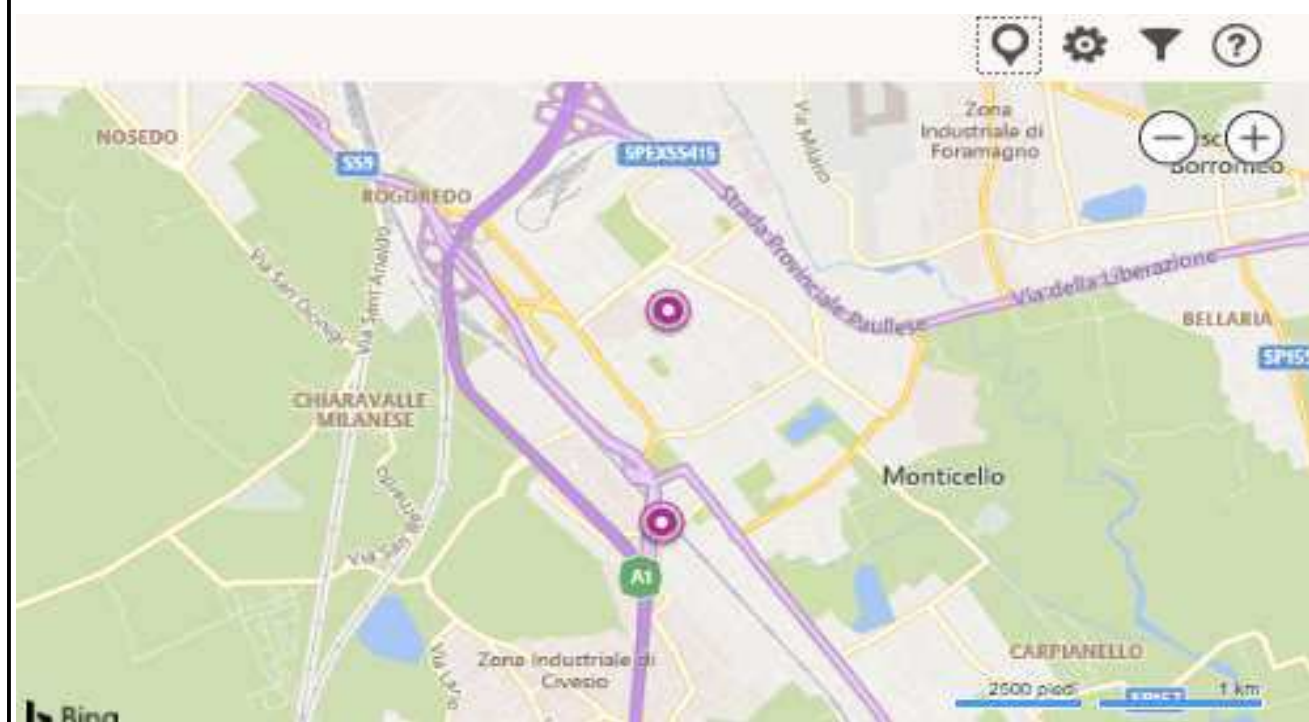
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Certosa		scheda n.	551
da Confine San Giuliano Milanese	a Via Mario Greppi	lung.(m)	80,74

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

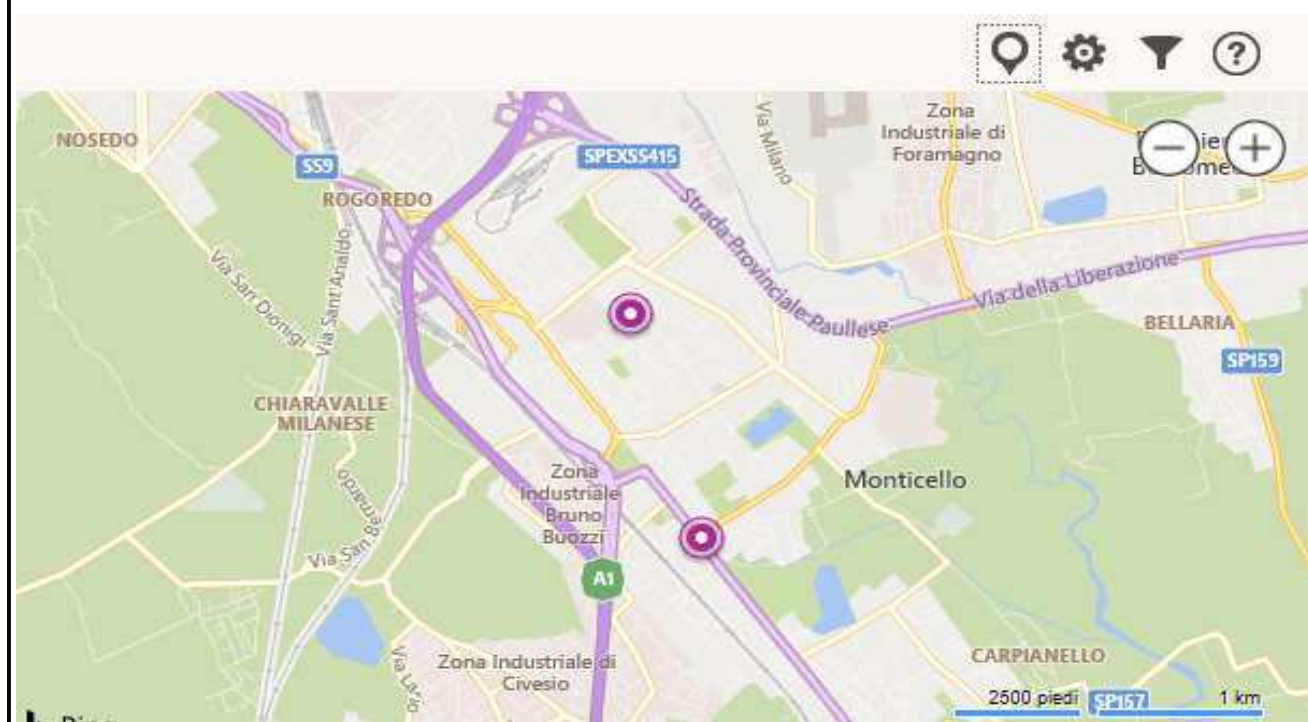
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Isonzo		scheda n.	552
da Via Piave	a Via Brenta	lung.(m)	103,71

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Isonzo		scheda n.	553
da Via Brenta	a Via Adda	lunghezza (m)	112,28

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Brenta		scheda n.	554
da Via Isonzo	a Via Adige	lunghezza (m)	65,08

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via per Monticello		scheda n.	555
da Sentiero orti sociali	a Via Risorgimento	lung.(m)	303,25

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

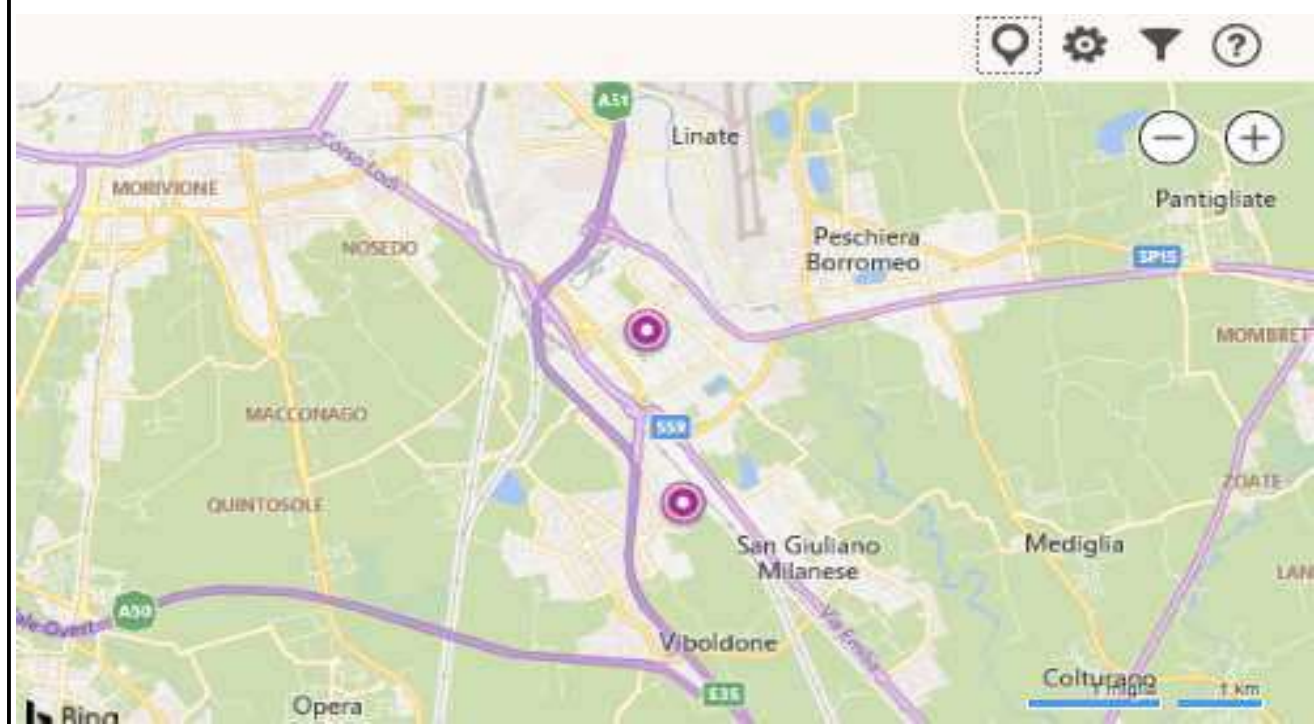
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via per Monticello		scheda n.	556
da Carpianello	a	lungh.(m)	90,7

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

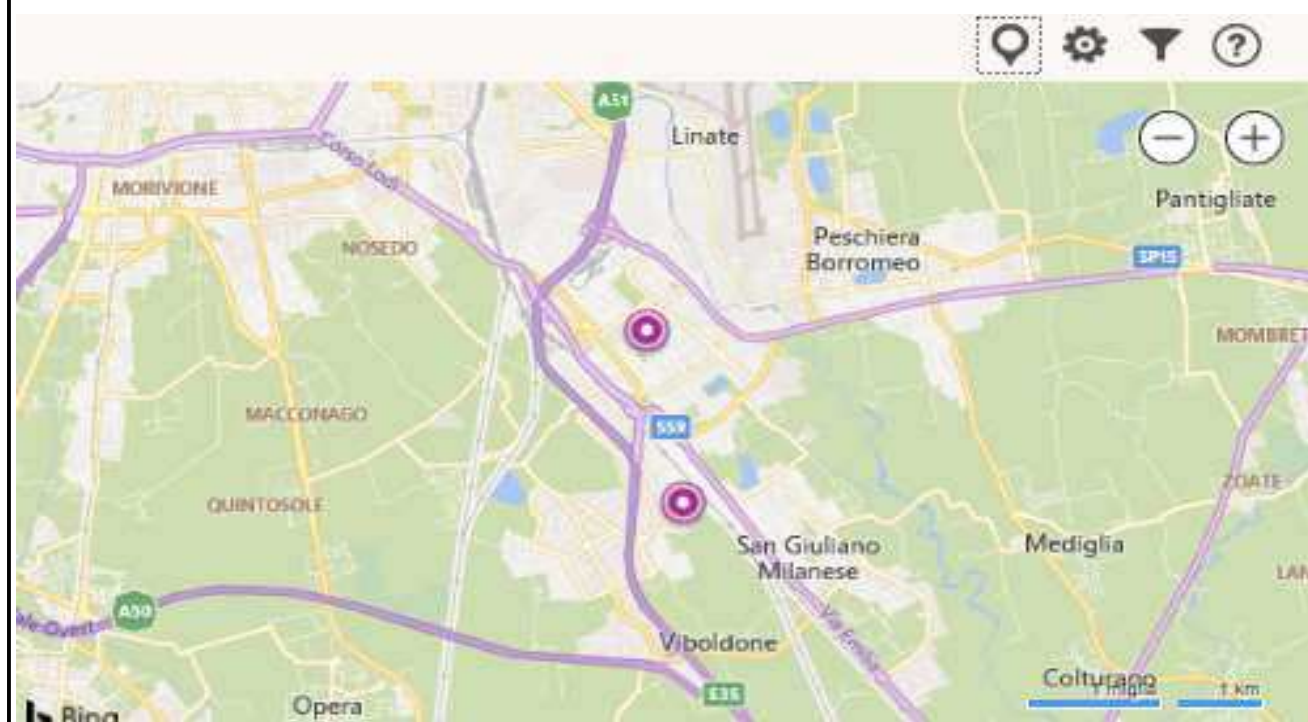
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via per Monticello		scheda n.	557
da Cimitero	a Area residenziale in costruzione	lungh.(m)	242,64

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Spilamberto		scheda n.	558
da Vicolo cieco	a Viale Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	422,2

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	9 711
--------------	---	-------



Via John Fitzgerald Kennedy		scheda n.	559
da Via Triulziana	a Via Marigliano	lunghezza (m)	394,28

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Correggio		scheda n.	560
da Via Carlo Jannozzi	a Via I. Vannucchi	lung.(m)	133,87

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

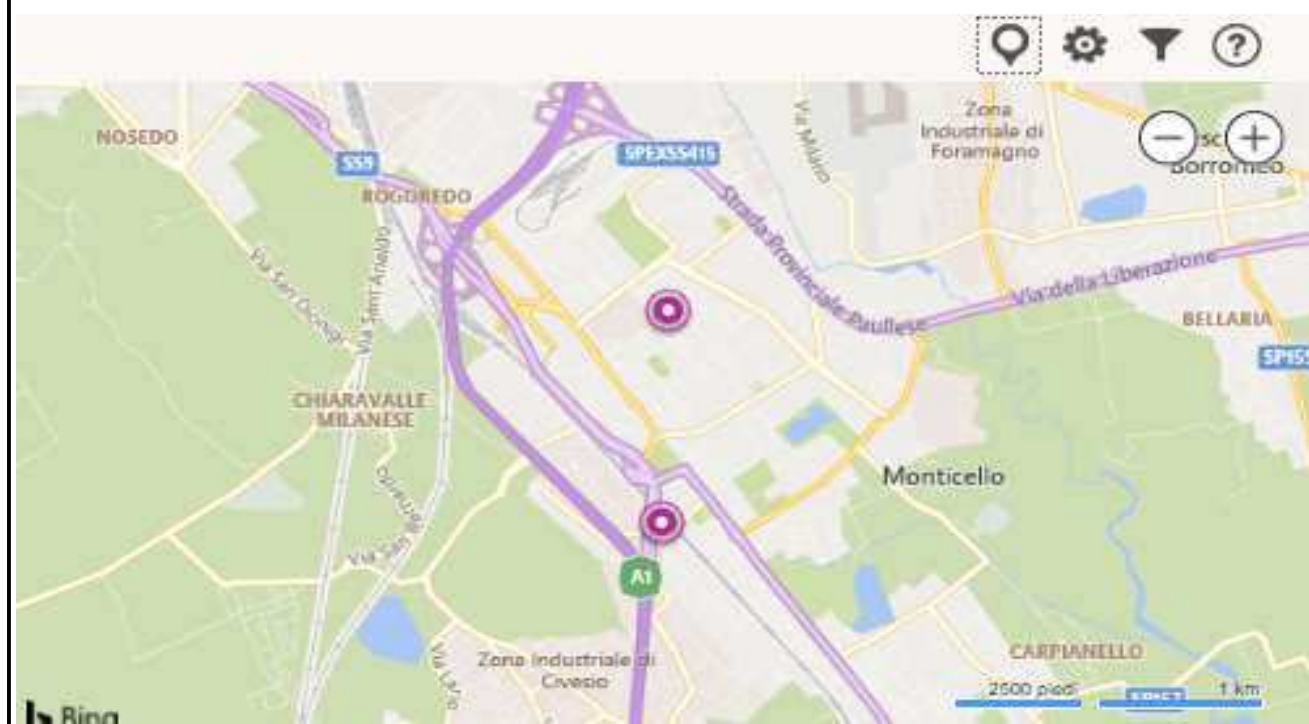
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	3 079
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Cesare Battisti		scheda n.	561
da Via Alessandrini Emilio	a Via Eugenio Curiel	lunghezza (m)	62,13

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

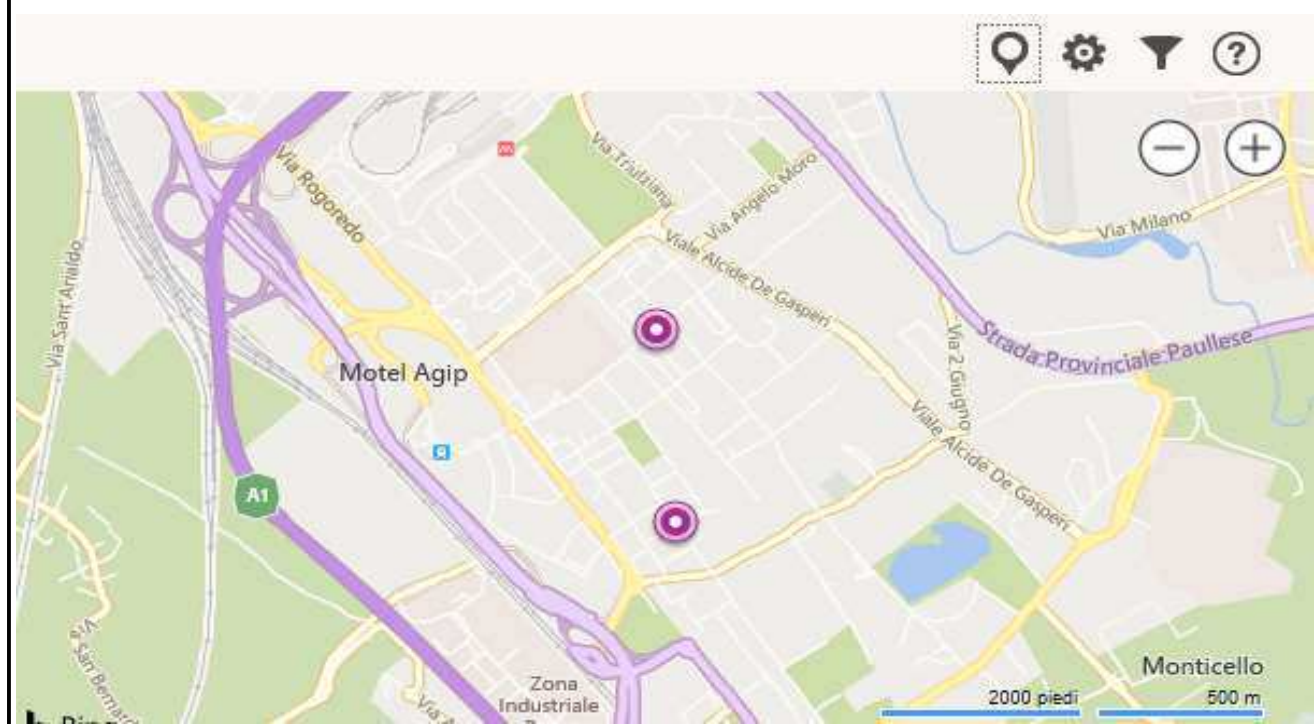
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Tagliamento		scheda n.	562
da Via Ticino	a Via Olona	lung.(m)	75,22

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

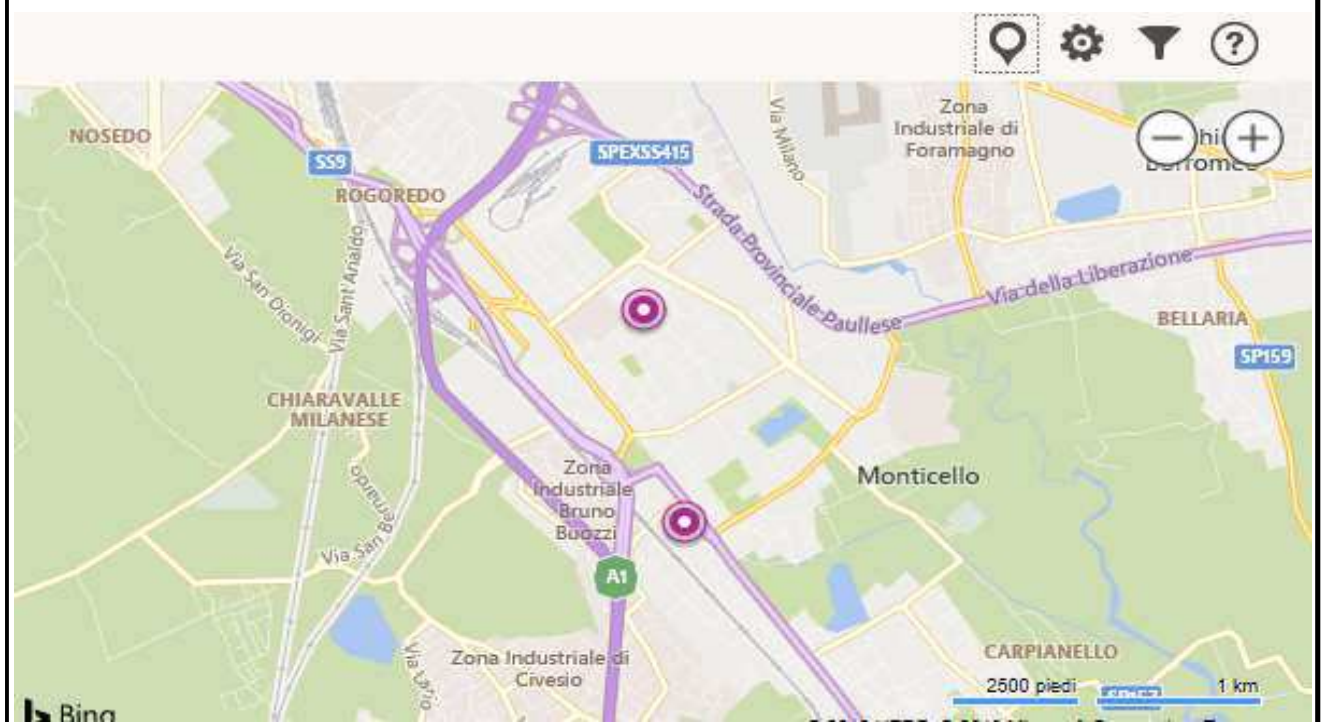
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Civesio		scheda n.	563
da Largo Giuseppe Impastato	a Via Salvatore Quasimodo	lunghezza (m)	527,43

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via interna senza nome		scheda n.	564
da Via Bordolano	a Via Sergnano	lung.(m)	188,57

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 886
--------------	---	-------



Via dei Tigli		scheda n.	565
da Via Triulziano	a Rotonda De Gasperi	lunghezza (m)	67,75

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	678
--------------	---	-----



Svolta su Viale Europa		scheda n.	566
da Via Felice Maritano	a Via Europa	lunghezza (m)	53,75

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

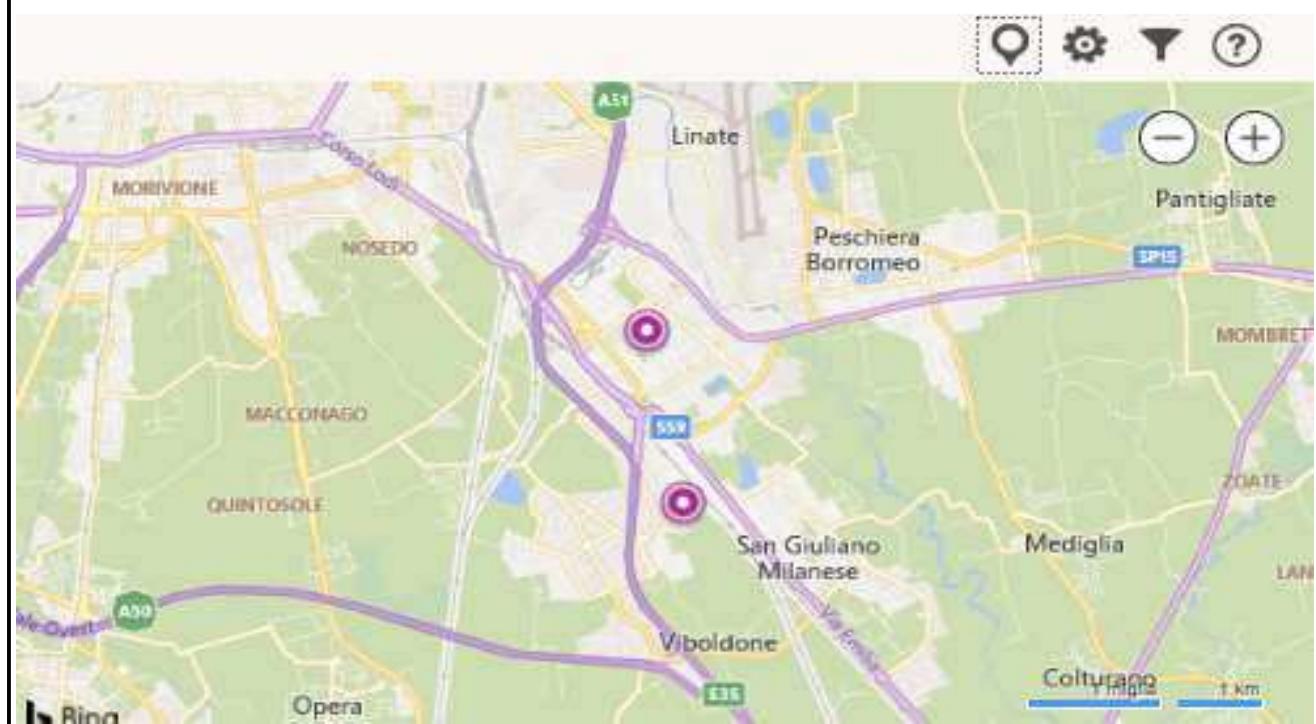
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Europa		scheda n.	567
da Scuola Primaria Salvo D'Acquisto	a Rotonda Via Europa	lung.(m)	12,53

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

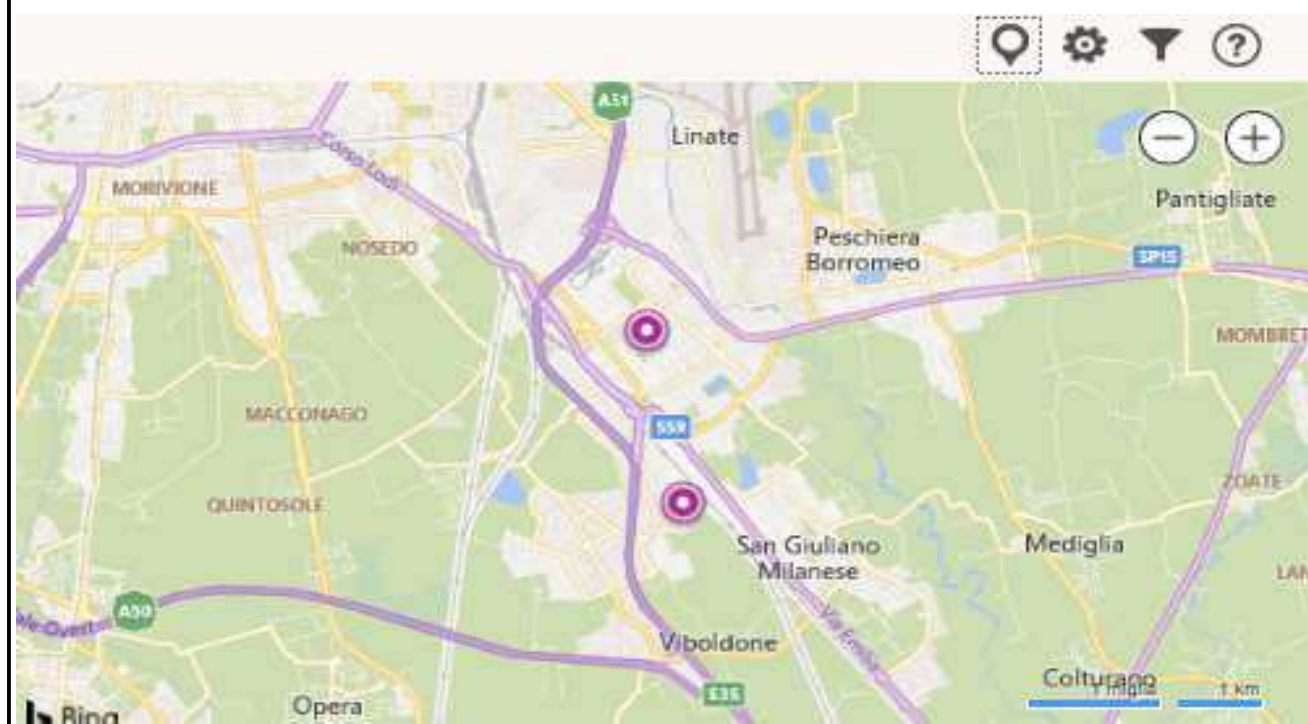
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Europa		scheda n.	568
da Scuola Primaria Salvo D'Acquisto	a Rotonda Via Europa	lunghezza (m)	25,25

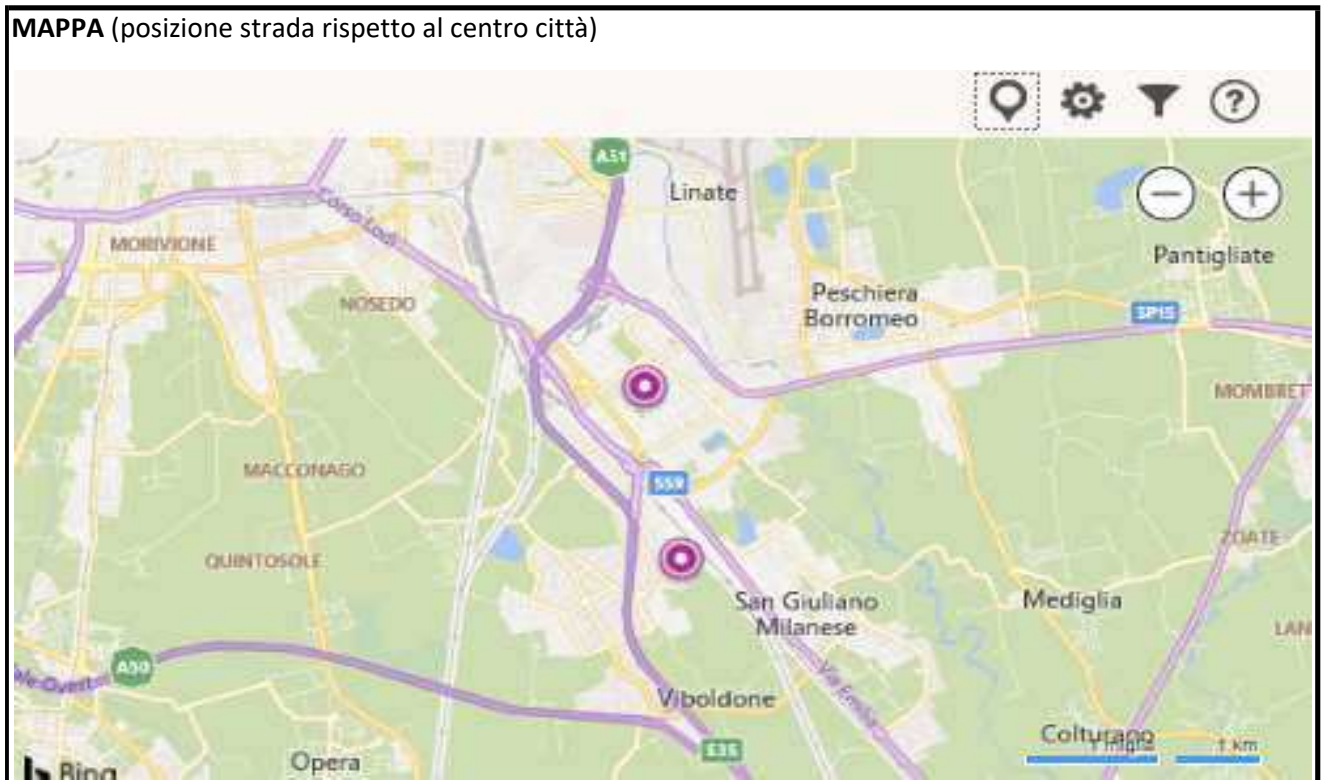
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Europa		scheda n.	569
da Rotonda Via Europa	a Laghetto Europa	lungh.(m)	133,99

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Europa		scheda n.	570
da Via Martiri di Cefalonia	a Rotonda Via Europa	lunghezza (m)	175,84

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Felice Maritano		scheda n.	571
da Via Europa	a Via per Monticello	lungh.(m)	304,69

