



IL CONSIGLIERE COMUNALE

Egr. Presidente del Consiglio Comunale

ROBERTO GAMBETTI

Egr. Sindaco

FRANCESCO SQUERI

Egr. Segretario Comunale

GIUSEPPE BRANDO

COMUNE DI SAN DONATO MIL.SE

**MOZIONE PER INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E MIGLIORAMENTO VIA DI VITTORIO – VIA
PARRI - CERTOSA E DI SOSTEGNO AI RESIDENTI DELLA ZONA**

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- San Donato Milanese è una città composta da diversi quartieri che da sempre ha sofferto la mancanza di un vero centro cittadino;
- Via di Vittorio è la via più popolosa di San Donato Milanese, ma nonostante questo, a causa della sua posizione al di là della Via Emilia, e con la contestuale presenza della ferrovia che taglia il territorio dividendola dal resto della città, risulta penalizzata e maggiormente slegata dal resto del contesto cittadino, e pertanto nel corso degli anni non ha ricevuto la necessaria attenzione e pianificazione da parte delle varie amministrazioni comunali che si sono succedute alla guida di San Donato;

Rilevato che

- sul nostro territorio insistono due stazioni del passante ferroviario, quella di San Donato (Torri Lombarde) e quella di Borgolombardo che, pur essendo collocata al margine del territorio del Comune di San Giuliano Milanese, si apre col suo lato sud su territorio di San Donato Milanese servendo il Quartiere Parri/Di Vittorio/Certosa, che conta circa 8.000 abitanti cioè un quarto della popolazione sandonatese;
- ad oggi gli abitanti del quartiere Parri/di Vittorio/Certosa sono costretti a pagare un supplemento per utilizzare il passante ferroviario dalla stazione di Borgolombardo nonché a dotarsi di apposito biglietto, subendo così una discriminazione rispetto a tutti gli altri cittadini sandonatesi;

Preso atto che

- Da troppo tempo Via Di Vittorio non viene adeguatamente valorizzata per sentirsi realmente parte integrante di San Donato, nonostante le numerose proposte e richieste da parte dei cittadini per migliorare soprattutto la qualità dei servizi;

- Per valorizzare realmente il Quartiere Via Di Vittorio – Via Parri e Certosa, e renderlo finalmente e maggiormente parte integrante di San Donato, non si può procedere solo con interventi spot in base alle necessità, ma è necessaria una pianificazione / progettazione che oltre ai servizi prenda in considerazione anche la vita sociale e culturale del quartiere;
- Non si può pensare e pianificare l'eventuale sviluppo della città di San Donato Milanese (si citano ad esempio il Quartiere San Francesco ed il Centro Cittadino) senza tenere conto dell'importanza culturale e sociale dei suddetti quartieri al di là della Via Emilia;

TUTTO CIO' PREMESSO

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA AD ATTIVARSI PER SVILUPPARE UN PIANO GENERALE DI INTERVENTO IN FAVORE DI VIA DI VITTORIO – VIA PARRI E CERTOSA, PRENDENDO IN CONSIDERAZIONE LE SEGUENTI LINEE GUIDA

