



Comune di
San Donato Milanese
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Comune di San Donato Milanese
Protocollo Generale
N. 0014377 del 04/05/2020
Class: 02/03 Fasc: 2020/23



IL CONSIGLIERE COMUNALE

Al Presidente del consiglio comunale

Ing. Matteo Sargenti

Al Sindaco di San Donato

Dott. Andrea Checchi

Al Segretario Generale

Dott. Giuseppe Brando

LORO SEDI

MOZIONE: Limitazioni al Traffico di Attraversamento dei veicoli di cittadini NON residenti sul territorio di San Donato – Limitatamente sulle carreggiate stradali comprendenti le Piste Ciclabili Esistenti

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che, l'Amministrazione Comunale ha avviato un percorso per l'adozione di un Piano della Mobilità Ciclistica con la creazione di nuove piste ciclabili e il ripristino delle esistenti;

Considerato che l'adozione di detto piano è stato finalizzato a ridurre sensibilmente l'inquinamento e il consumo di risorse e di spazio nel campo dei trasporti privati;



IL CONSIGLIERE COMUNALE

Premesso che nelle finalità di questa Giunta Comunale è stata compresa la mobilità ciclistica che avrebbe dovuto essere estesa sul maggior numero di strade possibili, in quanto a suo dire, ogni luogo può svolgere il ruolo sia di origine sia di destinazione degli spostamenti.

Considerato che questa Amministrazione suggerisce e consiglia, per quanto possibile, che la ciclabilità dovrebbe avvenire sempre in doppio senso di marcia, per ottimizzare gli spostamenti e massimizzare i benefici climatici e ambientali.

Premesso che questa Giunta suggerisce, auspica e consiglia che la rete ciclabile sia alla portata di tutti gli utenti, dai bambini agli anziani, senza alcuna discriminazione, poiché, soprattutto per queste fasce di popolazione, la ciclabilità deve essere pressoché l'unica modalità di trasporto individuale e autonoma (dal <https://www.comune.sandonatomilanese.mi.it/biciplan> del 17.01.2020)

Premesso che, come affermato in più occasioni dall'Amministrazione stessa, il suddetto piano è stato integrato con l'introduzione di un piano sosta al fine di diminuire il traffico veicolare, favorendo al contempo altri tipi di mobilità ed un miglioramento della qualità dell'aria, dell'ambiente e della vivibilità cittadina in generale, anche per le generazioni future;



IL CONSIGLIERE COMUNALE

Assodato che il solo piano della sosta e di ciclabilità adottati non è sufficiente a risolvere quelli che sono i reali problemi ambientali e di mobilità presenti a San Donato;

**TUTTO CIO' PREMESSO
IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA A**

- 1) rivedere il piano generale della Mobilità in un quadro più organico e dettagliato, che comprenda anche l'incidenza di flussi di traffico e lo sviluppo del territorio che l'attuale Amministrazione Comunale intende adottare nei prossimi anni;
- 2) dotare di varchi di accesso e istituire e realizzare una **Zona a Traffico Limitato (ZTL), del traffico a motore esclusivamente di attraversamento dei veicoli di non residenti** in tutte le strade anche a doppio senso di circolazione suddivise in carreggiate comprendenti le piste ciclabili già in essere, al fine di raggiungere gli obiettivi preposti di salvaguardia ambientale e mitigare ulteriore inquinamento atmosferico ed acustico;
- 3) sviluppare la zona a traffico limitato seguendo determinate linee guida base, affinché:
 - permetta ai residenti di San Donato di accedere e circolare sempre liberamente;



IL CONSIGLIERE COMUNALE

- permetta un agevolato uso e accedere e circolare liberamente alle Piste Ciclabili esistenti specialmente la Peschiera – MM3 San Donato.
 - permetta a coloro che devono recarsi a San Donato per lavoro di accedere e circolare liberamente nelle piste ciclabili lasciando la propria vettura in appositi parcheggi predisposti ai margini della ZTL;
 - preveda sanzioni per i veicoli dei non residenti di San Donato che violano la ZTL unicamente per entrare – uscire dalla città, utilizzando le strade urbane solo come raccordo di attraversamento;
- 4) verificare la possibilità di accedere a finanziamenti/fondi Nazionali e/o Europei per la realizzazione del progetto di ZTL;
- 5) verificare la possibilità di finanziare in parte la realizzazione della ZTL mediante i proventi derivanti dalla sosta a pagamento e Pass residenti appena introdotta e rimodulata a San Donato;
- 6) recepire, prima dell'adozione finale del piano per la realizzazione della ZTL per la deviazione del traffico di attraversamento, le indicazioni ed i suggerimenti di cittadini, commercianti, associazioni di categoria, gruppi economici presenti in città e forze politiche locali, al fine di ottenere un progetto condiviso, che possa soddisfare le effettive esigenze della cittadinanza;



Comune di
San Donato Milanese
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

IL CONSIGLIERE COMUNALE

- 7) portare in discussione in Consiglio Comunale il piano per la realizzazione della ZTL per la deviazione del traffico di attraversamento per illustrazione e presa d'atto, **permettendo ai gruppi consiliari di maggioranza e minoranza di discuterlo con pieno spirito collaborativo**, e di fornire ulteriori indicazioni di indirizzo politico/amministrativo, anche con l'ausilio delle commissioni consiliari permanenti in carica.

Si chiede che la presente mozione sia inserita in discussione nel primo Consiglio Comunale utile alla sua trattazione.

San Donato Mil.se, 04 Maggio 2020

IL CONSIGLIERE COMUNALE

Cesare L. Mannucci