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

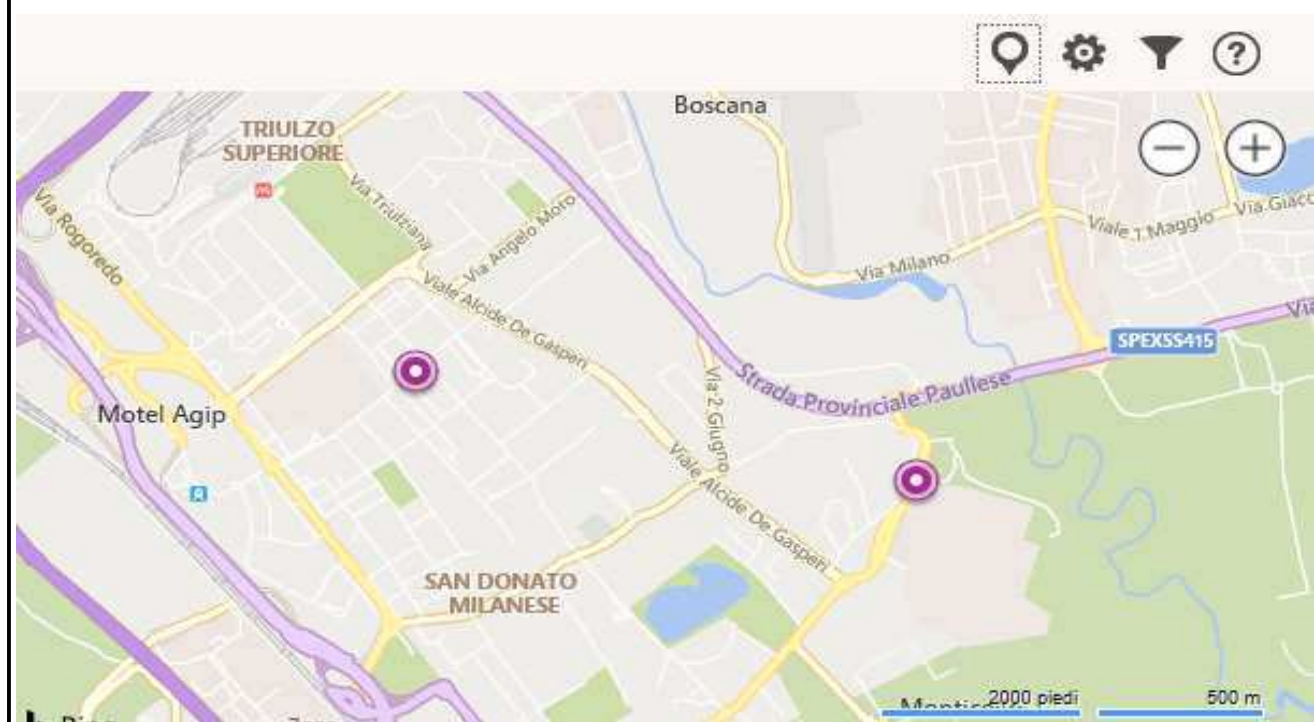
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Sentiero Centro sportivo Squeri		scheda n.	572
da Via Felice Maritano	a	lunghezza (m)	199,71

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	≤ 2,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	assente o non adeguata

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 398
--------------	---	-------



Strada senza nome		scheda n.	573
da Centro sportivo Squeri	a Via Leopardi	lung.(m)	183,11

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "senza traffico" (<50 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	assente o non adeguata

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	itinerario ciclopedonale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
riafaltature	

STIMA	€	6 226
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Felice Maritano		scheda n.	574
da Centro sportivo Squeri	a Via per Monticello	lung.(m)	28,88

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

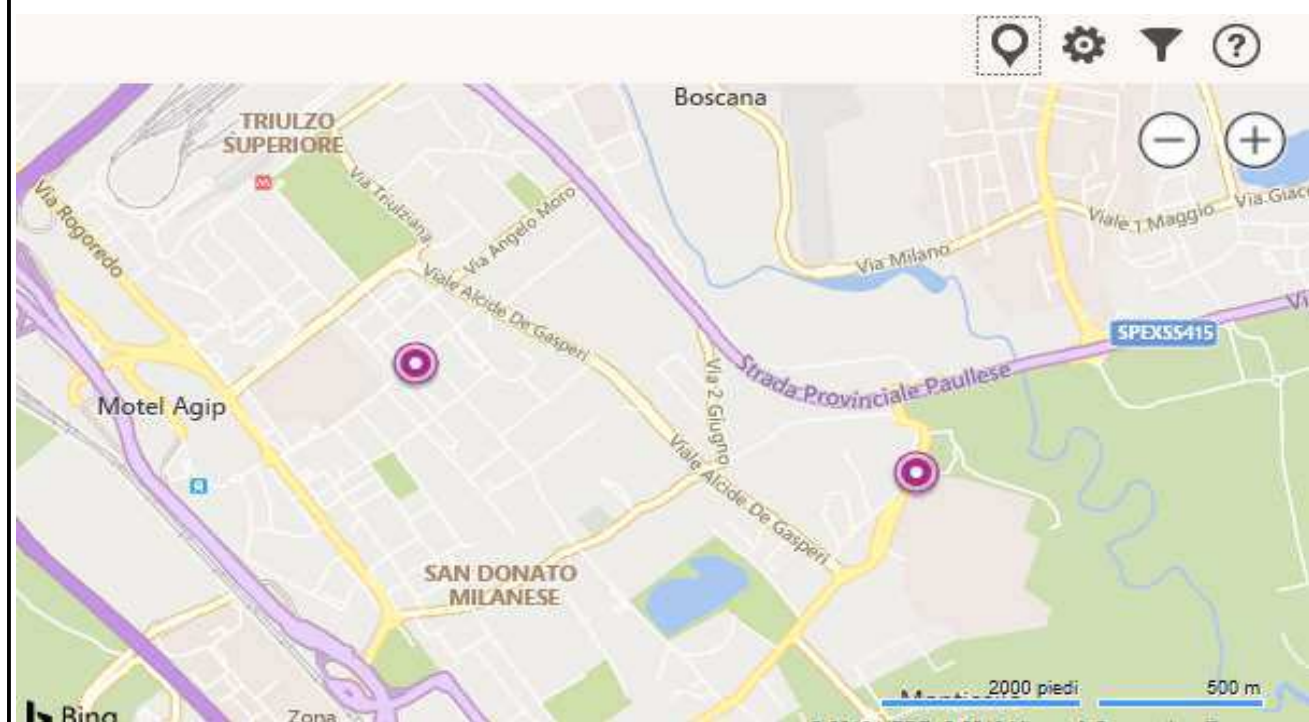
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Felice Maritano		scheda n.	575
da Via Gela	a ENI	lunghezza (m)	154,66

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

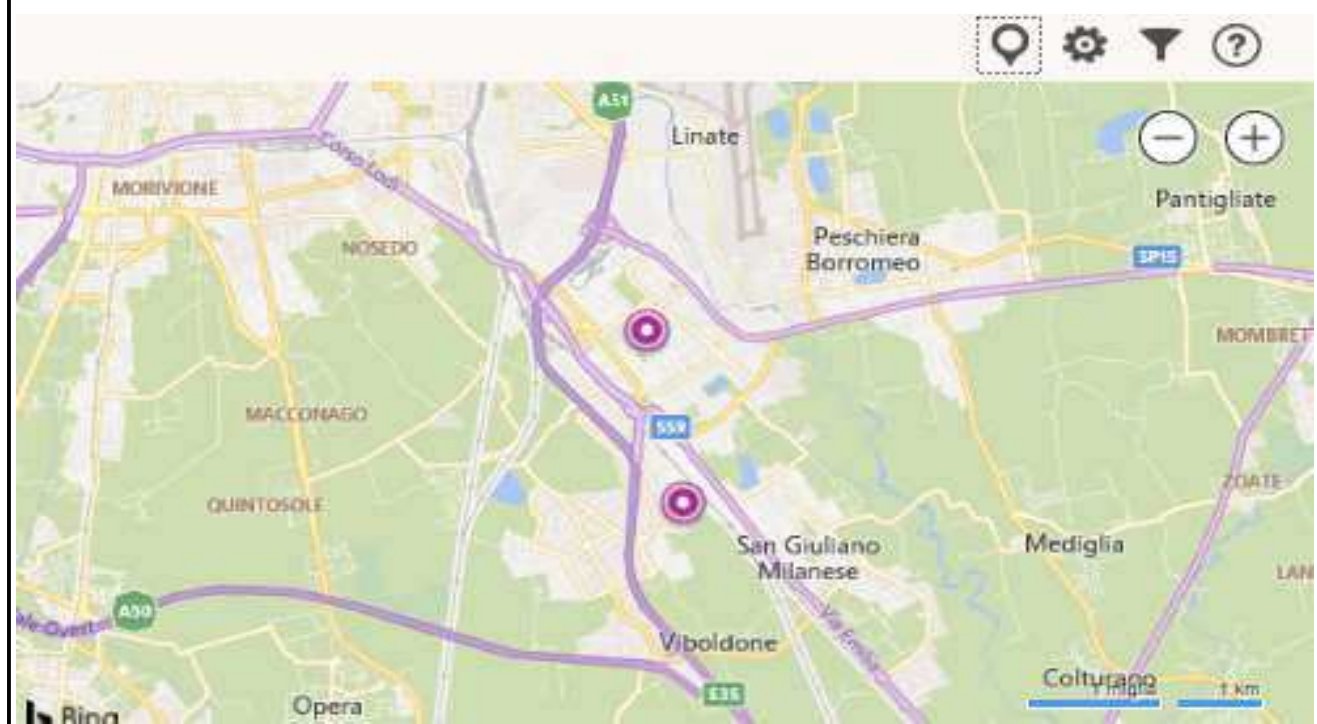
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Nuova pista		scheda n.	576
da Via Felice Maritano parcheggio	a Peschiera Borromeo - Fiume Lambro	lungh.(m)	700,29

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	#N/D

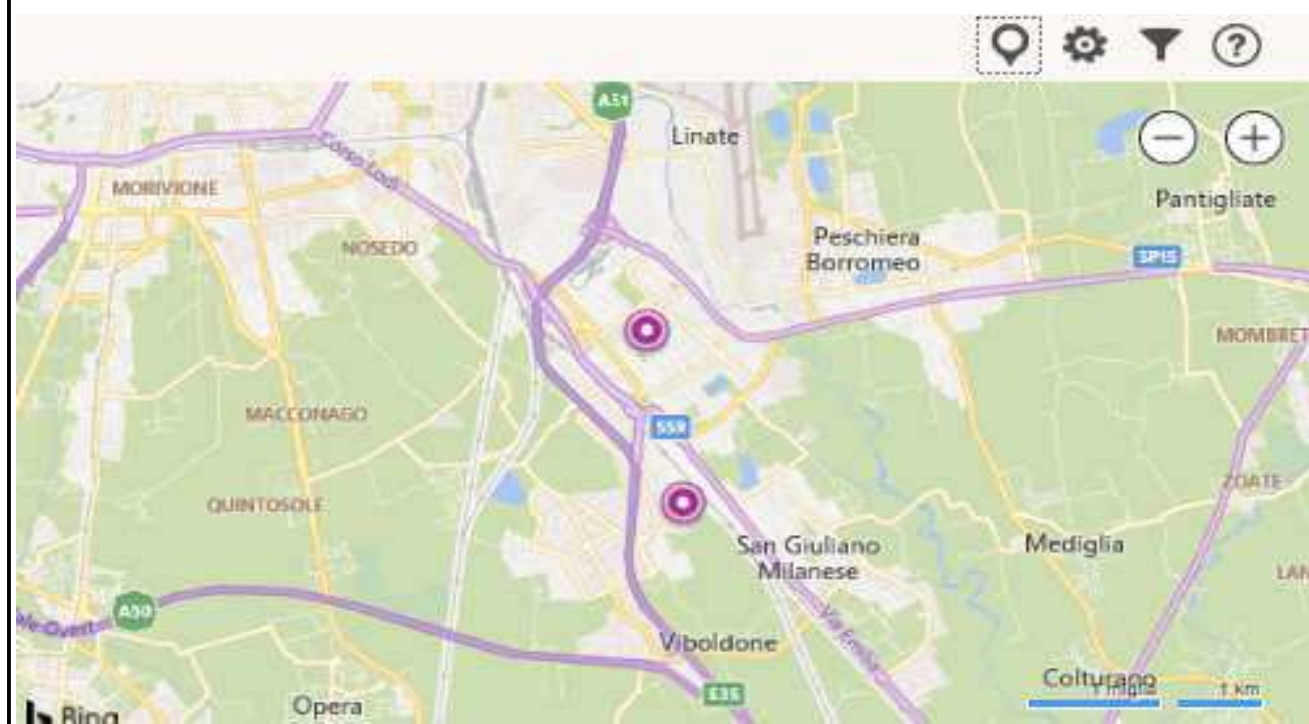
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Angelo Moro parcheggio		scheda n.	577
da Parchetto	a Attraversamento	lunghezza (m)	33,6

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

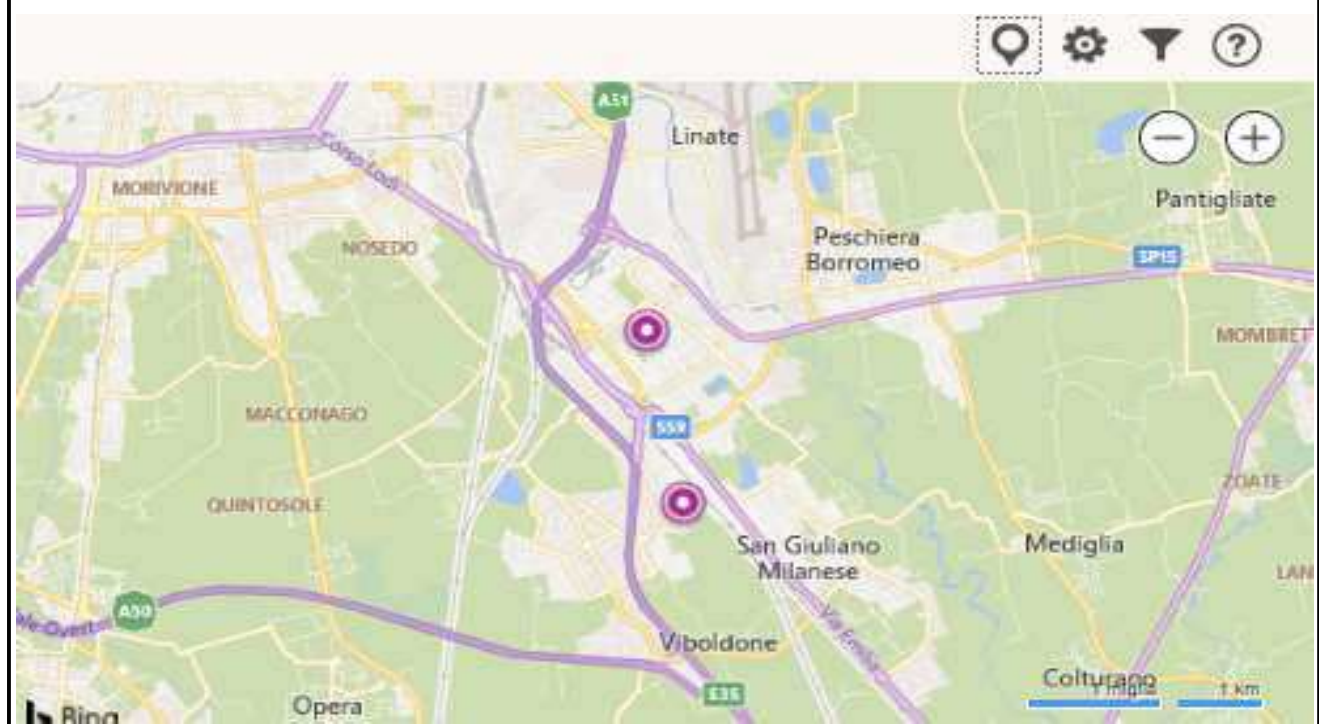
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	0
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
spartitraffico su asfalto	

STIMA	€	2 251
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Alcide De Gasperi		scheda n.	578
da Via Angelo Moro	a Via Spilamberto	lunghezza (m)	157,5

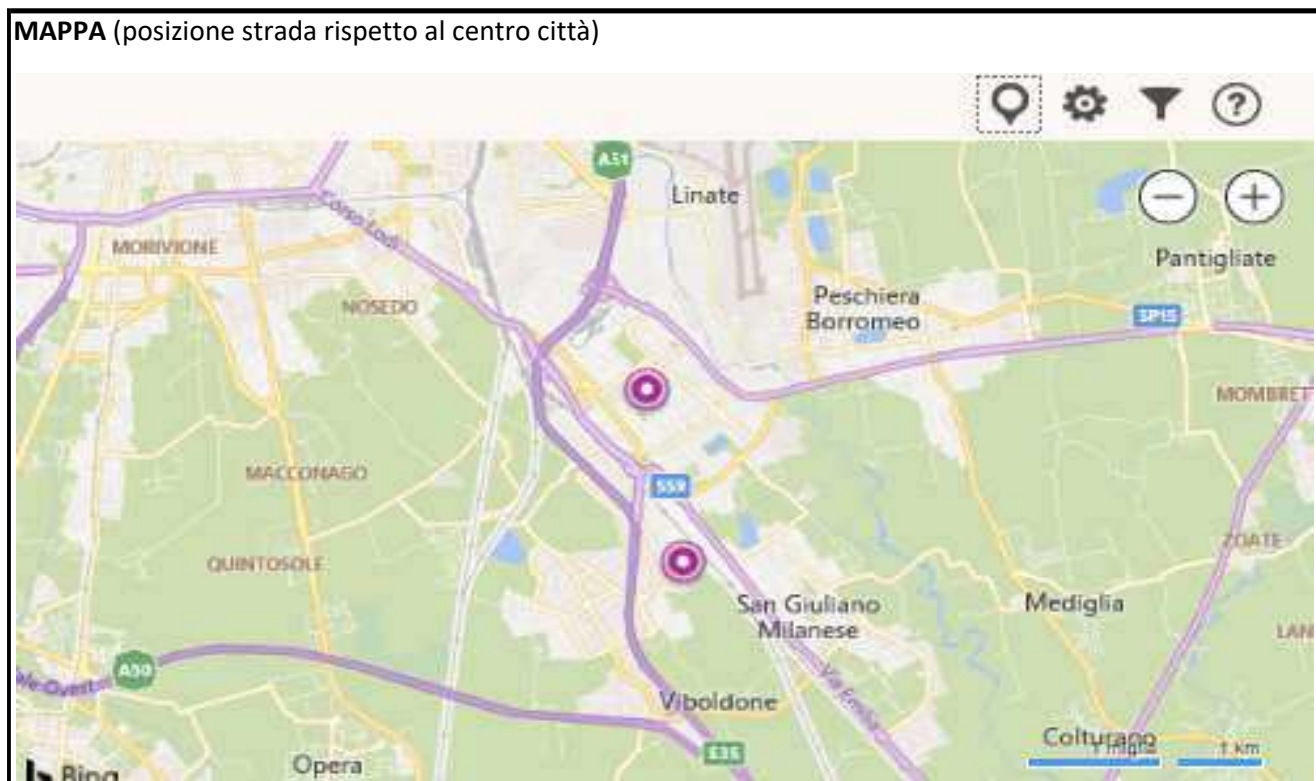
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Alcide De Gasperi		scheda n.	579
da Via Spilamberto	a Parco Tre Palle	lungh.(m)	34,8

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Parco Tre Palle		scheda n.	580
da Via De Gasperi	a Via De Gasperi	lunghezza (m)	252,73

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

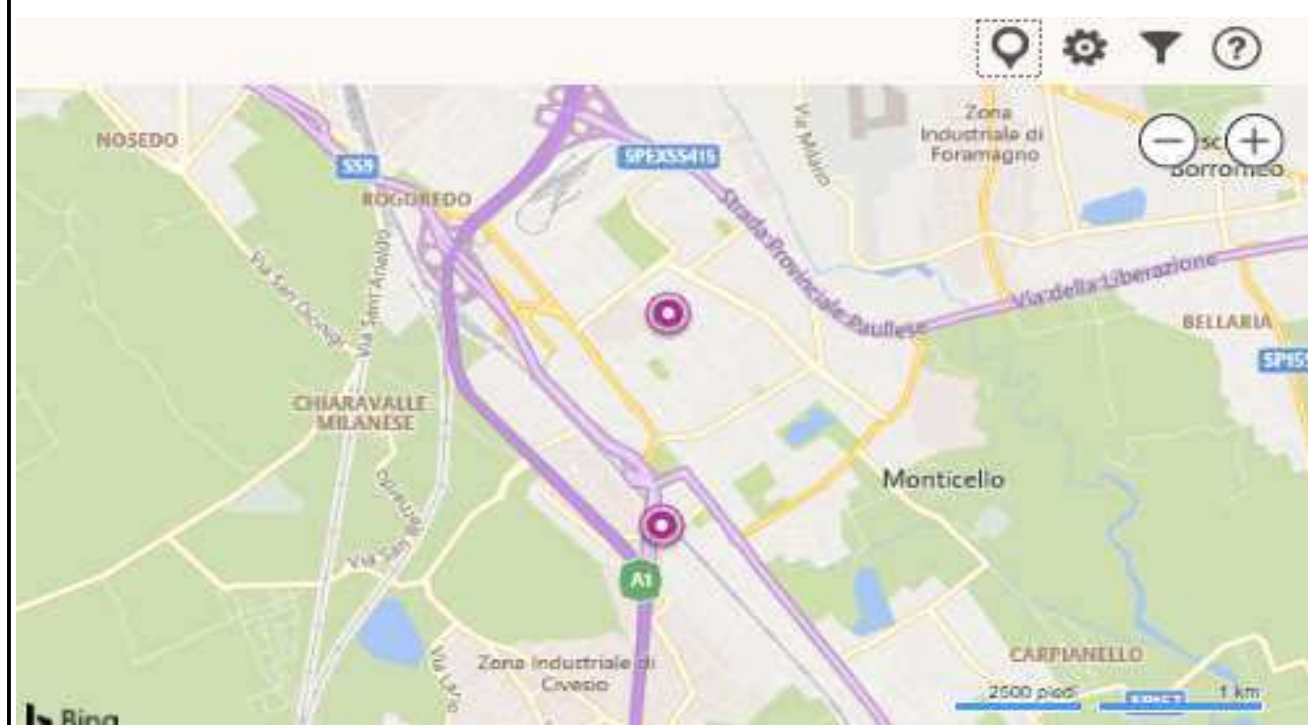
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Alcide De Gasperi		scheda n.	581
da Parco Tre Palle	a	lunghezza (m)	149,83

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Alcide De Gasperi		scheda n.	582
da Interno parco	a Via Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	402,05

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Parchetto Europa		scheda n.	583
da	a	lunghezza (m)	45,44

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Parchetto Europa		scheda n.	584
da	a	lunghezza (m)	28,99

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Parchetto Europa		scheda n.	585
da	a	lunghezza (m)	53,49

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

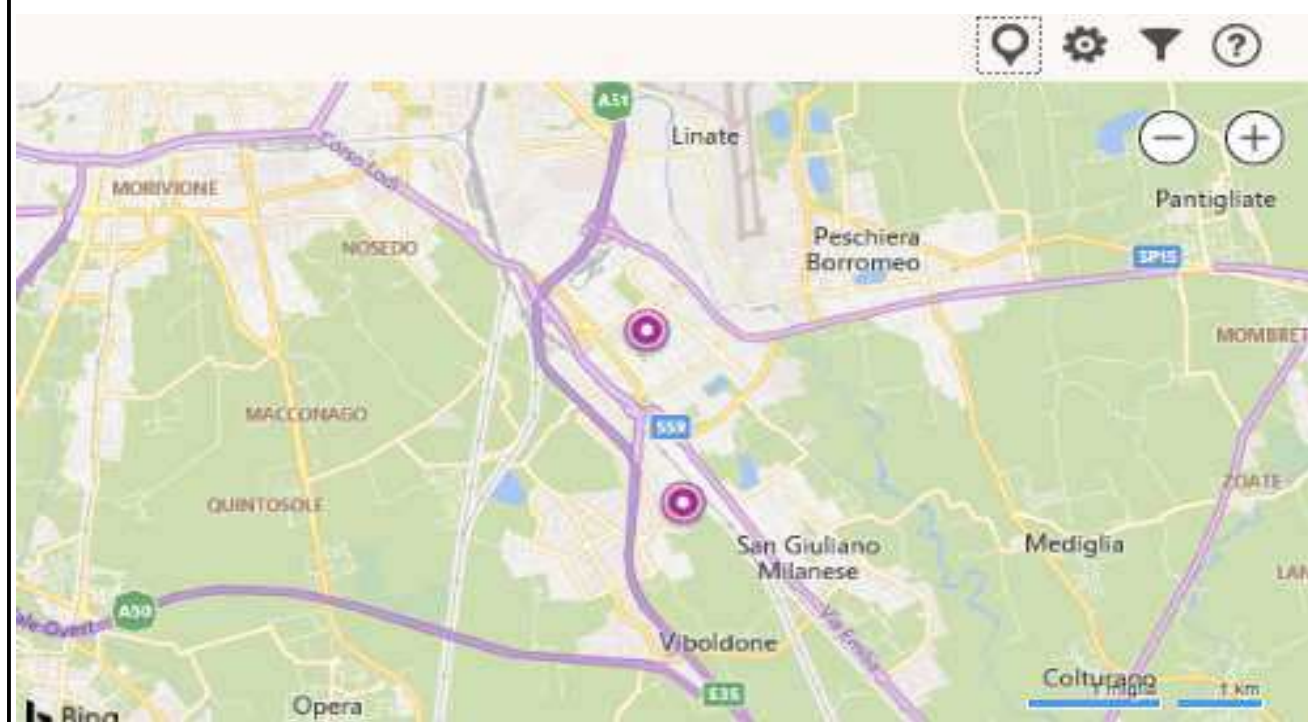
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Parchetto Europa		scheda n.	586
da	a	lunghezza (m)	67,62

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

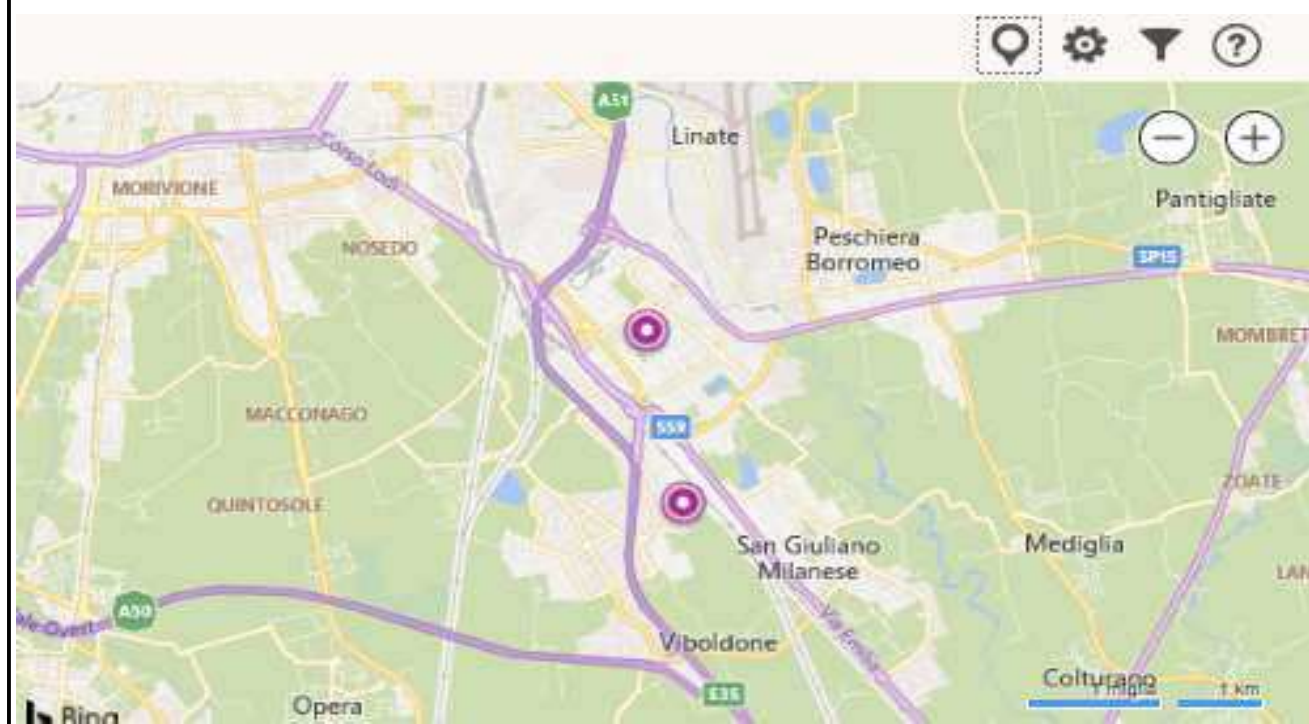
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Parchetto Europa		scheda n.	587
da	a	lunghezza (m)	342,27

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

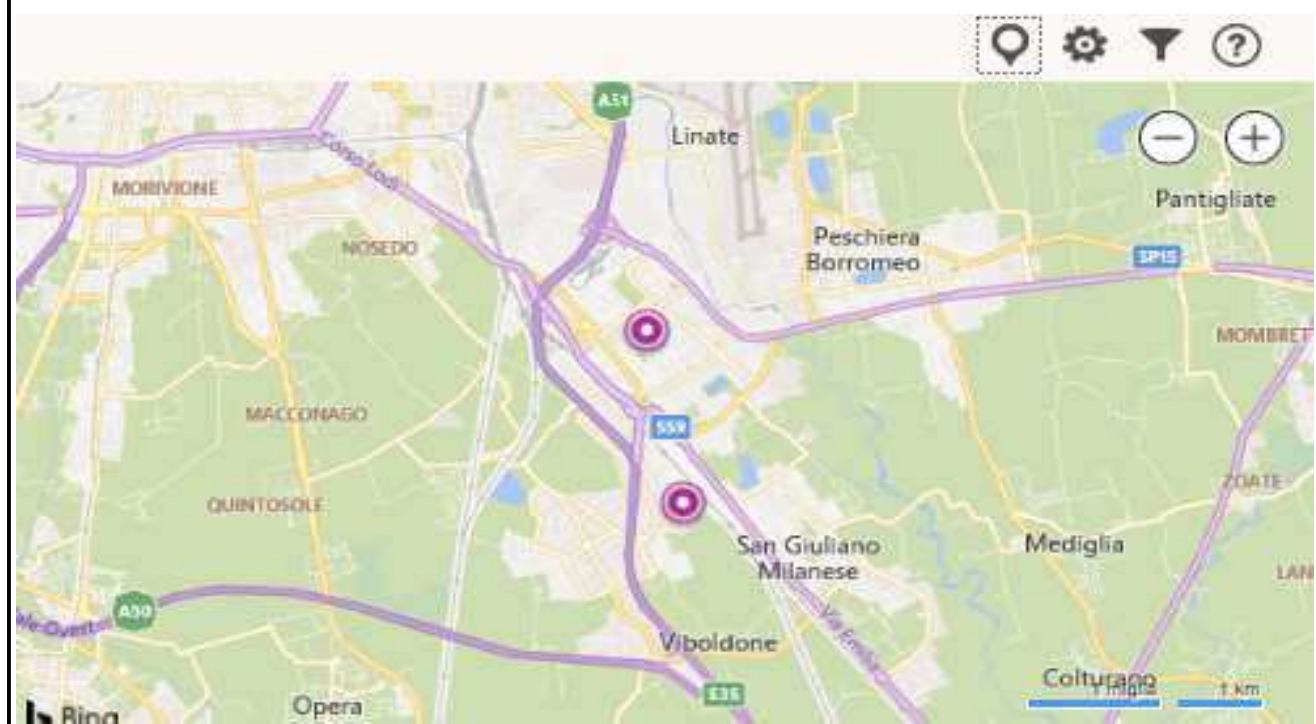
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Collegamento Ospedale		scheda n.	588
da Via Felice Maritano	a Via Giacomo Leopardi	lung.(m)	346,5

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

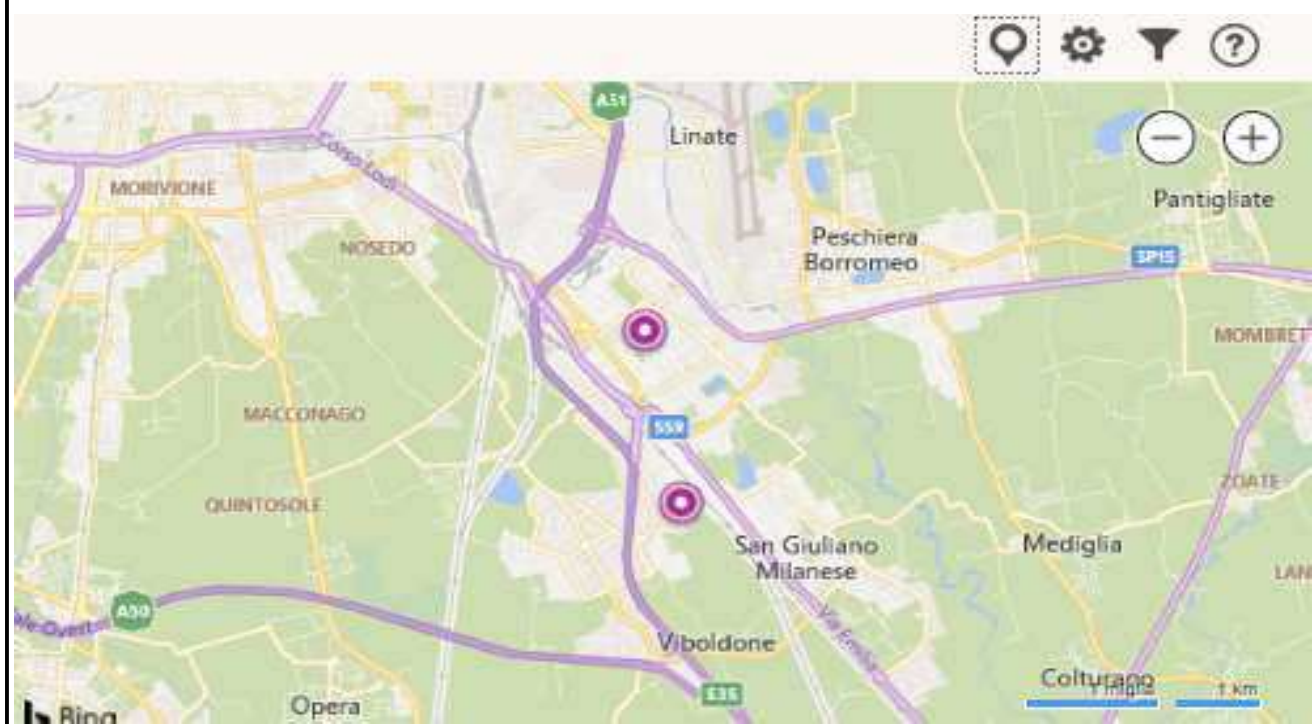
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
asfalto su verde	
Collegare con strada interna	

