



**Gruppo Consiliare Lega Nord  
Comune di San Donato Milanese**

Al Sindaco di San Donato Milanese  
Dott. Andrea Checchi

Al Presidente del Consiglio Comunale

Ing. Matteo Sargenti

Al Segretario Generale

Dott. Giuseppe Brando

LORO SEDI

San Donato Milanese, 13 gennaio 2021

## **Mozione: PROLUNGAMENTO METROPOLITANA M3 SAN DONATO – PAULLO**

### **Premesso che**

- L'intervento è stato inserito nel Programma Regionale Mobilità e Trasporti (PRMT) approvato dal Consiglio Regionale con D.C.R. n. X/1245 del 20/09/2016, collocandone la possibile realizzazione in un orizzonte temporale di lungo periodo.
- il 18/12/2017 è stato sottoscritto l'ACCORDO con il Comune di Milano che prevede l'elaborazione comparativa di vari scenari d'intervento.
- il 28/12/2018 è stato sottoscritto l'ACCORDO con il Comune di Milano (schema approvato con DGR 1025 del 17/12/2018) che ha ridefinito il termine per la consegna degli elaborati progettuali dello STUDIO DI FATTIBILITÀ al 31/10/2019.
- Con nota del 29/07/2019 il Comune di Milano, a seguito del conferimento dell'incarico ad MM SpA per la redazione dello STUDIO DI FATTIBILITÀ, ha chiesto ai Soggetti coinvolti una serie di documenti essenziali per l'espletamento di tale incarico.
- In data 30/10/2019 il Comune di Milano ha presentato entro il termine di scadenza, una richiesta formale di proroga per la consegna della dello STUDIO DI FATTIBILITÀ a fine aprile 2020, vista la necessità di effettuare approfondimenti legati all'aggiornamento dei dati trasportistici della matrice di riferimento.

### **Considerato che:**

- Il rilancio del sistema economico italiano dopo l'emergenza sanitaria da Covid-19 passa necessariamente attraverso lo sblocco degli investimenti pubblici e delle infrastrutture, soprattutto in quelle funzionali allo sviluppo della mobilità urbana.
- La zona del Sud-Est Milano ed i comuni della fascia della stessa Città Metropolitana



Gruppo Consiliare Lega Nord  
Comune di San Donato Milanese

sono interessati da una forte presenza di inquinamento atmosferico causato anche dall'attraversamento del traffico quotidiano dei pendolari che giornalmente si recano a Milano.

- L'esigenza di potenziamento del sistema di trasporto pubblico lungo tale direttrice è fortemente sentita dai Comuni attraversati dalla Strada Provinciale 415 Paullese, al fine di poter dare un significativo contributo al decongestionamento di tale importante asse viabilistico che ad oggi, dopo la Milano Meda risulterebbe essere il secondo asse viario più inquinato di tutta la Lombardia.
- Il 21 novembre 2020 si è tenuta una riunione in video conferenza organizzata dal Comitato #C6 con la presenza dei parlamentari Franco Mirabelli (Pd), Luca Squeri (F.I.), Gianmarco Corbetta (M5S), Emanuele Pellegrini e Alessandra Riccardi (Lega) dove è emersa da parte di tutti i rappresentanti una linea d'intesa, volta a perseguire l'intera opera di prolungamento della metropolitana fino a Paullo.
- Il 27 dicembre 2020 la Camera ha approvato un Ordine del Giorno presentato dagli Onorevoli della Lega Jari Colla e Luca Toccalini che impegna il Governo a valutare l'opportunità di destinare fondi atti a finanziare il prolungamento della Metropolitana M3 fino al capolinea di Paullo.

#### **Si impegna l'amministrazione:**

di sollecitare il Comune di Milano e Città Metropolitana per portare a termine la prima fase del progetto di fattibilità al fine di poter effettuare le necessarie valutazioni ed eventualmente procedere, qualora vi sia disponibilità di risorse, con l'elaborazione del PFTE, che ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 (nuovo codice degli appalti) costituisce il livello progettuale minimo per poter accedere ai finanziamenti statali o europei.

#### **Il Consigliere Comunale:**

Matteo Gazzola