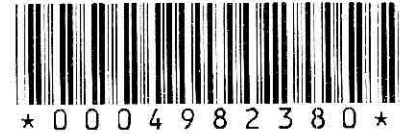




Comune di
San Donato Milanese
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Comune di San Donato Milanese
Protocollo Generale
N. 0016374 del 03/05/2019
Class: 02/03 Fasc: 2019/33



IL CONSIGLIERE COMUNALE

Al presidente del Consiglio comunale

Ing. Matteo Sargenti

Al Sindaco di San Donato

Dott. Andrea Checchi

Al Segretario generale

Dott. Giuseppe Brando

Ai Capigruppo consiliari

Loro Sedi

MOZIONE: rimodulazione Piano Sosta a pagamento su strisce blu

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che, l'Amministrazione Comunale ha adottato il nuovo piano della Sosta che prevede l'introduzione sul territorio del comune di San Donato Milanese delle aree di parcheggio a pagamento delimitate con le strisce segnaletiche orizzontali blu;

Premesso che l'introduzione della sosta a pagamento sul territorio sandonatese non è illegittima ed è una scelta prettamente politica dell'attuale maggioranza e dell'attuale Amministrazione Comunale, tanto da essere anche menzionata all'interno del Programma Elettorale con il quale il Sindaco Checchi ha vinto le Elezioni del 2017;

Premesso che, come ribadito in più occasioni dall'Amministrazione Comunale e dall'attuale maggioranza, l'introduzione della sosta a pagamento non ha come obiettivo quello di generare entrate per il Comune, in quanto San Donato è una città con un Bilancio solido e non ha la necessità di ricorrere ad anticipazioni di cassa o ad altre forme di finanziamento per garantire il funzionamento della macchina comunale e l'erogazione dei servizi;

Premesso che il tema della mobilità sostenibile/alternativa è di grande attualità anche a livello Europeo e richiede un'attenta programmazione ed un adeguato sviluppo a partire dai Comuni che, come San Donato, confinano con le grandi città;

Premesso che è di fondamentale importanza, nello studio e nello sviluppo della mobilità di San Donato, porre tra i principi cardine anche la salvaguardia dell'aria e dell'ambiente, affinché si possa consegnare alle generazioni future una città sana e vivibile, perfettamente integrata con la Città Metropolitana di Milano;

Constatato che le attuali modalità con cui è realizzata e regolamentata la sosta a pagamento con le strisce blu stanno causando parecchi disagi ai residenti ed alle attività commerciali sandonatesi;

Preso atto che sono state presentate le firme di migliaia di cittadini per chiedere l'abolizione della sosta a pagamento, e che moltissimi cittadini stessi hanno manifestato in più occasioni per protestare ed esprimere il loro dissenso verso il provvedimento ed il metodo adottati dall'Amministrazione Comunale;

Preso atto che è stata richiesta la possibilità di istituire un referendum con il quale richiedere ai cittadini sandonatesi di esprimersi in merito al mantenimento oppure all'abrogazione del nuovo piano per la sosta a pagamento;

Constatato che un referendum di questa natura:

- 1- Potrebbe risultare controverso per la tipologia stessa del quesito che andrebbe a formulare, in quanto non è chiaro se un argomento del genere possa essere sottoposto a referendum abrogativo;
- 2- Se non fosse valutato e predisposto con le corrette modalità nel pieno rispetto dello Statuto Comunale, potrebbe generare un precedente anomalo per la programmazione e la conseguente attività di Governo di qualsiasi Amministrazione Comunale eletta in forza di mandato elettorale popolare approvato successivamente dal Consiglio Comunale;
- 3- Ad oggi non ha una tempistica di realizzazione certa;
- 4- Non si sa a quale risultato potrebbe portare, e pertanto non è detto che risolva necessariamente i problemi che subiscono oggi i cittadini e le attività commerciali sandonatesi;

Preso atto che i disagi lamentati dai cittadini e dai commercianti avvengono in questo momento e sono attuali, e pertanto è necessario apportare correttivi in maniera rapida e concreta;

Rilevato che trattandosi di una scelta politica, l'Amministrazione Comunale ha la facoltà di mantenere le strisce blu modificando le modalità di utilizzo, permettendo quindi di sfruttarne i vantaggi ma limitando allo stesso tempo i disagi per cittadini e commercianti;

TUTTO CIO' PREMESSO
IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA A RIMODULARE IL PIANO GENERALE DELLA SOSTA,
UTILIZZANDO LE SEGUENTI LINEE GUIDA

- 1) permettere a tutti i cittadini residenti di San Donato, identificati mediante la registrazione della propria targa, di potersi spostare liberamente sul territorio, parcheggiando la propria autovettura negli spazi delimitati dalle strisce blu a titolo gratuito senza pagare nessun ticket;
- 2) regolare la sosta dei cittadini residenti negli spazi delimitati dalle strisce blu mediante l'utilizzo di disco orario, così come avveniva già in precedenza in alcune zone della città;
- 3) permettere ai cittadini residenti che hanno dovuto richiedere un pass, riportandone le modalità previste sino al 31 dicembre 2018, di poter parcheggiare liberamente il proprio veicolo non solo nella loro zona di pertinenza, ma in tutte le zone dove è stata realizzata la sosta a pagamento;
- 4) istituire una convenzione per tutti i cittadini possessori di pass, al fine di garantire agli stessi uno sconto del 50% per l'utilizzo di qualsiasi mezzo pubblico circolante sul territorio sandonatese;
- 5) istituire una convenzione per i commercianti e per i ristoratori operanti a San Donato, al fine di garantire agli stessi la possibilità di pagare la sosta alla propria clientela e/o al proprio personale con una tariffa scontata del 50%;
- 6) presentare, entro Settembre 2019, una o più soluzioni utili a rimodulare il Piano della Sosta, ferme restando le precedenti linee guida eventualmente da ampliare e/o migliorare;
- 7) recepire, prima della rimodulazione del Piano Sosta, le indicazioni ed i suggerimenti di cittadini, commercianti, associazioni di categoria, gruppi economici presenti in città e forze politiche locali, al fine di ottenere un progetto condiviso, che possa soddisfare le effettive esigenze della cittadinanza;

- 8) portare in discussione in Consiglio Comunale la rimodulazione del Piano Sosta per illustrazione e presa d'atto, **permettendo ai gruppi consiliari di maggioranza e minoranza di discuterlo con pieno spirito collaborativo**, e di fornire ulteriori indicazioni di indirizzo politico/amministrativo, anche con l'ausilio delle commissioni consiliari permanenti in carica.

Si chiede che la presente mozione sia inserita in discussione nel primo Consiglio Comunale utile alla sua trattazione.

San Donato Mil.se, 02 Maggio 2019

Il Consigliere Comunale
Cesare Mannucci

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Cesare Mannucci', written over the printed name.