STIMA	€	21 830
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	589
da Edicola	a Via Marignano	lunghezza (m)	138,19

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su asfalto	

STIMA	€	8 568
--------------	---	-------



Via Emilia		scheda n.	590
da Via Bonarelli	a Edicola	lunghezza (m)	144,44

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

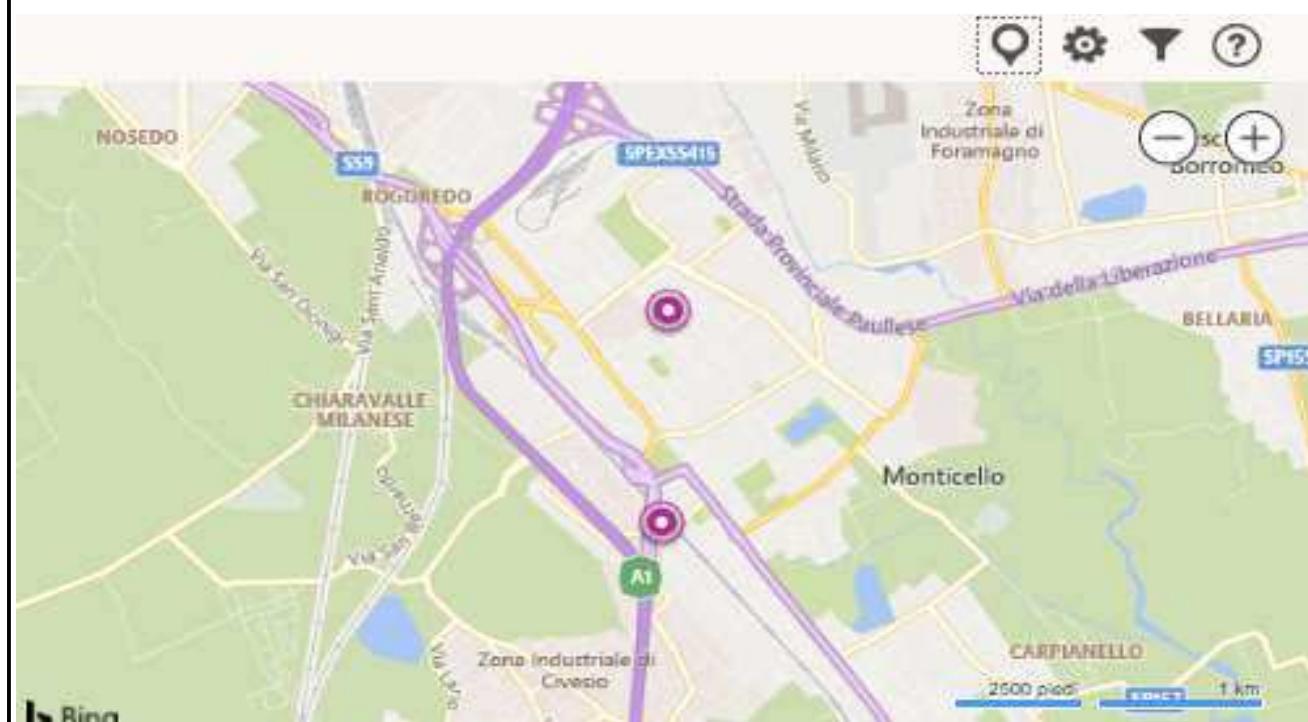
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su asfalto	

STIMA	€	8 955
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Marignano		scheda n.	591
da Via John Fitzgerald Kennedy	a Rotonda Giuseppe Impastato	lung.(m)	204,39

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

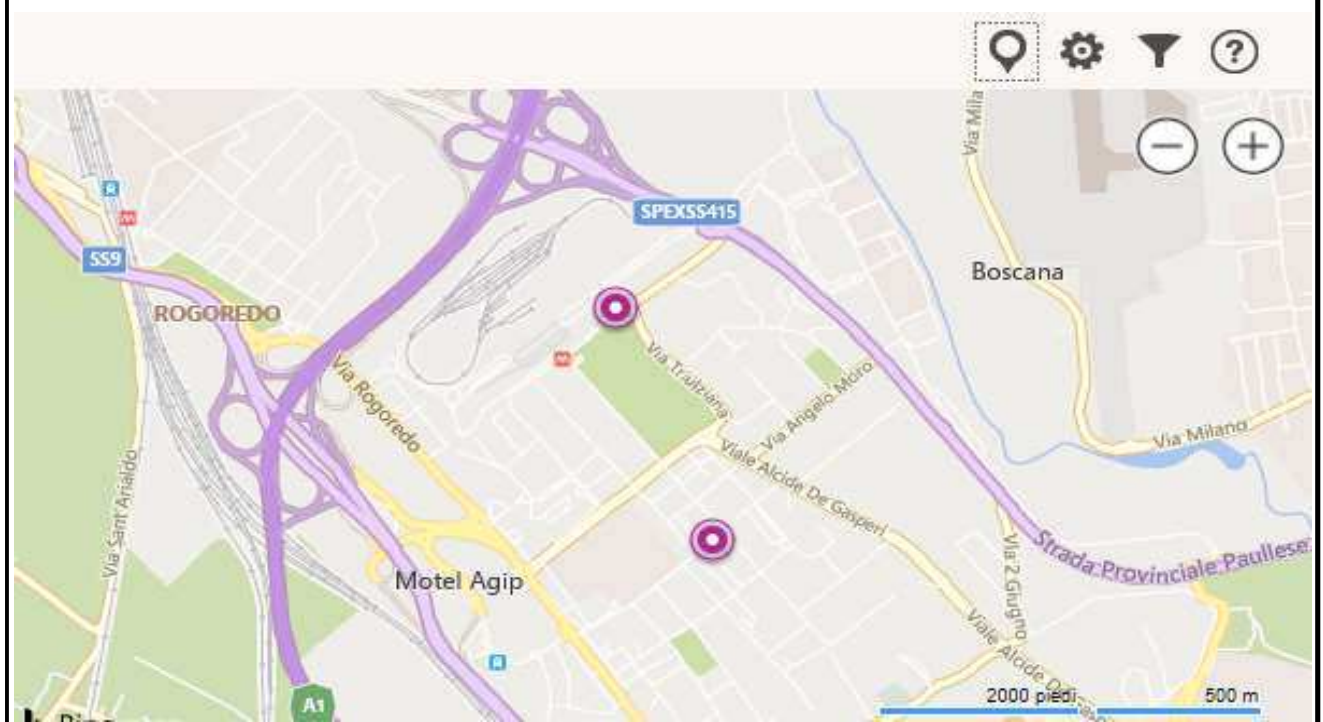
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 431
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Marignano		scheda n.	592
da Via John Fitzgerald Kennedy	a Via Triulziana	lunghezza (m)	175,61

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

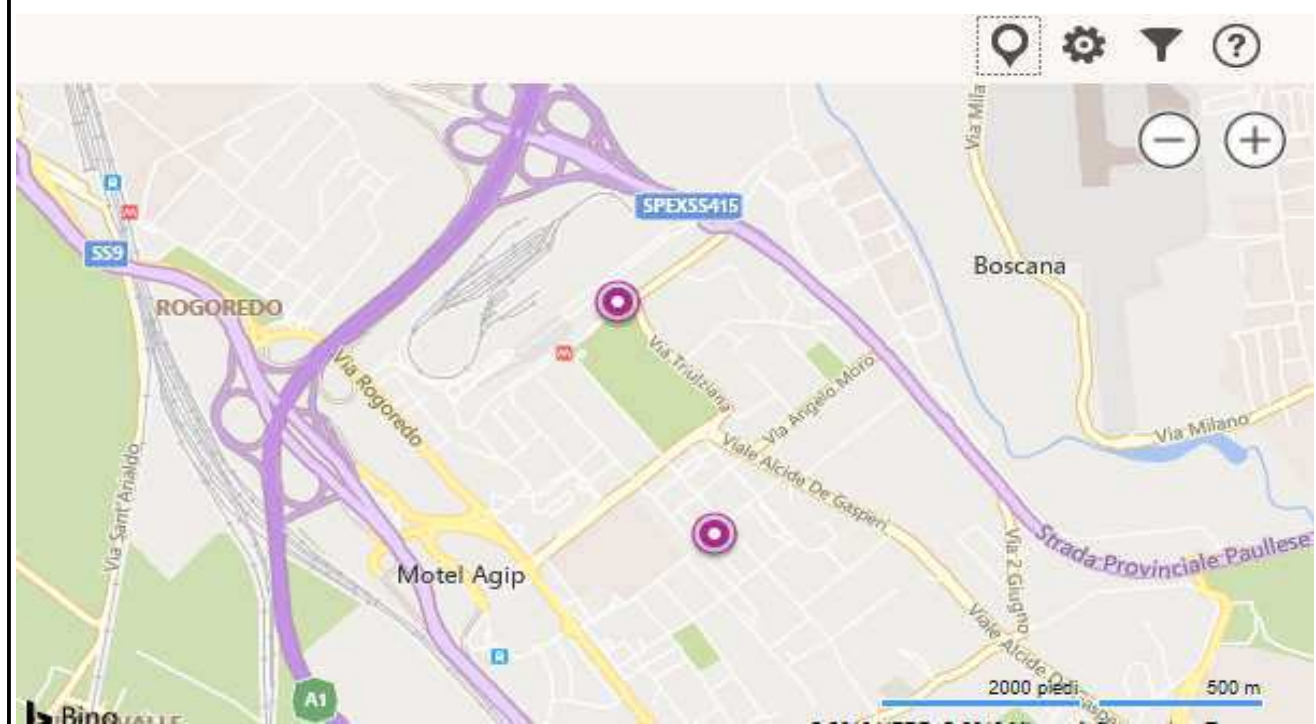
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 229
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Rodolfo Morandi		scheda n.	593
da Via C. Porta	a Largo Volontari del Sangue	lunghezza (m)	130,34

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su asfalto	

STIMA	€	8 081
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Rodolfo Morandi		scheda n.	594
da Via Giovanni Pascoli	a Collegamento ciclabile esistente	lung.(m)	56,04

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

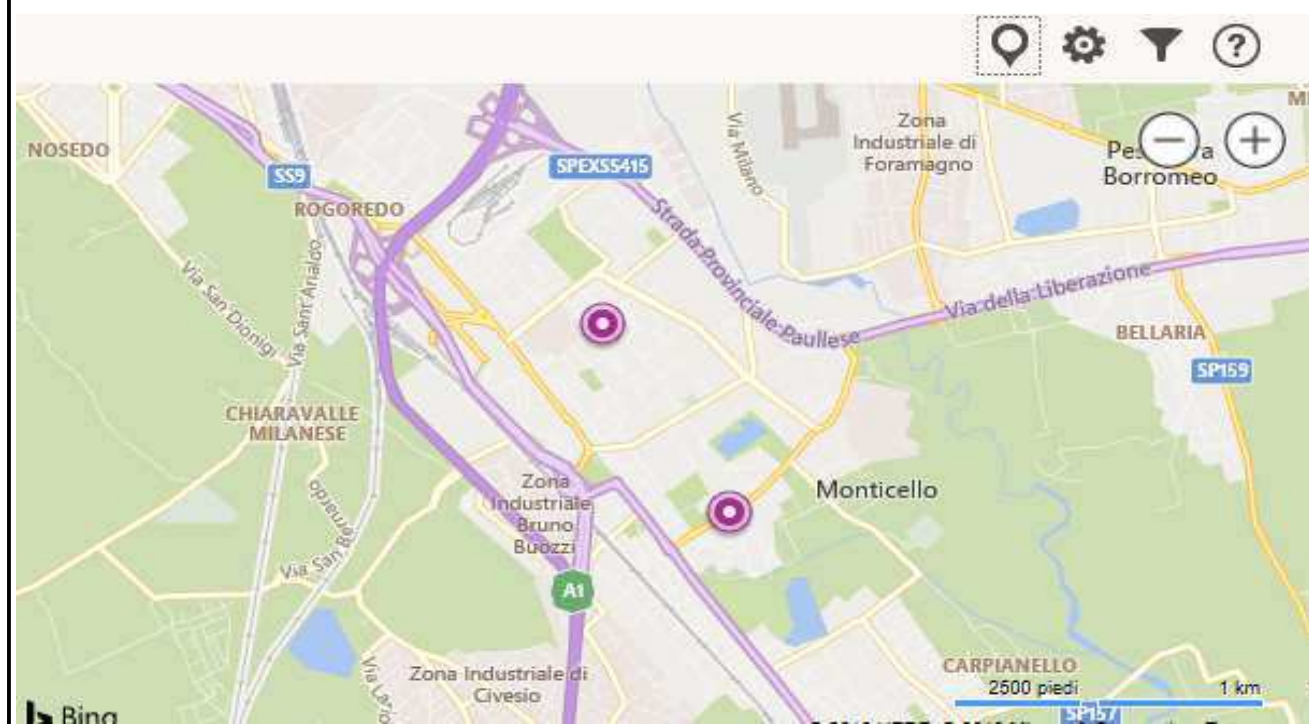
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su asfalto	

STIMA	€	3 474
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Rodolfo Morandi		scheda n.	595
da Via Giovanni Pascoli	a Collegamento ciclabile esistente	lungh.(m)	56,04

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

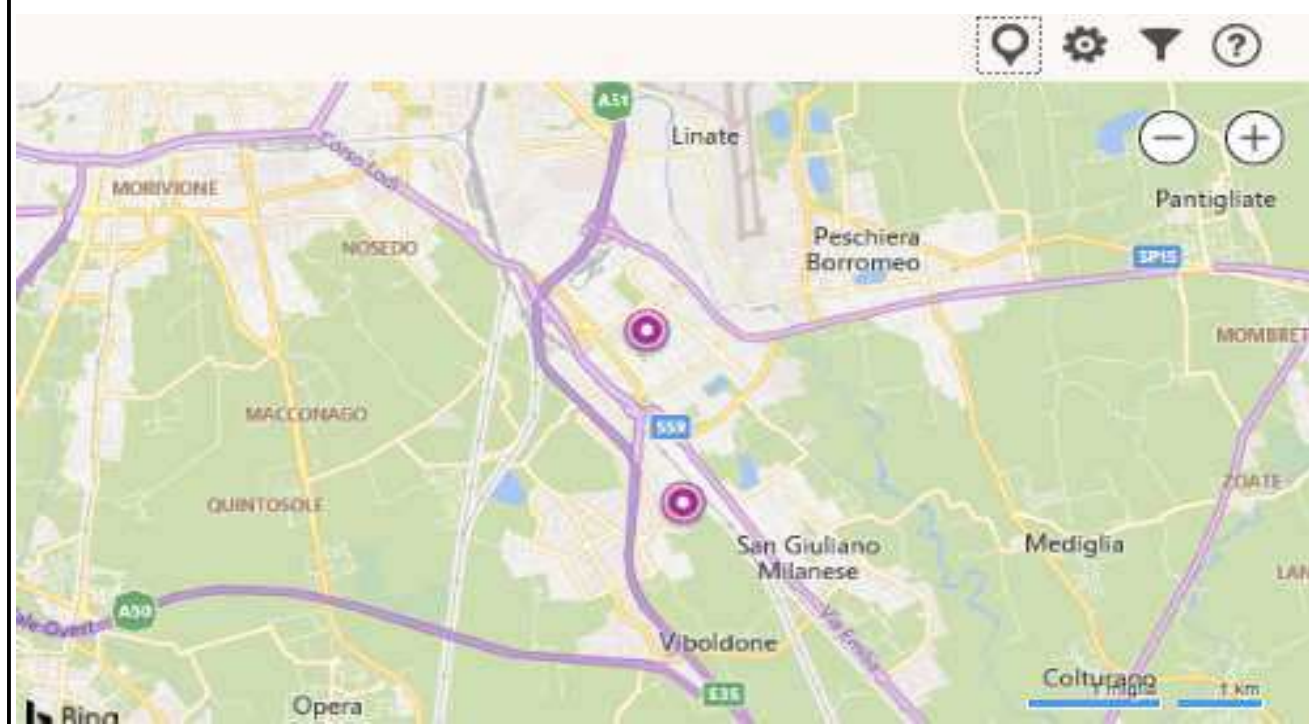
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
marciapiede su asfalto	

STIMA	€	3 474
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Rodolfo Morandi		scheda n.	596
da Via Giovanni Pascoli	a Collegamento ciclabile esistente	lunghezza (m)	56,04

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
marciapiede su asfalto	

STIMA	€	3 474
--------------	---	-------



Parchetto su via Battisti		scheda n.	597
da Via Cesare Battisti	a Via Jannozi	lunghezza (m)	162,58

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

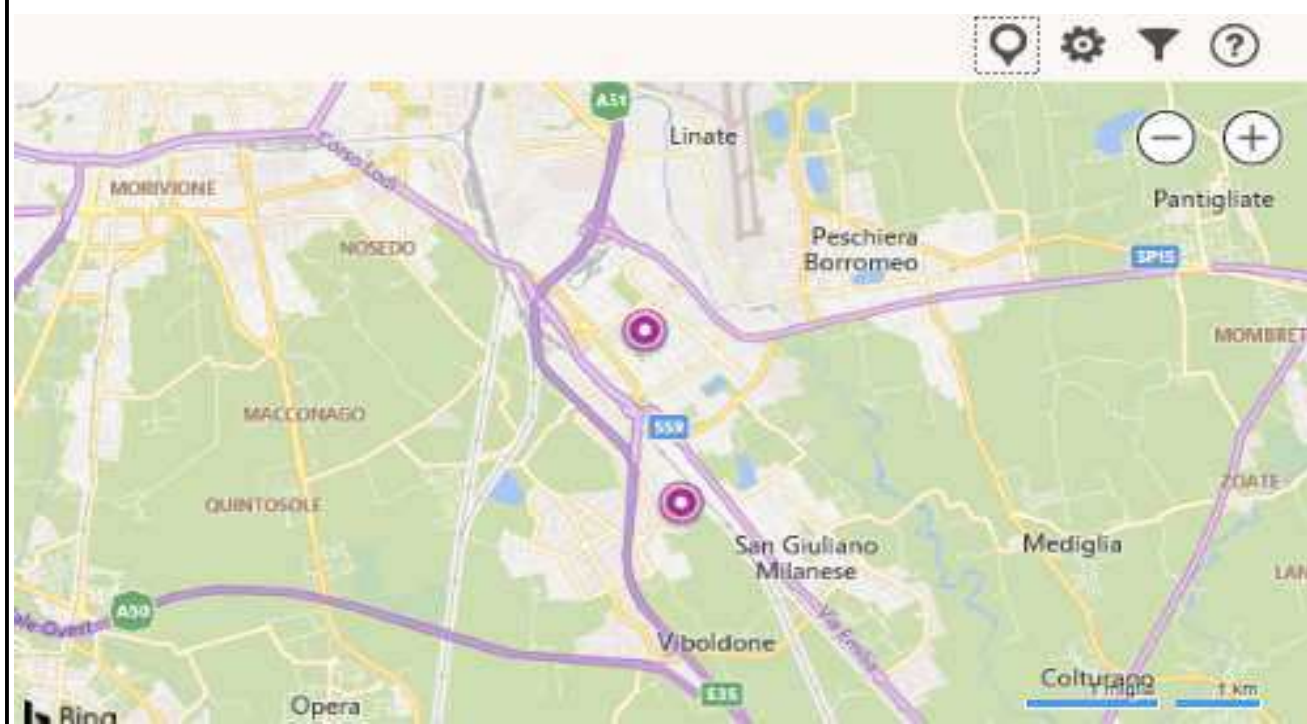
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Sentiero Poasco - Opera		scheda n.	598
da Via Unica Poasco	a Opera	lung.(m)	1642,56

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

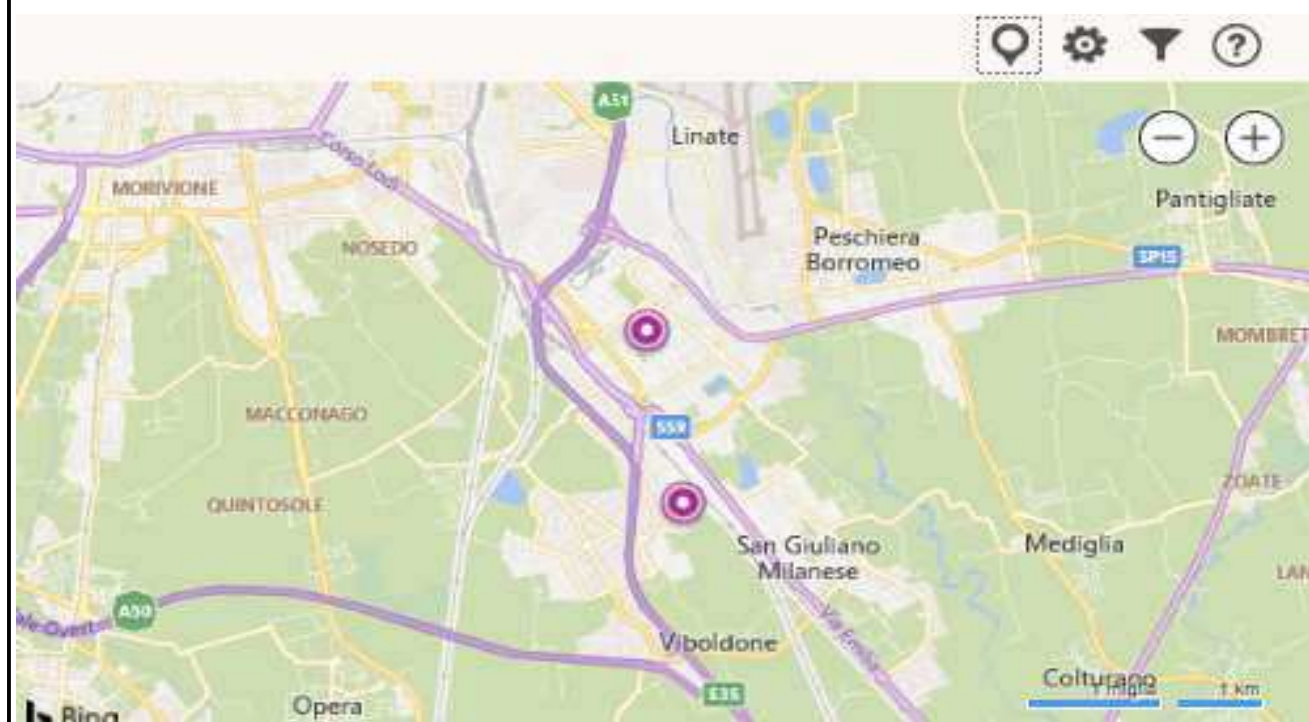
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	vegetazione sul percorso
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
manutenzione straordinaria vie verdi	

STIMA	€	124 835
--------------	---	---------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Emilia		scheda n.	599
da Fermata bus	a Rotonda Nord	lungh.(m)	198,35

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	vegetazione sul percorso
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 388
--------------	---	-------



Via Emilia		scheda n.	600
da Parchetto	a Via Ferruccio Parri	lunghezza (m)	174,49

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	14 308
--------------	---	--------



Parchetto su via Emilia		scheda n.	601
da Rotonda Sud	a Via Emilia	lung.(m)	140,11

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

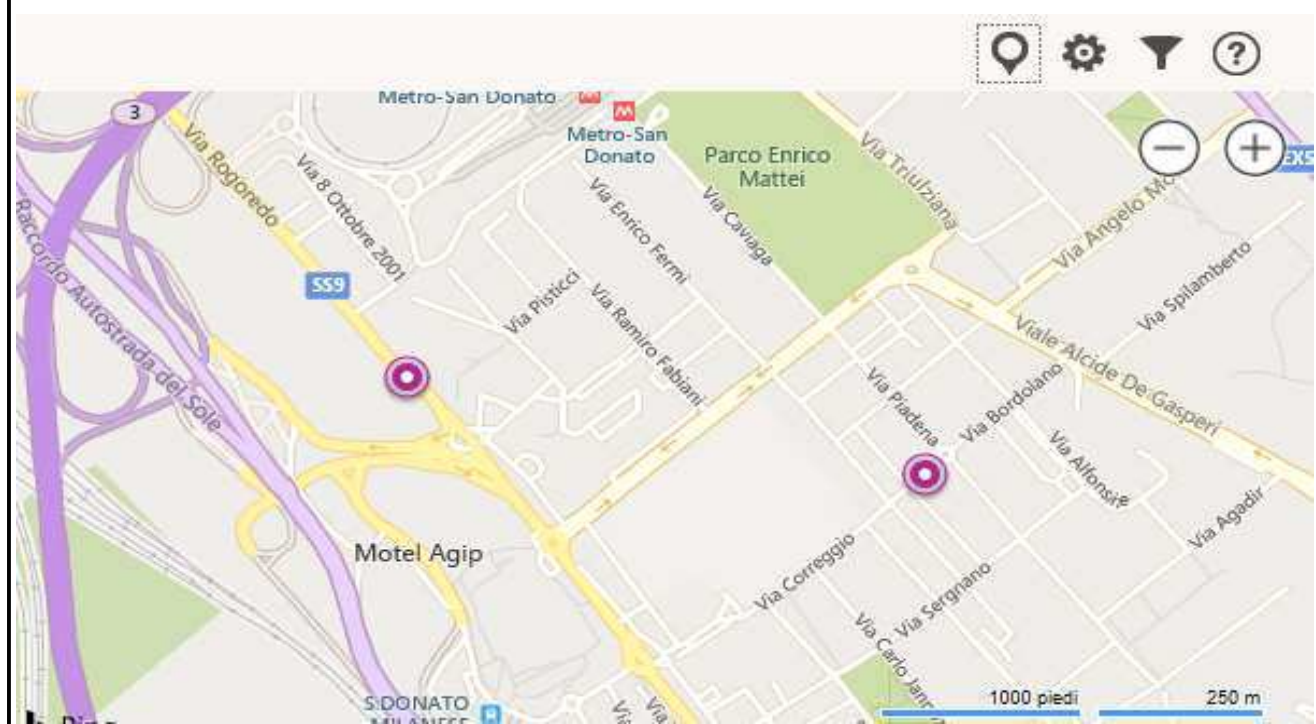
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	0
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	11 489
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Parchetto su via Emilia		scheda n.	602
da Rotonda Sud	a Via Emilia	lung.(m)	140,11

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

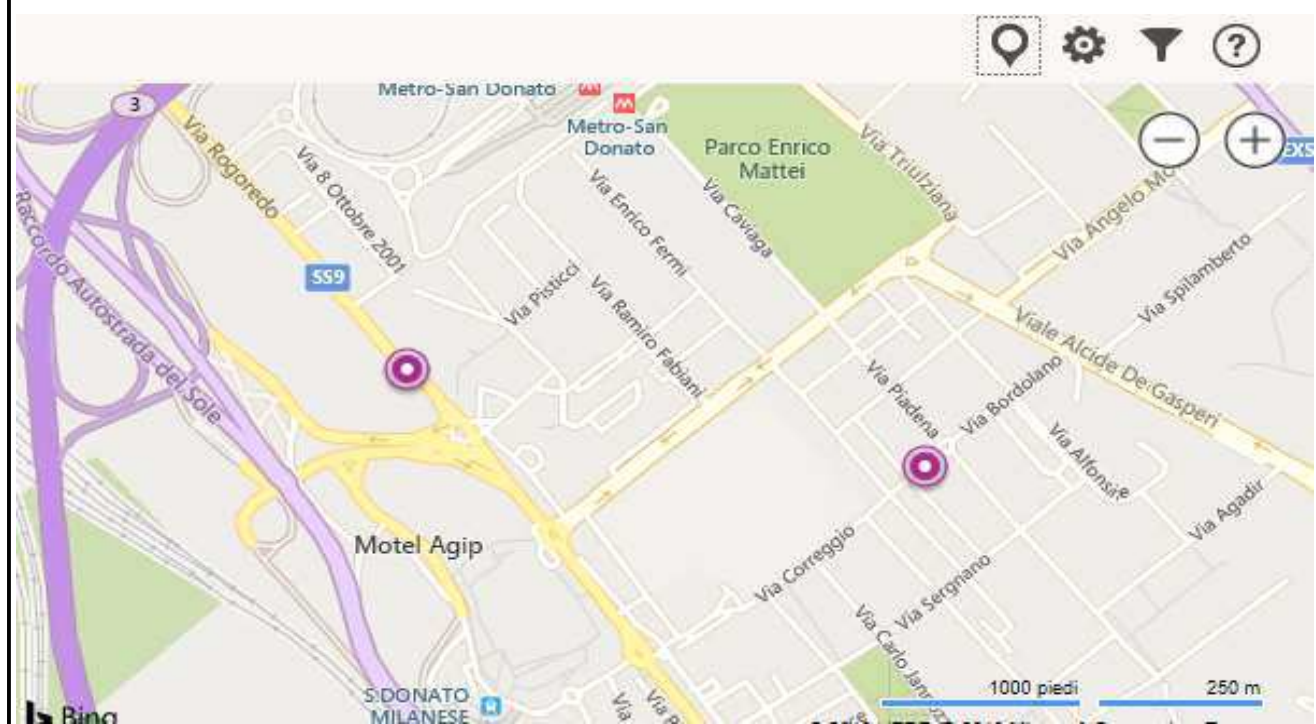
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	0
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	11 489
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Alcide De Gasperi		scheda n.	603
da Via Martiri Cefalonia	a Via Agadir	lunghezza (m)	522,26

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	assente o carente
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	5 223
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Algide De Gasperi		scheda n.	604
da Via Agadir	a Via Martiri Cefalonia	lunghezza (m)	502,34

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	assente o carente
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	5 023
--------------	---	-------



Via Alcide De Gasperi		scheda n.	605
da Via Bordolano	a Via Agadir	lung.(m)	396,04

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

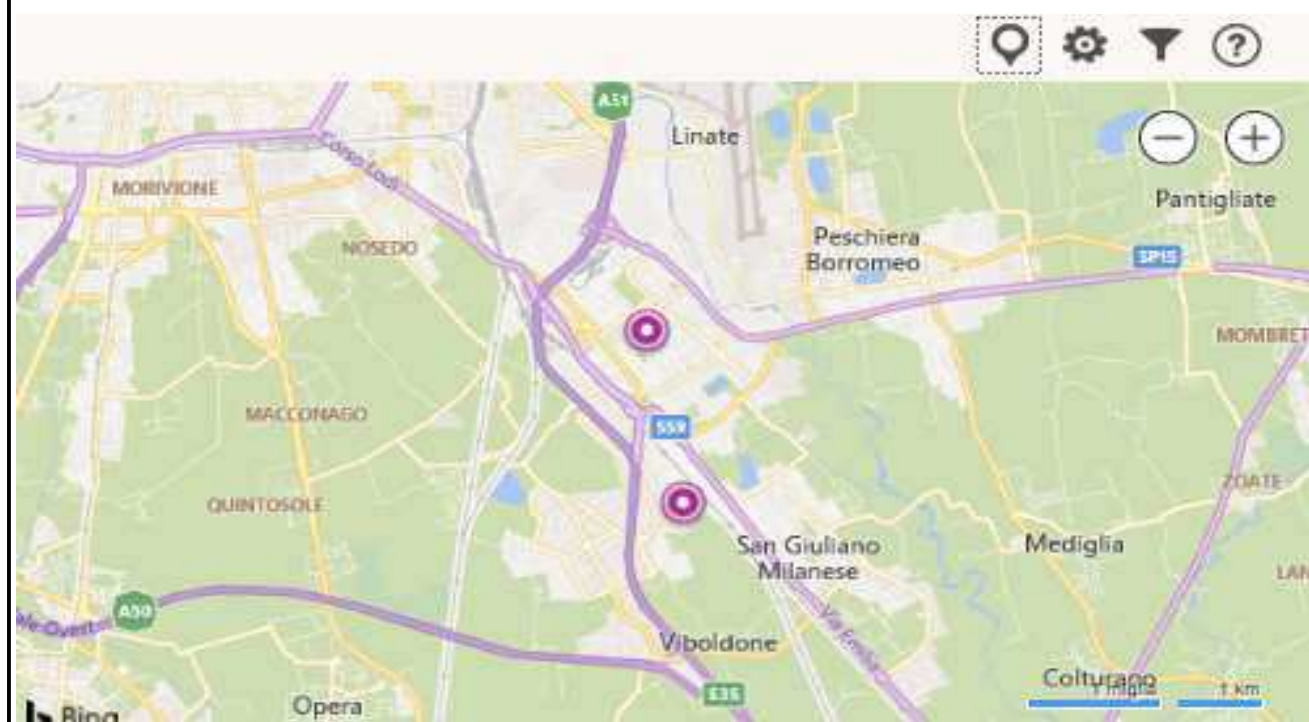
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	interferenza fermata bus
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 960
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Attraversamento		scheda n.	606
da Via Cupello	a Via Maritano	lunghezza (m)	67,77