- 1) Rimozione completa di tutti i paletti storti presenti nella via, da sostituire eventualmente con altre soluzioni, al fine di garantire il giusto decoro e maggiore sicurezza per bambini e persone;
- 2) Pianificazione urgente per tutto quanto concerne la riqualificazione completa della scuola elementare, anticipando se ritenuto necessario il piano previsto dal Triennale delle Opere Pubbliche;
- 3) Elaborazione di un piano di recupero e funzionale per valorizzare e tornare ad utilizzare il campo sportivo Picchi a beneficio di tutti i residenti della via e di tutti i sandonatesi;
- 4) Pianificare in forma prioritaria e rapidamente la sistemazione e la riapertura della piscina di Via Parri, possibilmente al fine di tornare a fornire il servizio e la fruibilità ai residenti della zona e a tutta San Donato entro il mese di Luglio 2023, e comunque non oltre il mese di Settembre 2023;
- 5) Presentare formale richiesta presso Città Metropolitana, Trenord e tutti gli altri enti eventualmente interessati affinché sia consentito ai cittadini residenti nel comune di San Donato Milanese di usufruire del passante ferroviario dalla stazione di Borgolombardo con lo stesso biglietto che viene utilizzato nella zona di tariffazione Mi1-Mi3, senza dover pagare un sovrapprezzo ed evitando così la discriminazione dei residenti del quartiere Di Vittorio/Parri/Certosa, che oggi sono costretti a pagare un supplemento per utilizzare il passante ferroviario dalla stazione di Borgolombardo nonché a dotarsi di apposito biglietto, subendo così una discriminazione rispetto a tutti gli altri cittadini sandonatesi;
- 6) Revisione ed eventuale modifica delle piste ciclabili per garantire maggiore fruibilità e maggiore sicurezza per i pedoni ed i ciclisti;
- 7) Instaurare un tavolo di confronto con gli ambulanti dei mercati, affinché vi sia una giusta ed equa tariffazione per l'occupazione di suolo e smaltimento rifiuti del mercato del sabato mattina, ed al contempo si valuti la possibilità di ampliare lo stesso mercato con maggiore presenza di bancarelle, fornendo quindi un maggiore servizio al quartiere dal punto di vista economico, sociale ed aggregativo;
- 8) Implementazione del lavaggio strada mediante strumenti di ultima generazione che consentano di non spostare le automobili dei residenti considerata anche la scarsità di parcheggi nella zona;
- 9) Sistemazione ed ammodernamento di tutte le pensiline dei mezzi pubblici per garantire decoro urbano, riparo dal maltempo e fruibilità anche da parte di anziani e disabili;
- 10) Verificare la possibilità di modificare gli orari della raccolta differenziata rifiuti per non intralciare il traffico e per non disturbare nelle ore di quiete;

- 11) Pianificare la sistemazione, dove ritenuto necessario e dove non si è intervenuto in passato, di tutti i parchi giochi, con panchine, alberi giochi per bambini al fine di garantire maggiore decoro e facilità di utilizzo da parte degli utenti, oltre ad eventuali dispositivi utili a garantire la sicurezza della zona;
- 12) Verificare la possibilità, tramite intervento con Ferrovie e Trenord, di sviluppare il prolungamento della copertura della ferrovia o l'utilizzo di altri strumenti per garantire tranquillità ed insonorizzazione a tutte le case penalizzate che vivono a ridosso del tracciato ferroviario;
- 13) Creazione di ulteriori aree cani e/o riammodernamento di quelle esistenti;
- 14) Prevedere eventi sociali e di aggregazione di qualsiasi natura, come ad esempio la Festa Patronale, mercatini, sagre, street food, tornei sportivi da strada etc. anche direttamente in Via Di Vittorio e nel Quartiere di Certosa, così da creare intrattenimento per i residenti, per i giovani e per tutta la città;
- 15) Valutare la possibilità di far partire la RunDonato ogni volta da un punto diverso della città, tra cui anche Via Di Vittorio;
- 16) Valutare con Regione Lombardia e con tutti gli enti preposti, la possibilità di aprire in Via Di Vittorio un piccolo centro polifunzionale che permetta, in alcuni giorni della settimana, anche la presenza di un medico così da fornire supporto anche a persone con difficoltà motorie, anziani o disabili, oppure in alternativa prevedere un servizio di trasporto agevolato per persone con le stesse difficoltà che necessitano di recarsi all'ospedale o dal proprio medico;
- 17) Valutare la possibilità di eseguire uno studio che verifichi ed analizzi i vantaggi e gli svantaggi dell'apertura del fondo della Via Di Vittorio soprattutto per ragioni di sicurezza, fermo restando la salvaguardia ambientale e la previsione di un'eventuale ZTL che impedisca l'attraversamento della via da parte di veicoli esterni di non residenti che non devono pertanto generare ulteriore traffico;
- 18) relazionare e portare in discussione, entro 8 mesi dalla presente mozione, un piano globale in favore della valorizzazione del territorio di Via Di Vittorio e Certosa, che tenga conto delle proposte e dei suggerimenti sopra esposti, permettendo ai gruppi consiliari di maggioranza e minoranza di discuterlo con pieno spirito collaborativo, e di fornire ulteriori indicazioni di indirizzo politico/amministrativo, anche con l'ausilio delle commissioni consiliari permanenti in carica.

Si chiede che la presente mozione sia inserita in discussione nel primo Consiglio Comunale utile alla sua trattazione.

Distinti saluti

San Donato Mil.se, 10/04/2023

Il Consigliere Comunale
Nicola Forenza