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	#N/D

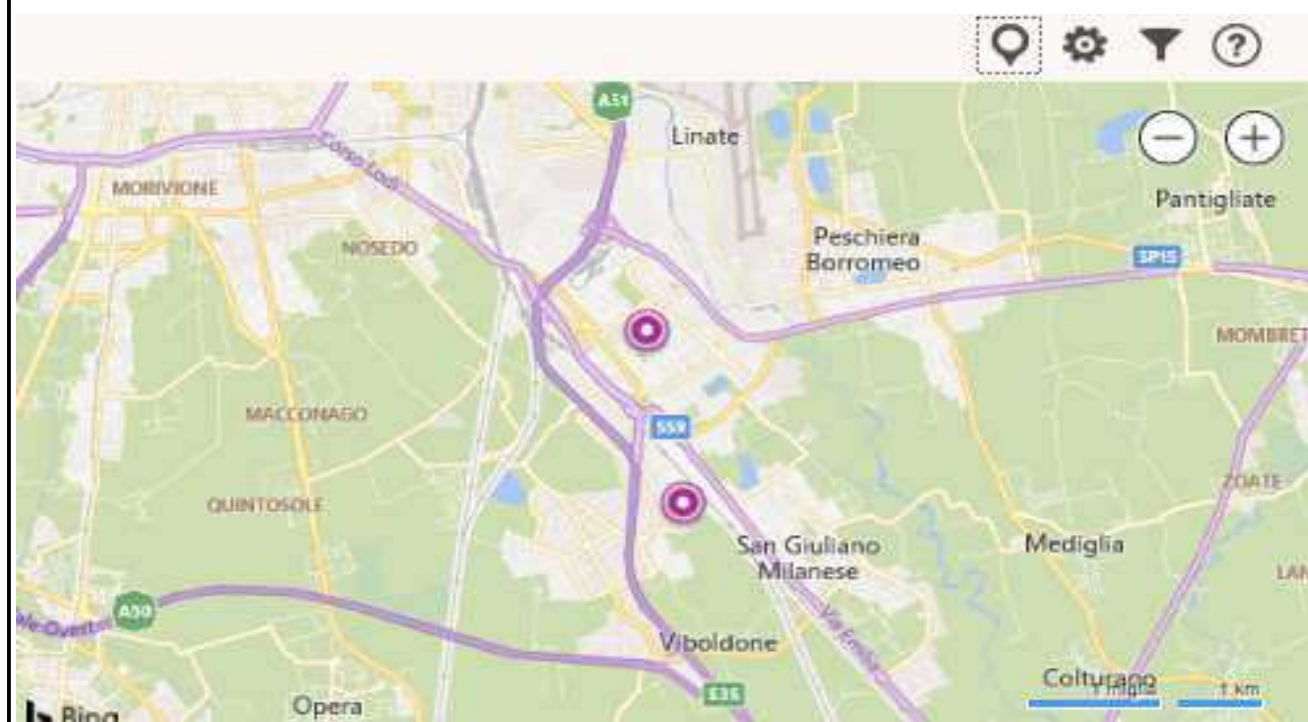
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	#N/D
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	5 557
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Felice Maritano		scheda n.	607
da Collegamento Via Cupello	a Via Gela	lunghezza (m)	122,35

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

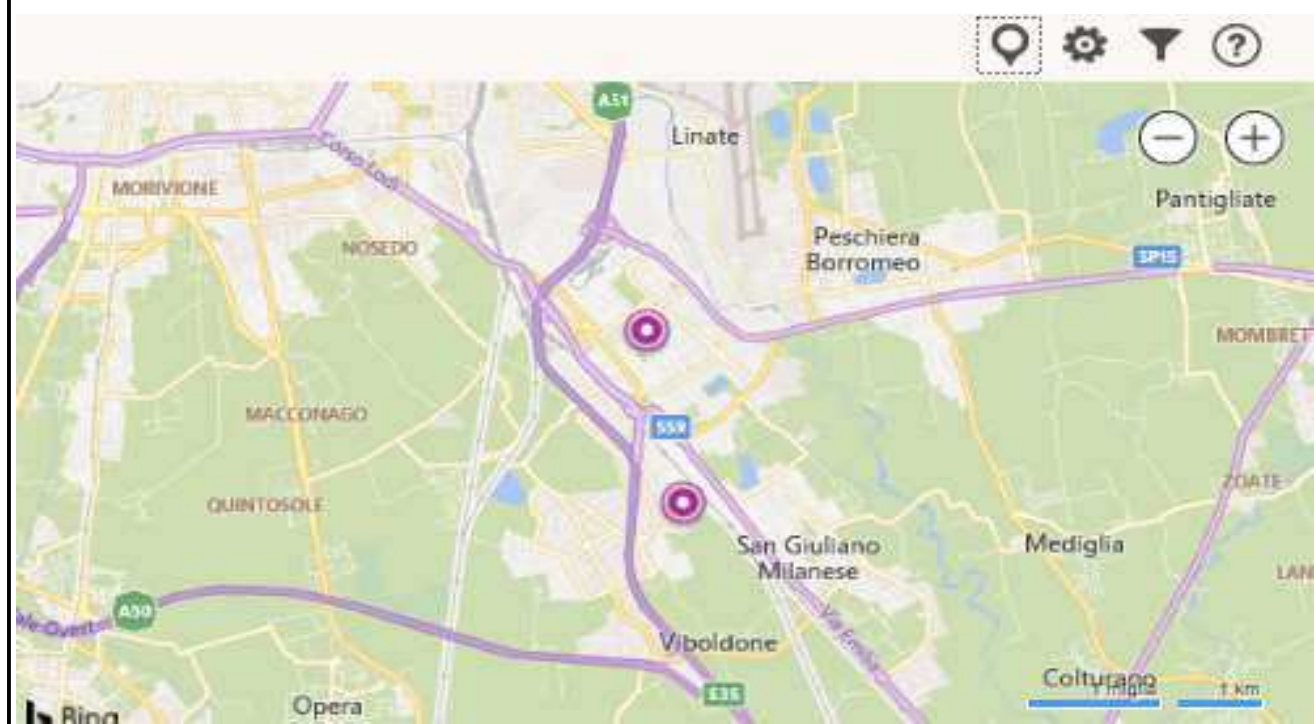
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Ferrandina		scheda n.	608
da Attraversamento Via Gela	a Via Unica Bolgiano	lunghezza (m)	288,87

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

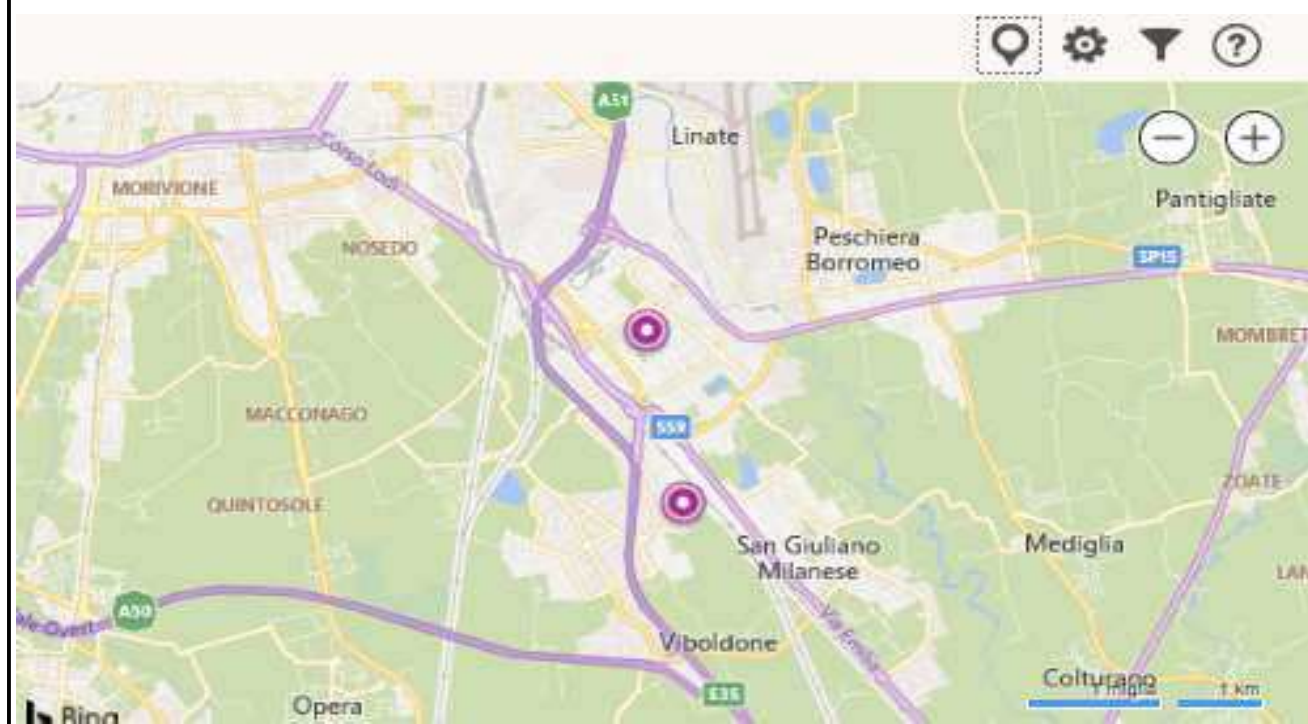
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 889
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Ferrandina		scheda n.	609
da Attraversamento Via Gela	a Via Cupello	lunghezza (m)	50,68

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	507
--------------	---	-----



Via Cupello		scheda n.	610
da Attraversamento Via Maritano	a Via Ferrandina	lunghezza (m)	402,61

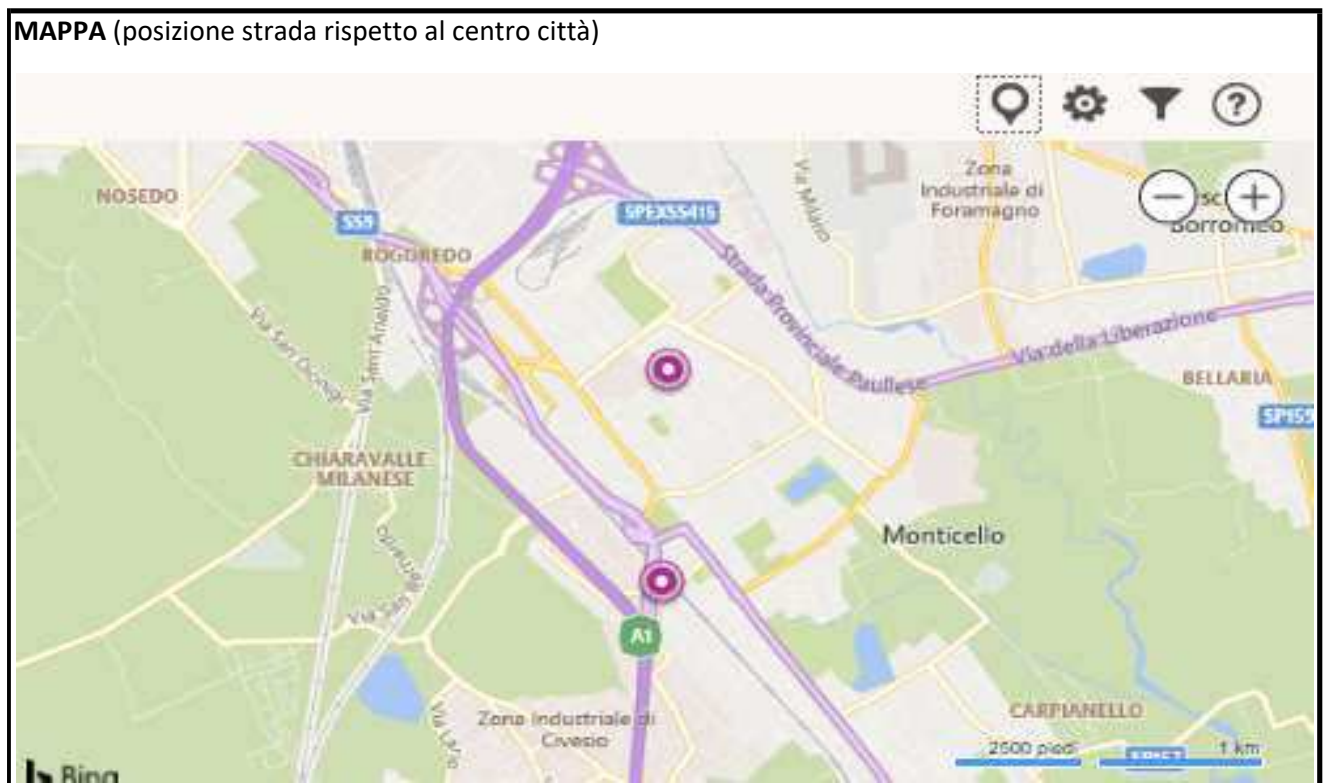
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	4 026
--------------	---	-------



Percorso nel verde a fianco di Via Gela		scheda n.	611
da Via Ferrandina	a SP415	lungh.(m)	71,46

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

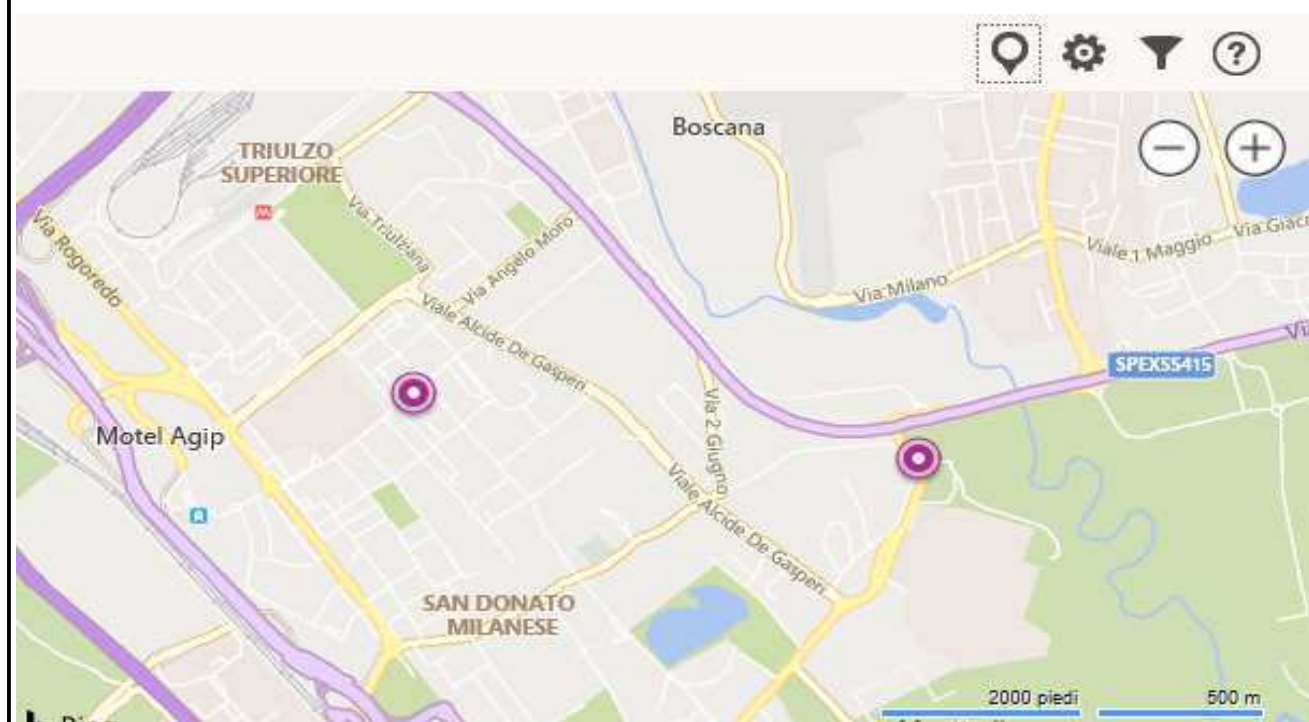
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	5 860
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Controstrada Via Fiume Lambro		scheda n.	612
da SP415	a Attraversamento Via Fiume Lambro	lungh.(m)	155,96

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	#N/D

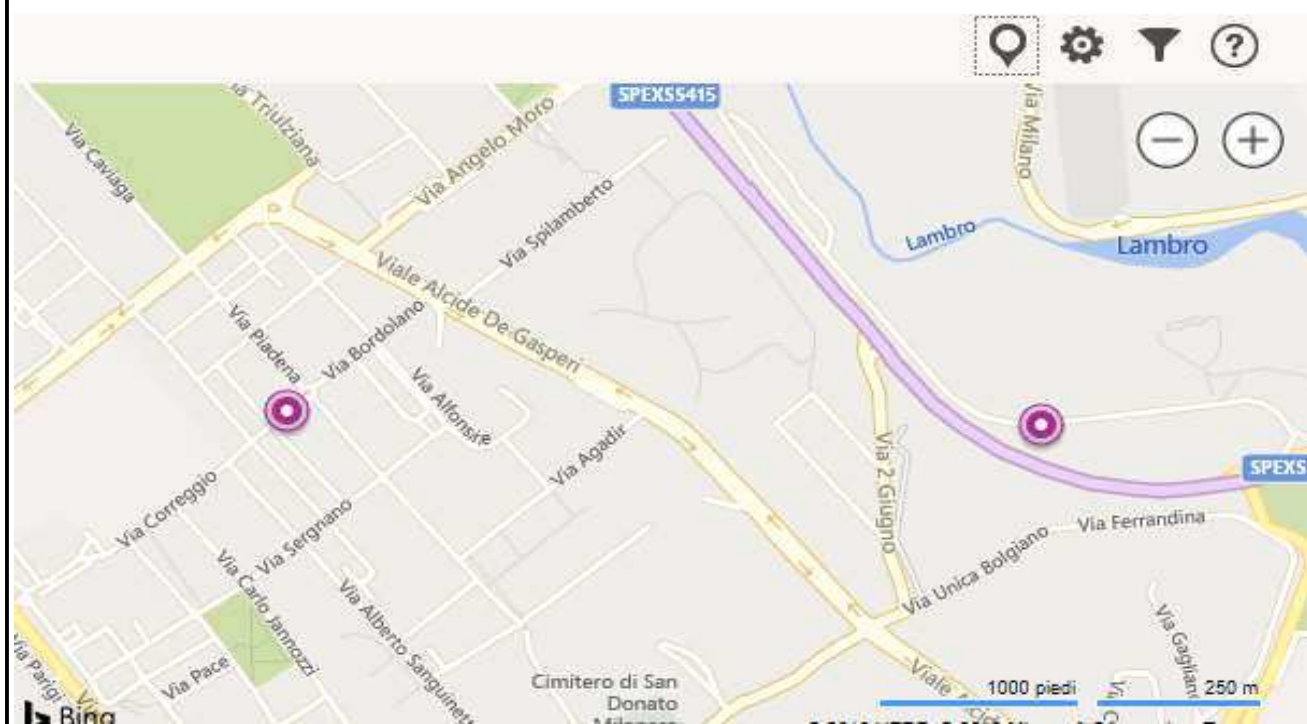
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 092
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Fiume Lambro		scheda n.	613
da Attraversamento Via Lambro	a Via del Commercio	lunghezza (m)	1299,22

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	vegetazione sul percorso
fermata bus	no
illuminazione	assente o non adeguata

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	corsia ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	9 095
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Fiume Lambro		scheda n.	614
da Attraversamento Via Lambro	a SP415	lung.(m)	154,36

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

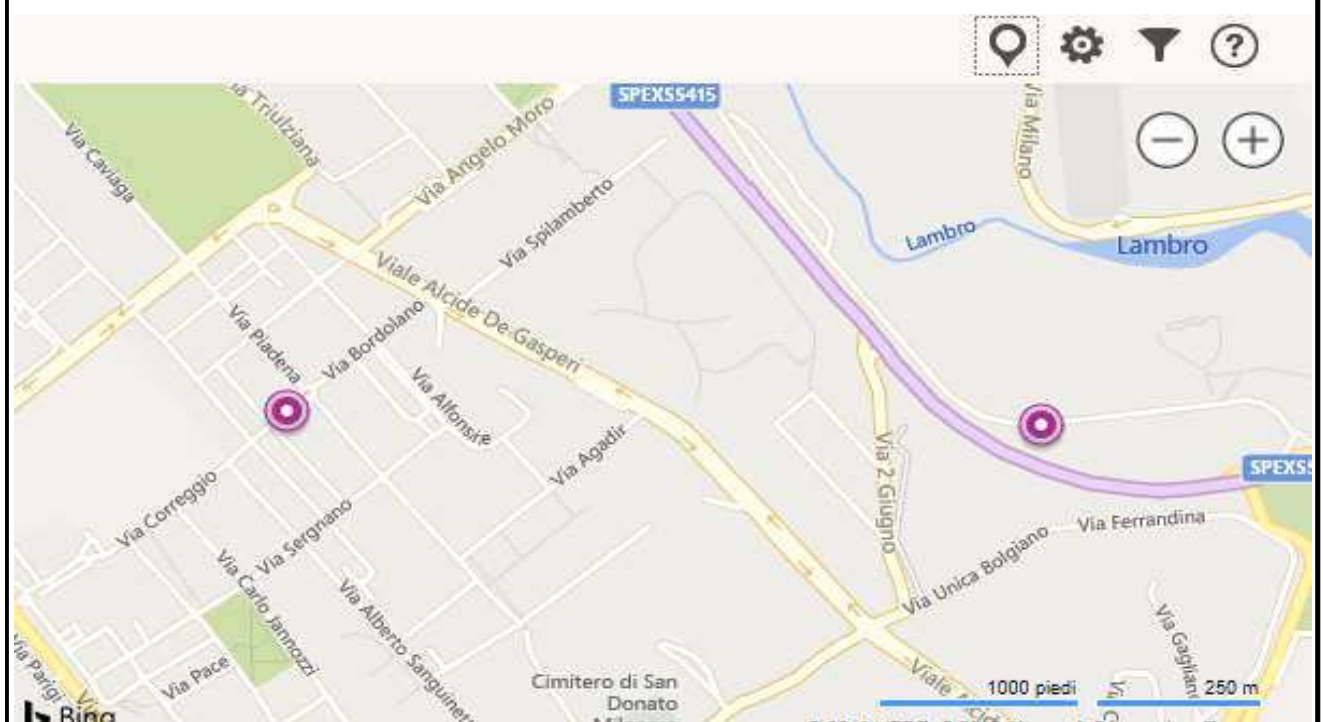
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Percorso su Via Marignano		scheda n.	615
da Via Fabiani	a Via Marignano	lung.(m)	219,25

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

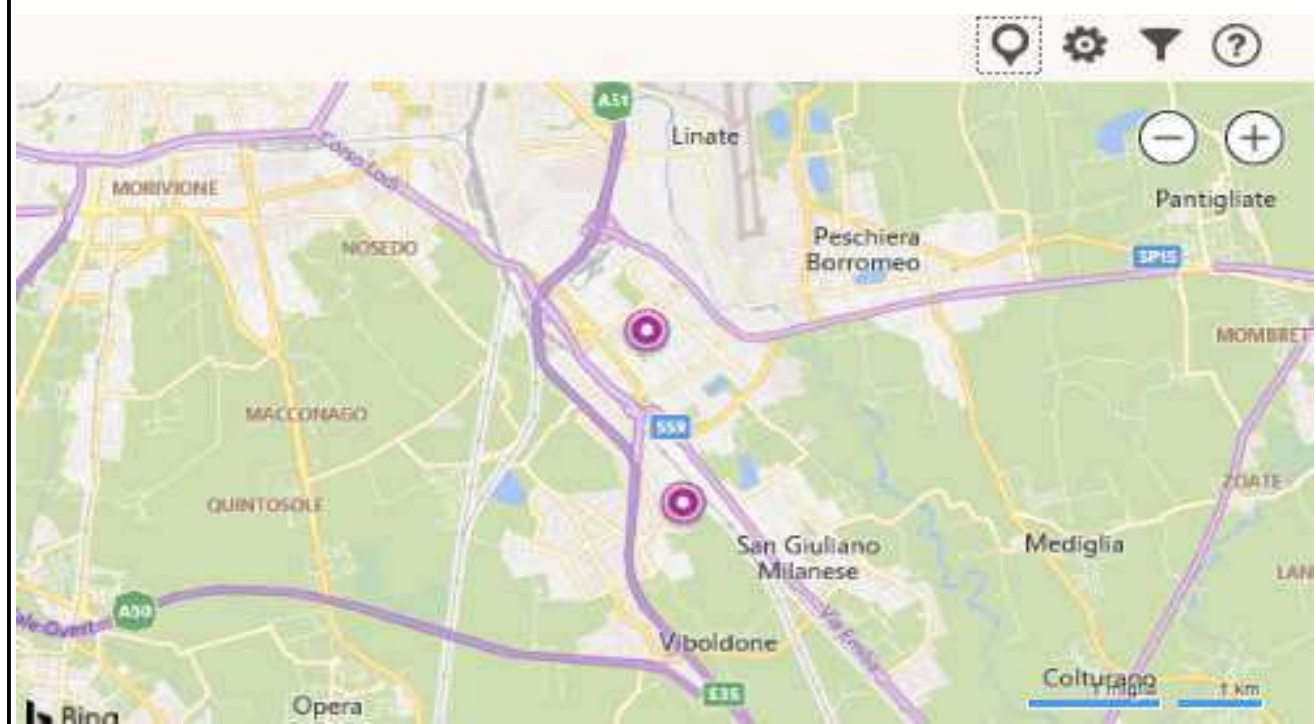
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 535
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Marignano		scheda n.	616
da Percorso Via Marignano	a Via Emilia	lunghezza (m)	98,76

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

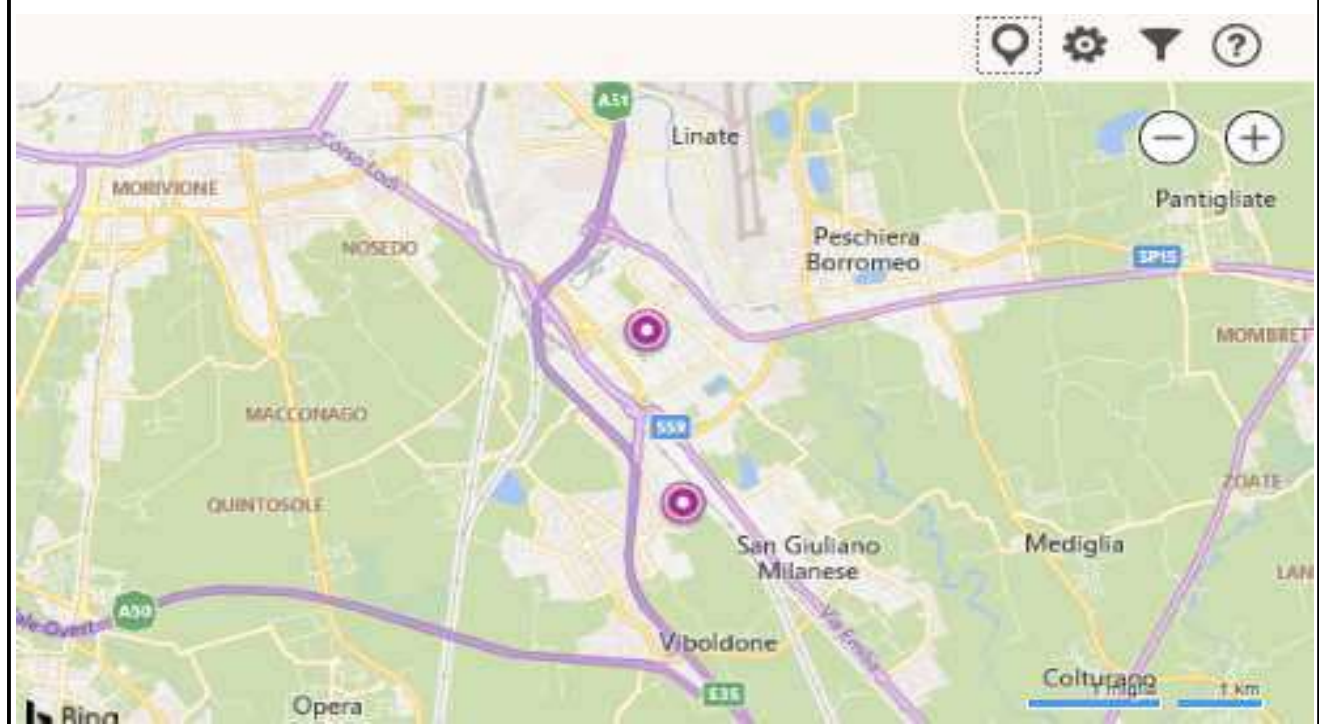
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	691
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Percorso su De Gasperi		scheda n.	617
da Via dei Tigli	a Via Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	101,89

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

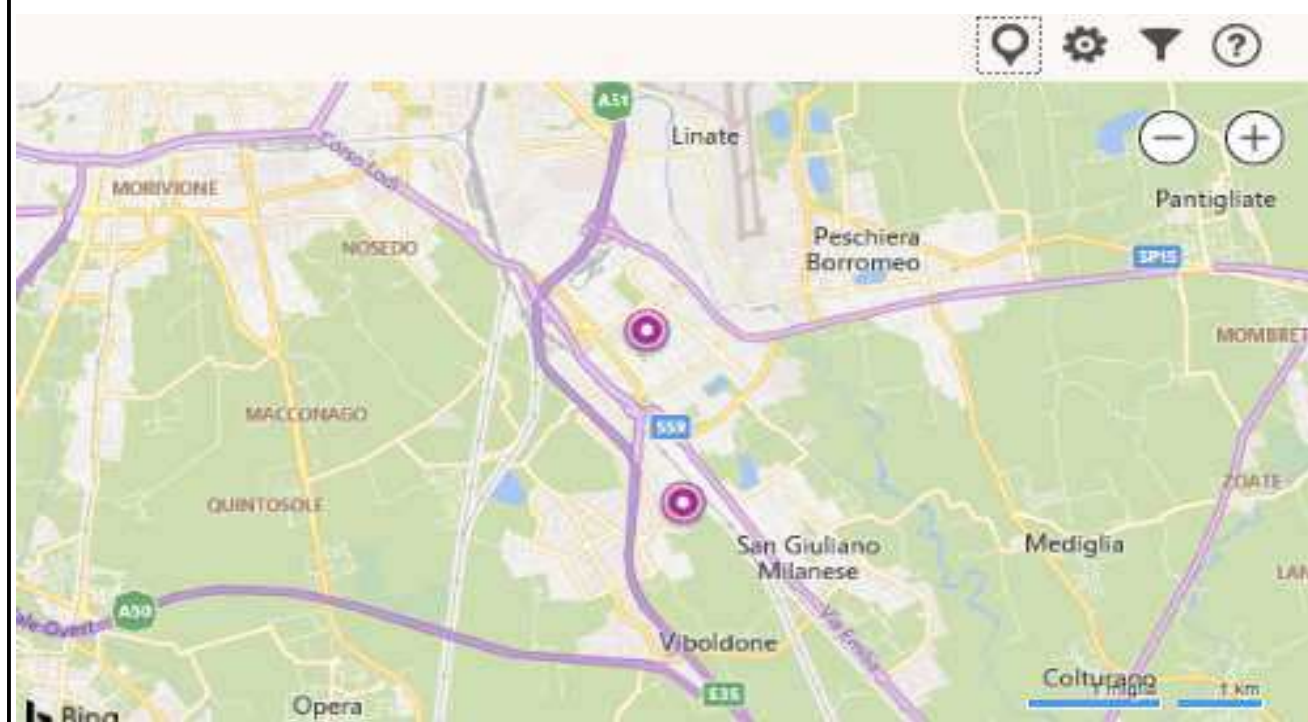
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Parallela via Alcide De Gasperi		scheda n.	618
da Percorso	a Via Angelo Moro	lung.(m)	62,99

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

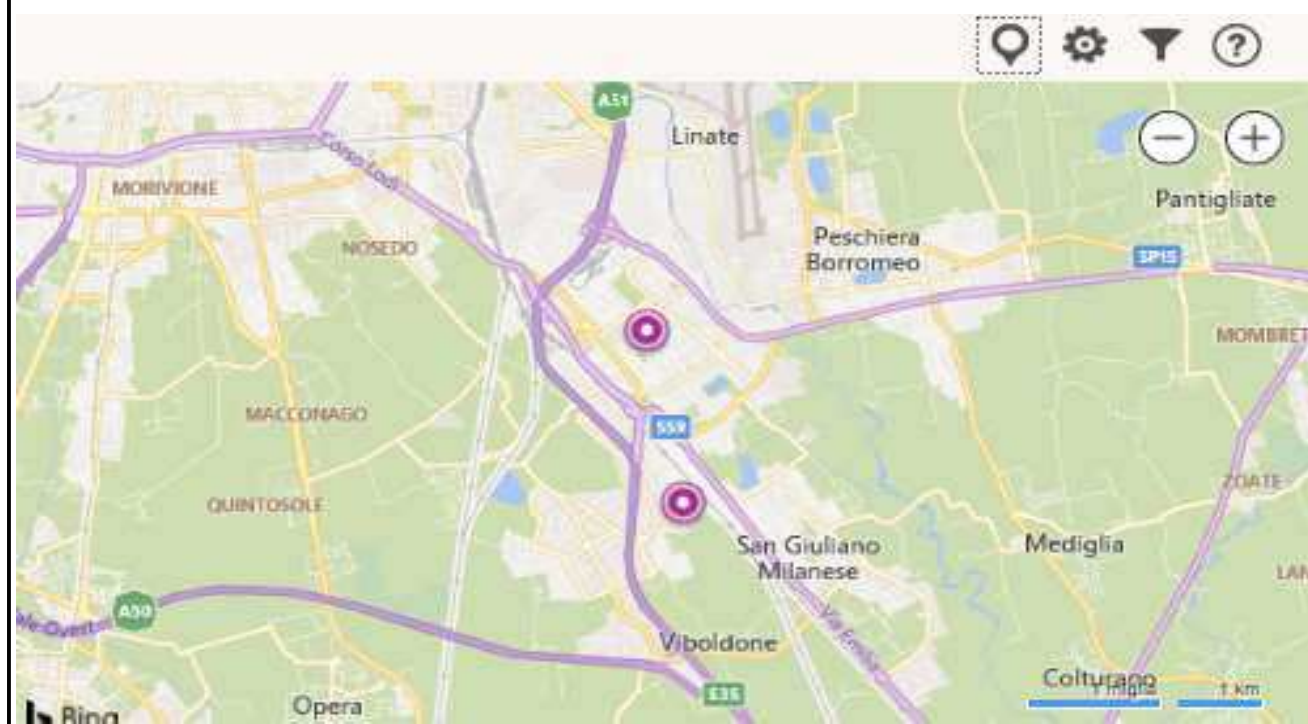
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Persorso su via dei Tigli		scheda n.	619
da Via Triulziana	a Viale Alcide De Gasperi	lungh.(m)	237,15

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 660
--------------	---	-------



Via Giugno II		scheda n.	620
da Via Unica Bolgiano	a SS 415	lunghezza (m)	201,32

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

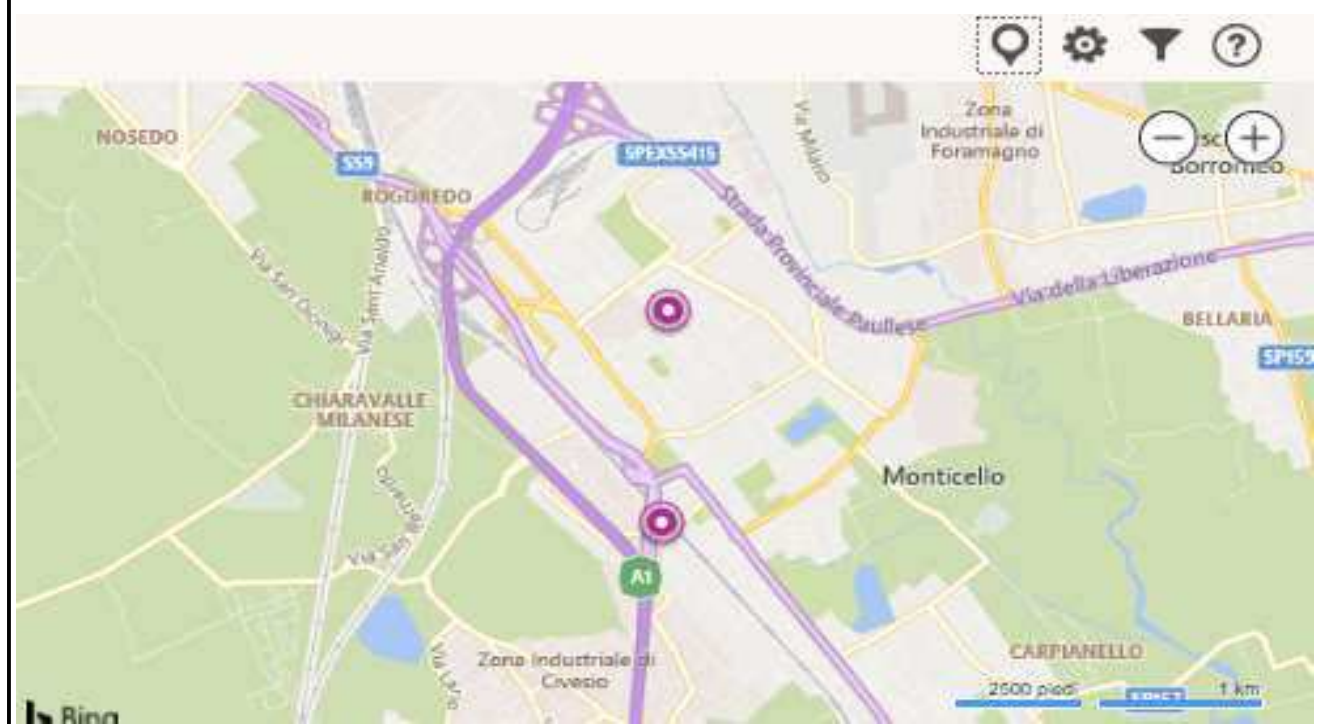
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	escluso dal piano

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Collegamento		scheda n.	621
da Via Il Giugno	a Viale Alcide De Gasperi	lungh.(m)	116,34

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	814
--------------	---	-----



Via Triulziana		scheda n.	622
da Attraversamento parcheggio	a Via Marignano	lung.(m)	30,35

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
segnaletica	

STIMA	€	212
--------------	---	-----



Ciclopedonale Viale Alcide De Gasperi		scheda n.	623
da Via Caviaga	a Via Fermi	lunghezza (m)	121,65

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	assente o carente
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	852
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Marignano		scheda n.	624
da Rotonda Giuseppe Impastato	a Via John Fitzgerald Kennedy	lung.(m)	181,75

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

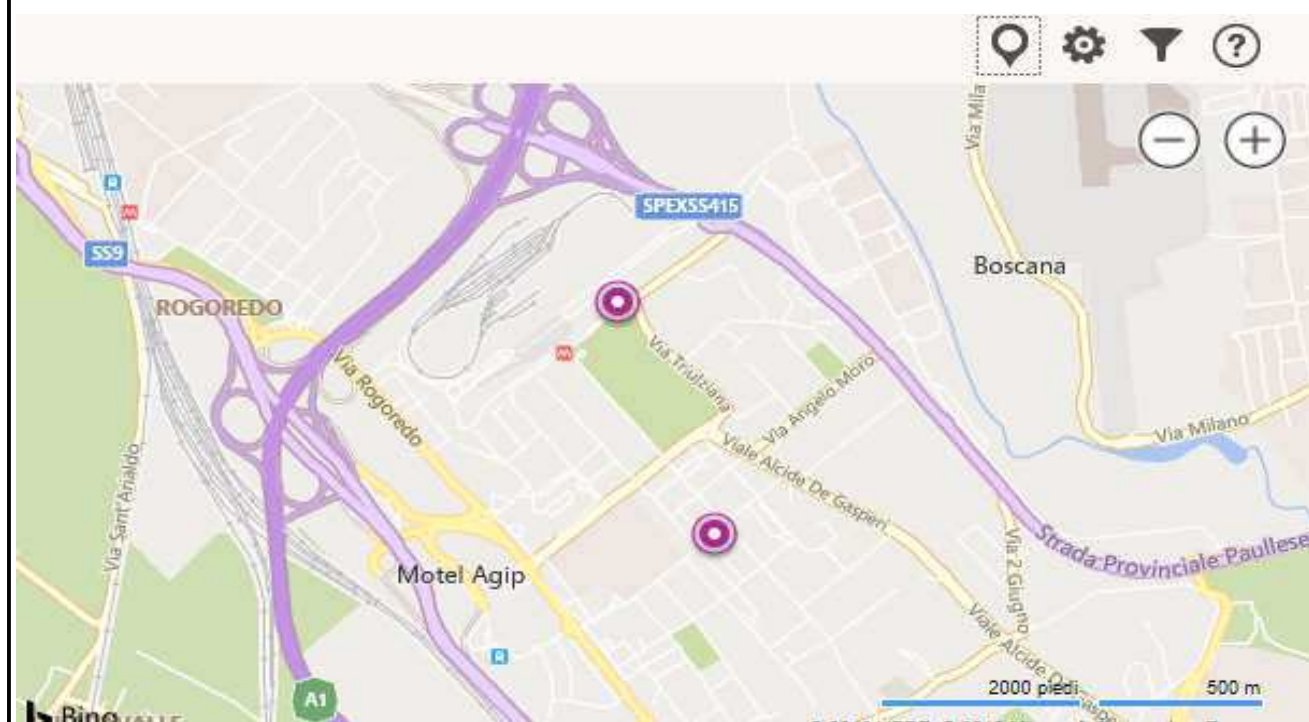
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 818
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Marignao		scheda n.	625
da Via John Fitzgerald Kennedy	a Via Triulziana	lunghezza (m)	166,61

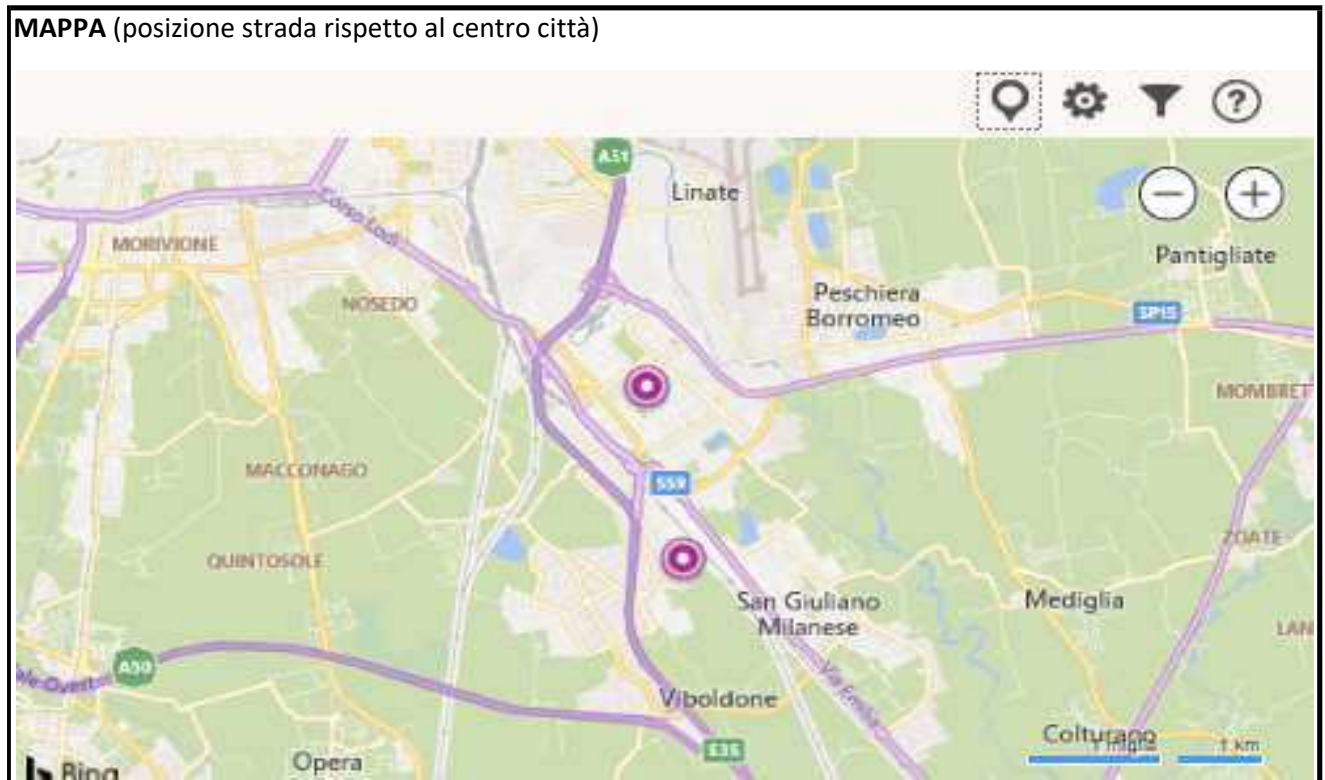
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	irregolare
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 166
--------------	---	-------



Via Martiri Cefalonia		scheda n.	626
da Via Europa (Bis)	a Via Europa	lunghezza (m)	133,84

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

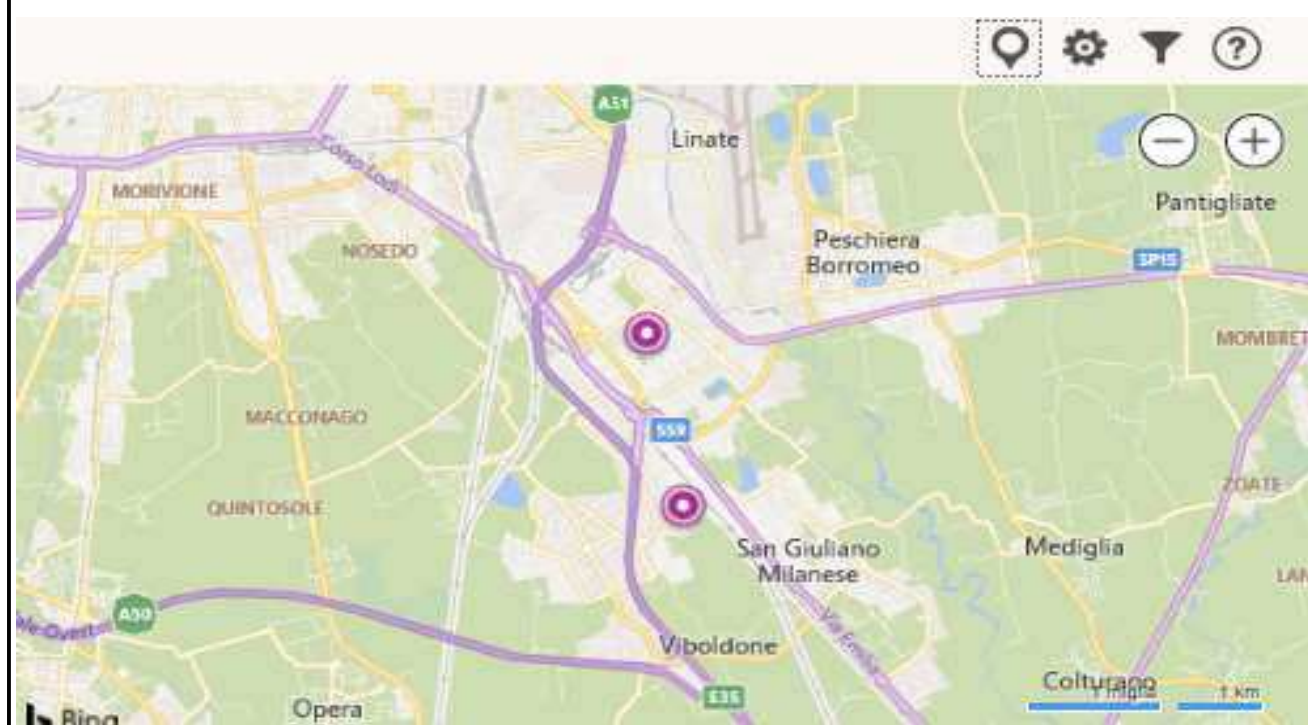
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	10 975
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Bolgiano		scheda n.	627
da Via Il Giugno	a Viale Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	52,69

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

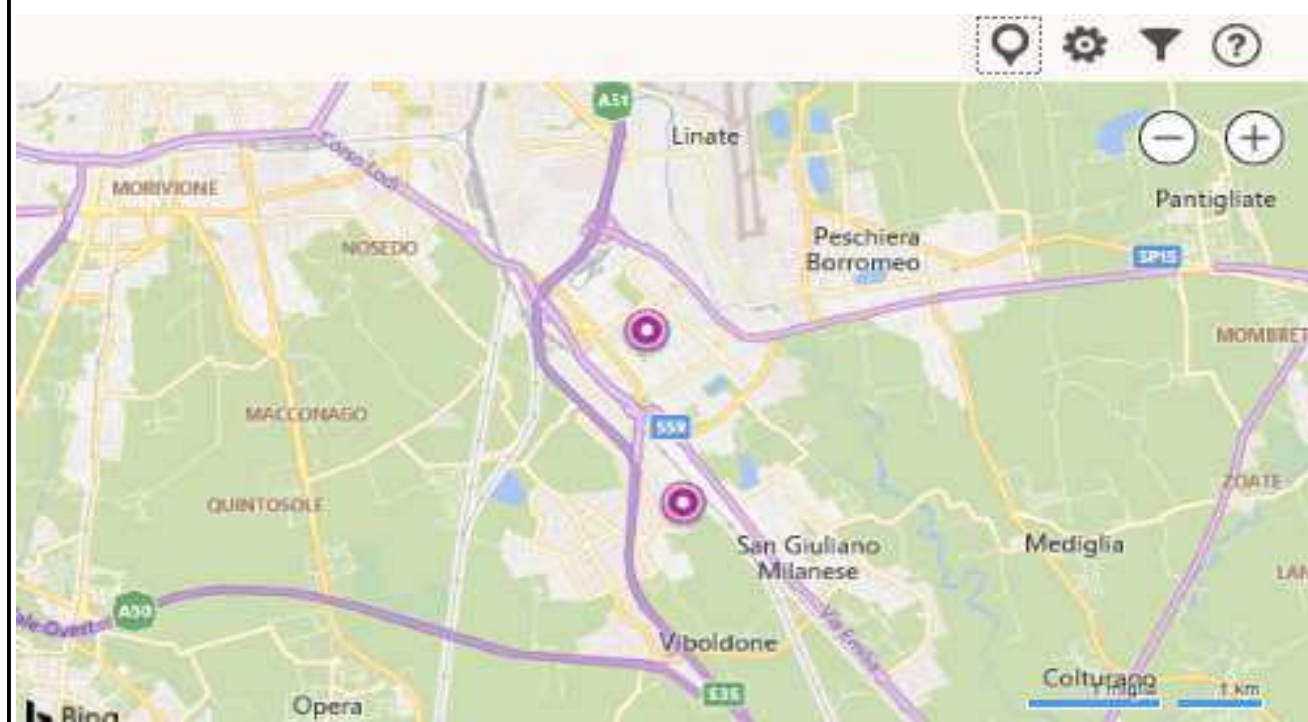
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	4 321
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Bolgiano		scheda n.	628
da Via Il Giungo	a Via Ferrandina	lunghezza (m)	244,15

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

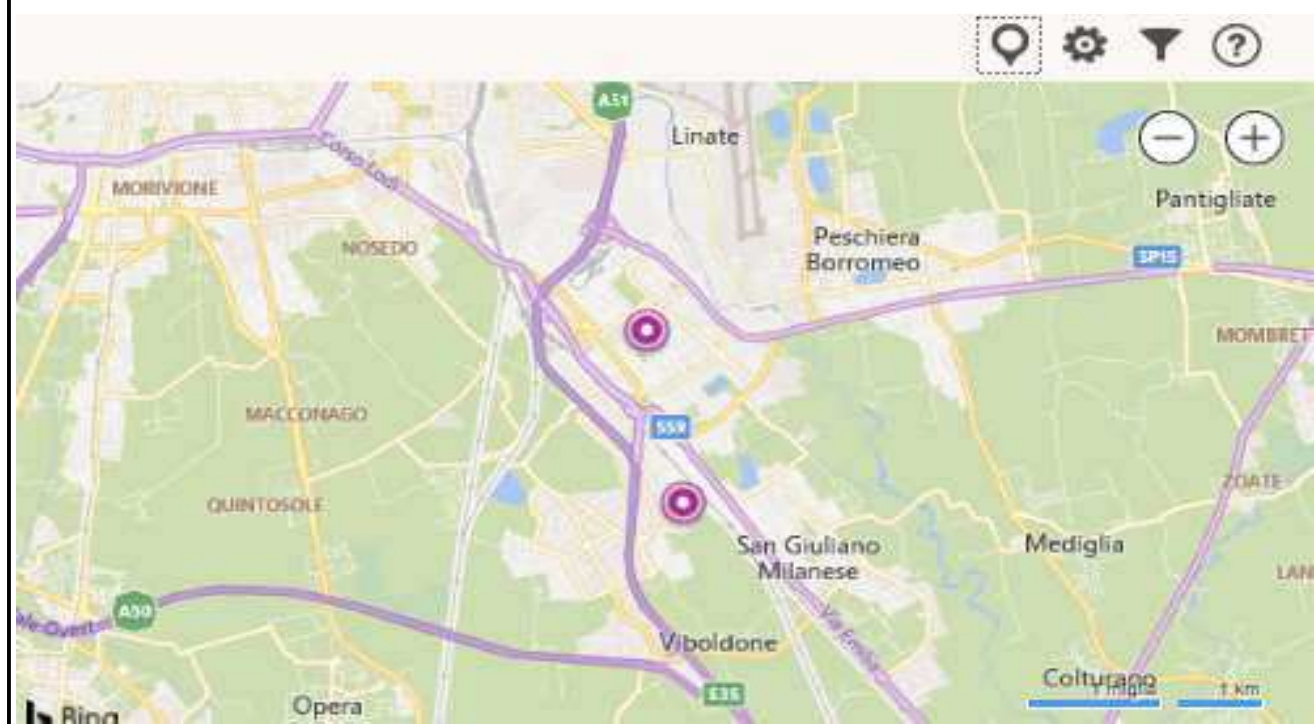
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 442
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Angelo Moro		scheda n.	629
da Via Angolo Moro traversa	a Viale Alcide De Gasperi	lungh.(m)	335,61

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Collegamento Moro - Triulziana		scheda n.	630
da Via Angelo Moro	a Via Triulziana	lunghezza (m)	106,69

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

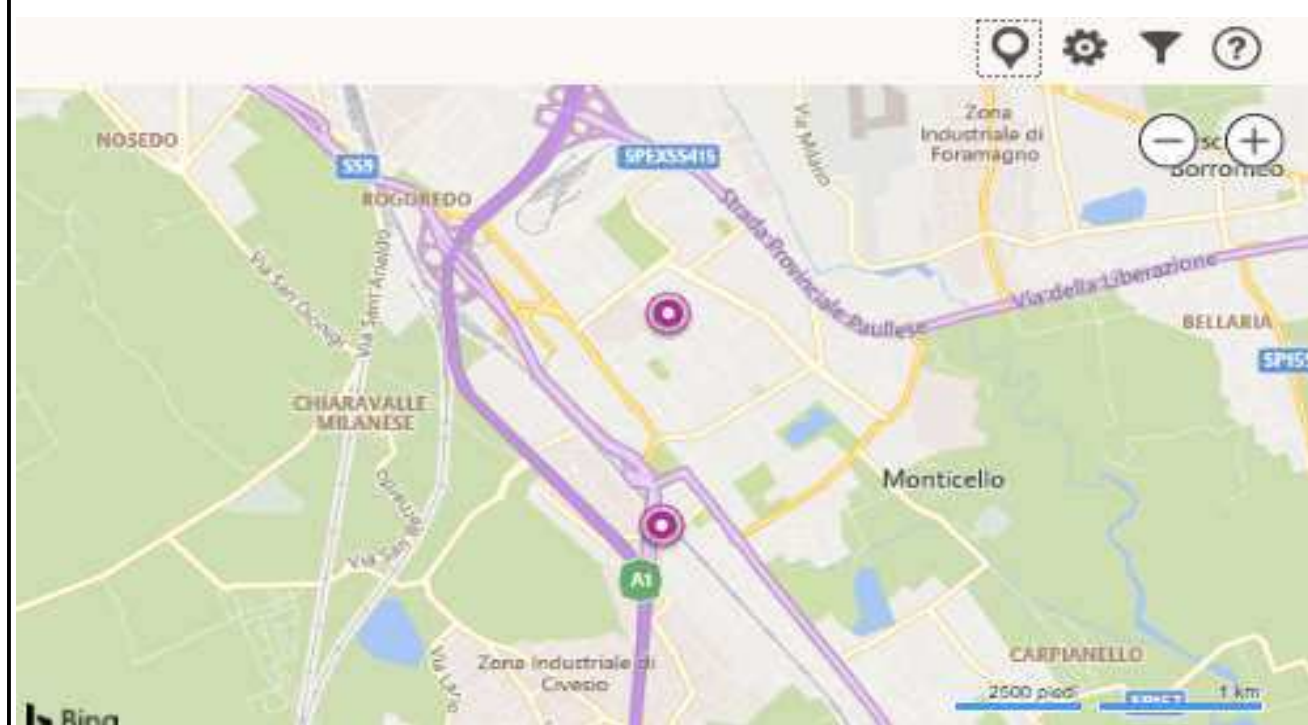
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	zona residenziale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	747
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Angelo Moro Parchetto		scheda n.	631
da Fine pista bidirezionale	a Parcheggio	lunghezza (m)	44,35

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

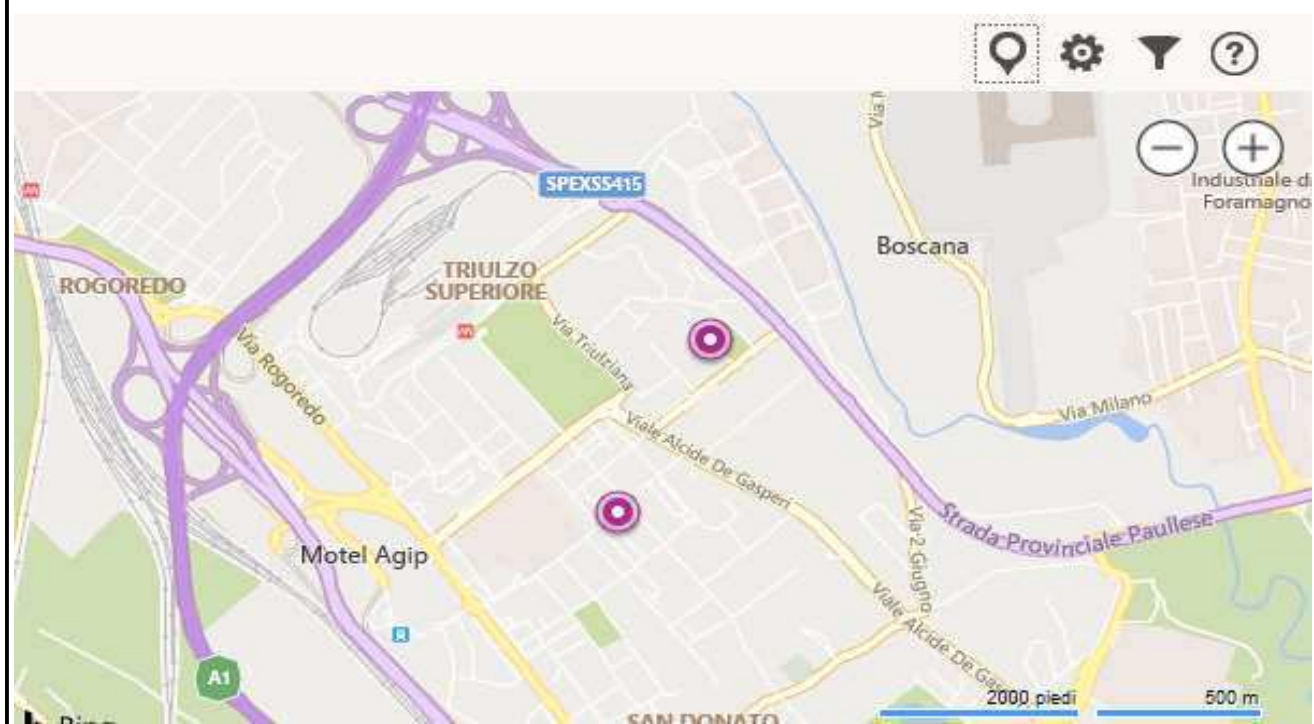
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	3 637
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Angelo Moro		scheda n.	632
da Via Gianni Rodari	a Via Angelo Moro traversa	lunghezza (m)	93,99

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

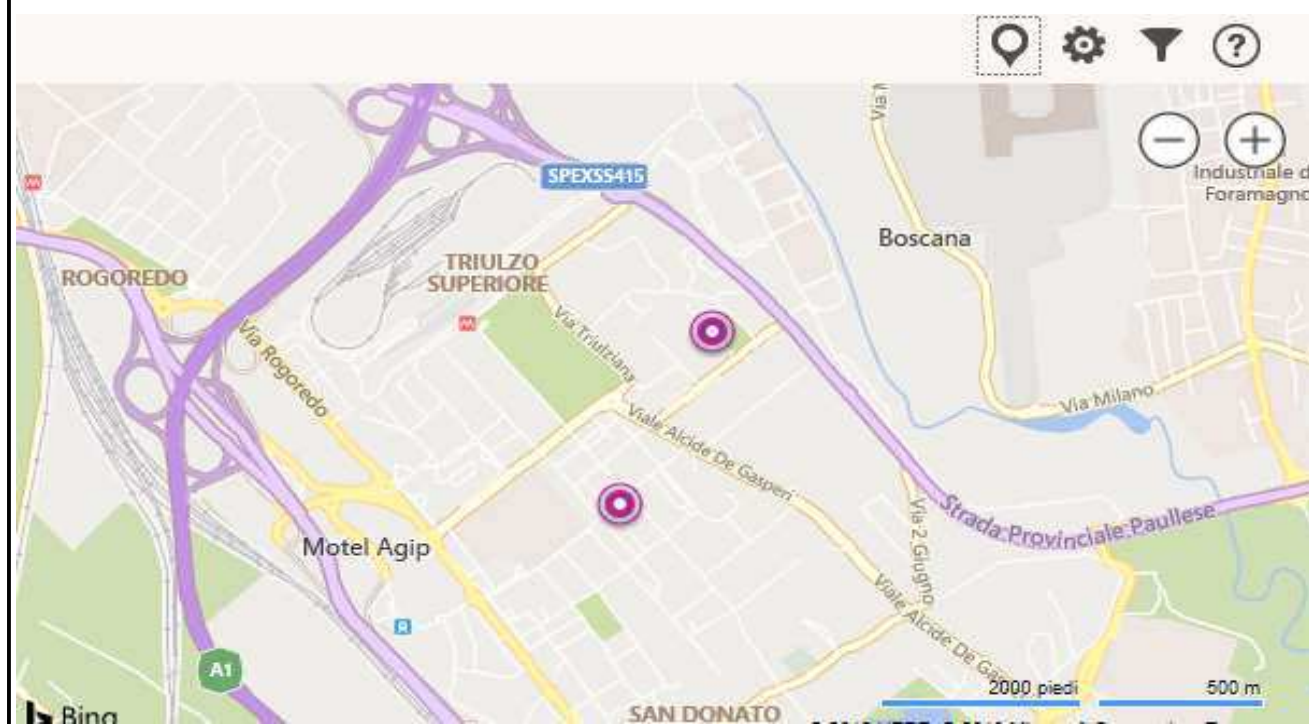
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Passerella	scheda n.	633
da Via Bagnolo - Sorighero	a	lunghezza (m) 57,19

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	4 690
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Angelo Moro		scheda n.	634
da Attraversamento	a SS 415 Paullese	lungh.(m)	73,74

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

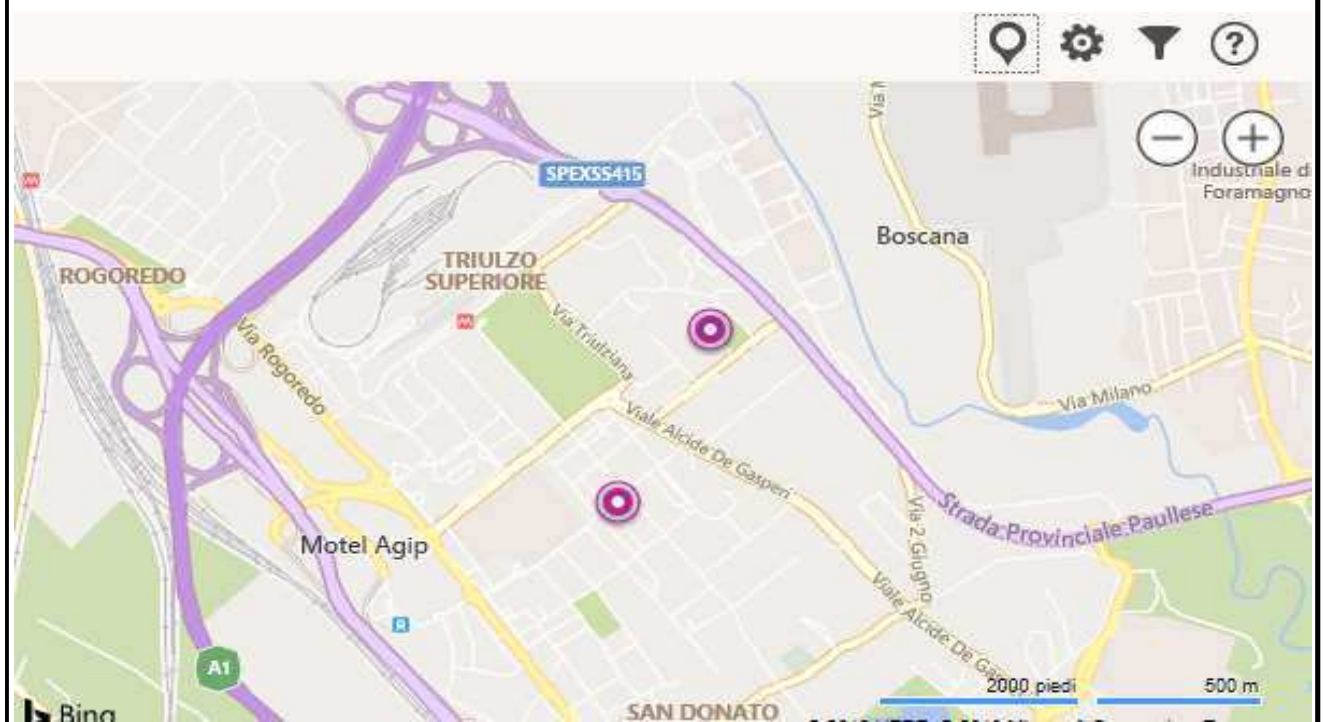
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	0
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Poasco		scheda n.	635
da Via del Ronco	a Cimitero	lung.(m)	149,01

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

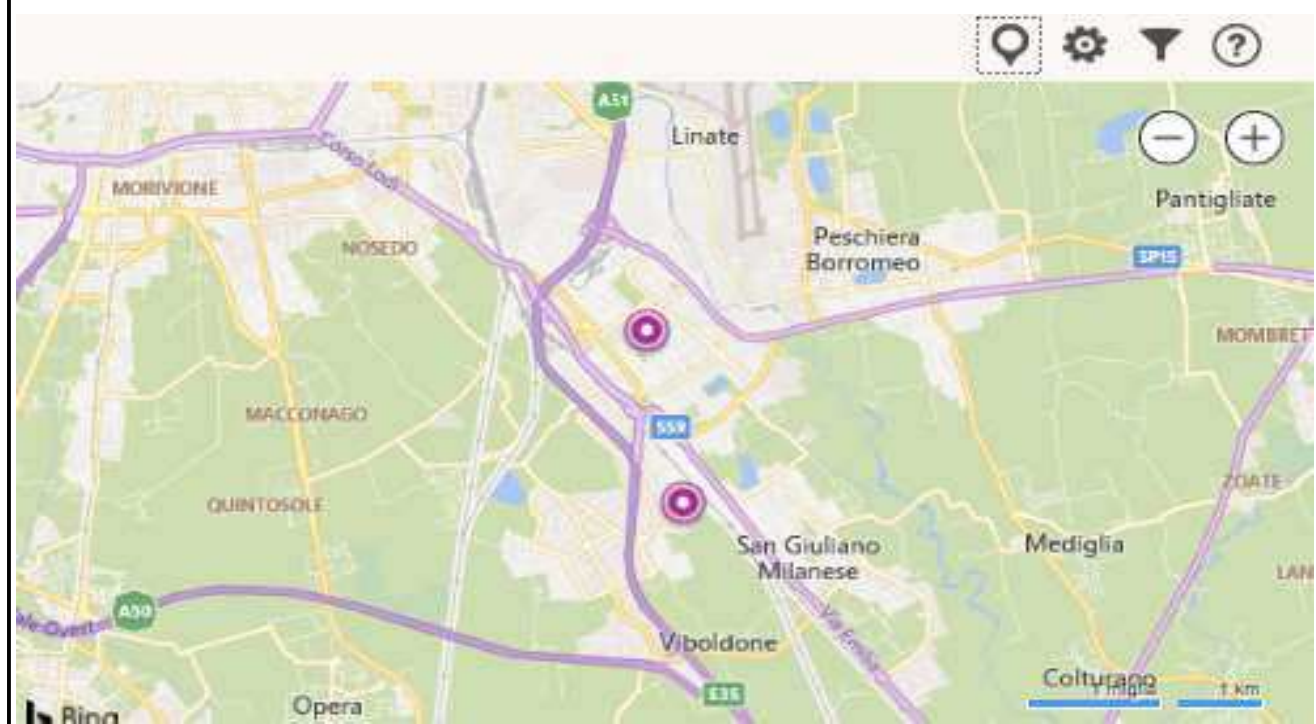
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	12 219
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Poasco cimitero		scheda n.	636
da Via Unica Poasco	a Scuole	lung.(m)	71,39

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

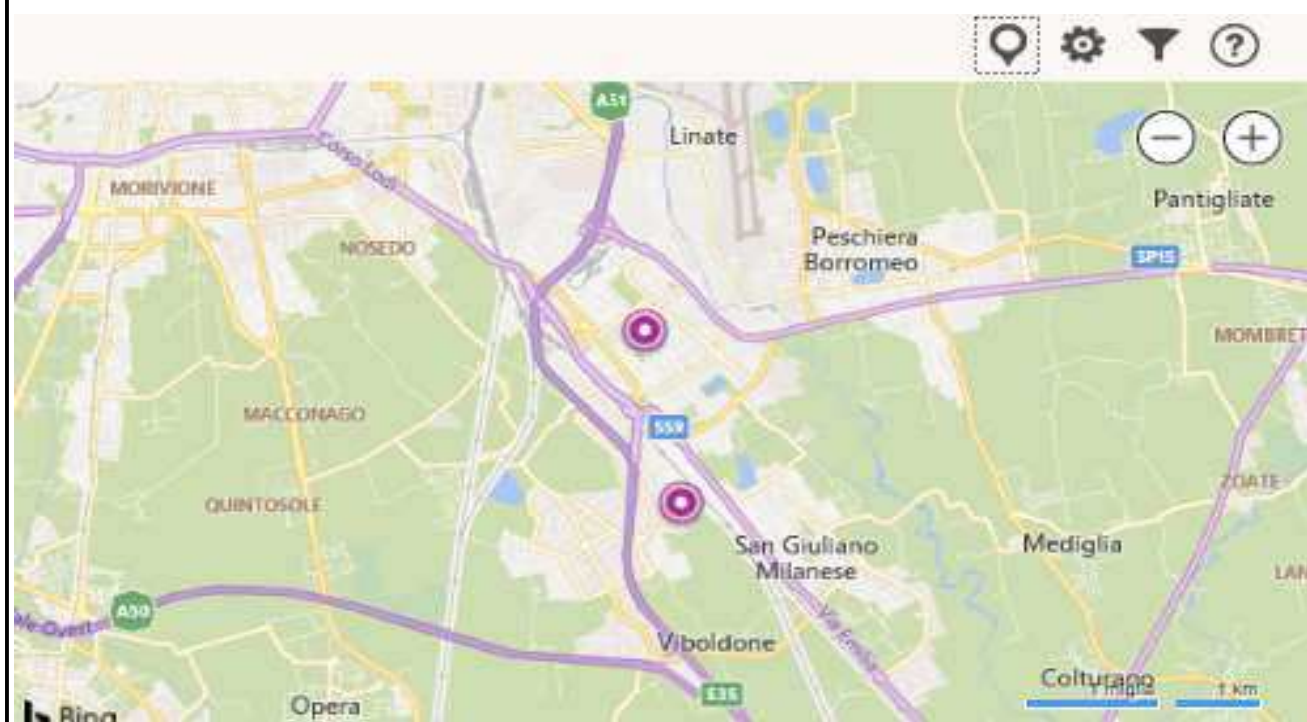
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Poasco scuole		scheda n.	637
da Cimitero	a Via Don Lorenzo Milani	lunghezza (m)	237,59

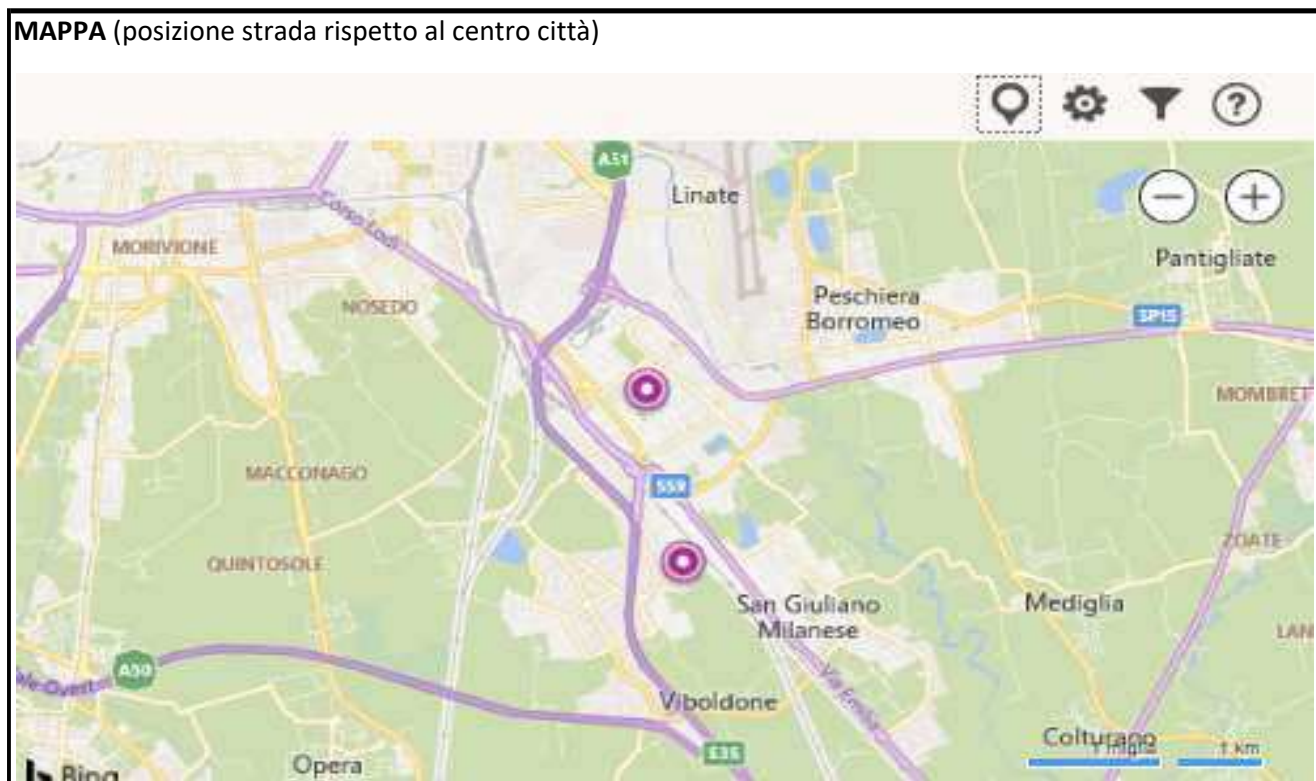
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	19 482
--------------	---	--------



Via G. Di Vittorio		scheda n.	638
da Confine San Giuliano Milanese	a Via Ferruccio Parri	lunghezza (m)	84,56

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

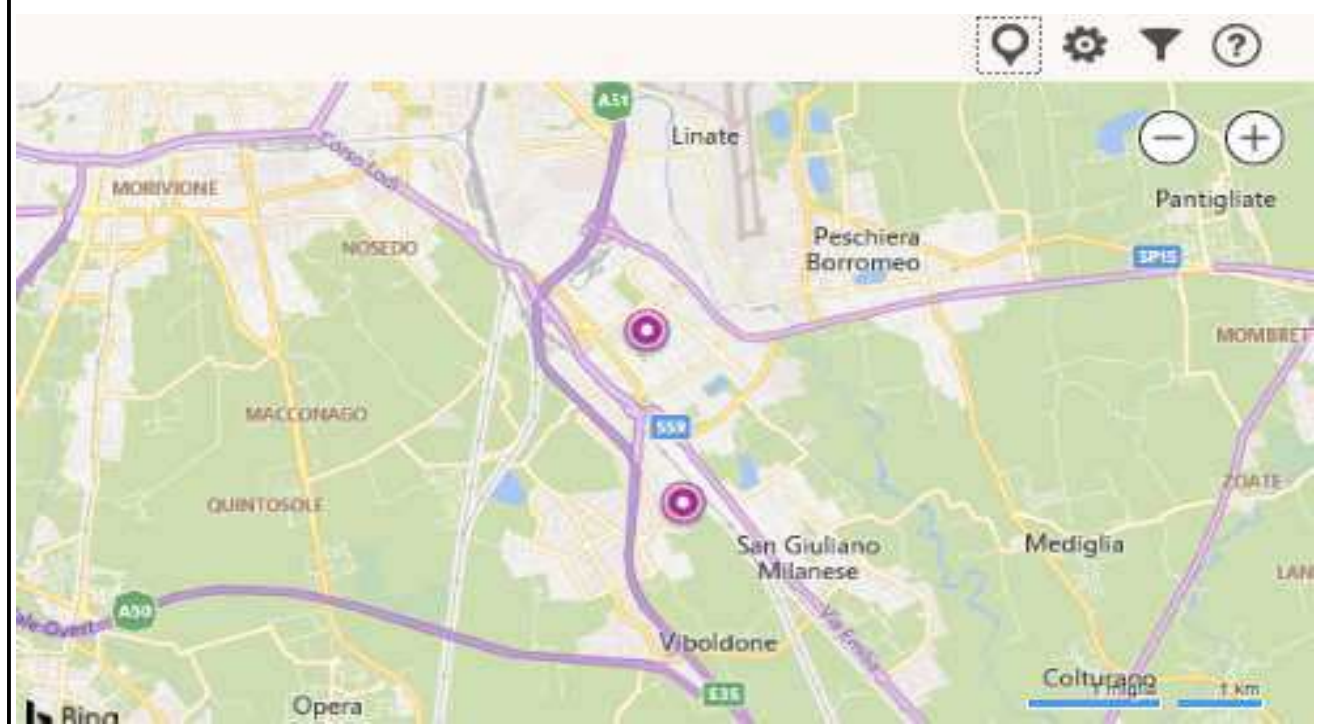
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 2,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	assente o carente
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	592
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via G. Di Vittorio		scheda n.	639
da Confine San Giuliano Milanese	a Via Ferruccio Parri	lunghezza (m)	680,25

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	< 2,50
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	assente o carente
segnaletica orizzontale	assente o carente
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	4 762
--------------	---	-------



Nuovo percorso		scheda n.	640
da Largo Giuseppe Impastato	a Via G.Marcora	lung.(m)	152,47

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	#N/D

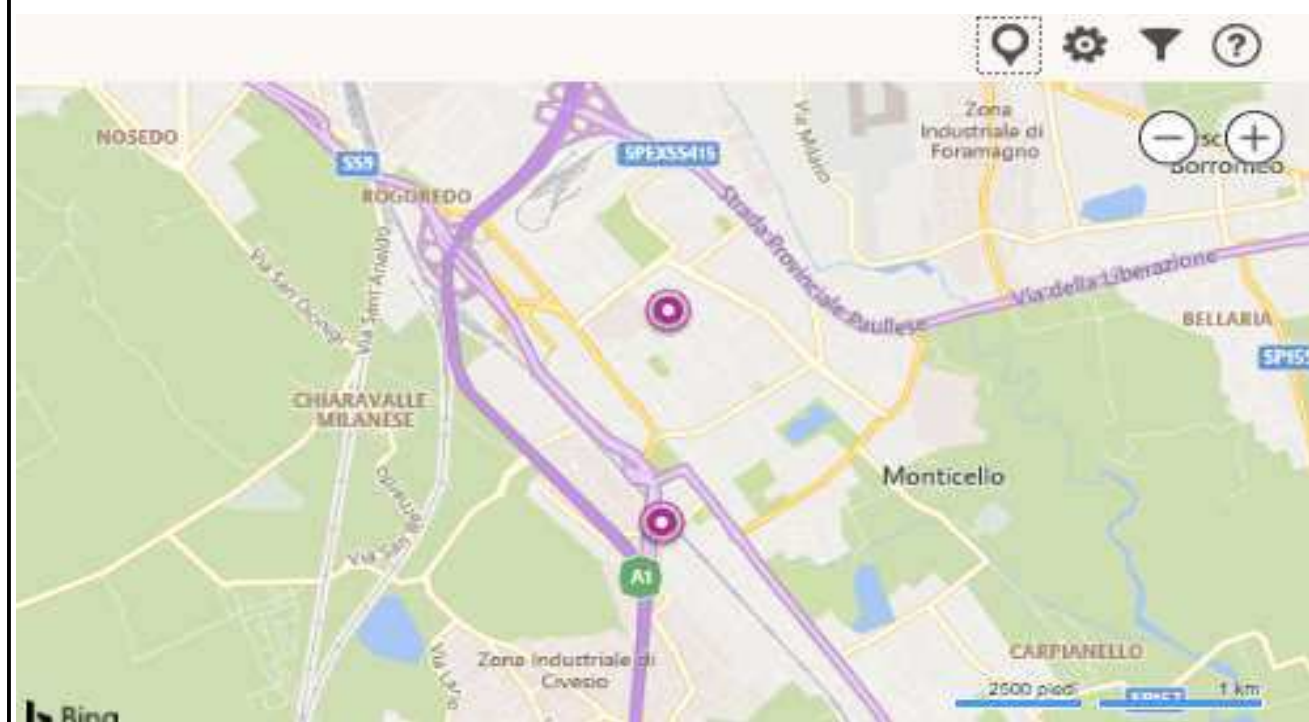
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	
Aggiungere a lato un percorso pedonale	

STIMA	€	12 503
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Percorso di collegamento		scheda n.	641
da Via Sanguinetti	a Municipio	lungh.(m)	168,43

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 179
--------------	---	-------



Parchetto Certosa		scheda n.	642
da Via Volturmo	a Via Olona	lunghezza (m)	168,62

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	1 180
--------------	---	-------



Via Strasburgo marciapiede		scheda n.	643
da Via della Unione Europea	a Via Londra	lunghezza (m)	114,42

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	801
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Unionre Europea		scheda n.	644
da Via Mohandas K. Gandhi	a Via Strasburgo	lung.(m)	392,04

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	3 920
--------------	---	-------



Scale su via Parigi		scheda n.	645
da	a	lungh.(m)	6,41

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

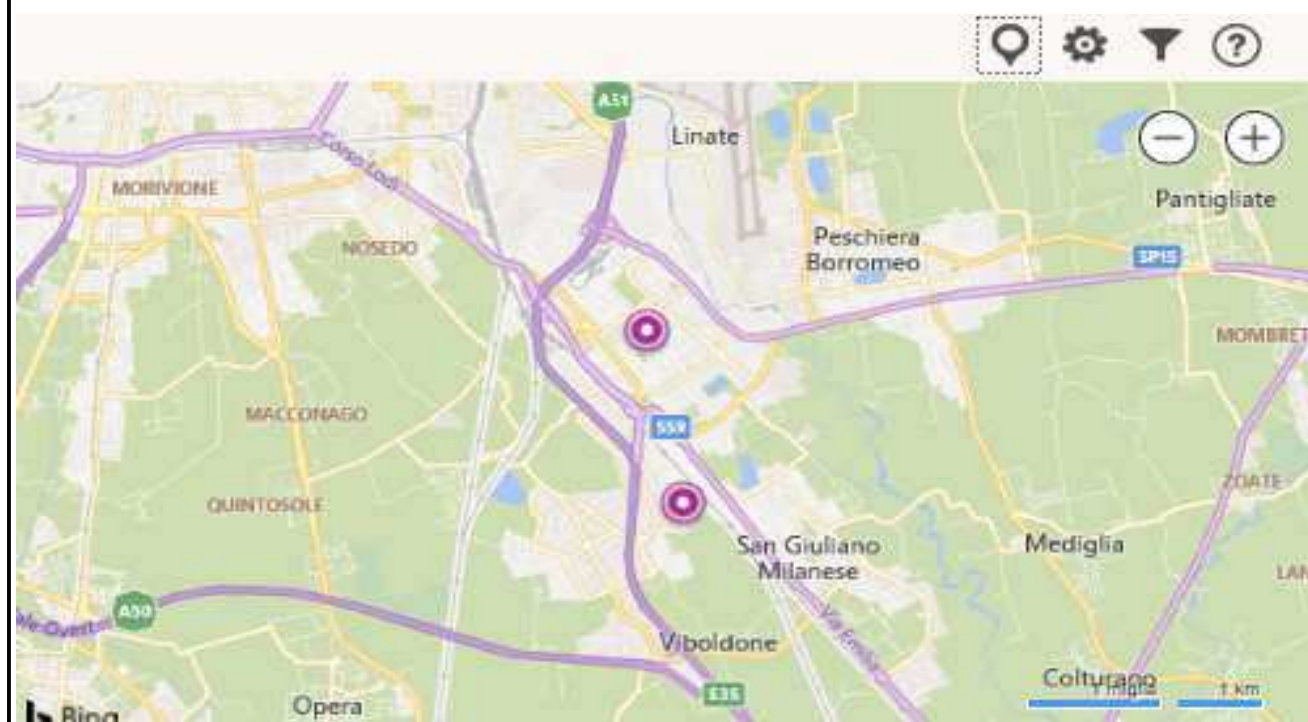
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
canaletta bici per rampe scale	

STIMA	€	788
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Piazza della Stazione		scheda n.	646
da Stazione	a Via K.Adenauer	lunghezza (m)	231,78

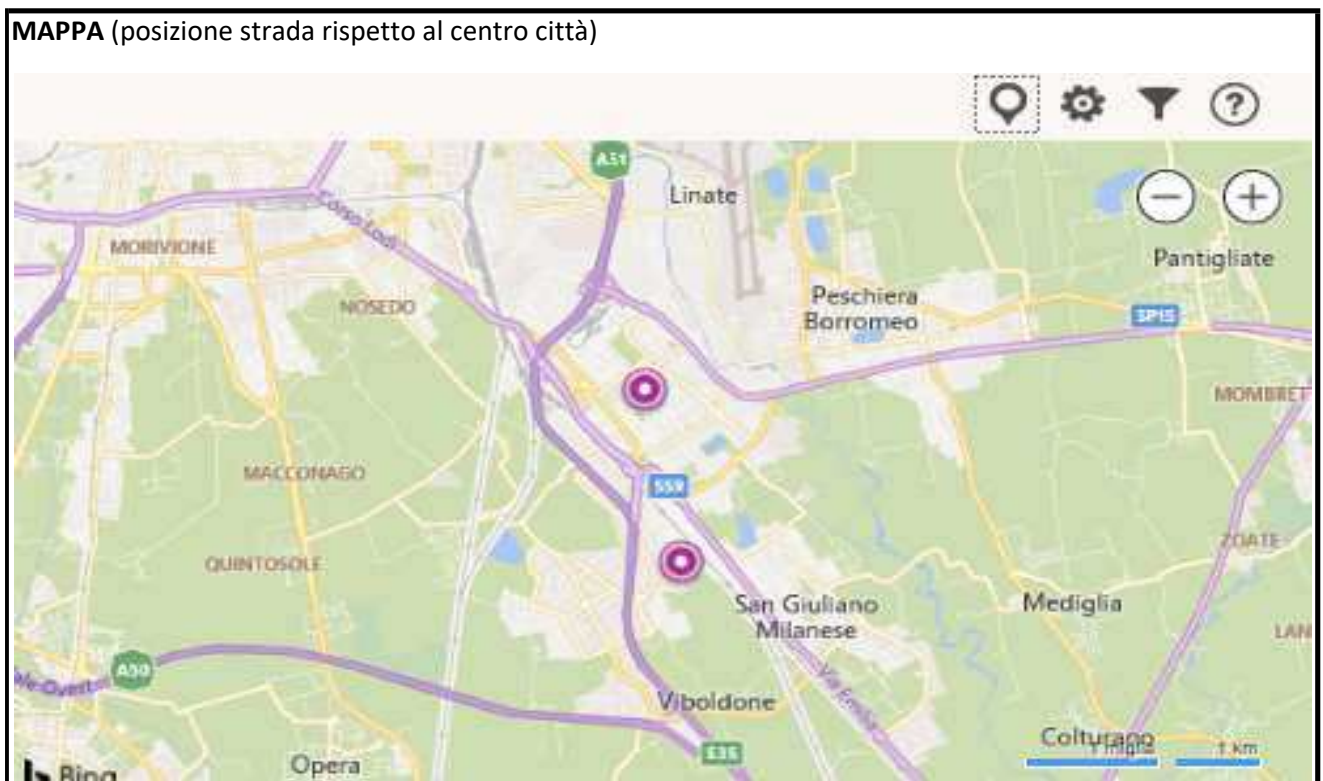
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	0
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 318
--------------	---	-------



Setiero orti sociali		scheda n.	647
da	a	lunghezza (m)	124,67

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

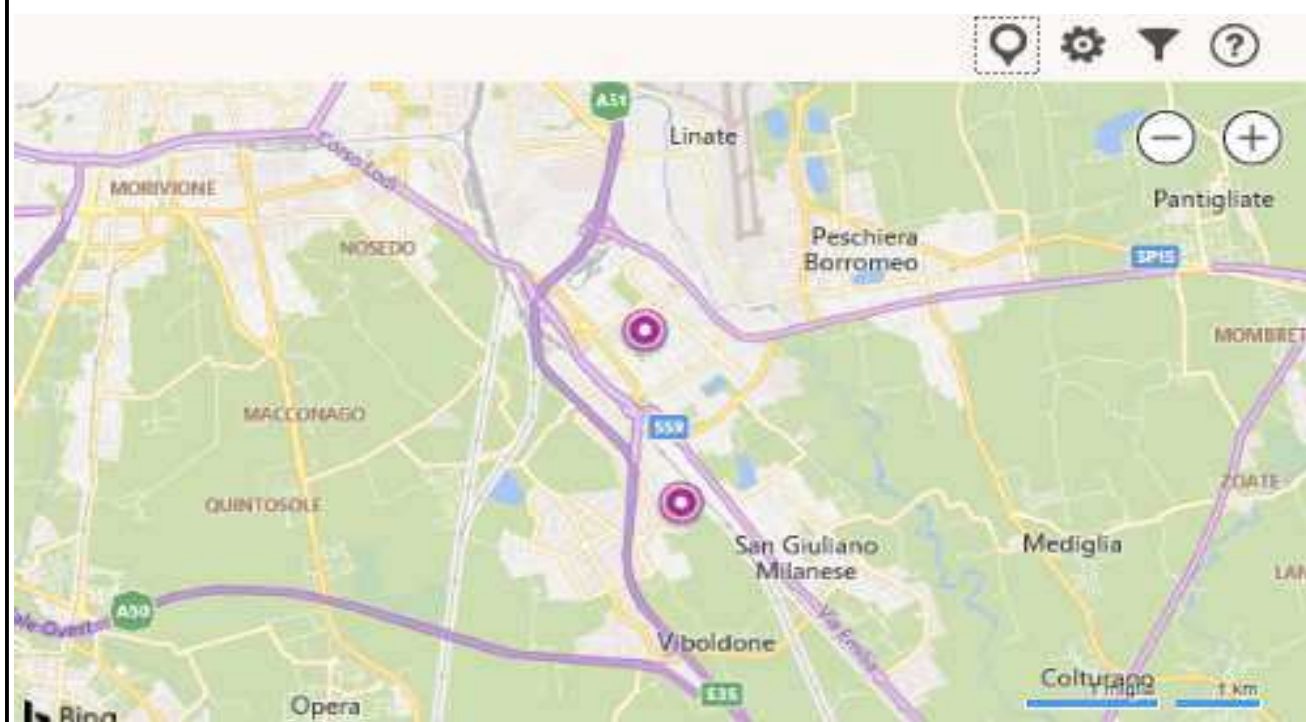
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	via verde ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Collegamento Trieste - Gramsci		scheda n.	648
da Via Gramsci	a Via Trieste	lung.(m)	46,42

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

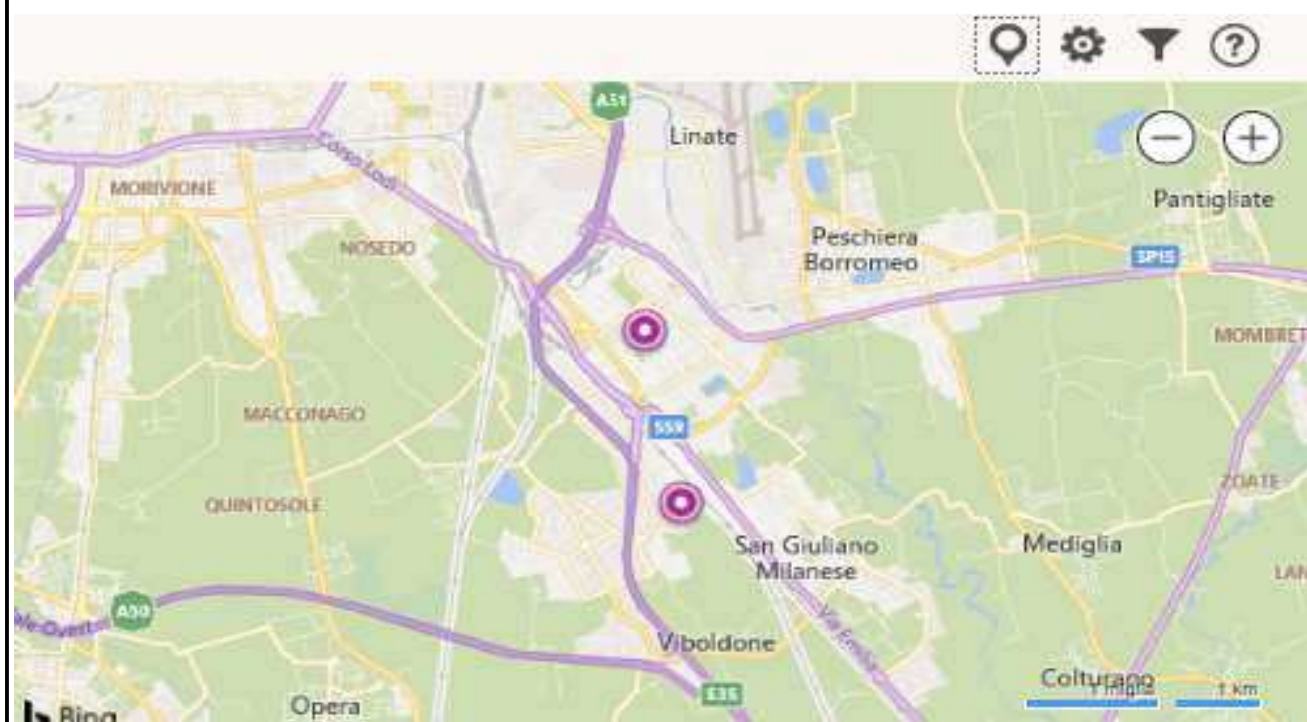
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	325
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Area pedonale		scheda n.	649
da Via Vittorio Veneto	a Vicolo cieco	lungh.(m)	70,89

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	area pedonale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	496
--------------	---	-----



Parcheggio Via Europa bis traversa		scheda n.	650
da Via Europa bis traversa	a	lunghezza (m)	27,32

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

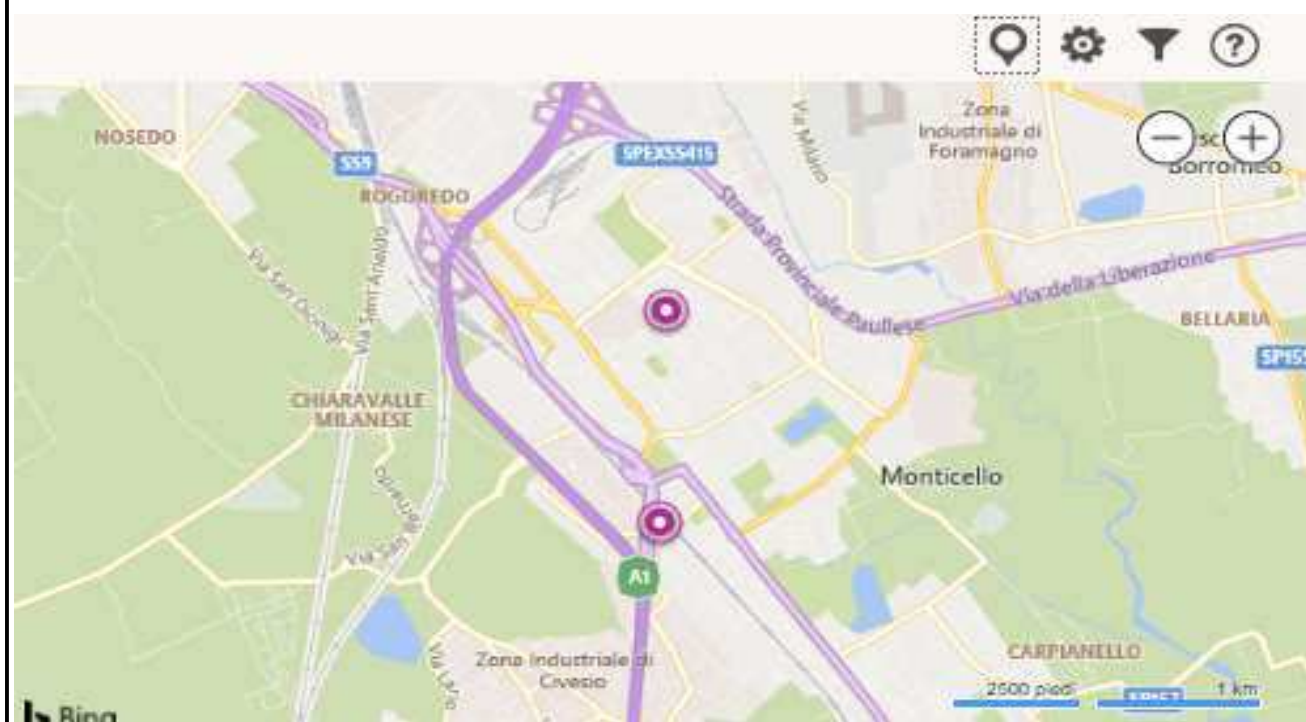
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Europa parcheggio		scheda n.	651
da Via Europa	a	lungh.(m)	58,49

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

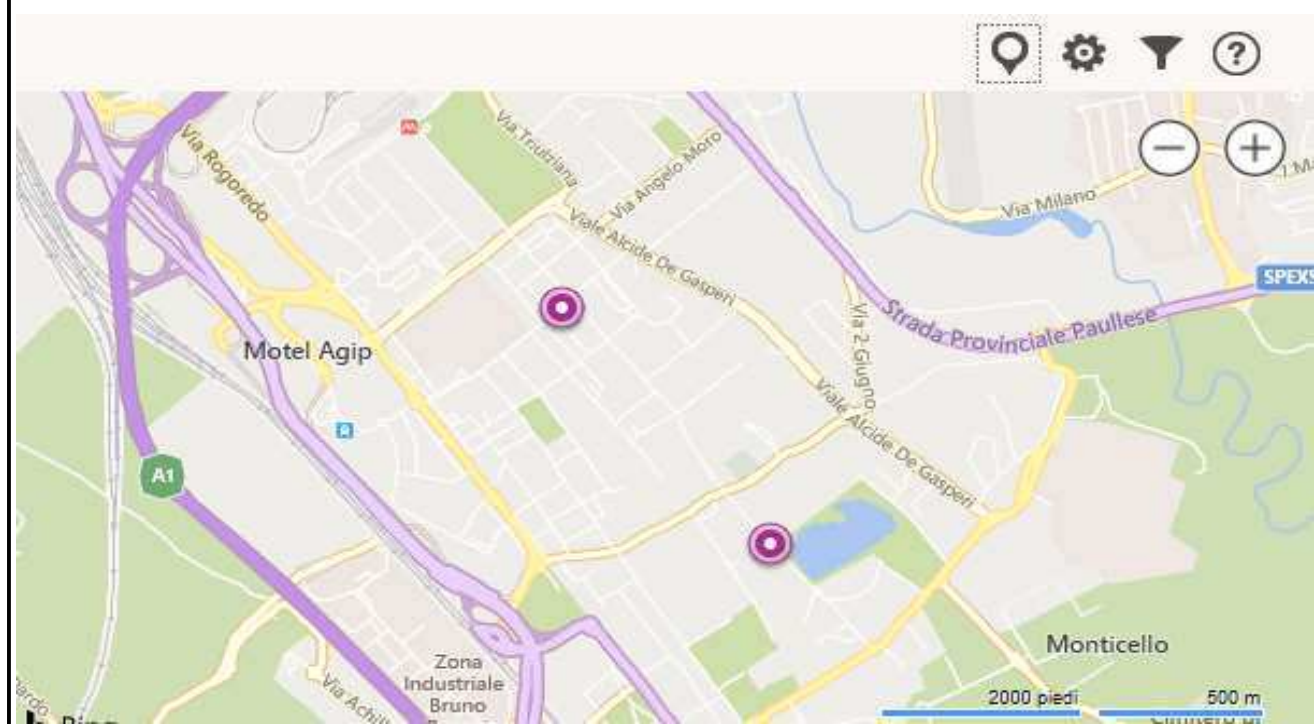
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via K.Adenauer		scheda n.	652
da Via Emilia	a Via Mohandas K. Gandhi	lung.(m)	176,15

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

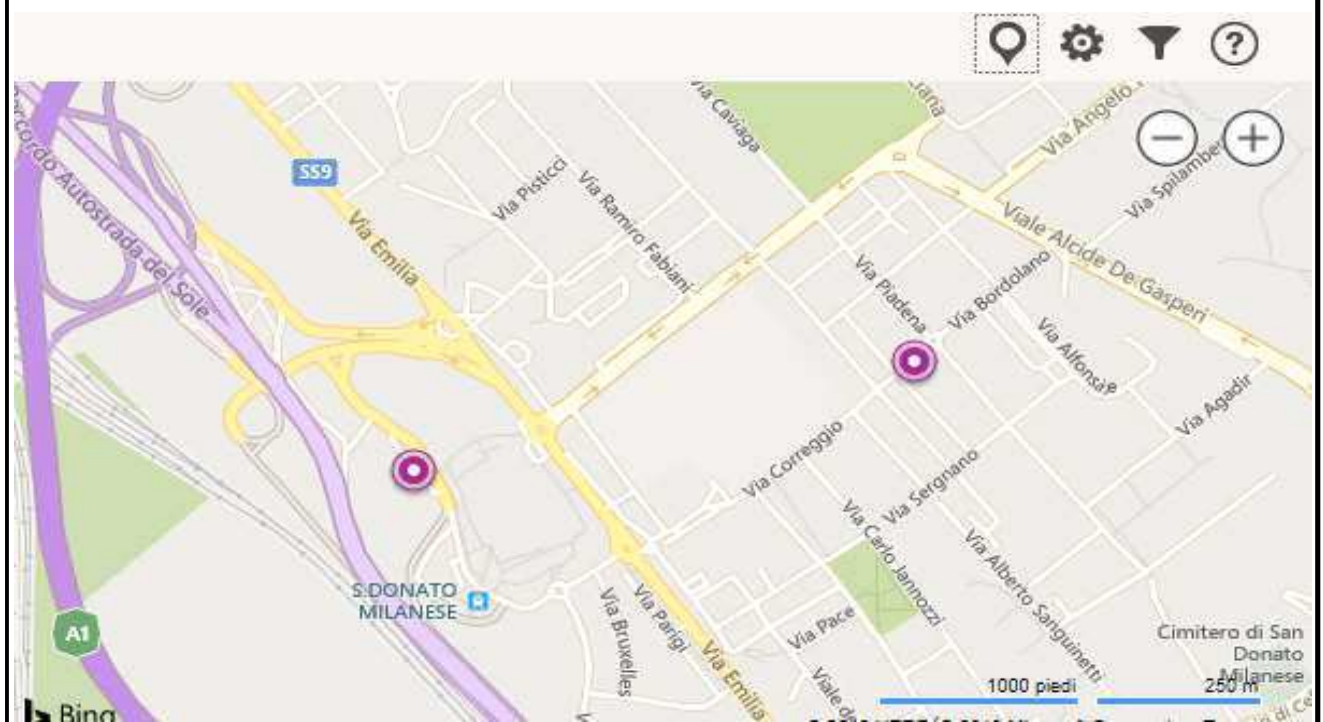
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 762
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via K.Adenauer		scheda n.	653
da Via R. Schuman	a Via Mohandas K. Gandhi	lunghezza (m)	216,27

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	2 163
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Ravenna		scheda n.	654
da Piazza S. Barbara	a Viale Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	70,26

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	0
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	703
--------------	---	-----



Via Europa		scheda n.	655
da Scuola Primaria Salvo D'Acquisto	a Attraversamento	lunghezza (m)	44,24

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Via Europa		scheda n.	656
da Attraversamento	a Parcheggio	lung.(m)	48,79

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

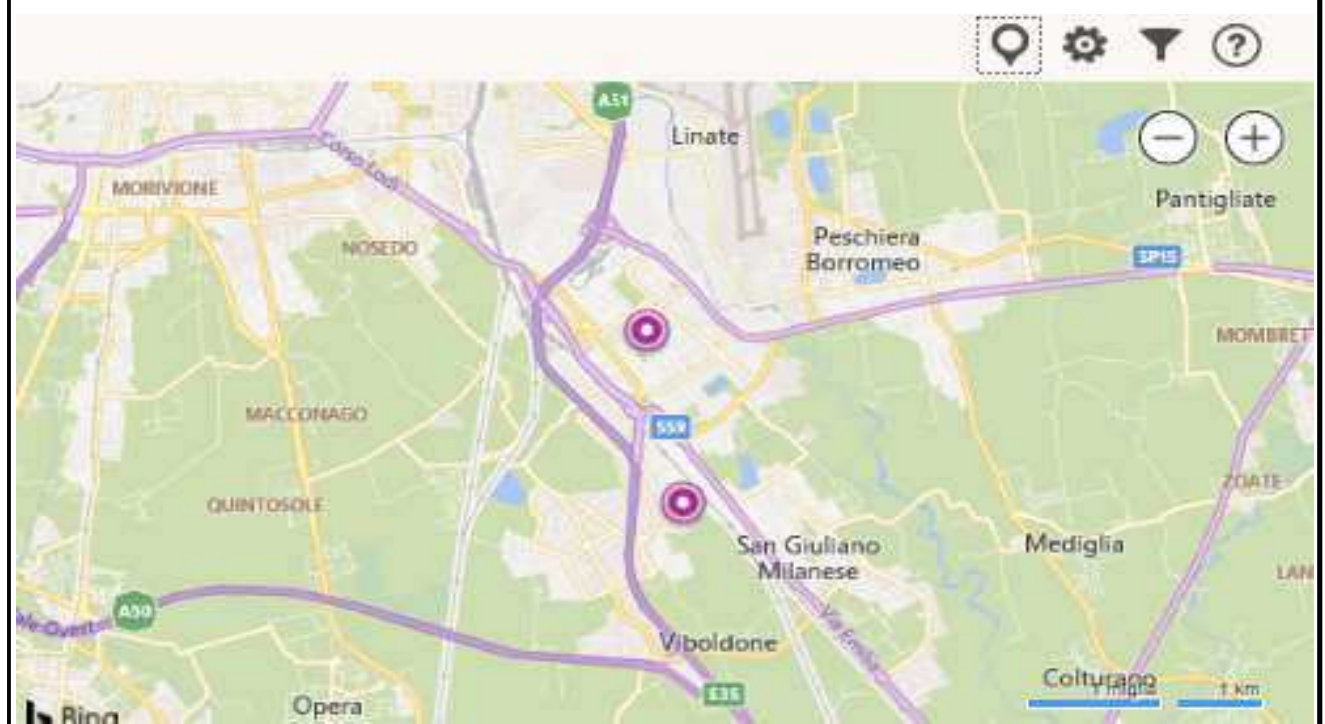
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Felice Maritano		scheda n.	657
da Collegamento Via Cupello	a Viale Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	61,02

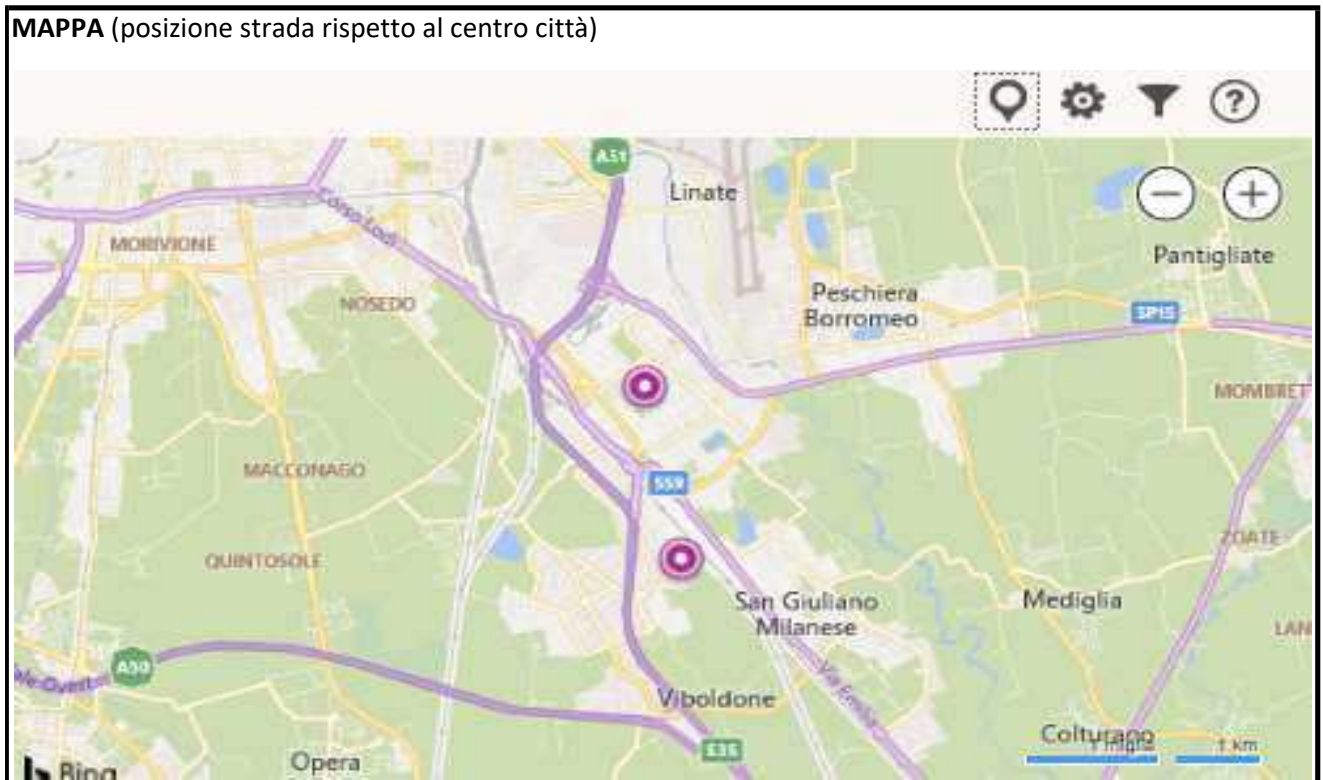
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Sentiero tra De Gasperi - Alfonsine		scheda n.	658
da Via Alcide De Gasperi	a Via Alfonsine	lung.(m)	92,75

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	#N/D

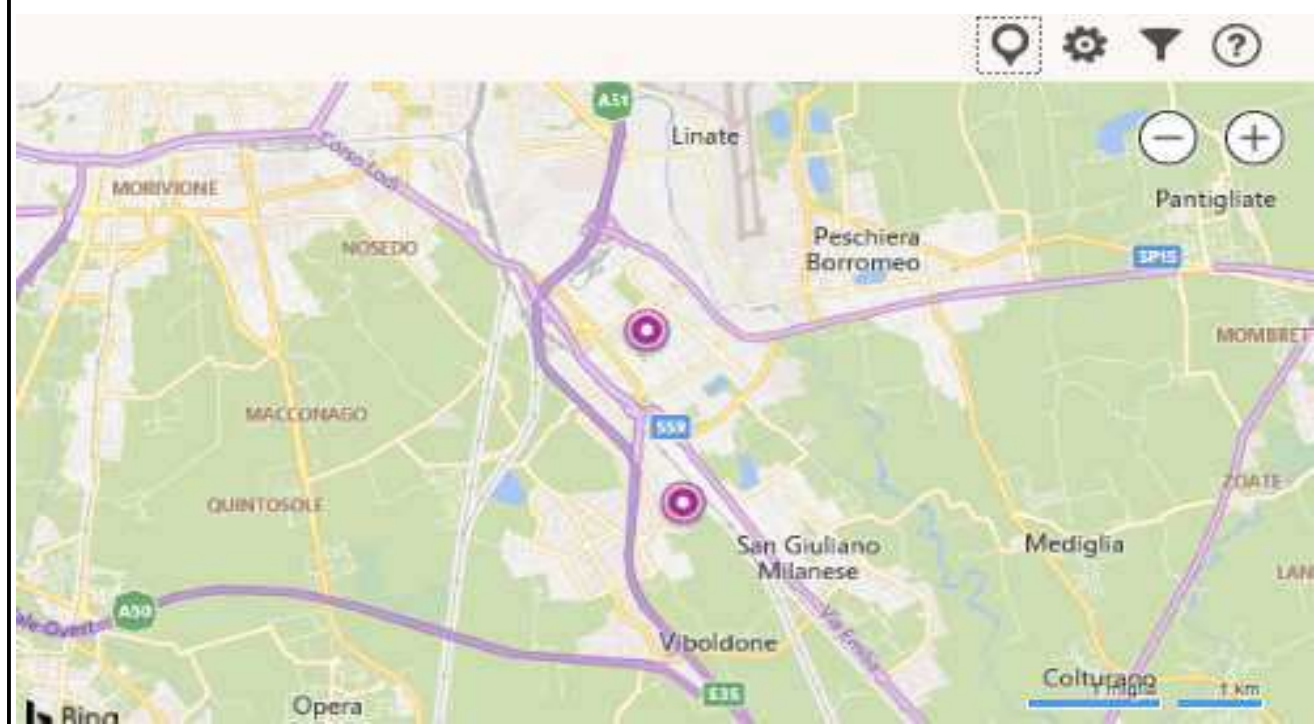
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
asfalto su verde	

STIMA	€	5 843
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Jannozi		scheda n.	659
da Via Sergnano	a Via Correggio	lungh.(m)	169,67

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	3 902
--------------	---	-------



Via Sanguinetti		scheda n.	660
da Via Sergnano	a Via Bordolano	lung.(m)	172,33

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

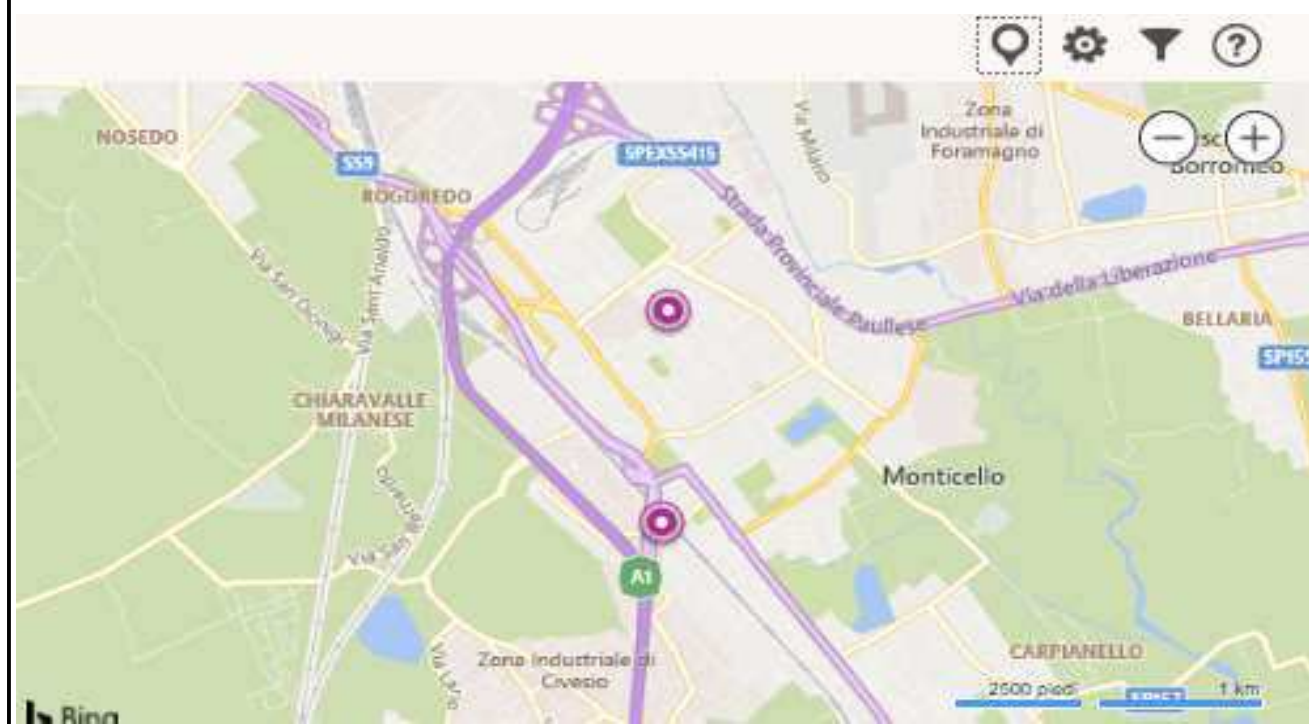
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile in sede propria monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
asfalto con cordolo in gomma	

STIMA	€	26 711
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Sergnano		scheda n.	661
da Via Alfonsine	a Via Bellincioni	lungh.(m)	130,74

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

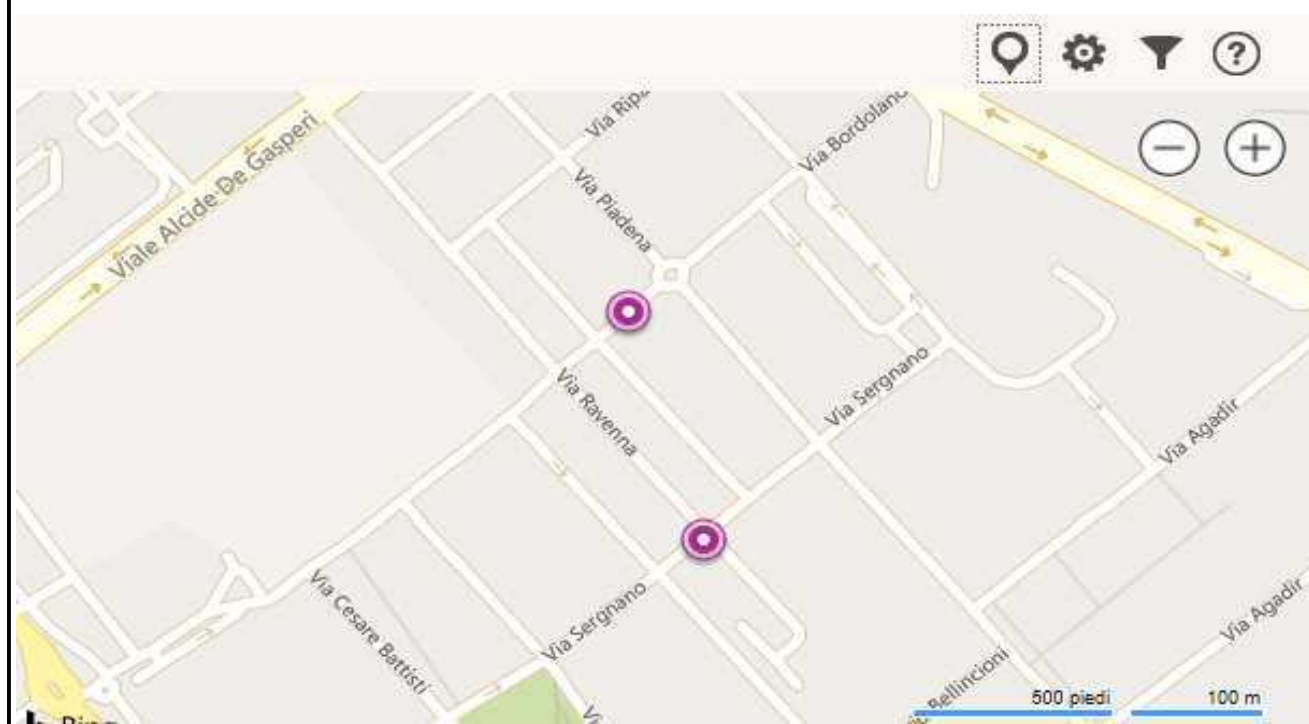
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile monodirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su verde	

STIMA	€	10 721
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via della LibertÓá		scheda n.	662
da Via Martiri Cefalonia	a Via Concordia	lunghezza (m)	39,08

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

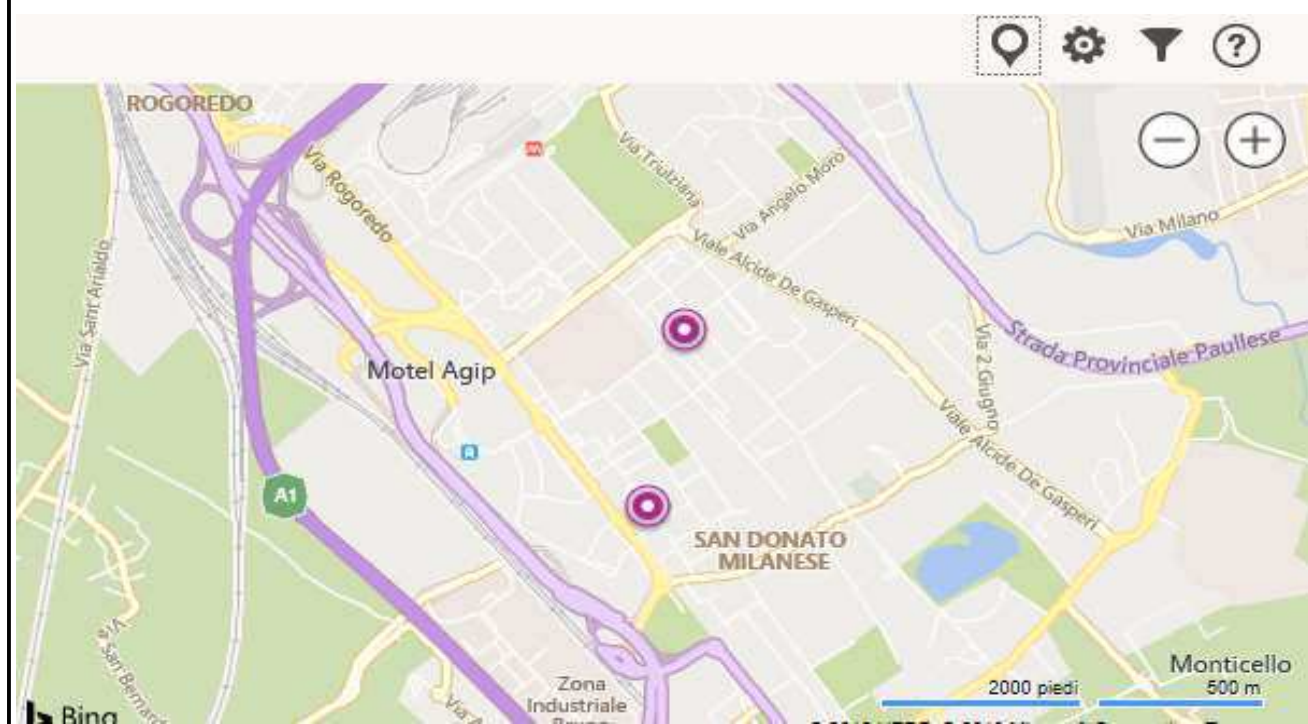
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	274
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via della Libertó		scheda n.	663
da Via Giacomo Matteotti	a Via Eugenio Curiel	lunghezza (m)	17,96

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su asfalto	

STIMA	€	1 114
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via della Libertó		scheda n.	664
da Parcheggio	a Via della Pace	lung.(m)	134,4

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

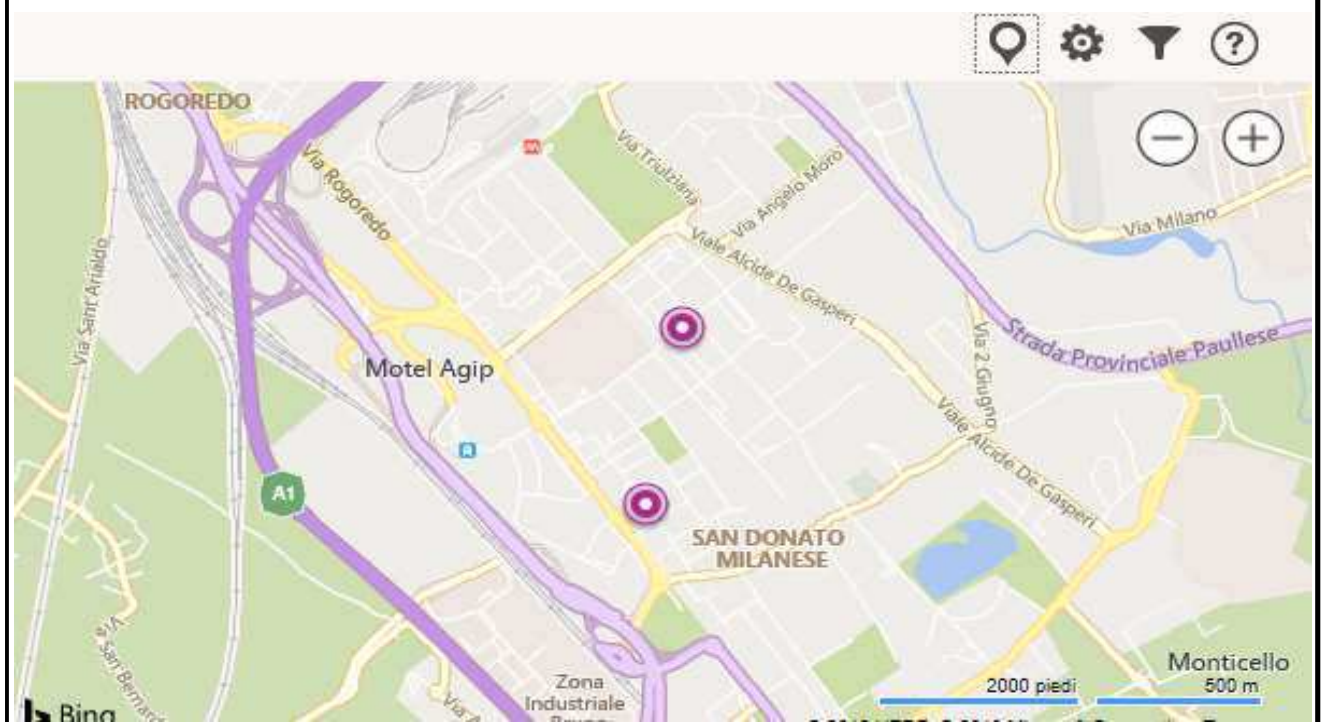
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
asfalto su verde	

STIMA	€	8 467
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via E. Fermi		scheda n.	665
da Parcheggio	a Via Marignano	lung.(m)	51,36

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

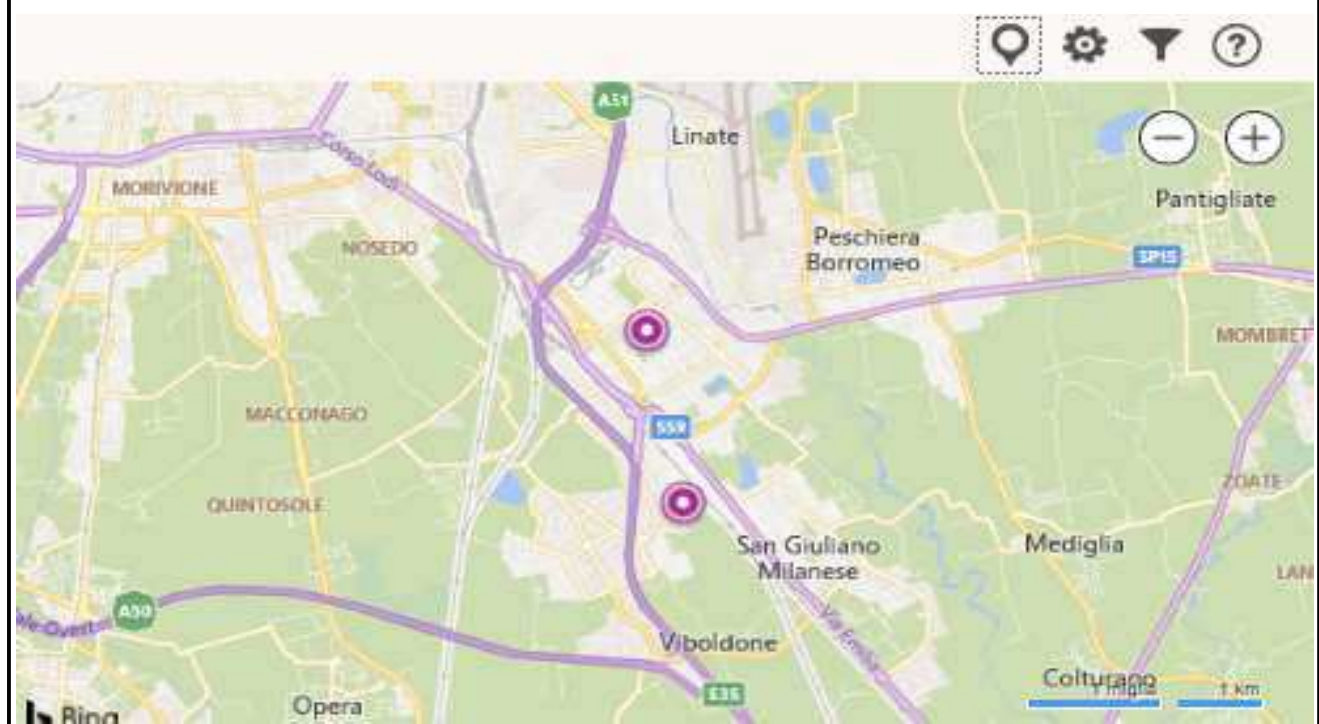
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
marciapiede su asfalto	

STIMA	€	3 184
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Enrico Fermi		scheda n.	666
da Via Galileo Galilei	a Parcheggio	lunghezza (m)	334,47

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	0
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	2 341
--------------	---	-------



Via Bellincioni		scheda n.	667
da Via Ravenna	a Via Agadir	lunghezza (m)	136,32

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada 30

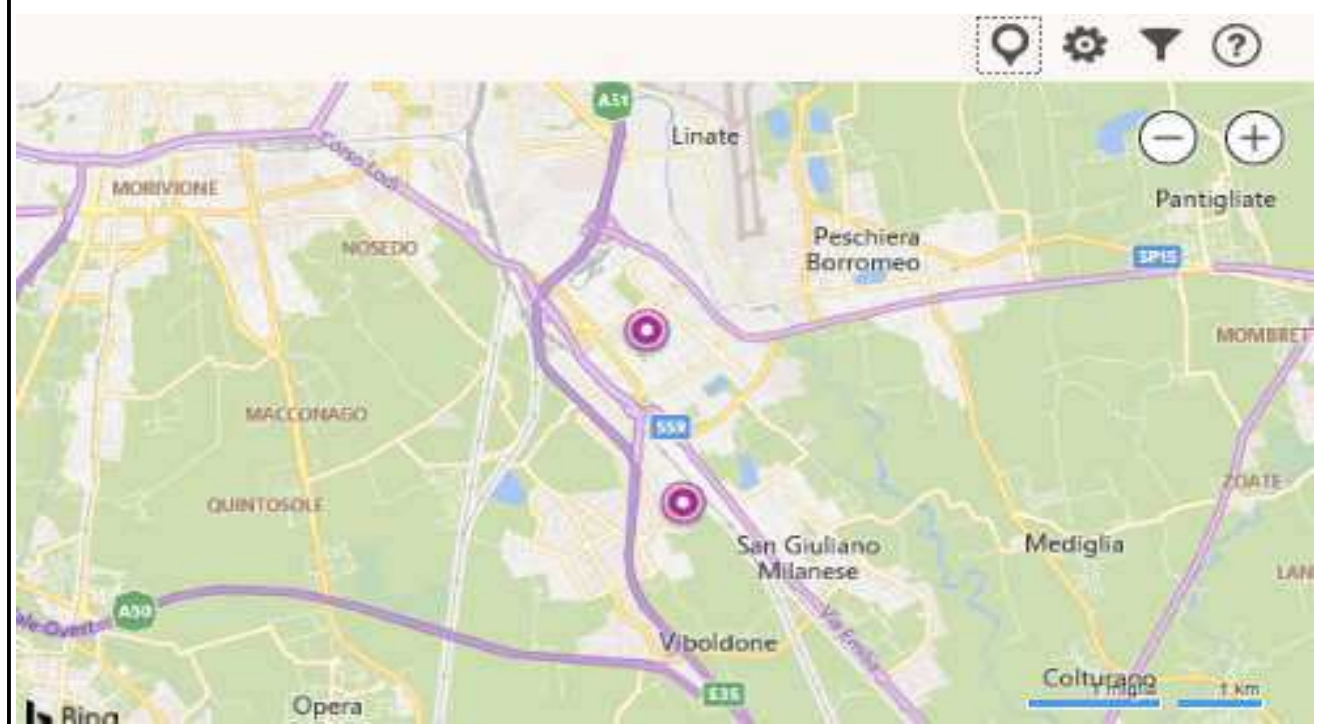
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	954
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Poasco		scheda n.	668
da Via Unica Poasco traversa	a Via del Ronco	lunghezza (m)	99,28

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

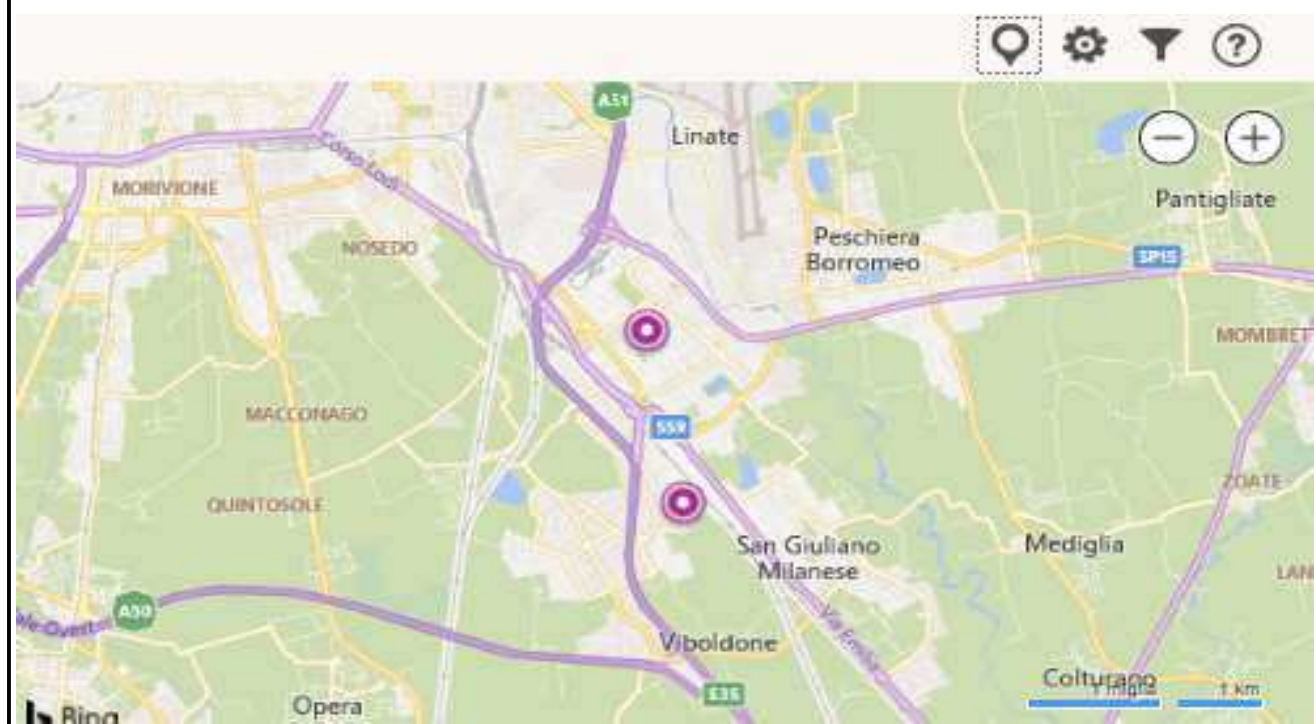
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	993
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Gela		scheda n.	669
da SS 415	a Via Felice Maritano	lungh.(m)	50,32

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Piazza Boldrini		scheda n.	670
da Piazza Boldrini	a Via Bonarelli	lunghezza (m)	63,91

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

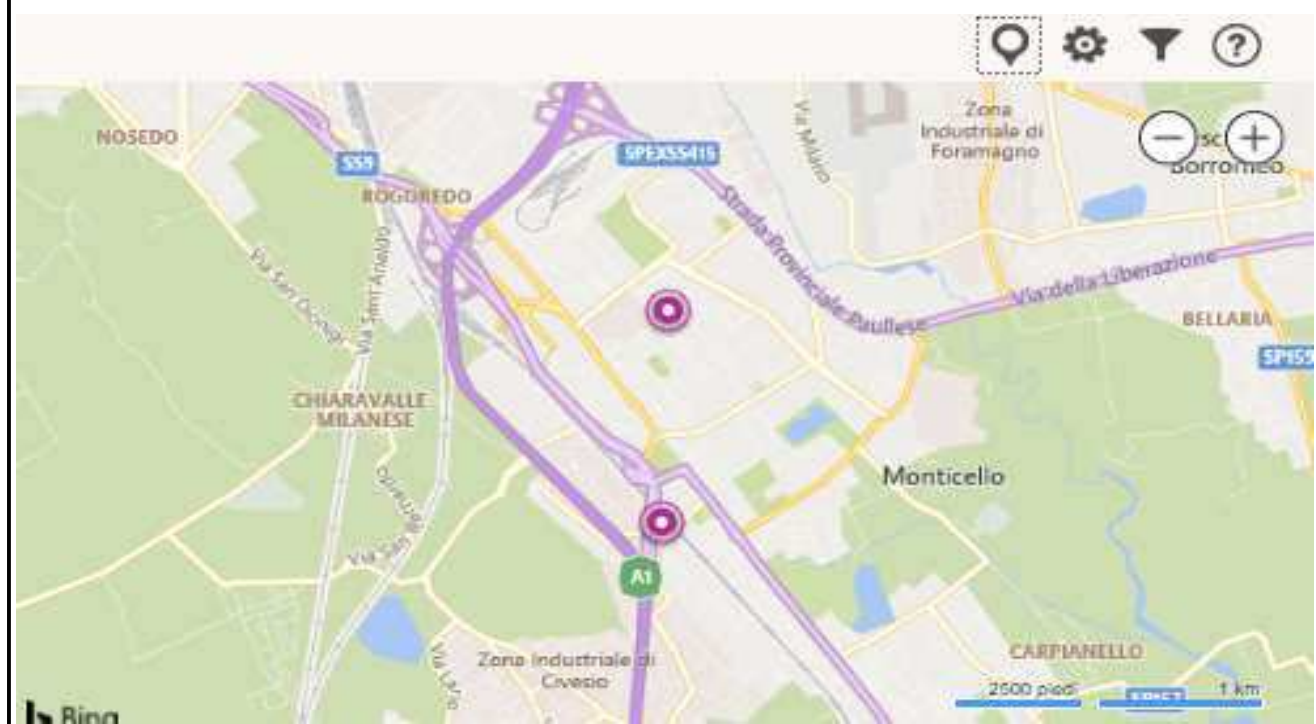
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANI	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	639
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via G. Di Vittorio traversa		scheda n.	671
da Via G. Di Vittorio	a Vicolo cieco	lung.(m)	102,61

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

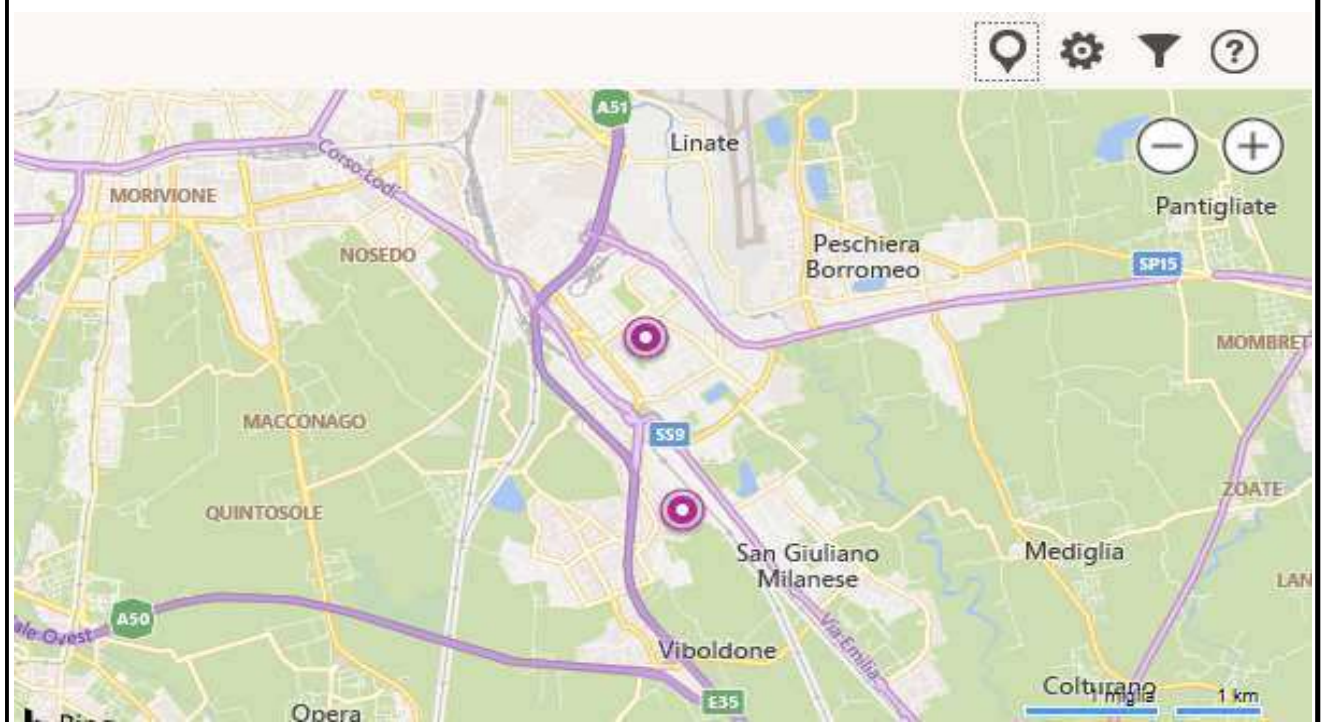
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	1 026
--------------	---	-------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Bordolano		scheda n.	672
da Via Alfonsine	a Viale Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	110,86

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
moderazione del traffico tipo 2 (pesante)	

STIMA	€	2 550
--------------	---	-------



Via Unica Poasco		scheda n.	673
da Parcheggio cimitero	a Parcheggio scuole	lunghezza (m)	90,07

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Via Unica Poasco		scheda n.	674
da Scuole	a Parcheggio centro sportivo	lungh.(m)	69,7

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

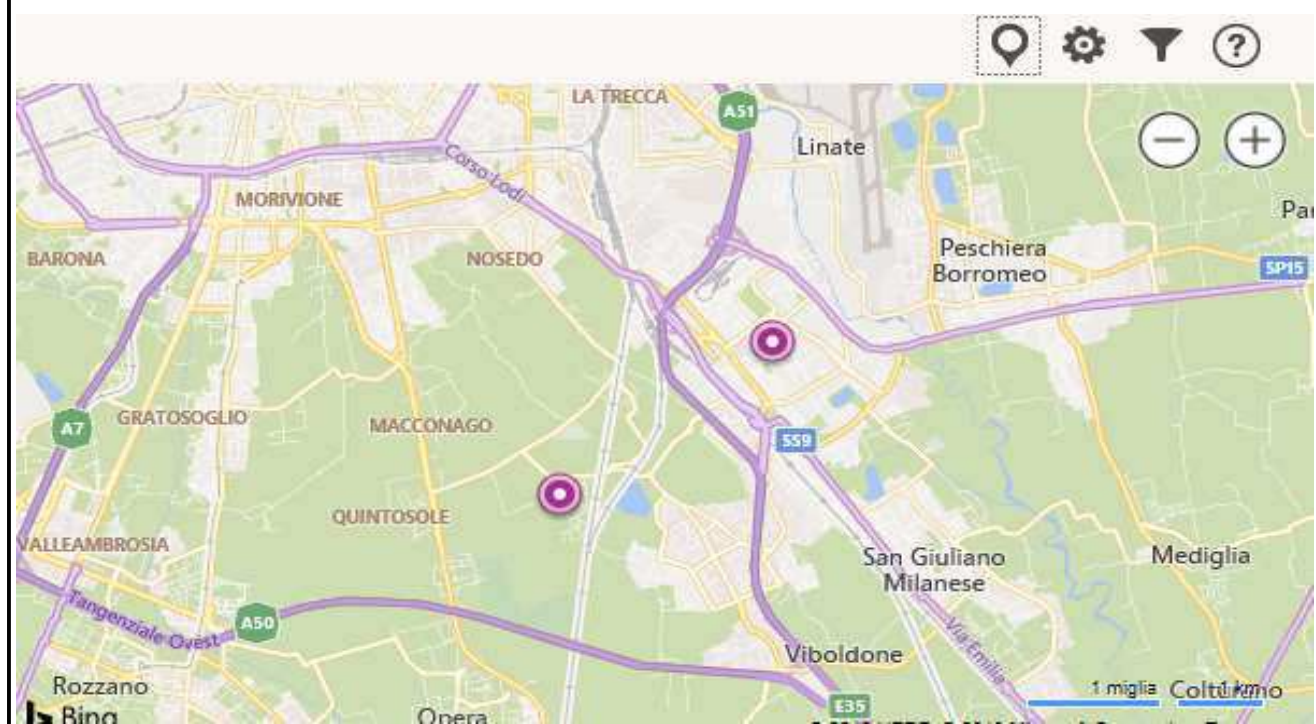
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIANPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Unica Poasco		scheda n.	675
da Scuole	a Parcheggio centro sportivo	lungh.(m)	69,7

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

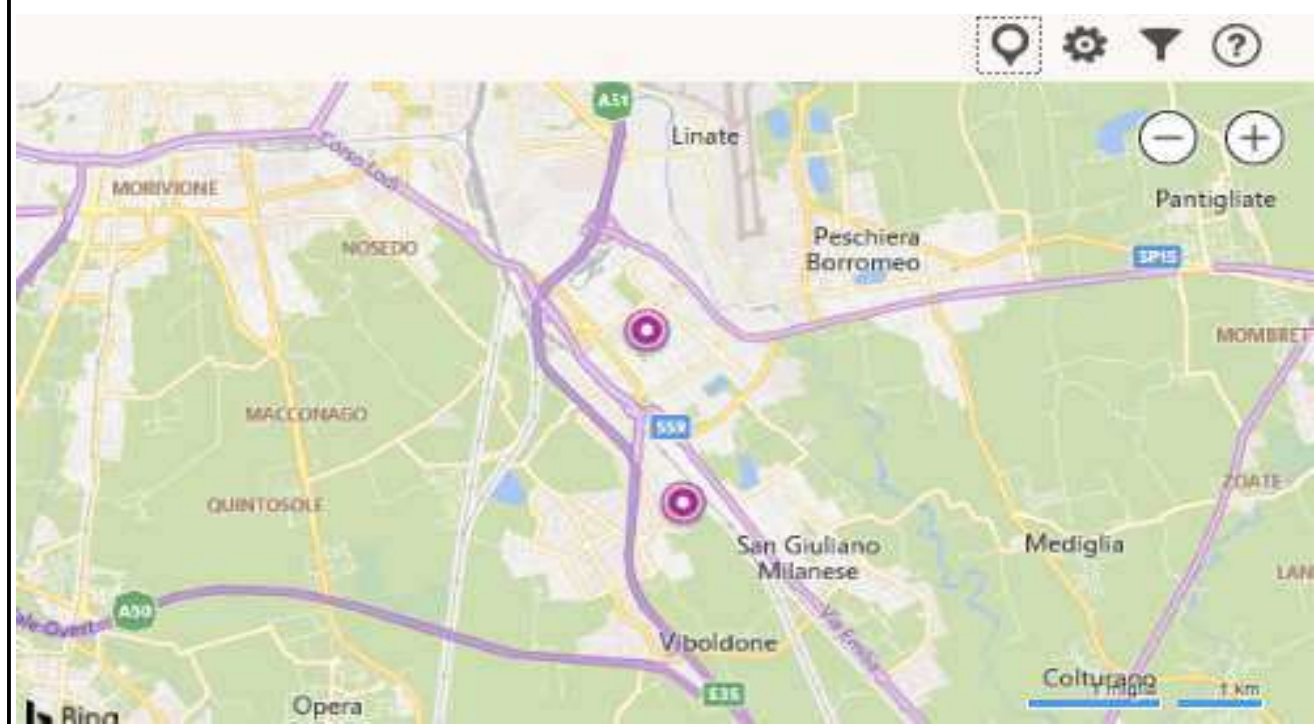
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	promiscuo veicoli (V>30 km/h e flusso>500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Bordolano		scheda n.	676
da Via Alfonsine	a Viale Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	113,37

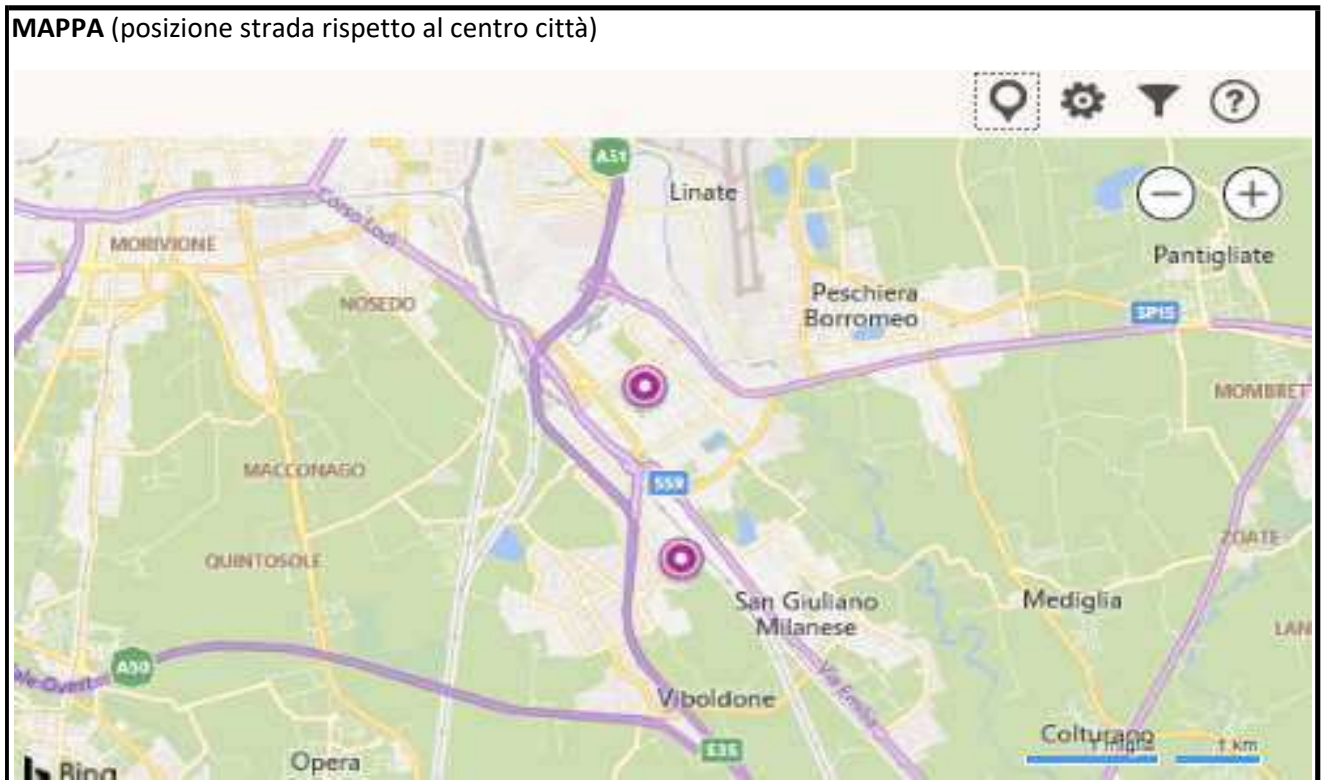
CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	0
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	0
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---



Parcheggio Parco Tre Palle		scheda n.	677
da Via Spilamberto	a Parco Tre Palle	lung.(m)	46,11

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

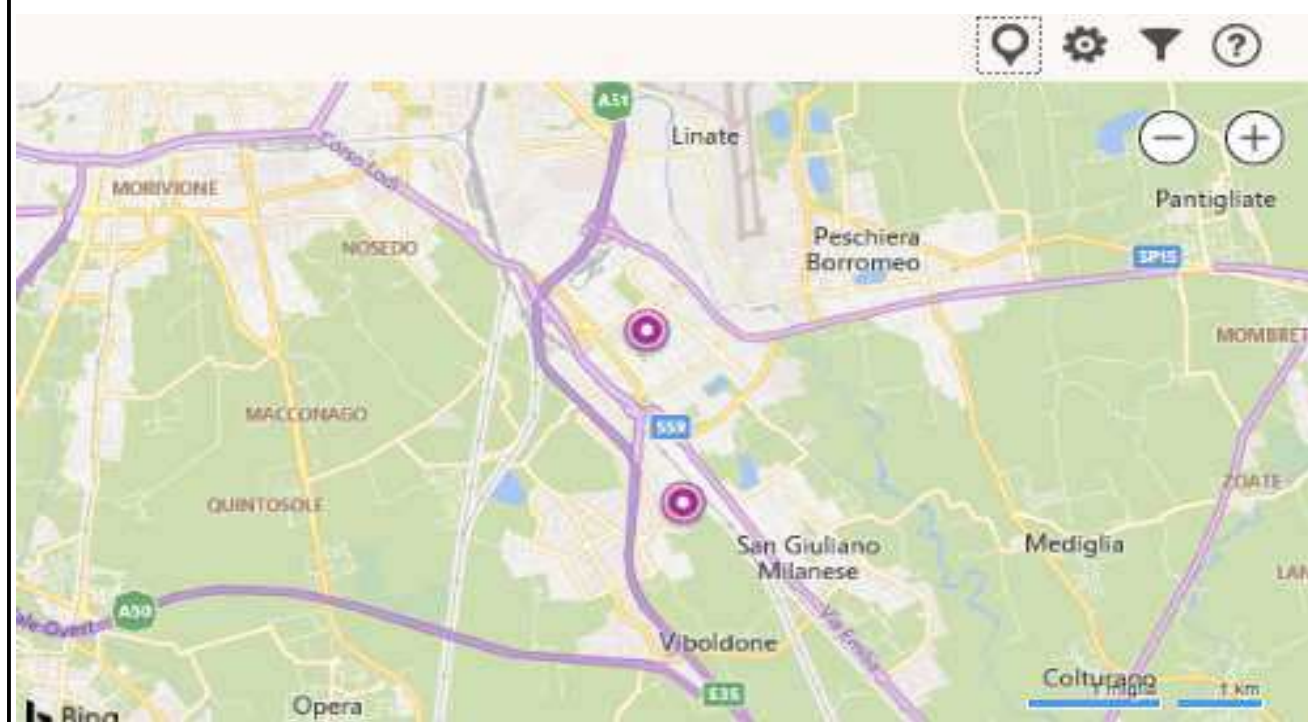
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada "a basso traffico" (se > 50 v/g e < 500 v/g)

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
segnaletica	

STIMA	€	323
--------------	---	-----

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Parco Tre Palle		scheda n.	678
da	a	lungh.(m)	386,7

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

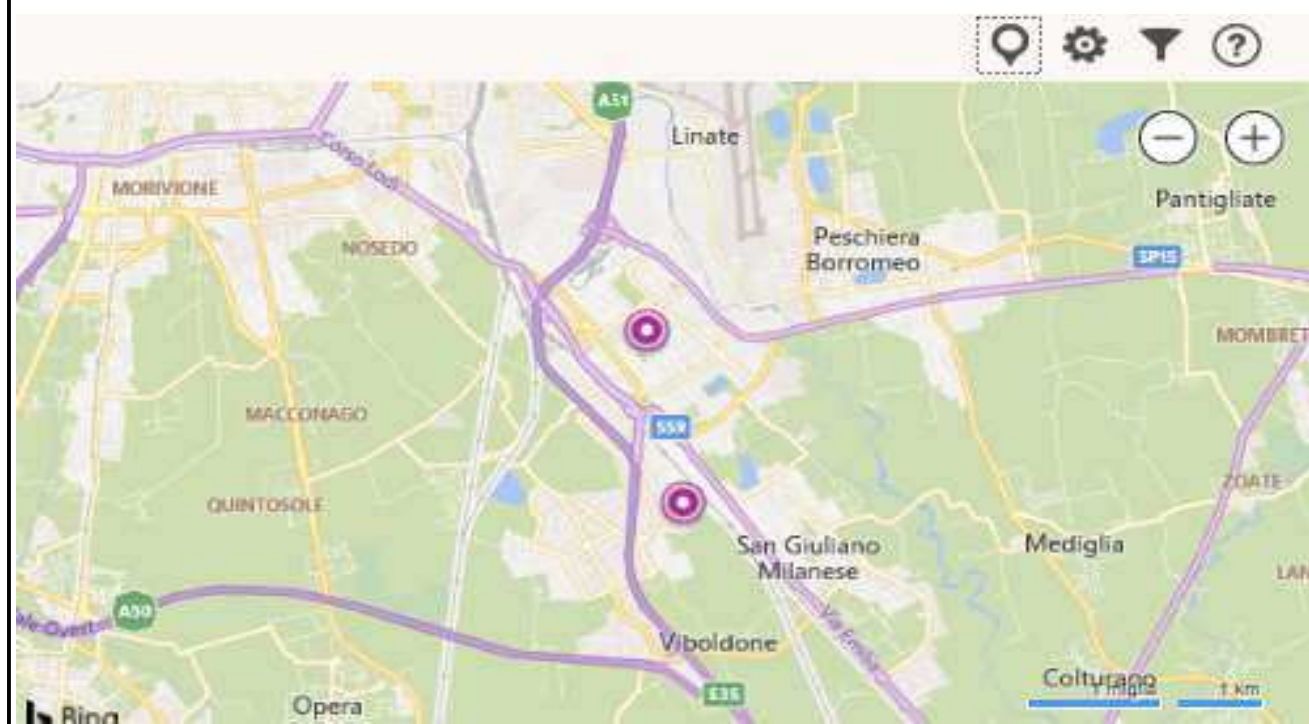
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
manutenzione ordinaria vie verdi	

STIMA	€	11 601
--------------	---	--------

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Via Piave		scheda n.	679
da Piazza Tevere	a Via Olona	lungh.(m)	78,37

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	vietato

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	strada 30

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIAN	
moderazione del traffico tipo 1 (leggera)	

STIMA	€	784
--------------	---	-----



Traversa		scheda n.	680
da Via Bordolano	a Via Sergnano	lunghezza (m)	162,44

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

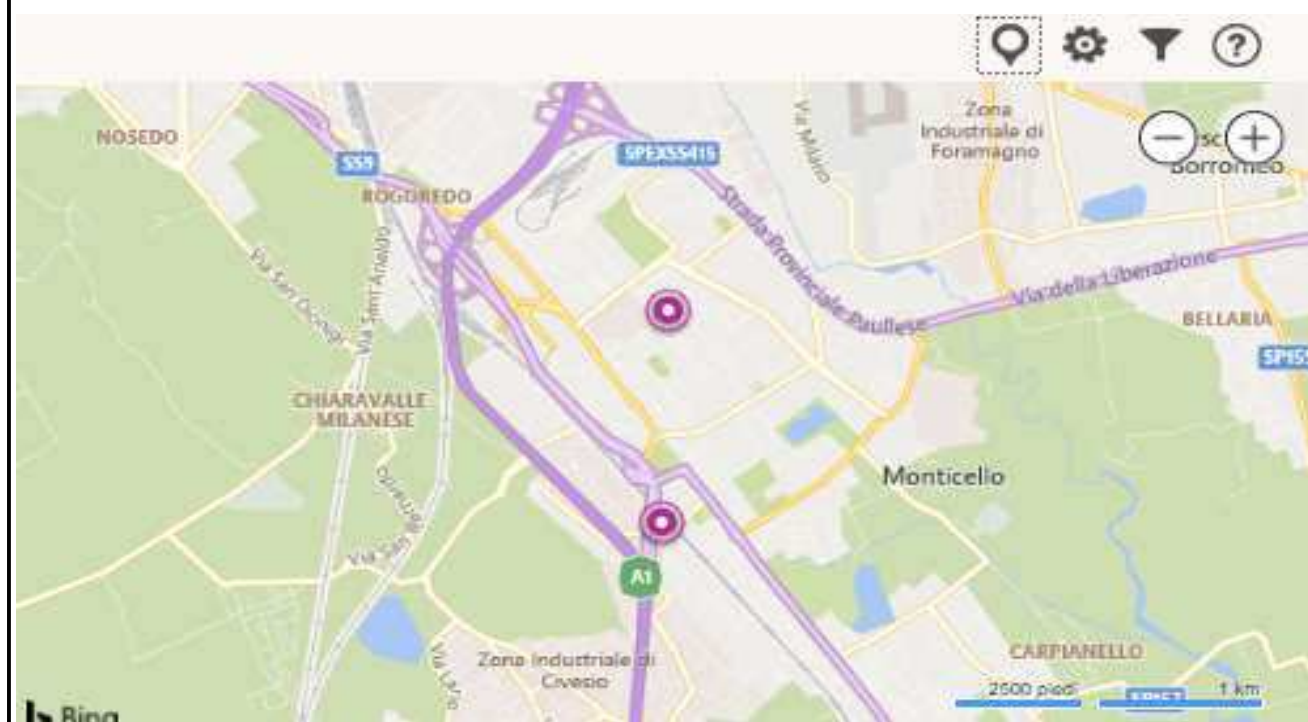
ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	percorso pedonale e ciclabile bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)



Parco Tre Palle		scheda n.	681
da	a	lungh.(m)	260,27

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	sentiero ciclabile

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
manutenzione ordinaria vie verdi	

STIMA	€	7 808
--------------	---	-------



Strada da urbanizzare		scheda n.	683
da Viale Alcide De Gasperi	a Via Correggio	lunghezza (m)	346,73

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	#N/D

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo	no
verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	vietato

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

MAPPA (posizione strada rispetto al centro città)

Dati non validi

Includere un'intestazione e una o più righe di dati.

DATI DI ESEMPIO

Provincia	Entrate	Uscite
Seattle	70	20
Berlino	85	55
Londra	60	40

Strada da urbanizzare		scheda n.	685
da Via Correggio	a Viale Alcide De Gasperi	lunghezza (m)	348,71

CICLABILITA' ESISTENTE	
tipologia ciclabile	#N/D

ANOMALIE RILEVANTI	
larghezza	no
spartitraffico	no
sosta autoveicoli	no
segnaletica verticale	no
segnaletica orizzontale	no
fondo verde	no
fermata bus	no
illuminazione	no

CICLABILITA' DI PROGETTO	
tipologia ciclabile	pista ciclabile su marciapiede bidirezionale

INTERVENTI PREVISTI NEL BICIPLAN	
nessun intervento	

STIMA	€	-
--------------	---	---

